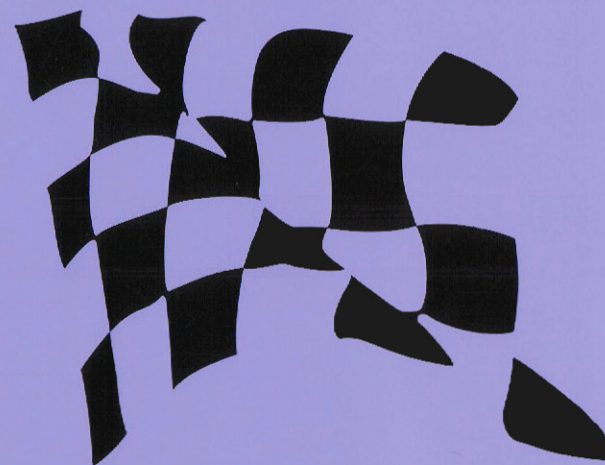




オーナーズマニュアル
パーツリスト

2012-NSF250R



ご使用になる前に、必ずこの取扱説明書をお読みください。

★ HRC NSF250R の顧客さまへ

ホンダ車をお買いあげいただきありがとうございます。

HRC NSF250R は競技専用車です。

このマシンは点検、整備を適切に行うことによって走る、曲がる、止まるなど本来の性能が発揮されます。

また、点検、整備が不適切な場合は、予期しないトラブルが起こる原因となります。

本書の記載内容を熟読の上、適切なメンテナンスを実施してください。

★ 保証について

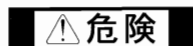
HRC NSF250R はロードレース用として製作された競技専用車です。登録車と異なり保証の対象になりませんのであらかじめご了承ください。

★ HRC NSF250R のご使用について

1. このマシンは一般道路を走行するために必要な保安部品、補器類（ヘッドライト、ウインカ、etc）を装備しておりません。あくまでも競技用としてご使用いただくように設計されております。
2. 各レース場の使用規則やロードレースの運用規定に従ってご使用ください。
3. 自動車として登録するために必要な運輸省の認定はとってありませんので、このマシンで、道路（道路法に規定する道路、道路運送法に規定する自動車及び、一般交通の用に供するその他の場所＜道路運送車両法第2条第6項、道路交通法第2条第1項＞）を走りますと道路運送車両法、及び道路交通法の違反となります。
従って一般道路での走行は出来ません。また、私道、社寺の境内、公園、海辺、農道、林道、堤防上など、いわゆる道路としての形態を整えていない場所でも、人や車が自由に出入り出来るところは一般の道路とみなされます。このマシンが走っても良い場所は相当限定されますので十分ご注意ください。

★ 安全に関する表示について

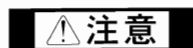
本書では、運転者や他の人が傷害を負ったりする可能性のある事柄を下記表示を使って記載し、その危険性や回避方法などを説明しています。これらは安全上特に重要な項目です。必ずお読みいただき指示に従ってください。



指示に従わないと、死亡または重大な傷害に至るもの

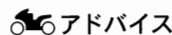


指示に従わないと、死亡または重大な傷害に至る可能性があるもの

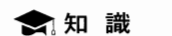


指示に従わないと、傷害を受ける可能性があるもの

★ その他の表示について



製品のために守っていただきたいこと

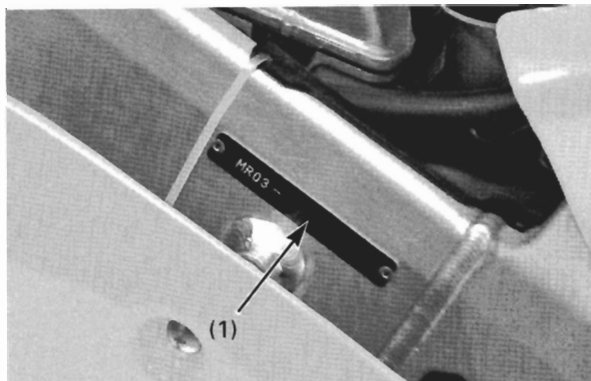


知っておいていただきたいこと。知っておくと便利なこと

ホンダレーシング NSF250R
オーナーズマニュアル/パーツリスト

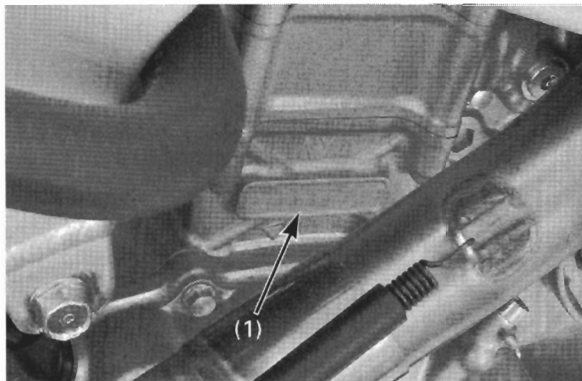


記載内容、仕様等は車両の改良の為、予告なく変更する場合があります。あらかじめご了承ください。



(1) フレーム号機打刻位置

フレーム号機はメインフレーム左側に打刻されている。



(1) エンジン号機打刻位置

エンジン号機はL.クランクケース上部に打刻されている。

目次

1. 取り扱い要領

燃料の補給	1-1
冷却液	1-1
運転操作	1-2
操作系統	1-4

2. 整備情報

主要諸元表	2-1
サービスデータ	2-2
オプション部品	2-4
締め付けトルク	2-5
専用工具	2-9
給油脂、シール剤	2-11
ワイヤリング図	2-14

3. 点検、調整

メンテナンススケジュール	3-1
走行前の点検項目	3-1
暖機運転中の点検項目	3-2
走行中の点検項目	3-2
走行後の点検項目	3-2
交換部品	3-2
フューエルライン	3-4
エアフィルタ	3-4
スパークプラグ	3-4
バルブクリアランス	3-5
エンジンオイル	3-8
トランスミッションオイル	3-10
クランクケースブリーザ	3-11
冷却系統	3-11
クラッチ装置	3-13
エキゾーストパイプ/マフラ	3-13
ドライブチェーン	3-15
ドライブチェーンスライダ/ローラ	3-16
ドライブ/ドリブンスプロケット	3-17
ブレーキ液	3-18
ブレーキパッドの摩耗	3-19
ブレーキ装置	3-19
ハンドルバー/ステアリングヘッドベアリング	3-20
ホイール/タイヤ	3-21

フロントサスペンション	3-21
フォーク	3-21
リヤサスペンション	3-22
クリーニング	3-23
保管	3-24
各部の締め付け	3-24

4. エンジン整備

エンジン潤滑系統図	4-1
オイルプレッシャリリーフバルブ	4-2
オイルポンプ	4-4
フューエルホースの脱着	4-7
フューエルラインの点検	4-9
フューエルタンク/フューエルポンプ	4-10
スロットルボディ/エアボックス	4-14
マフラ/エキゾーストパイプ	4-20
エンジンの取り外し	4-21
エンジンの取り付け	4-21
ラジエータの脱着	4-24
ウォーターシール/ベアリング交換	4-24
シリンダ圧縮圧力	4-27
カムシャフトの取り外し	4-27
シリンダヘッドの取り外し	4-30
シリンダヘッドの分解	4-32
シリンダヘッドの点検	4-33
シリンダヘッドの組み立て	4-36
シリンダヘッドの取り付け	4-37
カムシャフトの取り付け	4-38
シリンダ/ピストン	4-43
クラッチ	4-46
R.クランクケースカバー	4-51
プライマリドライブギヤ	4-52
バランス	4-54
トランスミッション	4-56
L.クランクケースカバー	4-64
フライホイール	4-67
クランクケースの分割/分解	4-68
クランクシャフト	4-71
クランクケースベアリングの交換	4-76
クランクケースの組み立て	4-79

5. フレーム整備

フロントホイール	5-1
フォーク	5-4
ハンドルバー	5-13
ステアリングステム	5-14
リヤホイール	5-19
リヤクッション	5-20
クッションリンケージ	5-24
スイングアーム	5-25
ブレーキパッドの交換	5-32
フロントブレーキキャリパ	5-35
リヤブレーキキャリパ	5-35
フロントマスタシリンダ	5-37
リヤマスタシリンダ	5-39

6. 電装整備

充電装置の点検	6-1
点火装置の点検	6-2
コンデンサの点検	6-4
エンジンストップスイッチの点検	6-4
ハンドシフトスイッチの点検	6-4
PGM-FI システム点検	6-5
PGM-FI 自己診断手順	6-6
PGM-FI 自己診断インジケータランプ故障コード	6-7
バンクアングルセンサの点検	6-8
水温センサ	6-9
配線図	6-10

7. マシンセッティング

トランスミッションオプションギヤ	7-1
サスペンションセッティング	7-7
サスペンションセッティング故障診断	7-14

HRC NSF250R をご購入された方へ

HRC NSF250R は最新のテクノロジーを駆使して製作されたロードレーサーです。

このマシンは十分に経験を積んだライダーを対象としており、十分な性能を発揮できる様、製作されています。

本書はロードレースを行う上での基本的な操作、整備を記載していますが、様々な知識、経験をもった先輩ライダーやメカニックのアドバイスも重要です。適切なチームなどに加入し、アドバイスを受けることをお奨めします。

またロードレースはマシン同様、ライダー自身の体力、集中力を必要とするスポーツです。体調には十分注意し、適切なトレーニングを欠かさないようにしてください。

安全にロードレースを楽しむためにもこのマニュアルを良く読み、マシン本来の性能を十分発揮できるよう十分な整備を行ってください。

整備に対する十分な知識、工具などがない場合は、お近くのHRC サービスショップにご相談ください。

本書の見方

本書は、以下の順にマシンに対する解説を行っています。

1. 基本操作方法
2. 整備データ
3. 点検、整備
4. エンジン整備
5. フレーム整備
6. 電装整備
7. マシンセッティング
8. パーツリスト

1～3章はマシンに乗車する前に必ず読んで理解し、乗車前の整備、点検を確実に行ってください。

整備上必要なパーツは巻末のパーツリストを参照し、ご注文ください。

整備上の注意

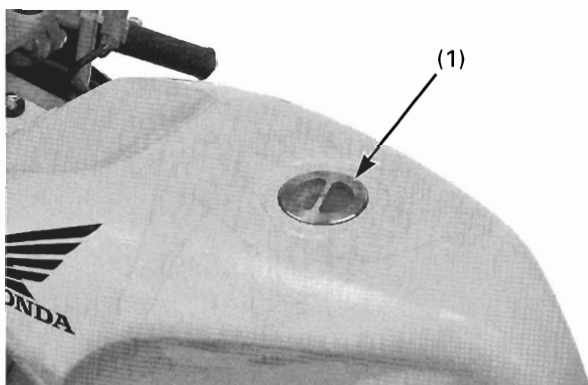
- ・排気ガスには有害成分が含まれているため、閉め切った場所や通気の悪い場所で長時間エンジンをかけないこと。
- ・エンジン停止直後は、エンジン、マフラなどが熱くなっており、素手で触れると火傷をする事があるので注意すること。整備を行う場合は、長袖の作業服や手袋で保護して作業すること。
- ・整備に適した作業着（ツナギなど）、帽子、安全靴を必ず着用し、必要に応じて防塵眼鏡や防塵マスク、手袋など保護用具を着用すること。
- ・ガソリンは非常に引火しやすいため、作業場所は火気厳禁のこと。裸火だけでなく、電気のスパークによる火花にも十分に注意すること。また蒸発（気化）したガソリンは爆発の危険もあり、通気の良い場所で作業することを習慣づけること。
- ・ドライブチェーン、スプロケットなどの回転部分や可動部品には、手や衣服をはさまないように常に注意しながら作業すること。
- ・2名以上で作業する場合は、必ずお互いに声を掛け合うなどして安全を確認し合うこと。

注意

マフラ、エンジンなどは、エンジン回転中および停止直後、熱くなっている。この時マフラ、エンジンなどに触れるとヤケドを負う可能性がある。

- ・エンジン回転中および停止直後は、マフラ、エンジンなどに触れないこと。
- ・他の方がマフラ、エンジンなどに触れることのできない場所に駐車のこと。

1. 取り扱い要領



(1) タンクキャップ

燃料の補給

⚠警告

ガソリンは燃えやすくヤケドを負ったり爆発して、重大な傷害に至る可能性がある。

ガソリンを取り扱う場合は

- ・ エンジンを止めて行う。また、裸火、火花、熱源などの火元を遠ざけること。
- ・ 燃料補給は必ず屋外で行うこと。
- ・ こぼれたガソリンはすぐに拭き取ること。

タンク容量： 11 リットル

使用ガソリン： 無鉛プレミアムガソリン

フューエルタンクキャップを開け、燃料を補給する。

同梱されているバフスポンジ 3 個をフューエルタンク内に入れること。

補給後、フューエルタンクキャップを取り付け、確実に締め付ける。



(1) ラジエータキャップ

冷却液

NSF250R は水冷エンジンのため、冷却液を補給する。ラジエータキャップを外し、冷却液を注入口の口元いっぱいまで注入する。

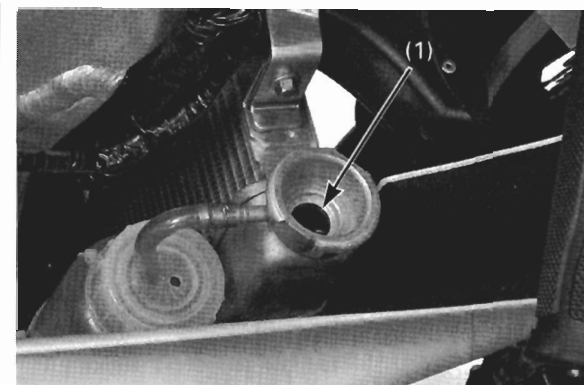
冷却液：上水道水（軟水）または飲料水

ラジエータキャップ上部の DANGER は「危険」を意味する。

⚠警告

エンジンが熱いときにラジエータキャップを外すと、冷却液が噴き出し、重いヤケドを負うことになる。

ラジエータキャップを外す前には、必ずエンジン、ラジエータが冷えていることを確認すること。



(1) 口元

冷却液補給時は、エア抜きを完全に行うこと。エア抜きが不十分な場合、オーバーヒートの原因になる。

ラジエータエア抜き手順：

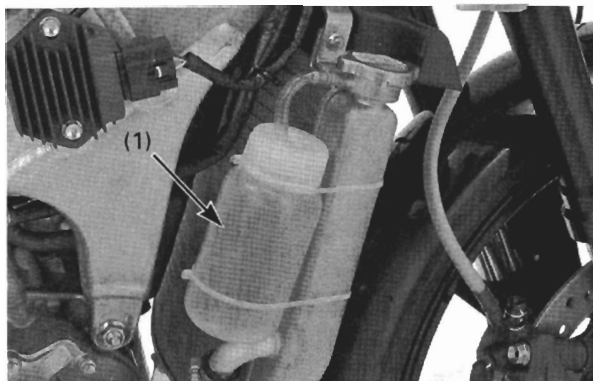
1. ラジエータキャップを外し、冷却液を注入口の口元いっぱいまで注入する。
2. ハンドルを保ち、車体を左右に 2～3 回傾け、エアを抜き、ラジエータ注入口の冷却液が減っている場合、冷却液を補給する。
3. 上記手順 1～2 を冷却液のレベルが下がらなくなるまで繰り返す。
4. ラジエータキャップを確実に締め付ける。

📖 知識

ラジエータキャップは 2 段ロック式である。

最後まで確実に締めること。完全に締まっていないと、冷却液に対する規定圧力が得られず、大量のオーバーフローが起こり、トラブルの原因となる。

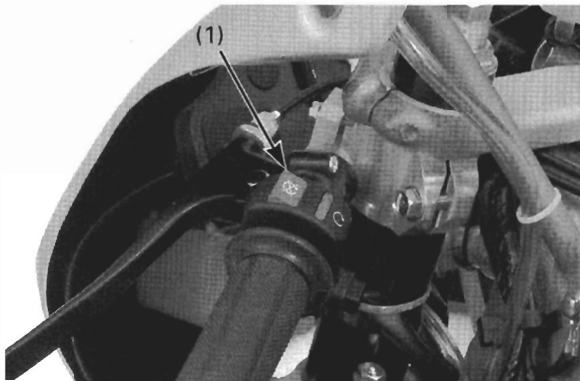
5. エンジンを始動し、2～3 分アイドリングさせる。エンジンを停止し、再度冷却液のレベルを点検し、必要があれば補充する。



(1) オーバーフローキャッチタンク

走行前にオーバーフローキャッチタンクの冷却液は抜いておく。

走行終了後は、ラジエーターやエンジン冷却液通路の腐食や目づまりなど、トラブル防止のため、冷却液は抜いておく。



(1) エンジンストップスイッチ

運転操作

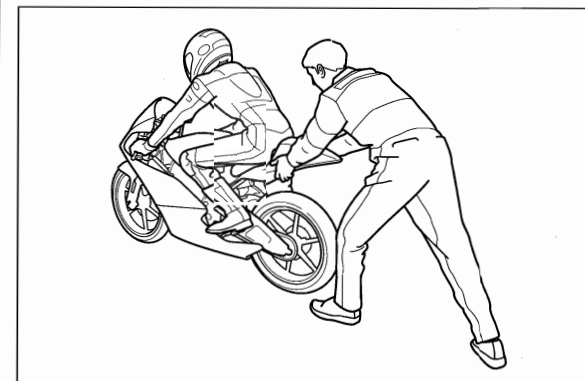
始動要領

知識

- ・ エンジンオイル、トランスミッションオイルの粘度はエンジンの始動に影響を与えるため、指定の銘柄、粘度のオイルを使用すること。
- ・ 始動前に冷却液レベルを点検すること。(→ 1-1)

冷間時始動：

1. エンジンストップスイッチを“RUN”にする。
2. トランスミッションを2速に入れる。

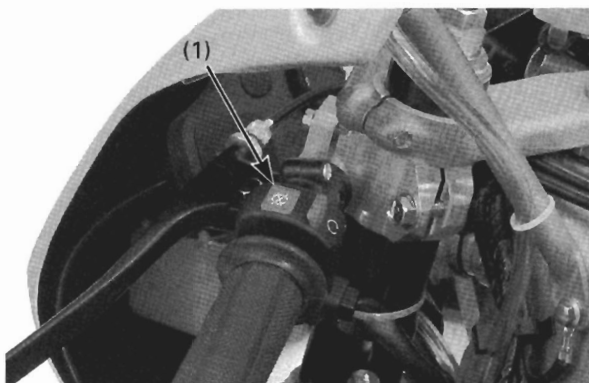


3. スロットルを閉じた状態で押しがけをしてエンジンを始動する。

アドバイス

- ・ 必ずスロットル全閉状態で始動すること。
- ・ この車両は始動デコンプを装備している。より確実な始動をするため、押しがけ前にトップ出しを推奨する。(ギヤを入れた後にマシンを後退させ、クランク位置を圧縮トップにする)
- ・ この車両はバッテリーレスのため、始動時の発電量を確保するためには一定の車速(早歩き以上)が必要となる。

4. エンジンが始動したらトランスミッションがニュートラルであることを確認し、数分間スロットルを操作する。



(1) エンジンストップスイッチ

熱間時始動：

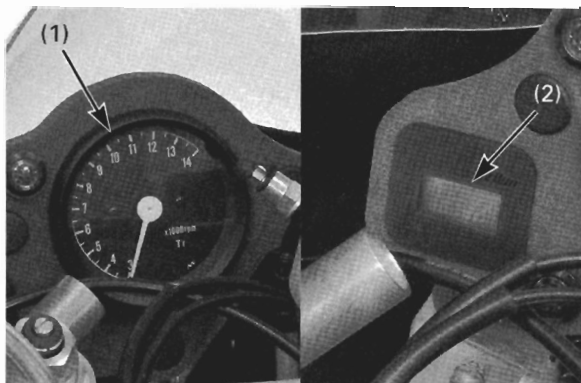
冷間時始動と同じ始動要領で行う。

🏍️ アドバイス

熱間時の押しがけで後方からマシンを押す場合、マフラの熱および排気熱でやけどをしないように注意すること。

エンジンの停止

1. トランスミッションをニュートラルに入れる。
2. スロットルを2～3回操作した後、スロットルを閉じる。
3. エンジンストップスイッチを“OFF”にし、エンジンを停止する。



(1) タコメータ
(2) 水温計

暖機運転

暖機運転は、エンジンの回転を低速から徐々に上げていく。暖機運転中にエンジン高回転の空ぶかしは長く行わない。

1. 水温計が 50℃ を示すまで、エンジン回転数を 9,000 rpm 以下で上下させる。
2. 水温が 50℃ を超えたら、エンジン回転数を 10,000 rpm 以下で上下させる。
3. 外気温などによって異なるが、水温が 60℃ で暖機運転を終了する。

🎓 知識

始動直後は水温補正が効いて混合気が濃くなり、またスロットルを早く開け閉めすると加速補正が効いて混合気が濃くなりプラグかぶりの原因となる。

ならし運転

新車時

🏍️ アドバイス

- ・ ならし運転時のエンジンオイルはウルトラ G1 を使用すること。エンジンオイルの種類によってはならし運転効果が少ないことがある。
- ・ 走行前、エンジンオイルのレベルが規定量あるかレベルファインダーで確認すること。

エンジン回転数をなるべく一定に保つように走行し、シフトアップ、ダウンはその回転数以下で行なうこと。各部の調子を見ながら高いギヤで走行するようにし、サーキットのストレートを走行時は、5 - 6 速の高いギヤで走行すること。

6,000 rpm 以下	約 50 km 走行 (約 30 分)
8,000 rpm 以下	約 15 km 走行
10,000 rpm 以下	約 15 km 走行
10,000 rpm 以上	約 15 km 走行

.....計：約 1 時間、95 km 走行

🏍️ アドバイス

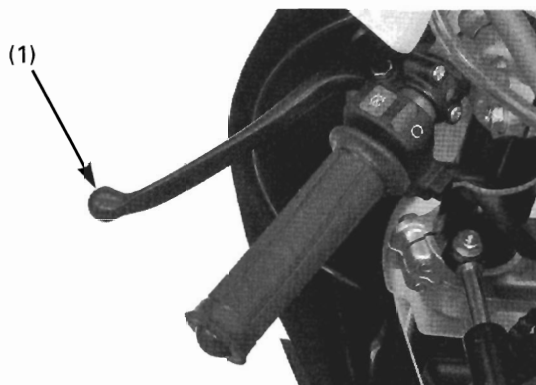
- ・ ならし運転終了後、エンジンオイルの汚れ、オイル消費量を確認し、その後エンジンオイルを交換する。
- ・ ならし運転終了後、バルブクリアランスを点検する。

部品交換時

- ・ シリンダ、クランクシャフトを交換した場合は、新車時と同様、約 1 時間 (95 km) のならし運転を行なう。
- ・ ならし運転の方法、終了後の確認は新車時の方法と同様に行う。

6,000 rpm 以下 約 20 km 走行 (約 15 分)
8,000 rpm 以下 約 10 km 走行
10,000 rpm 以下 約 10 km 走行
10,000 rpm 以上 約 10 km 走行

..... 計 : 約 30 分、50 km 走行



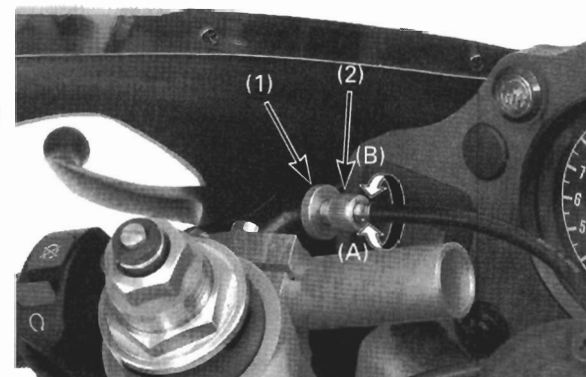
(1) クラッチレバー

操作系統

クラッチ

クラッチレバー先端部で、レバーの遊びを点検する。

標準: 10 - 20 mm



(1) ロックナット (2) アジャスタ

(A) 遊びが多くなる
(B) 遊びが小さくなる

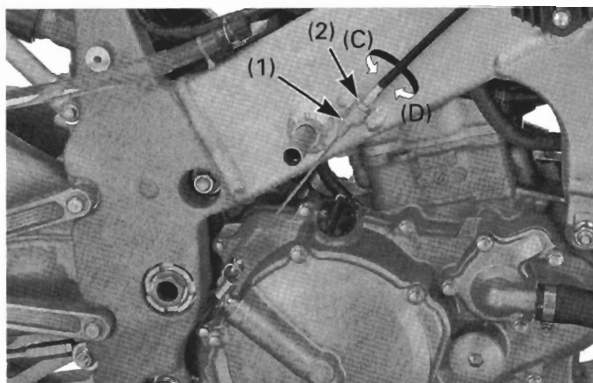
微調整は、レバー側のアジャスタで行う。

クラッチケーブルアジャスタのロックナットをゆるめ、アジャスタを回して調整する。

- ・ A 方向にアジャスタを回すと、遊びが多くなる。
- ・ B 方向にアジャスタを回すと、遊びが少なくなる。

クラッチレバー側のアジャスタで調整できない場合は、以下の手順で調整を行う。

レバー側アジャスタのロックナットをゆるめ、レバーの遊びを最大にする。



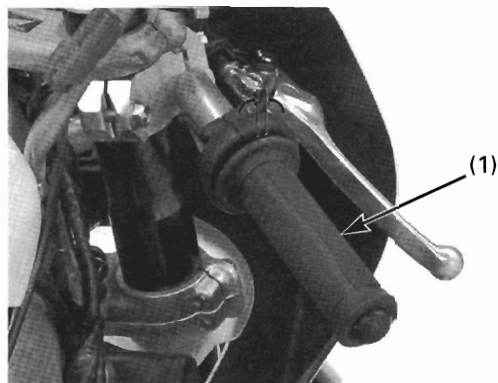
(1) ロックナット (2) アジャストナット
(C) 遊びが多くなる
(D) 遊びが小さくなる

クラッチケーブルアジャスタのロックナットをゆるめ、アジャストナットを回してレバーの遊びが規定値になるように調整する。

- ・ C 方向にアジャスタを回すと、遊びが多くなる。
- ・ D 方向にアジャスタを回すと、遊びが少なくなる。

調整後、エンジンを始動し、クラッチの切れ具合、すべりを点検する。

遊びが規定値に調整できない、または調整後クラッチが滑る場合は、クラッチの分解整備を行う。



(1) スロットルグリップ

スロットルグリップの遊び

スロットルグリップの遊びをグリップのフランジ部外周で点検する。

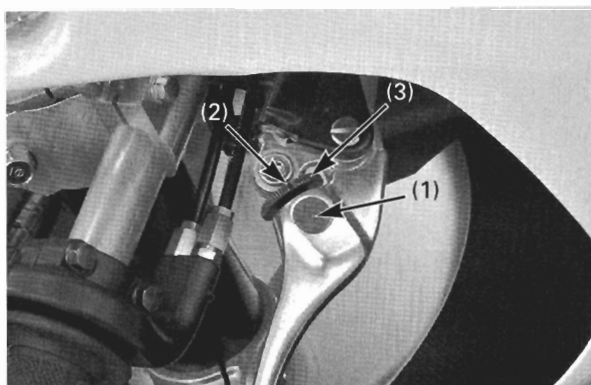
標準: 2 - 6 mm



(1) ロックナット (2) アジャスタ
(A) 遊びが少なくなる (B) 遊びが多くなる

調整は、スロットルグリップ側のアジャスタで行う。スロットルケーブルアジャスタのロックナットをゆるめ、アジャスタを回して調整する。

- ・ A 方向にアジャスタを回すと、遊びが少なくなる。
- ・ B 方向にアジャスタを回すと、遊びが多くなる。



(1) 矢印 (2) 合わせマーク (3) アジャスタ

フロントブレーキレバー調整

ブレーキレバーとハンドルグリップの距離は、アジャスタにより好みの位置に調整する。

アジャスタは、合わせマークが上部にあり、手応えのある位置（クリック感のある位置）に合わせる。



(1) ロックナット (2) アジャストボルト
(A) ペダルが高くなる (B) ペダルが低くなる

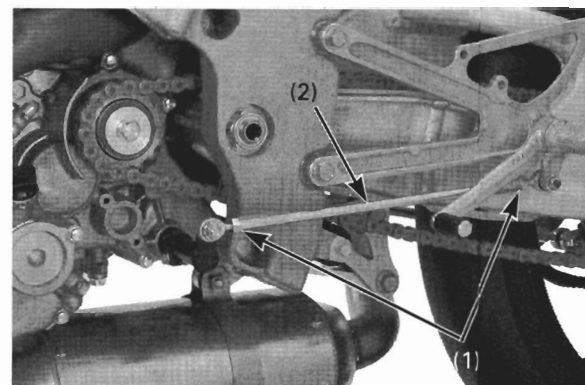
ブレーキペダル高さ調整

リヤマスタシリンダのプッシュロッドとブレーキペダルのアジャストボルトによってペダルの高さを調整できる。調整は以下の手順で行う。

1. プッシュロッドのロックナットをゆるめ、アジャストボルトを回し、ペダルの高さを調整する。

- ・ A 方向にアジャストボルトを回すと、ペダルが高くなる。
- ・ B 方向にアジャストボルトを回すと、ペダルが低くなる。

2. 調整後、ロックナットを締め付ける。



(1) ロックナット (2) チェンジロッド

ギヤシフトリンケージ

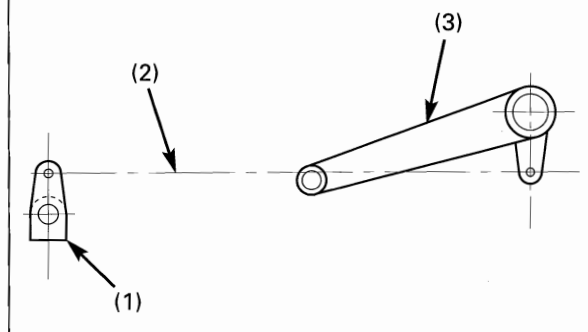
ギヤシフトペダルの高さは、チェンジロッド両端のネジ部長さを変えることにより調整できる。チェンジロッド両端のロックナットをゆるめ、チェンジロッドを回し調整する。

知 識

ロッドの片側は逆ネジになっているので注意する。

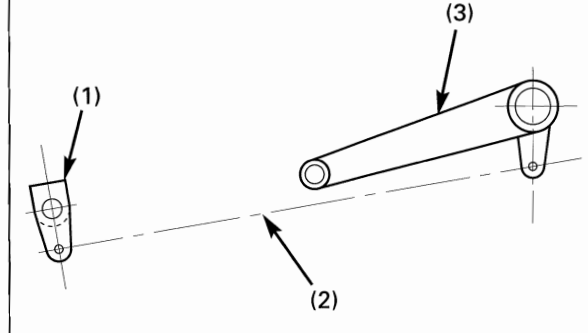
標準シフトパターン：1 アップ5 ダウン

1 アップ5ダウン:



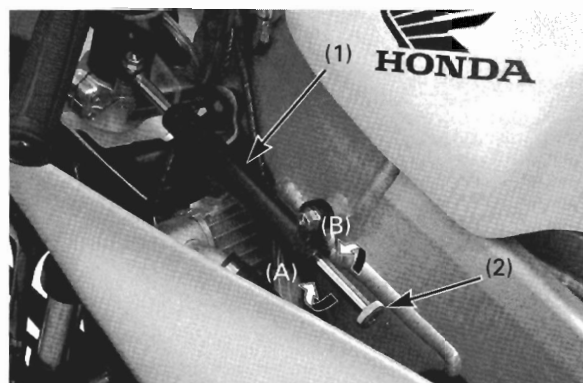
(1) チェンジアーム (2) チェンジロッド
(3) チェンジペダル

1 ダウン5アップ:



(1) チェンジアーム (2) チェンジロッド
(3) チェンジペダル

- ・チェンジパターンを“1 ダウン5アップ”にする場合は、チェンジアームを逆向き（ロッドジョイント部を下側）にすること。
- ・カウルに干渉する場合は、干渉部分をカットすること。
- ・走行ごとにチェンジペダル取り付け部にグリスを塗布する。
- ・チェンジアーム取り付けは、チェンジロッドとの角度を直角に近づけるようにすること。



(1) ステアリングダンパ (2) アジャスタ
(A) ハード (B) ソフト

ステアリングダンパ

ステアリングダンパは、アジャスタによって減衰力が調整できる。減衰力調整位置は12～17段階あり、アジャスタを右（時計方向）に回して止まった位置が最強となっている。その位置から左（反時計方向）に回すと減衰力は弱くなる。

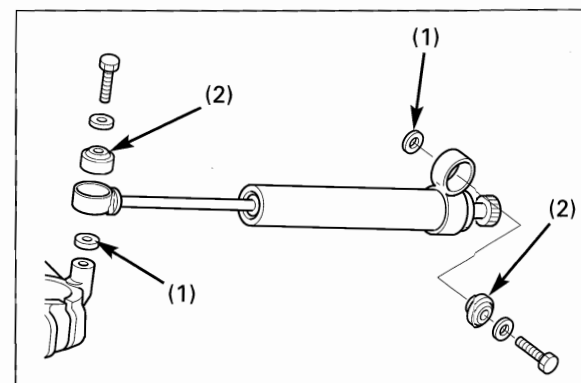
標準：最弱位置



警告

ステアリングダンパのセッティングは最強位置から始めると、適切なハンドル操作に支障をきたす場合がある。

必ず最弱位置から始め徐々に強くして調整すること。



(1) 厚いワッシャ (2) スペリカルベアリング

知識

- ・アジャスタを止まった位置からさらに回そうとすると、ステアリングダンパに内蔵されているストッパが損傷し、減衰力調整が出来なくなる。
- ・ダンパを取り外した場合、フレームに取り付けるときには、スペリカルベアリングの許容回転角を超えないようにすること。許容回転角を超えて取り付けした場合、ピストンロッドを曲げる方向に力が加わり、ハンドルの動きを妨げることになる。
- ・ピストンロッド摺動部に傷、打痕などを付けないように取り扱うこと。オイル漏れの原因となる。
- ・ハンドルを左右一杯に切った状態で、ダンパがフルストロークしないか、フレームの他の部品と干渉していないか確認すること。
- ・ステアリングダンパは分解しないこと。
- ・ステアリングダンパ取り付け時、厚いワッシャ（2.3 mm）をフレームとスペリカルベアリング間、ボトムブリッジとスペリカルベアリング間にそれぞれ取り付け、ボルトを締め付けること。

メモ

主要諸元表

項目	標準
車体	
長さ	1,809 mm
幅	560 mm
高さ	1,037 mm
ホイールベース	1,219 mm
最低地上高	107 mm
シート高さ	729 mm
乾燥重量	84 kg
フレーム	
形式	アルミツインチューブ
懸架方式	フロント リヤ 倒立テレスコピック式 プロリンク
タイヤサイズ	前輪 後輪 90/580 R17 120/600 R17
フロントブレーキ	シングルディスクφ 296、4ピストンキャリパ
リヤブレーキ	シングルディスクφ 186、シングルピストンキャリパ
燃料タンク容量	11リットル
前車軸	キャスト角度 トレール 22° 36' 84 mm
エンジン	
形式	水冷4サイクル、DOHC4バルブ
シリンダ数、配置	単気筒、15° 後傾
内径×行程	78.0 × 52.2 mm
総排気量	249.3 cm³
圧縮比	12.3 : 1
バルブ駆動形式	チェーン駆動 DOHC
バルブタイミング	IN 開き 25° BTDC 閉じ 50° ABDC EX 開き 50° BBDC 閉じ 20° ATDC (1 mm リフト時)
潤滑形式	セミドライサンプ、圧送飛沫併用式
オイルポンプタイプ	トロコイド式

項目	標準
燃料装置	
スロットルボディタイプ	GQD1A
スロットルボア径	50 mm
動力伝達装置、変速機	
クラッチ作動形式	ワイヤ式
クラッチ形式	湿式多板
変速機形式	6速、常時噛み合い
機関から減速機までの減速比	2.952 (21/62T)
変速比 (STD)	1速 1.875 (16/30T)
2速 1.523 (21/32T)	
3速 1.304 (23/30T)	
4速 1.166 (24/28T)	
5速 1.076 (26/28T)	
6速 1.000 (24/24T)	
最終減速比	2.333 (15/35T)
ギヤシフトパターン (標準)	1-N-2-3-4-5-6 (1 アップ 5 ダウン)
電装	
燃料供給形式	PGM-FI/IGN
点火方式	フルトランジスタ式

整備情報

サービスデータ

項目	標準	使用限度
潤滑装置		
指定エンジンオイル	Honda 純正ウルトラ G1 (4 サイクル二輪車用) SAE 10W-30 ・ API 分類: SG、SH または SJ 級相当 ・ JASO 規格: MA ・ SAE 規格: 外気温に応じて 選択	
エンジンオイル容量		
ロアレベル時	1.16 リットル	——
アッパレベル時	1.37 リットル	——
交換時	1.17 リットル	——
フィルタ交換時	1.20 リットル	——
指定トランスミッションオイル	Honda 純正ウルトラ G1 (4 サイクル二輪車用) SAE 10W-30 ・ API 分類: SG、SH または SJ 級相当 ・ JASO 規格: MA ・ SAE 規格: 外気温に応じて 選択	
トランスミッションオイル容量		
分解時	0.55 リットル	——
交換時	0.49 リットル	——
オイルポンプ		
チップクリアランス	0.15 mm 以下	——
ボディクリアランス	0.15 – 0.21 mm	——
サイドクリアランス	0.02 – 0.08 mm	——
燃料装置		
スロットルグリップ遊び	2 – 6 mm	——
スロットルボディ識別番号	GQD1A	——
アイドリング回転数	3,000 ± 300 rpm	——

項目	標準	使用限度
シリンダヘッド、バルブ		
バルブクリアランス	IN EX	0.2 ± 0.02 mm 0.3 ± 0.02 mm
バルブリフト	IN EX	9.0 mm 8.0 mm
バルブシートの幅	IN/EX	1.0 mm
クラッチ、ギヤシフトリンケージ		
クラッチレバーの遊び	10 – 20 mm	——
クラッチプレートの歪み	——	0.16 mm
クラッチスプリング自由長	38.8 mm	——
トランスミッション		
シフトフォーク爪の厚さ	4.93 – 5.00 mm	——

項目	標準	使用限度
ホイール、タイヤ		
アクスルの振れ	—	0.5 mm
リムの振れ	縦方向	0.3 mm
	横方向	0.3 mm
ドライブチェーンサイズ/リンク数	RK415HRU-120RJ	—
ドライブチェーン遊び (片振り)	11 - 14 mm	—
フロントサスペンション		
フォークチューブの曲がり	—	0.20 mm
推奨フォークオイル	ホンダウルトラクッション オイルスペシャル (SS19)	—
フォークチューブ取り付け高さ	トップブリッジから 15 mm	—
プリロードアジャスタセッティング	18 mm	—
プリロードアジャスタ調整範囲	10 - 25 mm	—
	R L	
フォークオイルレベル	106 mm 101 mm	—
フォークオイル量	236 cc	—
コンプレッションアジャスタ標準位置	最強位置から9クリック戻し	—
リバウンドアジャスタ標準位置	最強位置から7クリック戻し	—
リヤサスペンション		
クッションスプリングセット長	147mm	—
コンプレッションアジャスタ標準位置	最強位置から8クリック戻し	—
リバウンドアジャスタ標準位置	最強位置から5クリック戻し	—

項目	標準	使用限度
ブレーキ		
推奨ブレーキオイル	DOT4 ブレーキ液	—
フロント	ディスクの厚さ	5.0 mm
	ディスクの振れ	—
	パッド使用限度	—
リヤ	ディスクの厚さ	4.0 mm
	ディスクの振れ	—
	パッド使用限度	—
点火装置		
スパークプラグ 標準 (NGK)	R0452A-10	—

オプション部品

項目	備考
メインシャフト/M1 ギヤ (標準：16T)	16、17T
M2 ギヤ (標準：21T)	17、18、19T
M3/4 ギヤ (標準：23/24T)	20/20、20/21、20/22、20/24、 21/20、21/21、21/22、21/24、 22/20、22/21、22/22、22/24、 23/20、23/21、23/22T
M5 ギヤ (標準：26T)	20、23、25T
M6 ギヤ (標準：24T)	23、26、27T
C1 ギヤ (標準：30T)	29、30、31、32T
C2 ギヤ (標準：32T)	27、28、29T
C3 ギヤ (標準：30T)	27、29、31T
C4 ギヤ (標準：28T)	23、25、26、29T
C5 ギヤ (標準：28T)	22、23、24、28T
C6 ギヤ (標準：24T)	26、27T
ドライブsproケット (標準：15T)	16、17T
ドリブンスproケット (標準：35T)	32、33、34、36、37、38、39、 40T
トップブリッジ/ボトムブリッジ (標準：32.5 mm)	30 mm
フォークスプリング (標準：0.65 kgf/mm)	0.6、0.7 kgf/mm
リヤクッションスプリング (標準：8.0 kgf/mm)	8.5、7.5、7.0、6.5 kgf/mm

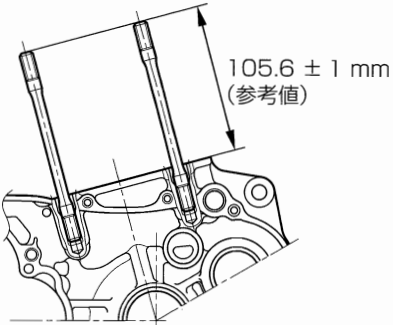
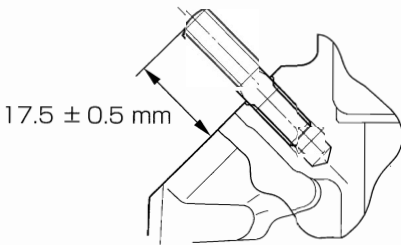
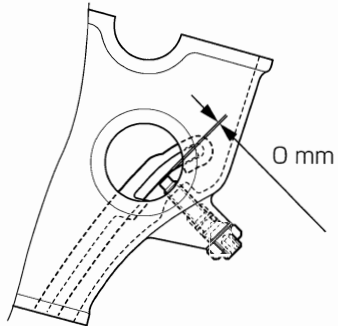
締め付けトルク

標準	項目	トルク N・m (kgf・m)
	5 mm ボルト、ナット	5.1 (0.52)
	6 mm ボルト、ナット	9.8 (1.0)
	8 mm ボルト、ナット	22 (2.2)
	10 mm ボルト、ナット	34 (3.5)
	12 mm ボルト、ナット	54 (5.5)
	5 mm スクリュ	4.1 (0.42)
	6 mm スクリュ、フランジボルト (SH)	8.8 (0.9)
	6 mm フランジボルト、ナット	12 (1.2)
	8 mm フランジボルト、ナット	26 (2.7)
	10 mm フランジボルト、ナット	39 (4.0)

注意： 1：Uナット
 2：ねじ部にネジロック剤塗布
 3：ねじ部にグリス塗布
 4：ねじ部、座面にエンジンオイル塗布
 5：アロックボルト（取り外した場合は新品交換）
 6：ワイヤロック
 7：左ネジ
 8：シール剤塗布

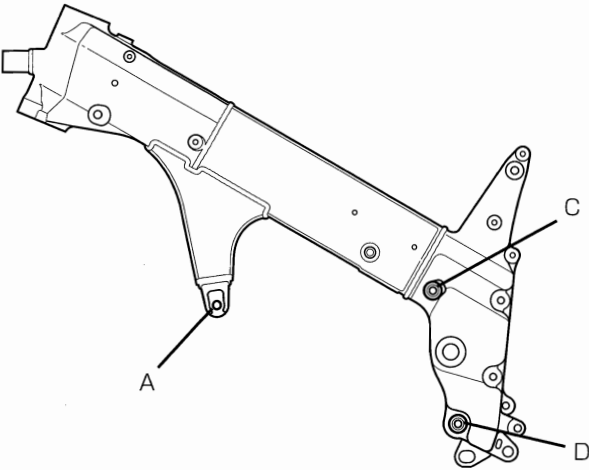
エンジン	項目	個数	ねじ径 (mm)	トルク N・m (kgf・m)	備考
メンテナンス：					
	スパークプラグ	1	10	14 (1.4)	
	エンジンオイルドレンボルト	1	8	16 (1.6)	注意4
	トランスミッションオイルドレンボルト	1	8	16 (1.6)	注意4
	タイミングホールキャップ	1	14	6 (0.6)	注意3
	クランクシャフトホールキャップ	1	30	15 (1.5)	注意3
	シリンダヘッドホールキャップ	1	30	15 (1.5)	注意3
潤滑装置：					
	オイルポンプスプロケットボルト	1	5	5 (0.5)	注意2
	オイルストレーナボルト	1	6	10 (1.0)	
	オイルセパレータプレートボルト	1	6	10 (1.0)	注意2
冷却装置：					
	ウォーターポンプインペラ	1	7	12 (1.2)	注意7
燃料装置：					
	エアファンネルボルト	2	5	5.1 (0.52)	
	フレームトラップセットボルト	2	5	5.1 (0.52)	
シリンダヘッド、バルブ：					
	シリンダスタッドボルト	4	10	12 (1.2)	注意2
				4-44 頁参照	
	シリンダヘッドシーリングボルト	1	14	18 (1.8)	注意2
	シリンダヘッドウォーターパイプ	1	20	12 (1.2)	注意8
	カムシャフトホルダフランジボルト	8	6	12 (1.2)	注意4
	シリンダヘッドナット	4	9	39 (4.0)	注意4
	シリンダヘッドスタッドボルト	3	6	5 (0.5)	図参照
	シリンダシーリングボルト	1	10	15 (1.5)	注意2
	シリンダヘッドカバーブリーザパイプ	1	PF 1/4	7 (0.7)	注意8
	シリンダヘッドカバーボルト	2	6	10 (1.0)	
	ブリーザプレートボルト	2	6	10 (1.0)	注意2
	カムスプロケットボルト	4	7	22 (2.2)	注意4
	カムテンショナカラーボルト	1	6	12 (1.2)	注意2
	テンショナガイドカラーボルト	1	6	12 (1.2)	注意2
カムチェーンテンショナ：					
	アジャストボルト	1	6	4-41 頁参照	注意4
	アジャストボルト締め付けナット	1	8	10 (1.0)	

エンジン				
項目	個数	ねじ径 (mm)	トルク N・m (kgf・m)	備考
クラッチ、ギヤシフトリンケージ：				
クラッチセンタナット	1	18	54 (5.5)	注意 4
クラッチスプリングボルト	5	6	10 (1.0)	
プライマリドライブギヤボルト	1	12	108 (11.0)	注意 4
シフトドラムセンタピン	1	8	22 (2.2)	注意 2
シフトドラムガイドプレートボルト	2	6	10 (1.0)	注意 2
シフトドラムストッパアームボルト	1	6	12 (1.2)	注意 2
AC ジェネレータ：				
L. クランクケースカバー：				
シーリングボルト、6 mm	1	6	8 (0.8)	注意 2
シーリングボルト、8 mm	1	8	15 (1.5)	注意 2
フライホイールナット	1	14	69 (7.0)	注意 4
パルスジェネレータボルト	4	5	5 (0.5)	注意 2
ステータマウントボルト	3	5	5 (0.5)	注意 2
クランクケース、トランスミッション：				
ドライブsprocketボルト	1	8	31 (3.2)	注意 4
R. クランクケースオイルジェット	1	5	2.0 (0.2)	注意 2
ベアリングセットプレートボルト (メインシャフト、シフトドラム)	4	6	10 (1.0)	注意 2
トランスミッションホルダボルト	6	6	10 (1.0)	注意 4
ベアリングセットプレートスクリュー	1	6	10 (1.0)	注意 2
L. クランクケースシーリングボルト	1	8	15 (1.5)	注意 2
ピストンオイルジェット	1	6	10 (1.0)	注意 2
リードバルブストッパボルト	1	6	10 (1.0)	注意 2
バランサシャフトナット	1	12	34 (3.5)	注意 4
コンロッドボルト：				
新品ボルト	2	8	4-71 頁参照	注意 4
再締め付け時	2	8	4-71 頁参照	注意 4

シリンダスタッドボルト	シリンダヘッドスタッドボルト
 105.6 ± 1 mm (参考値)	 17.5 ± 0.5 mm
カムチェーンテンショナアジャスタ	
 0 mm	

フレーム

項目	個数	ねじ径 (mm)	トルク N・m (kgf・m)	備考
エンジン脱着:				
エンジンハンガアジャストボルト	2	18	15 (1.5)	
エンジンハンガボルトロックナット	2	18	40 (4.1)	
エンジンハンガボルト (A)	1	10	40 (4.1)	
エンジンハンガボルト (C、D)	2	10	40 (4.1)	

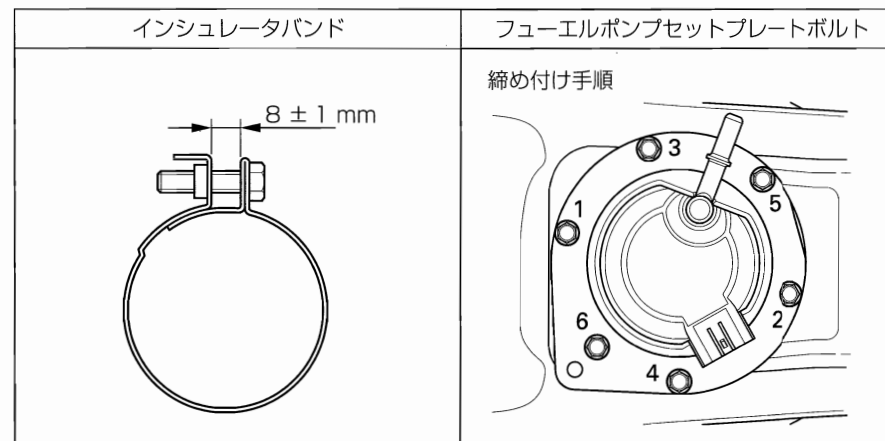


The diagram shows a side view of the engine hanger assembly. Point A is located at the bottom left, pointing to a bolt. Point C is located on the right side, pointing to a bolt. Point D is located at the bottom right, pointing to a bolt.

フレーム

項目	個数	ねじ径 (mm)	トルク N・m (kgf・m)	備考
フロントホイール/サスペンション:				
ステムベアリングアジャストナット	1	26	6 (0.6)	
ステアリングステムボルト	1	18	59 (6.0)	
トップブリッジ割り締めボルト	2	8	22 (2.2)	
ボトムブリッジ割り締めボルト	4	8	22 (2.2)	
ハンドルバーホルダボルト	2	8	22 (2.2)	
クラッチケーブルアルミナット	1	8	10 (1.0)	
クラッチレバーホルダボルト	1	5	4 (0.4)	
クラッチレバーピボットボルト	1	6	1.0 (0.1)	
フロントアクスルナット	1	14	70 (7.1)	注意 1
フロントアクスルホルダボルト	4	8	22 (2.2)	
フロントブレーキディスクボルト	6	6	12 (1.2)	
フォークボルト	2	39	34 (3.5)	
フォークソケットボルト	2	10	34 (3.5)	注意 2
リヤホイール/サスペンション:				
リヤアクスルナット	1	14	70 (7.1)	
リヤブレーキディスクボルト	3	8	41 (4.2)	
スイングアームピボット:				
アジャストボルト	1	30	15 (1.5)	注意 3
アジャストボルトロックナット	1	30	44 (4.5)	
ピボットナット	1	18	95 (9.7)	
ファイナルドリブンスプロケット	3	10	62 (6.3)	注意 1
リヤクッションアップマウントナット	1	10	39 (4.0)	
リヤクッションロアマウントナット	1	10	39 (4.0)	

フレーム				
項目	個数	ねじ径 (mm)	トルク N・m (kgf・m)	備考
ブレーキ装置：				
ブレーキホースオイルボルト	3	10	23 (2.3)	
ブレーキホースブリーダ (フロント)	1	10	23 (2.3)	
ブレーキブリーダスクリュー	1	8	6 (0.6)	
トルクロッドマウントボルト	2	8	18 (1.8)	
フロントキャリパマウントボルト	2	10	51 (5.2)	
ブレーキレバーピボットボルト	1	6	1.0 (0.1)	
ブレーキレバーピボットナット	1	6	5.9 (0.6)	
ブレーキマスタオイルキャップ	2	4	1.5 (0.2)	
フロントキャリパパッドピン	1	10	17 (1.7)	
リヤキャリパパッドピン	2	10	17 (1.7)	
パッドピンブラグ	2	10	2 (0.2)	
リヤキャリパスライドピン (メイン)	1	8	22 (2.2)	注意 2
(サブ)	1	8	12 (1.2)	注意 2
フロントマスタシリンダマウント	2	6	12 (1.2)	
リヤマスタシリンダプッシュロッド				
ロックナット	1	8	18 (1.8)	
リヤマスタシリンダホースジョイント				
スクリュー/ワッシャ	1	4	1.5 (0.2)	
その他：				
インシュレータバンド	1	5	図参照	
エンジンストップスイッチスクリュー	1	2	1.5 (0.1)	
クイックシフトスイッチスクリュー	1	2	1.5 (0.1)	
カウルセットボルト	5	6	5 (0.5)	
フューエルポンプセットプレートボルト	6	5	4.2 (0.43)	図参照



専用工具

工具名称	工具番号	使用箇所
燃料装置：		
フューエルプレッシャゲージ	07406-0040004	燃圧測定
マニホールド	07ZAJ-S5A0111	
フューエルホース、9-9	07ZAJ-S5A120	
フューエルホース、8-9	07ZAJ-S7C100	
フューエルジョイント、8-9	07ZAJ-S7C200	
冷却装置：		
ベアリングリムーバセット、12 mm	07936-1660101	ウォーターポンプベアリング
ーベアリングリムーバ、12 mm	07936-1660110	
ーリムーバシャフト、12 mm	07936-1660120	
ーリムーバウエイト	07741-0010201	
ベアリングリムーバ	07931-KA30000	
ベアリングドライバ	07946_KA30100	ウォーターポンプベアリング
ドライバハンドル A	07749-0010000	
アウトドライバ、24 × 26 mm	07746-0010700	
パイロット、12 mm	07746-0040200	ウォーターポンプオイルシール
ウォーターシールドドライバ	07945-KA30000	
エンジン脱着：		
* ロックナットレンチ	07907-NX5-010	エンジンハンガロックナット
シリンダヘッド、バルブ：		
バルブスプリングコンプレッサ	07757-0010000	バルブスプリング
バルブシートカッタ		
ーシートカッタ、33 mm	07780-0010800	45° IN
ーシートカッタ、27.5 mm	07780-0010200	45° EX
ー*平面カッタ、34 mm	89005-NX7-000	32° IN
ー*平面カッタ、27.5 mm	89006-NX7-000	32° EX
ー内面カッタ、34 mm	07780-0014700	60° IN
ー内面カッタ、26 mm	07780-0014500	60° EX
カッタホルダ、4.5 mm	07781-0010600	バルブスプリング
バルブガイドリーマ、4.5 mm	07HMH-ML00101	

*HRC 専用工具：HRC へ直接注文のこと。

工具名称	工具番号	使用箇所
クラッチ：		
クラッチセンタホルダ	07724-0050002	センタロックナット
ギヤホルダ	07724-0010100	
AC ジェネレータ：		
フライホイールホルダ	07725-0040001	フライホイールナット
*フライホイールプーラアダプタ	89009-NX7-000	
*フライホイールプーラホルダ	89010-NX7-000	フライホイール
*フライホイールプーラボルト	89011-NX7-000	
ベアリングリムーバセット、15 mm	07936-KC10100	L. クランクケースカバーシール
ーベアリングリムーバ、15 mm	07936-KC10200	
ーリムーバウエイト	07741-0010201	
クランクシャフト/トランス		
ミッション：		
*ベアリングホルダ Assy.	89020-NX7-000	メインジャーナルベアリング
*ベアリングフィットスピンドル	89023-NX7-000	
ベアリングリムーバセット、20 mm	07936-3710001	カウンタシャフトベアリング
ーリムーバハンドル	07936-3710100	
ーベアリングリムーバ	07936-3710600	
ーリムーバウエイト	07741-0010201	L. メインシャフトベアリング
ベアリングリムーバセット、12 mm	07936-1660101	
ーベアリングリムーバ、12 mm	07936-1660110	
ーリムーバシャフト	07936-1660120	R. カウンタシャフトベアリング
ーリムーバウエイト	07741-0010201	
ギヤホルダ	07724-0010100	
ドライバハンドル A	07749-0010000	バランスシャフトナット
アウトドライバ、37 × 40 mm	07746-0010200	ラジアルボールベアリング
パイロット、20 mm	07746-0040500	メインシャフトベアリング
アウトドライバ、42 × 47 mm	07746-0010300	メインシャフトベアリング
パイロット、17 mm	07746-0040400	カウンタシャフトベアリング
アウトドライバ、32 × 35 mm	07746-0010100	カウンタシャフトベアリング
		L. メインシャフトベアリング
		R. カウンタシャフトベアリング
アウトドライバ、42 × 47 mm	07746-0010300	R. メインシャフトベアリング
パイロット、12 mm	07746-0040200	L. メインシャフトベアリング
パイロット、17 mm	07746-0040400	L. カウンタシャフトベアリング
パイロット、25 mm	07746-0040600	R. メインシャフトベアリング

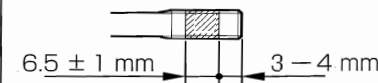
工具名称	工具番号	使用箇所
フロントホイール/サスペンション/ ステアリング:		
フォークシールドドライバ	07KMD-KZ30100	フォーク
*フォークシールドドライバ アタッチメント	07916-NX4-700	
*フォークセットカラー	51481-NX4-610	
ステアリングステムソケット	07916-KA50100	ステムアジャストナット
ボールレースドライバセット	07910-NX4-003	ボールレース交換
ー*ドライバシャフトナット	07911-NX4-003	
ー*アッセンブリカラー	07912-NX4-003	
ー*ドライバアタッチメント、 47 mm	07913-NX4-003	
ー*ドライバアタッチメント、 51 mm	07914-NX4-003	
ー*ドライバシャフト	07915-NX4-003	
ステアリングステムドライバ	07946-MB00000	
ベアリングリムーバヘッド、 15 mm	07746-0050400	ホイールベアリング
ベアリングリムーバシャフト	07746-0050100	
ドライバハンドル A	07749-0010000	
アウトドライバ、32 × 35 mm	07746-0010100	
パイロット、15 mm	07746-0040300	

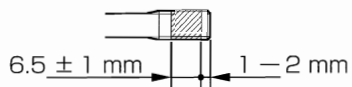
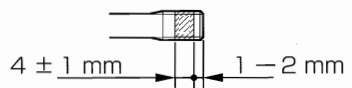
工具名称	工具番号	使用箇所
リヤホイール、サスペンション:		
ベアリングリムーバヘッド	07746-0050400	ホイールベアリング
ベアリングリムーバシャフト	07746-0050100	
ドライバハンドル A	07749-0010000	
アウトドライバ、32 × 35 mm	07746-0010100	
パイロット、15 mm	07746-0040300	
ロックナットレンチ	07908-4690002	
ベアリングリムーバセット、20 mm	07936-3710001	スイングアームピボット
ーリムーバハンドル	07936-3710100	
ーリムーバヘッド	07936-3710600	
ーリムーバウエイト	07741-0010201	
ベアリングリムーバ、28 mm	07HMC-MR70100	スイングアームピボット
ニードルベアリングドライバ	07946-MJ00000	
ードライバシャフト	07946-MJ00100	
ードライバヘッド	07946-MJ00200	
スヘリカルベアリングドライバ	07946-KA30200	
アウトドライバ、37 × 40 mm	07746-0010200	
パイロット、20 mm	07746-0040500	
パイロット、28 mm	07746-0041100	
アウトドライバ、24 × 26 mm	07746-0010700	
パイロット、17 mm	07746-0040400	
ピンスパナ	07702-0020001	リヤクッションスプリング
ブレーキ装置:		
スナップリングプライヤ	07914-SA50001	マスタシリンダ

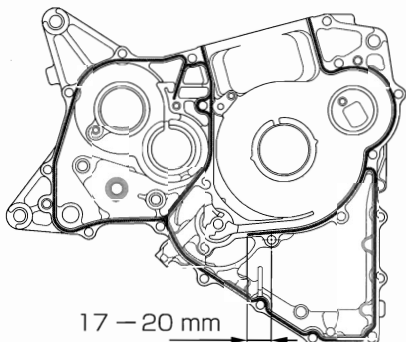
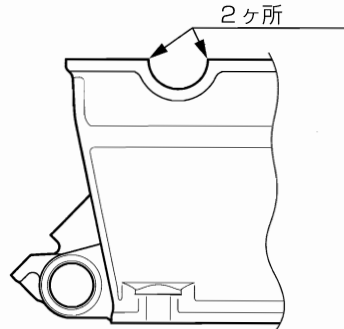
給油脂、シール剤

エンジン	項目	油脂	備考
	オイルドレンボルトねじ部、座面 (ENG、T/M) トランスミッションホルダボルトねじ部、座面 カムシャフトホルダボルトねじ部、座面 シリンダヘッドフランジナットねじ部、座面 シリンダ内径部 ピストンピン穴内周面、ピストン外周面 ピストンピン外周面 ピストンリング コンロッドボルトねじ部、座面 プライマリドライブギヤボルトねじ部、座面 フライホイールフランジナットねじ部、座面 バランサシャフトナットねじ部、座面 カムスプロケットボルトねじ部、座面 カムチェーン全周面 カムチェーンテンショナアジャストボルトねじ部 オイルポンプロータ オイルポンプシャフト オイルポンプチェーン オイルフィルタエレメント クラッチアウトカラム面 クラッチディスク摺動面 クラッチセンタナットねじ部、座面 クラッチリフタピースニードルベアリング部 各トランスミッションギヤ摺動部 ドライブスプロケットボルトねじ部、座面 シフトドラムリード溝部 ドラムシフト摺動部 シフトカラー摺動部 ラチェットパウル摺動部 プランジャパウル摺動部 シフトスピンドルセレクション部 各オイルシールリップ部 各ベアリング 各ギヤ	エンジンオイル	

エンジン	項目	油脂	備考
	L.クランクケースカバーブッシュ内径部 コンロッド小端内径部 コンロッドベアリング摺動部 クランクシャフトスラスト面 クランクシャフトベアリング摺動部 デコンプカムプレート摺動部 IN/EX カムシャフトベアリング、カム面、スラスト面 カムチェーンテンショナ/ガイドカラー摺動部 IN/EX バルブステム及びステム端部 バルブリフタ摺動部 クラッチリフタカム部 クラッチアウトカラー摺動部 メインシャフトスプライン部、ギヤ回転部 カウンタシャフトスプライン部、ギヤ回転部 メイン/カウンタシャフトブッシュ、カラー摺動部 シフトフォークガイドピン及び内径部 シフトフォークシャフト外周面	モリブデン溶液	(エンジンオイルとモリブデングリスを1:1で混合して作る)
	クランクケーススタッドボルトねじ部 L.クランクケースピストンジェットボルトねじ部 カムチェーンテンショナカラートルクスボルトねじ部 カムチェーンガイドカラーフランジボルトねじ部 シフトピンねじ部	ネジロック剤	塗布範囲： $6.5 \pm 1 \text{ mm}$



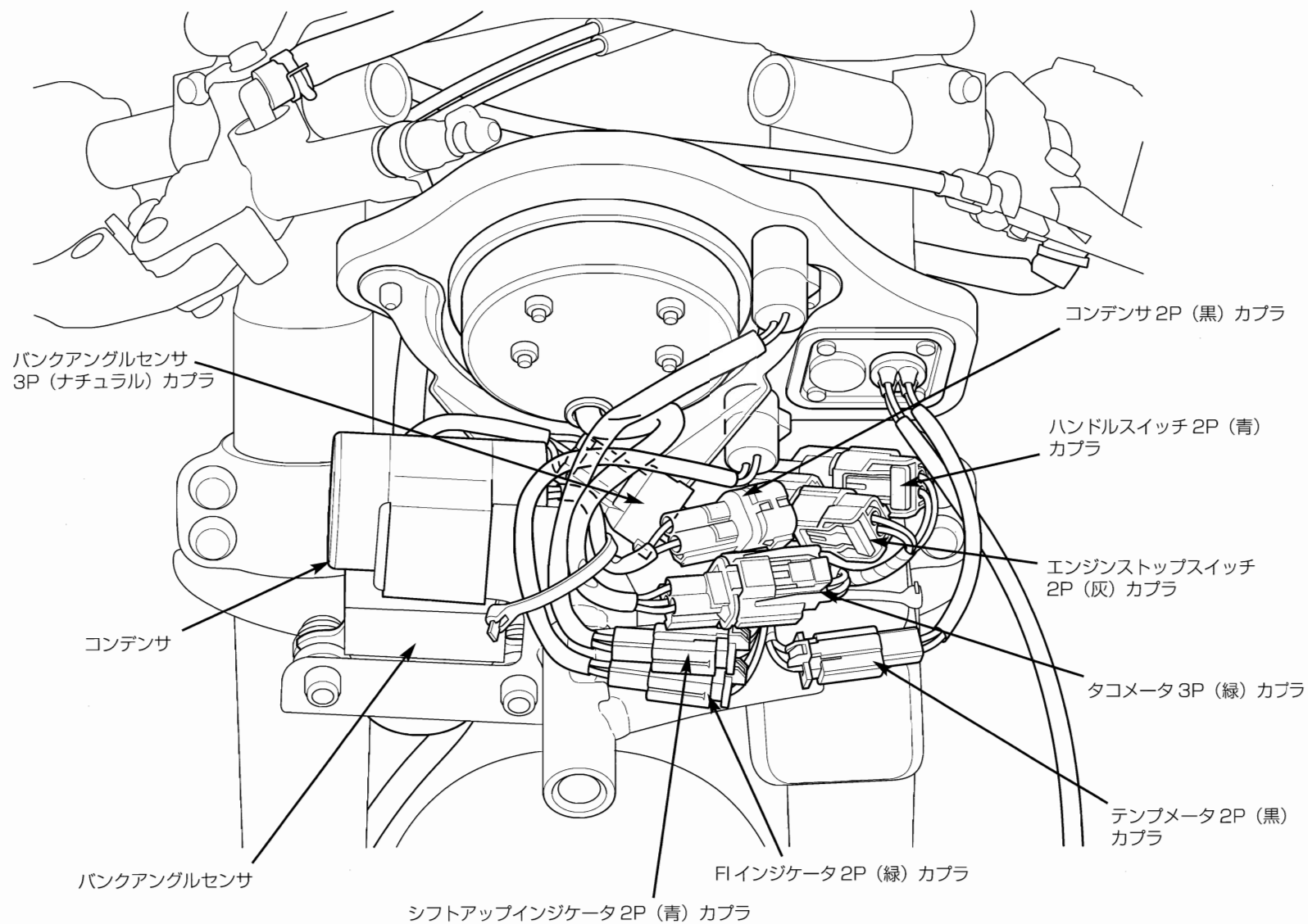
エンジン	項目	油脂	備考
	メインシャフト/シフトドラムベアリング セットプレートボルトねじ部 リードバルブストップボルト/ワッシャねじ部 シリンダヘッドトルクスボルトねじ部 ブリーザプレートボルトねじ部 オイルセパレータボルトねじ部 ガイドプレートボルトねじ部 シフトドラムストップアームピボットボルトねじ部 パルスジェネレータボルトねじ部 ステータソケットボルトねじ部	ネジロック剤	塗布範囲： $6.5 \pm 1 \text{ mm}$
			
	カウンタシャフト/ベアリングセットプレート ボルトねじ部 L.クランクケーストルクスボルトねじ部 シリンダヘッドウォーターパイプジョイントねじ部 シリンダトルクスボルトねじ部 シリンダヘッドカバーブリーザジョイントねじ部 オイルポンプドリブンスプロケットボルトねじ部	ネジロック剤	塗布範囲： $4 \pm 1 \text{ mm}$
			
	R.クランクケースオイルジェット #80	ネジロック剤	先端部には塗布しないこと
	L.クランクケースカバートルクスボルトねじ部	ネジロック剤	

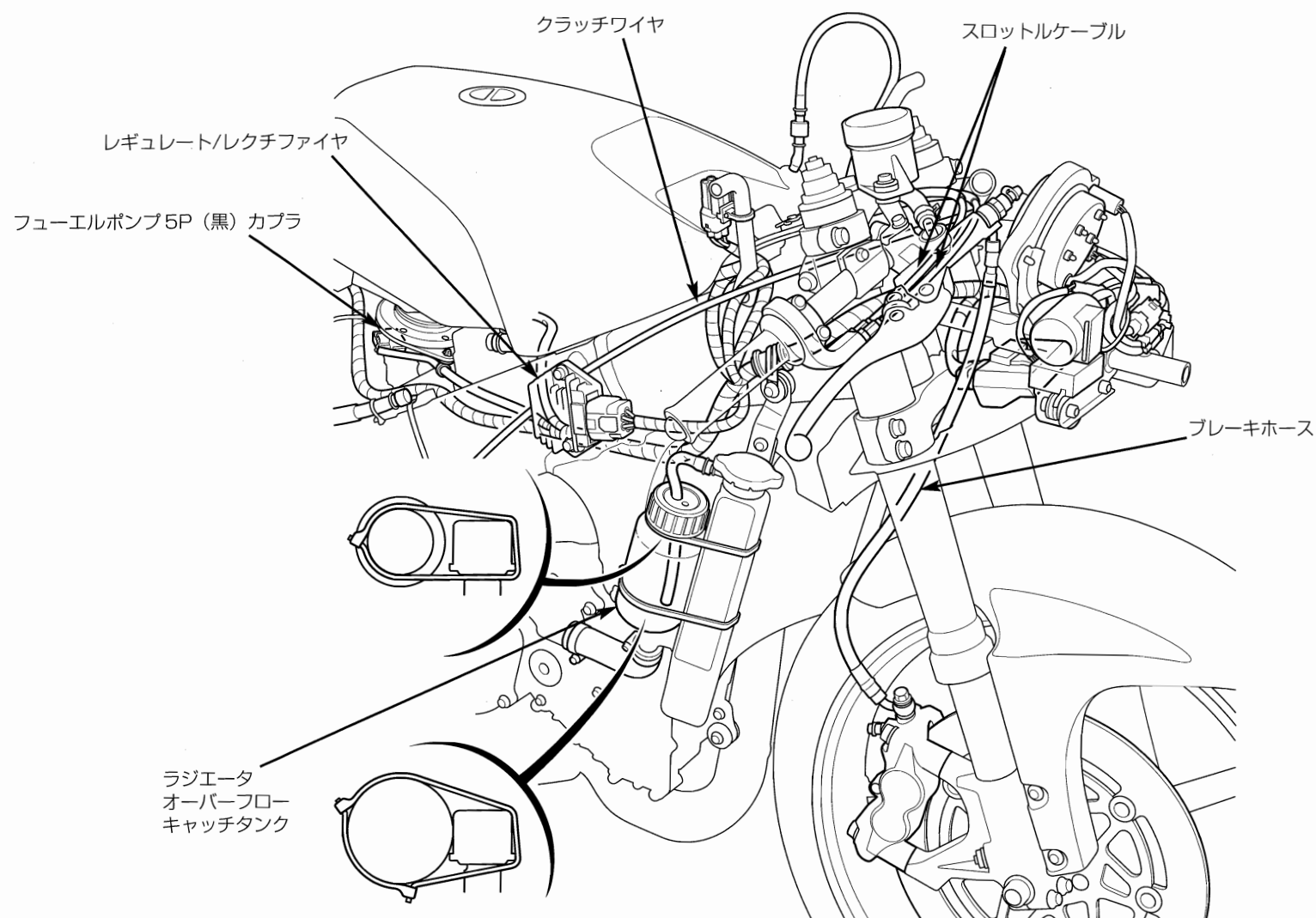
エンジン	項目	油脂	備考
	クランクケース合わせ面	シール剤 TB 1207B	
			
	R.クランクシャフトホールキャップねじ部 ウォーターポンプオイルシールリップ部 ウォーターポンプウォーターシールリップ部 タイミングホールキャップねじ部 シリンダヘッドキャップねじ部各 各 O-リング 各オイルシールリップ部	マルチパーパス グリス ホンダ推奨グリス： 08C30-B0104L	
	シリンダヘッド合わせ面半月部	シール剤 TB 5211C	
			

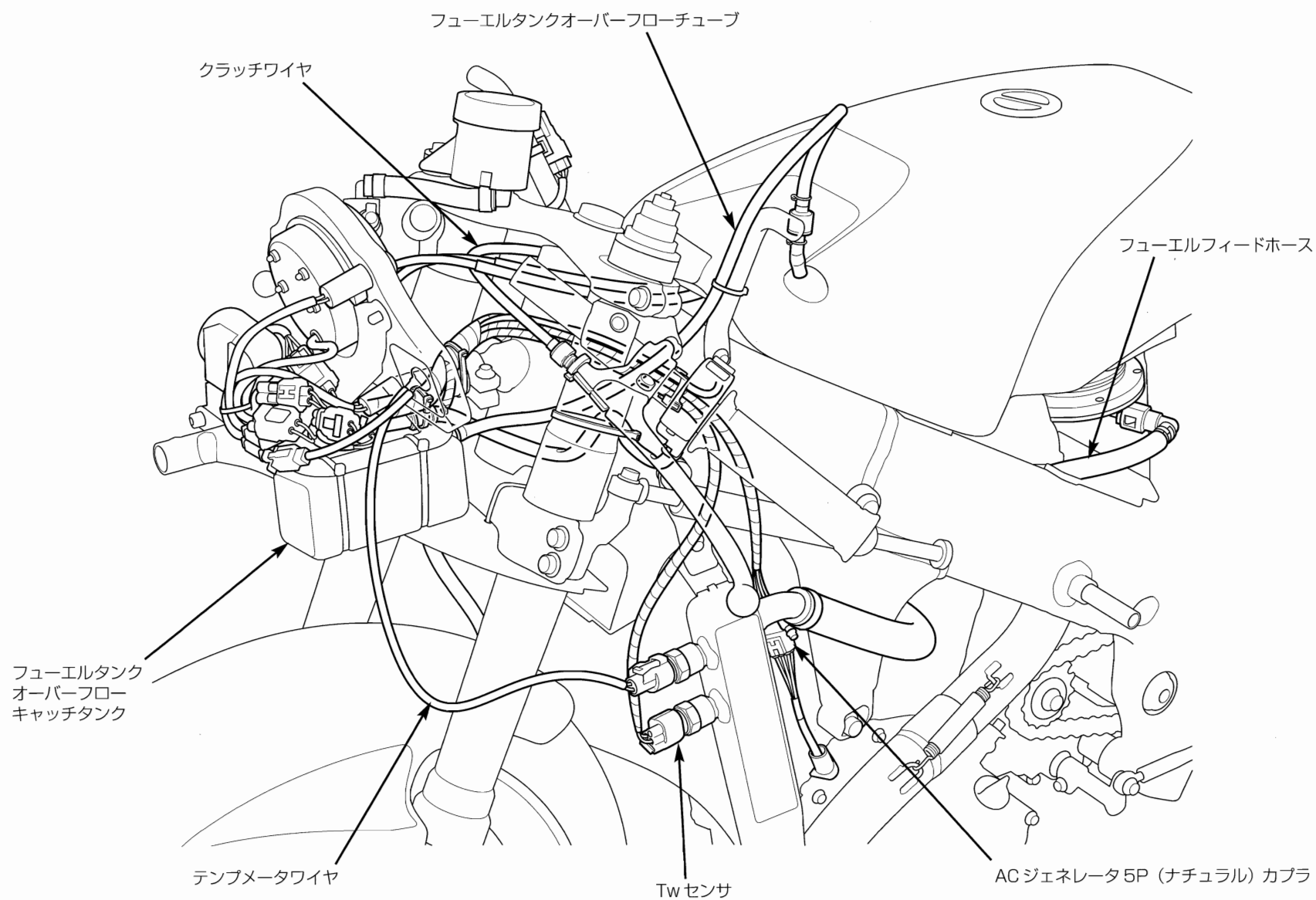
フレーム	項目	油脂	備考
	ステアリングステムアップ/ロアベアリング ステアリングステムダストシール L.スイングアームピボットベアリング R.スイングアームピボットベアリング スイングアームピボットダストシールリップ部 スイングアームピボットアジャストボルトねじ部 クッションアームニードルベアリング クッションアームダストシールリップ部 クッションコンロッドニードルベアリング クッションコンロッドダストシールリップ部 ケーブルスライダ摺動部	ウレアベース極圧 グリス (エクセライトEP2 共同油脂) または 相当品	
	ハンドルレバーピボット摺動部 ワイヤアジャストボルトねじ部 クラッチワイヤねじ部 ホイールベアリング/ダストシールリップ部 フロント/リアアクスルシャフト外周面 ドライブスプロケットワッシャ両摺動面 スプロケットカラー O-リング ステアリングステムボルトねじ部、座面 リアキャリパブラケット両端面 ブレーキペダルピボット摺動面及び両端面 ギヤシフトベダルピボット摺動面及び両端面 Tw センサねじ部 エンジンマウントアジャストボルトねじ部	マルチパーパス グリス	
	ハンドルグリップ ステップアーム シートレールマウントラバー フューエルタンクマウントラバー	セメダイン #540	
	ステアリングステムトップスレッド ステムベアリングアウトレース圧入部	エンジンオイル	
	フォーク内部 オークオイルシールリップ部	フォークオイル	

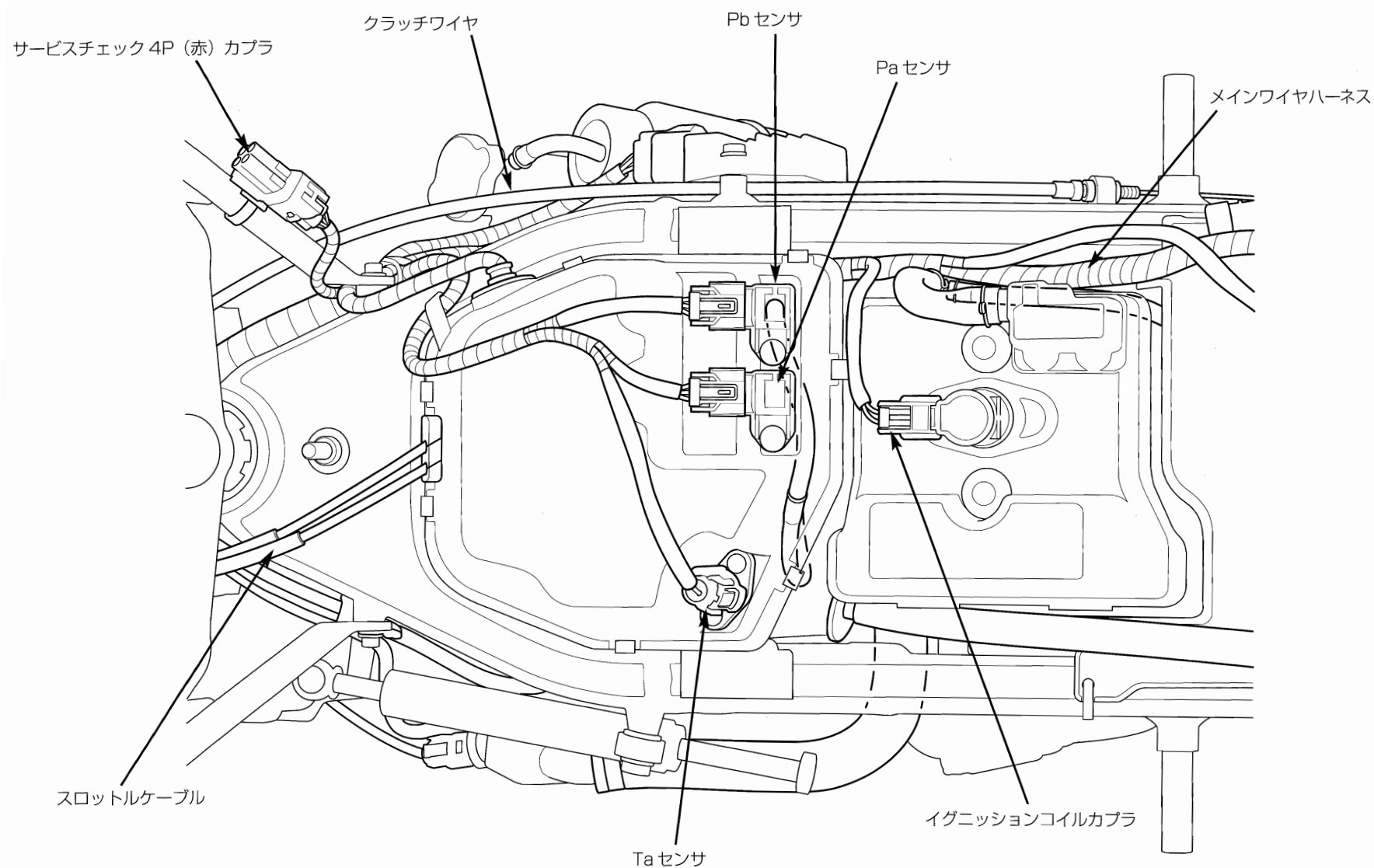
フレーム	項目	油脂	備考
	フロントマスタシリンダ内部 リヤマスタシリンダ内	DOT4 ブレーキ液	
	キャリパピストンシール (ピストン接触面) ブレーキレバーピボット摺動部 ブレーキレバー/マスタピストン接触部 リヤブレーキプッシュロッド/マスタピ ストン接触部 ブレーキキャリパピンボルト摺動部	シリコングリス	
	ドリプンスプロケットボルトスタッドねじ部 フォークソケットボルトねじ部	ネジロック剤塗布	

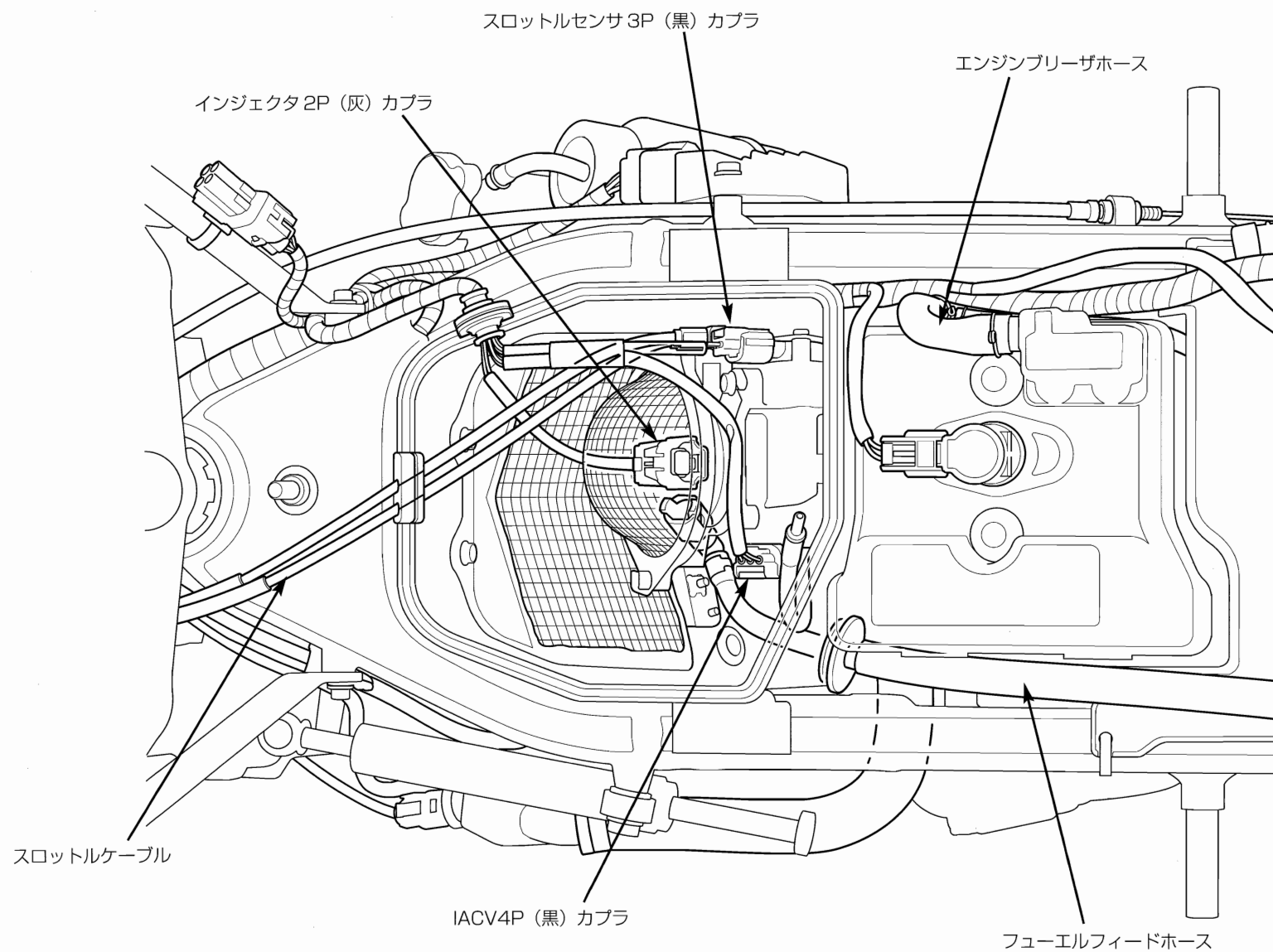
ワイヤリング図

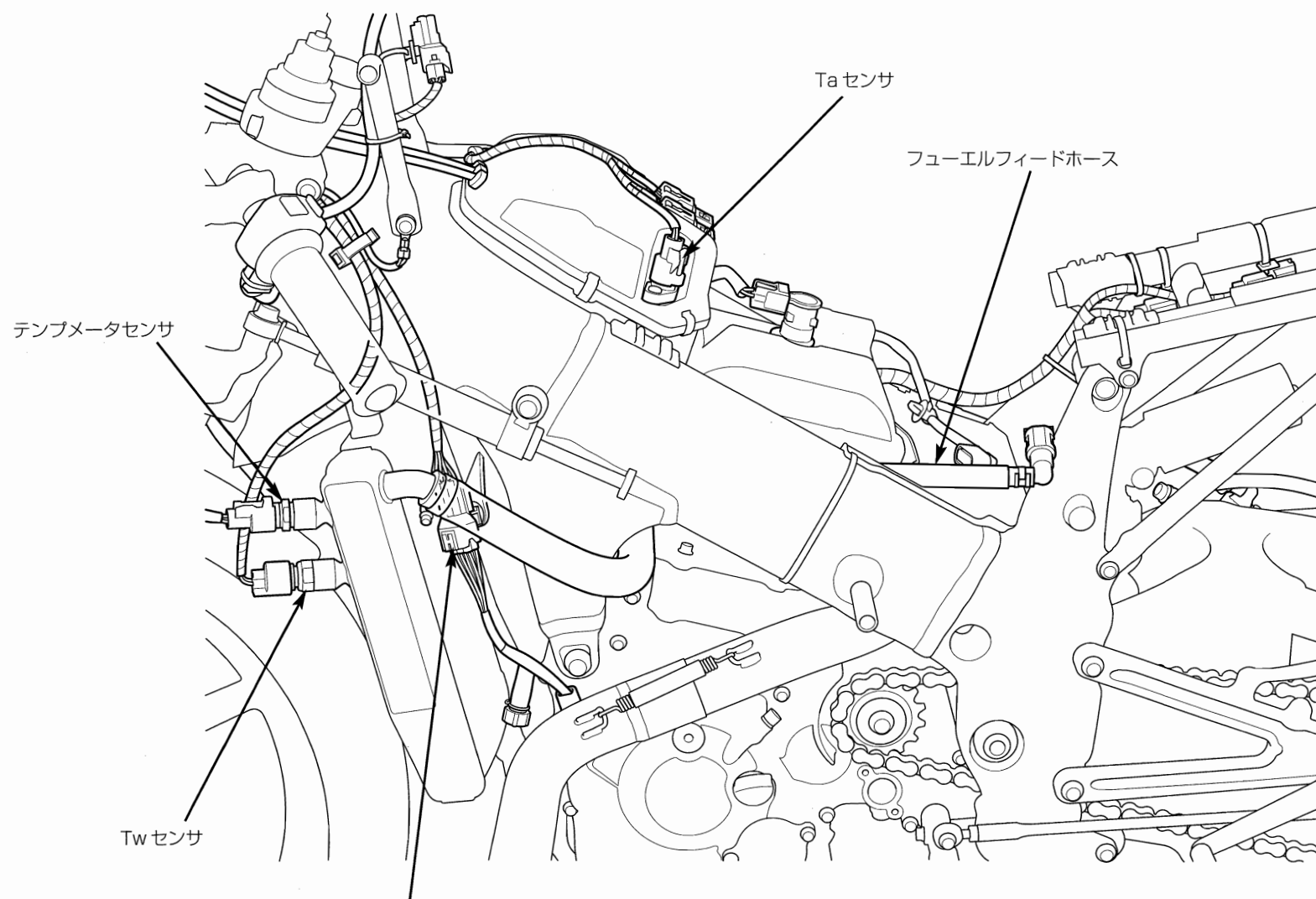




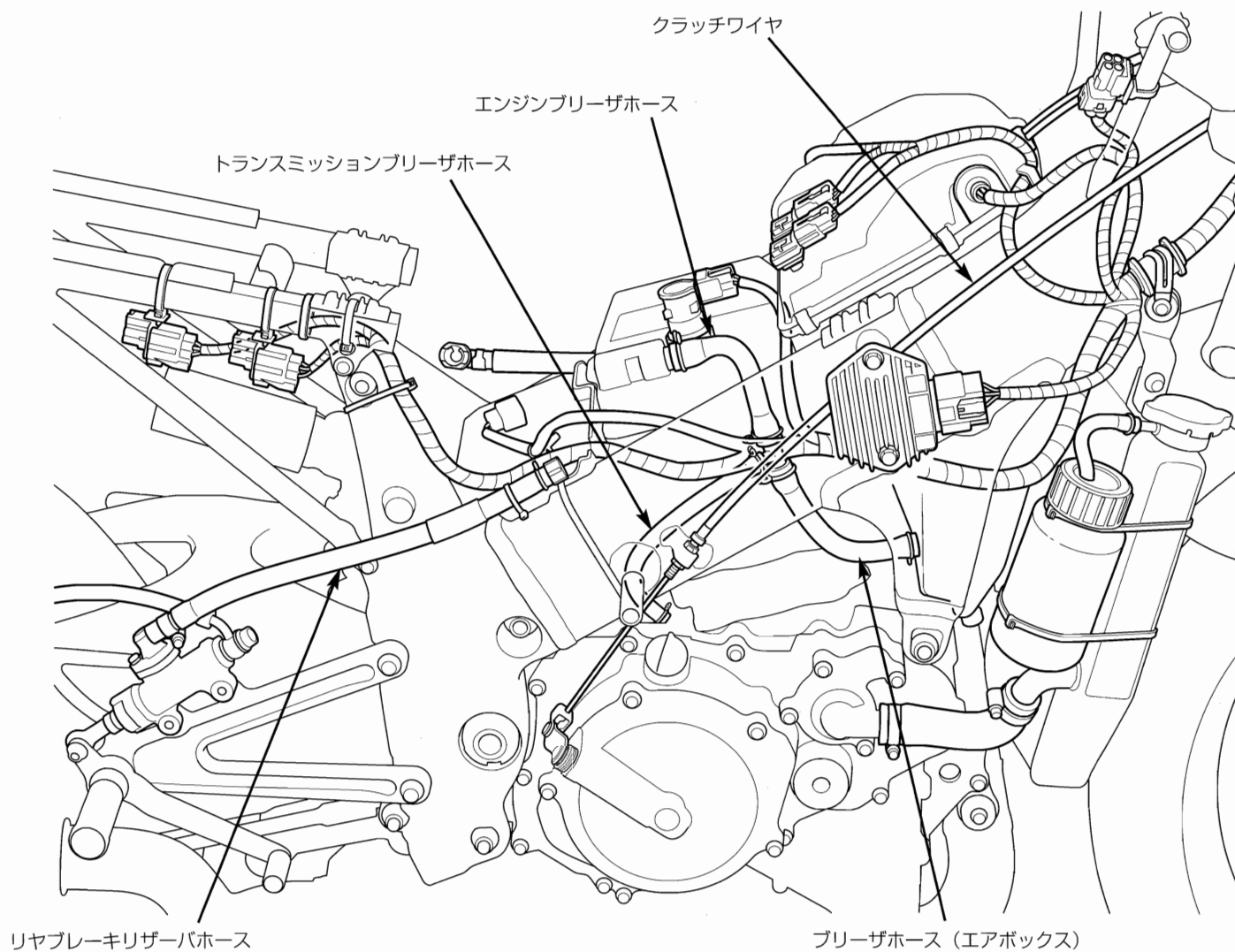


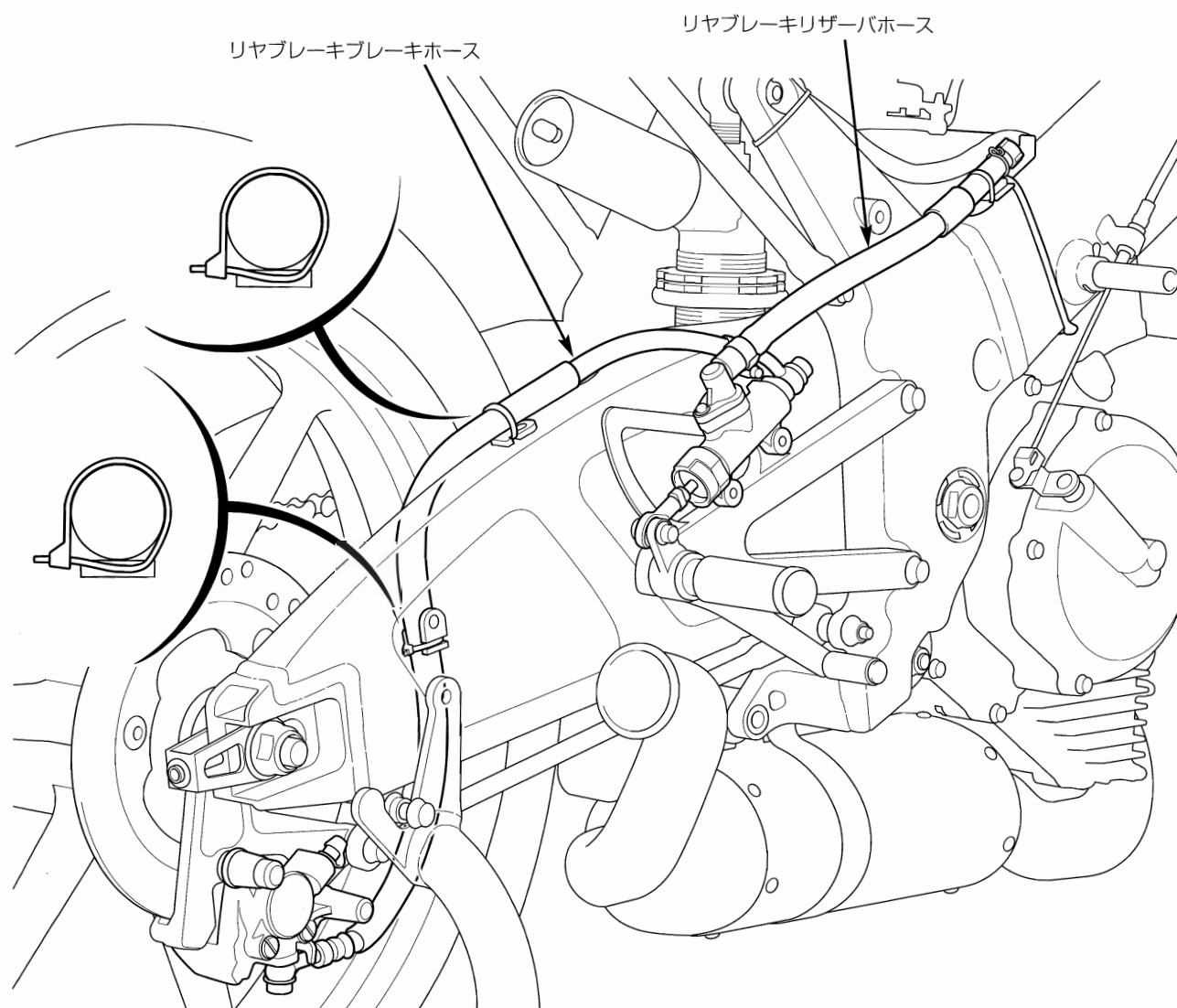






AC ジェネレータ5P (ナチュラル) カブラ





メ

3. 点検、調整

メンテナンススケジュール

HRC NSF250Rの性能を十分に発揮するためには、下記の表に従って定期的に点検、整備をすることを推奨する。
I：点検、清掃、調整、給油、必要の場合は交換 R：交換 C：清掃 L：給油

項目	時期	備考
フューエルライン	I	燃料漏れ、損傷
エアフィルタ	I	汚れ
スロットルの作動	I	動作、遊び
スパークプラグ	I	汚れ
バルブクリアランス	I	ならし運転後に点検
エンジンオイル	R	ならし運転後交換
トランスミッションオイル	R	ならし運転後交換
エンジンオイルフィルタ	R	ならし運転後交換
クランクケースブリーザ	I	レース前にオイル排出
燃料装置	I	損傷
フューエルポンプ	I	フューエルフィルタ
冷却装置	I	損傷、液量
クラッチ装置	I	滑り、つながり、ケーブルの作動、変色、摩耗
クラッチディスク、プレート	R	滑り、つながり、摩耗
ドライブチェーン	I	伸び、遊び
ドライブ/ドリブンスプロケット	I	摩耗、変色 ドライブスプロケット R：2,000 km 毎
ブレーキ液	I	液量、汚れ R：3レース毎、雨天走行後交換
ブレーキ装置	I	損傷
ブレーキパッドの摩耗	I	摩耗限界溝まで
エキゾーストパイプ/マフラ	I	損傷
イグニッションコイルキャップ	I	損傷
サスペンション	I	フォークオイルは 100 km 走行後交換、以後 5 レース毎に交換
スイングアーム/クッションリンケージ	I	摩耗、損傷
ホイール、タイヤ	I	摩耗、グリップ、振れ、ホイールダンパの損傷、亀裂
ステアリングヘッドベアリング	I	ベアリングの動作、ガタ
各部の締め付け	I	

※上記項目以外の部品についても目視点検で異常（かじり、摩耗変色等）がある場合は、新品に交換すること。

走行前の点検項目

- ・燃料漏れ、オイル漏れ
- ・エンジンオイル量
- ・トランスミッションオイル量
- ・冷却液量
- ・スパークプラグの熱価、締め付け、プラグキャップのゆるみ
- ・クラッチレバーの遊び、クラッチの作動
- ・スロットルグリップの遊び、スロットルバルブの作動
- ・ステアリングヘッドの作動、ガタ、ヘッド廻りの曲がり、損傷
- ・フレームの損傷、亀裂
- ・タイヤ空気圧、摩耗状態
- ・フロントサスペンション、リヤサスペンションの作動、オイル漏れ
- ・ブレーキレバー、ペダルの遊び、効き具合、ブレーキ液量
- ・ドライブチェーンの遊び、給油状態
- ・ドライブチェーンスライダの損傷、摩耗
- ・各部の締め付け状態、ゆるみ（特にオイルドレンボルトのワイヤロック）

警告

点検、整備が不適切な場合、故障や事故など予期せぬことが起こる原因となる。

- ・点検、整備を正しく行うこと。
- ・乗車時は始業点検を実施すること。
- ・異常箇所は乗車前に修理が完了していること。

点検、調整

暖機運転中の点検項目

- ・水温計、タコメータの作動
- ・燃料漏れ、オイル漏れ、水漏れ
- ・エンジンレスポンス、スロットルの作動
- ・異音
- ・異常振動

走行中の点検項目

- ・水温計、タコメータの指針は適正か。
- ・PGM-FIセッティングは適正か。
- ・ギアレシオのセッティングは適正か。
- ・異音、異常振動はないか
- ・各操作系（ギヤシフトペダル、スロットル、クラッチ、その他）の作動は確実か
- ・ブレーキの効き具合は確実か

走行後の点検項目

- ・エンジンオイル量
- ・燃料漏れ、オイル漏れ、水漏れ
- ・各締め付け部のゆるみ、脱落

アドバイス

定期交換部品、消耗部品は走行毎に点検し、必要に応じて交換する。

交換部品

定期交換部品

走行距離が累計 2,000 km になった場合、エンジンの分解チェックを必ず実施すること。

項目	交換時期	点検時期	判定基準	備考
エンジン		2,000 km		分解確認
クランクケース	4,000 km	—	クラック	カムチェーン、タイミングスプロケットの摩耗を点検
シリンダ	4,000 km	—	摩耗、損傷	
シリンダヘッド	4,000 km	—	摩耗、損傷	
バルブシート	4,000 km	—	摩耗、損傷	
クランクシャフト	4,000 km	—	摩耗、損傷	
クランクシャフトベアリング（メタル）	4,000 km	—	摩耗、損傷	交換時ピストンピンも交換
コンロッド	4,000 km	—	摩耗、損傷	
コンロッドベアリング（メタル）	2,000 km	—	摩耗、損傷	
インレットバルブ	2,000 km	—	摩耗、損傷	
エキゾーストバルブ	2,000 km	—	摩耗、損傷	
バルブリフト	4,000 km	—	摩耗、損傷	
バルブスプリング	4,000 km	—	摩耗、損傷	
バルブスプリングリテーナ	2,000 km	—	摩耗、損傷	
バルブスプリングシート	4,000 km	—	摩耗、損傷	
バルブステムシール	2,000 km	—	摩耗、損傷	
ピストン	4,000 km	—	摩耗、損傷	
ピストンピン	4,000 km	—	摩耗、損傷	交換時ピストンも交換
ピストンリング	2,000 km	—	摩耗、損傷	
カムシャフト（IN/EX）	4,000 km	—	摩耗、損傷	
カムスプロケット	4,000 km	—	摩耗、損傷	
カムチェーン	2,000 km	—	膠着	
カムチェーンテンショナ	4,000 km	500 km クリアランス調整	摩耗、損傷	4-41 頁参照
カムチェーンガイド	4,000 km	—	摩耗、損傷	
カムチェーンテンショナリフト	2,000 km	500 km 作動確認	摩耗、損傷	
クラッチアウト	2,000 km	—	摩耗、損傷	
クラッチセンタ	2,000 km	—	摩耗、損傷	
トランスミッションギヤ/カラー/シャフトベアリング	2,000 km	—	摩耗、損傷	
ウォーターポンプドライブギヤ	4,000 km	—	摩耗、損傷	
ウォーターポンプドリブンギヤ	4,000 km	—	摩耗、損傷	

項目	交換時期	点検時期	判定基準	備考
エンジン		2,000 km		分解確認
ウォーターポンプインペラ	4,000 km	—	摩耗、損傷	
ウォーターポンプウォーターシール/ オイルシール	2,000 km	—	摩耗、損傷	
バランスドライブギヤ	4,000 km	—	摩耗、損傷	
バランスドリブンギヤ	4,000 km	—	摩耗、損傷	
プライマリドライブギヤ	4,000 km	—	摩耗、損傷	
L.クランクケースカバーブッシュ	4,000 km	—	摩耗、損傷	
オイルストレーナ	4,000 km	—	摩耗、損傷	
オイルプレッシャリリーフバルブ	4,000 km	—	摩耗、損傷	
ドライブスプロケット	2,000 km	—	摩耗、損傷	
各ボールベアリング	2,000 km	—	摩耗、損傷	
各オイルシール	2,000 km	—	摩耗、損傷	
フューエルフィルタ	2,000 km	—	汚れ	
エンジンオイル	慣らし運転後	—	汚れ	
	毎レース	—		
エンジンオイルフィルタ	慣らし運転後	—	汚れ	
	毎レース			
トランスミッションオイル	慣らし運転後	—	汚れ	
	毎レース			
スパークプラグ	2,000 km	—	摩耗、損傷	
フレーム				
ドライブチェーン	500 km 毎	伸び、摩耗		
フォークオイル	100 km 時	—	汚れ	
	5 レース			
ブレーキ液	3 レース	—	汚れ	
	雨天走行後			
電装				
イグニッションコイル	4,000 km	—	摩耗、損傷	

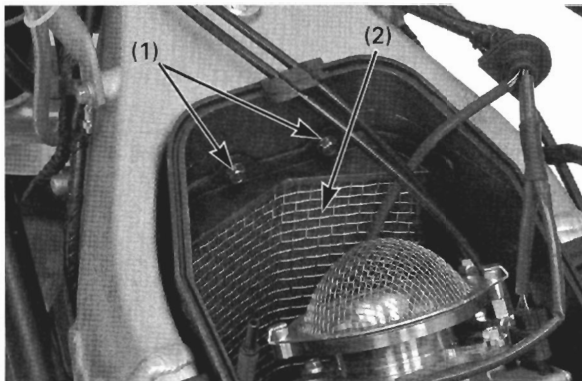
上記部品以外も、摩耗、損傷点検後、異常があれば、部品を新品に交換。



(1) フューエルフィードホース

フューエルライン

フューエルフィードホースの亀裂、損傷を点検する。



(1) ボルト
(2) エアフィルタ

エアフィルタ

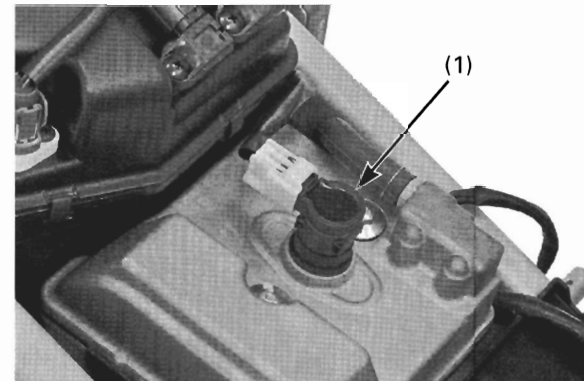
エアボックスカバーを取り外す。(→ 4-14)

ボルトを外し、エアフィルタをエアボックスから取り外す。

エアフィルタ内側からエアを吹いて、フィルタを清掃する。

取り外しの逆手順でエアフィルタを取り付ける。

エアフィルタ下部をエアボックスの溝に合わせる。



(1) ダイレクトイグニッションコイル

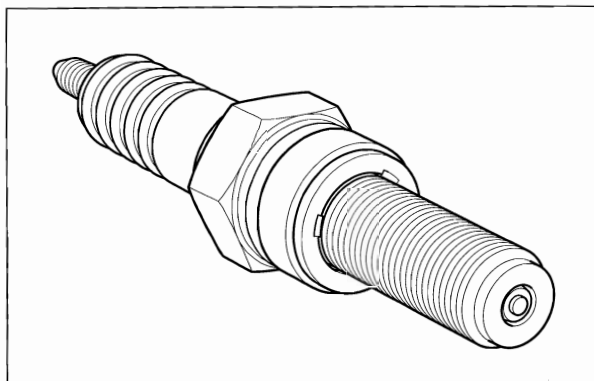
スパークプラグ

アドバイス

このマシンのスパークプラグは、センタ電極にイリジウムがコーティングされているので、スパークプラグの清掃は行わないこと。

指定プラグ：R0452A-10 (NGK)

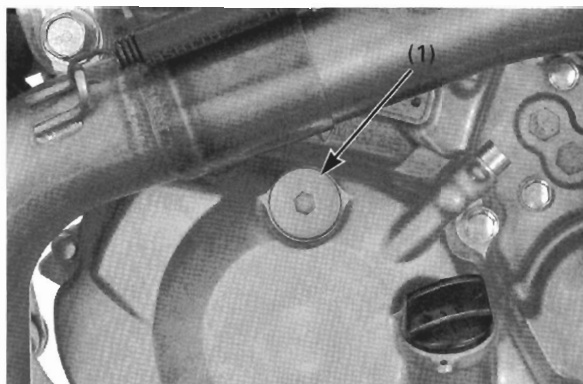
スパークプラグを取り外す前に、プラグ穴周辺部を清掃する。
ダイレクトイグニッションコイルを取り外し、スパークプラグを取り外す。



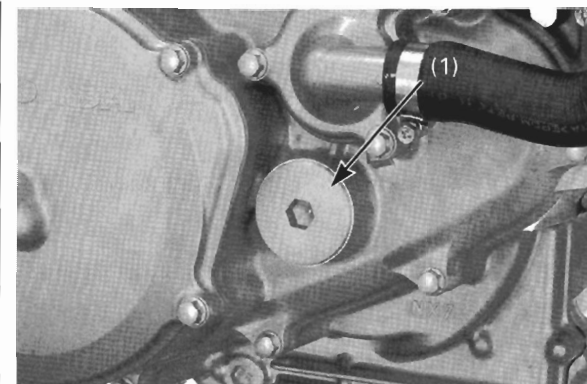
フラッシュオーバー

スパークプラグからプラグキャップを取り外し、フラッシュオーバー（プラグキャップとプラグ外側間の漏電）が発生していないか点検する。

フラッシュオーバーが発生している場合は、スパークプラグとプラグキャップを交換する。



(1) タイミングホールキャップ



(1) クランクシャフトホールキャップ

バルブクリアランス

点検

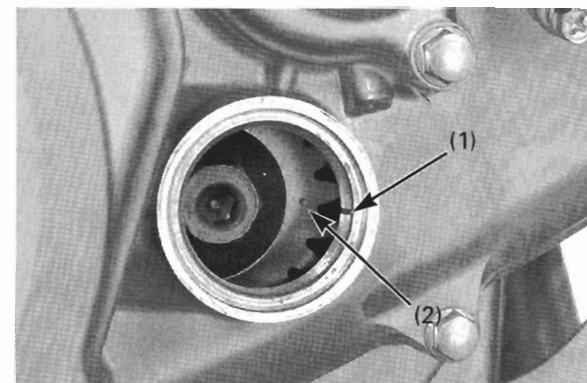
ⓘ アドバイス

バルブクリアランスの点検、調整はエンジン冷間時（35℃以下）で行うこと。

エンジンをフレームから取り外す。（→4-21）

シリンダヘッドカバーを取り外す。（→4-27）

L.クランクケースカバーからタイミングホールキャップ、O-リングを取り外す。

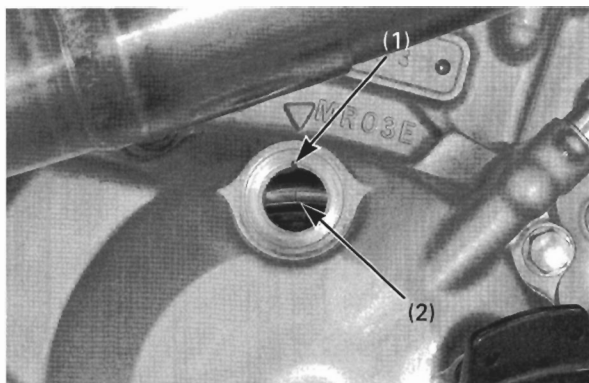


(1) 合わせマーク (2) ポンチマーク

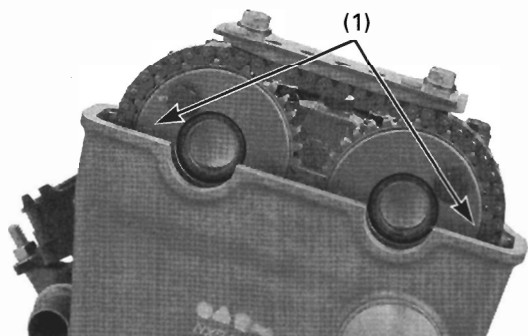
R.クランクケースカバーからクランクシャフトホールキャップ、O-リングを取り外す。

R.クランクケース側からクランクシャフトを時計方向に回し、プライマリドライブギヤのポンチマークをR.クランクケースカバーの合わせマークに合わせる。

点検、調整



(1) 合わせマーク (2) Tマーク

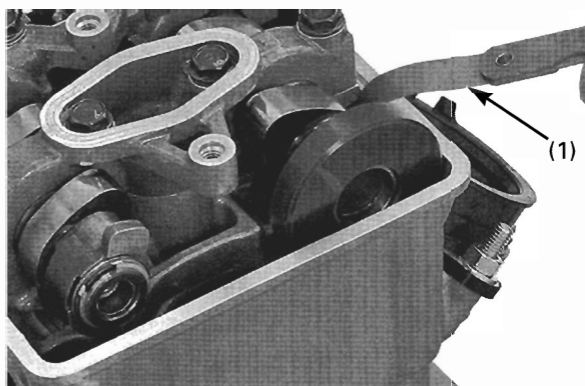


(1) けがき線

フライホイールのTマークがACジェネレータカバーの合わせマークにあっていることを確認する。

カムシャフトのけがき線がシリンダヘッド上面平行、かつ互いに外側を向いていることを確認する。

けがき線が内側を向いている場合は、クランクシャフトを1回転(360°)させ、けがき線を外側に向ける。



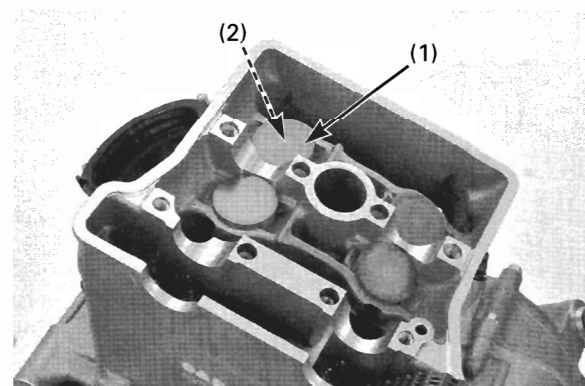
(1) シックネスゲージ

バルブリフトとカム山の間にシックネスゲージを入れ、IN、EXのバルブクリアランスを測定する。

バルブクリアランス：

IN : 0.2 ± 0.02 mm

EX : 0.3 ± 0.02 mm



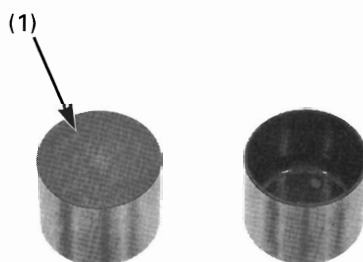
(1) バルブリフト

(2) シム

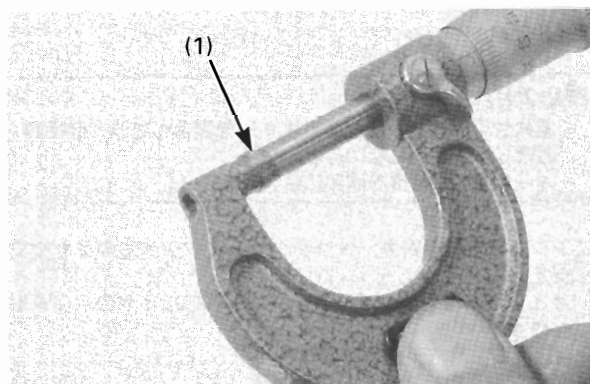
調整の必要がある場合は、カムシャフト、バルブリフトを取り外してバルブクリアランスを調整する。(→ 4-27)

バルブリフト、シムを取り外す。

- ・バルブリフトが取り外しにくい場合は、バルブたこ、またはバルブラップを使用して取り外す。
- ・バルブリフトにシムが付着した状態で外れる場合があるので注意する。
- ・シムが外れにくい場合は、ピンセットまたは磁石を使用して取り外す。
- ・バルブリフト、シムは必ず元の位置に取り付けること。取り外したリフトとシムは取り付け位置別に区別して保管すること。



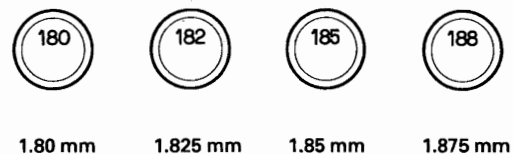
(1) バルブリフタ



(1) シム

バルブリフタのシム取り付け部を圧縮空気を使用して清掃する。

シムに付着したオイルを拭き取り、マイクロメーターで取り付けられていたシムの厚さを測定し、記録する。



新しいシムの求め方

シムは 1.20 mm から 2.80 mm まで 0.025 mm 間隔で 65 個設定されている。

- A : 求めるシムの厚さ
- B : 測定したバルブクリアランス
- C : 設定したバルブクリアランス
- D : 取り外したシムの厚さ

$$\text{計算式} \quad A = (B + C) + D$$

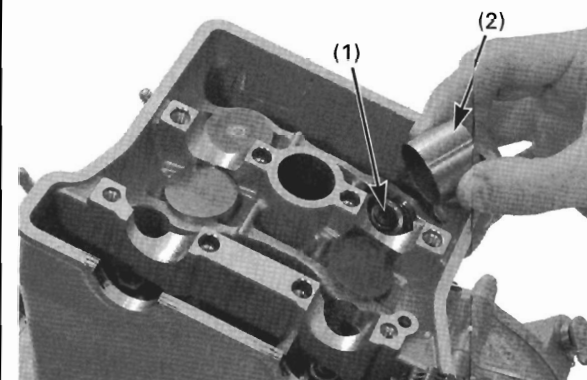
シム計算例

- B : 記録したバルブクリアランス : 0.18 mm
- D : 取り外したシムの厚さ : 1.850 mm
- C : 規定のバルブクリアランス : 0.16 mm

$$A = (0.18 - 0.16) + 1.870 \text{ mm}$$

新しいシムの厚さ = 1.875 mm

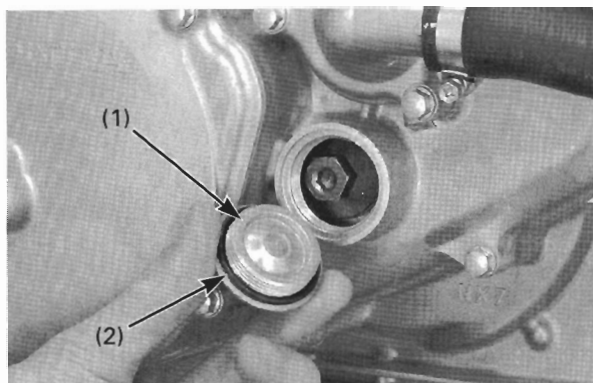
- ・新しいシム、取り外したシムの厚さは、マイクロメータを使用して正確に測定し、確認すること。
- ・必要なシムの厚さが 2.80 mm 以上の場合はバルブシートを点検する。カーボンが堆積している場合は除去し、バルブシートを修正する。



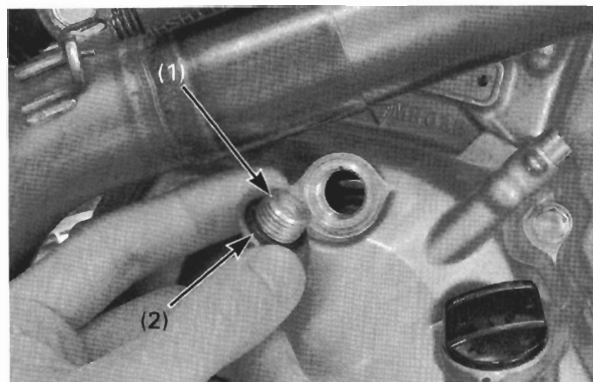
(1) シム
(2) バルブリフタ

選択したシムをバルブスプリングリテーナに取り付ける。バルブリフタの摺動面に二硫化モリブデン溶液を塗布し、取り付ける。

カムシャフトを取り付ける。(→ 4-38)
クランクシャフトを数回回してシムをなじませた後、バルブクリアランスを再度点検する。



(1) クランクシャフトホールキャップ
(2) O-リング



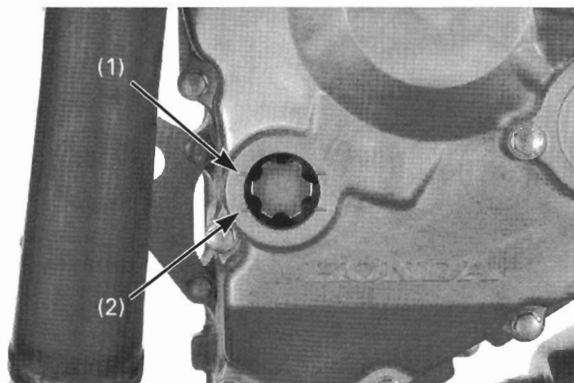
(1) タイミングホールキャップ
(2) O-リング

O-リングにグリスを塗布しクランクシャフトホールキャップを取り付け、指定トルクで締め付ける。

トルク：15 N・m (1.5 kgf・m)

O-リングにグリスを塗布しタイミングホールキャップを取り付け、指定トルクで締め付ける。

トルク：6 N・m (0.6 kgf・m)



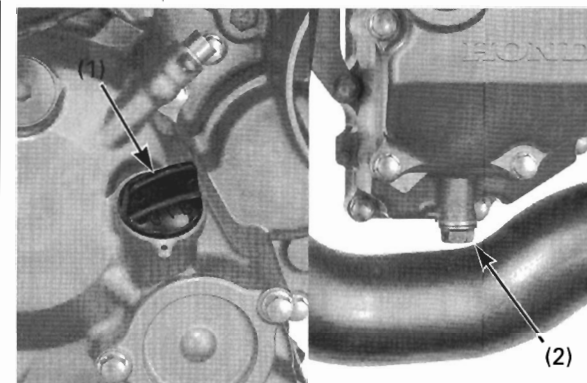
(1) 上限線
(2) 下限線

エンジンオイル

オイル量の点検

エンジンを始動し、数分間アイドリング運転する。

エンジンを停止し、マシンをメンテナンススタンドで支える。数分間待って、マシンをメンテナンススタンドから外し、水平な場所で車体を垂直にした状態でオイルレベルを点検窓から点検する。オイルレベルが上限線と下限線の間にあることを確認する。



(1) フィラキャップ
(2) ドレンボルト

オイル交換

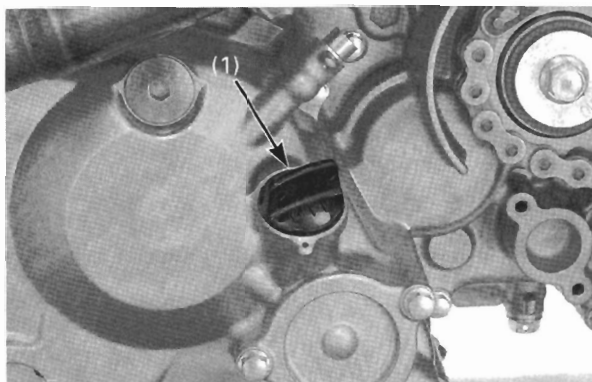
🛠️ アドバイス

- ・ 銘柄やグレードのことなるオイルを混合したり、低品質なオイルを使用しないこと。
- ・ オイル量は規定量を確実に注入すること。

エンジンを暖機運転後、メンテナンススタンドで車体を確実に支える。

1. オイルフィラキャップ、ドレンボルトのワイヤロックを取り外す。
2. オイルフィラキャップを取り外す。
3. エンジン下部にオイルパンを置き、ドレンボルトを取り外す。
4. オイルが完全に抜けてから、シーリングワッシャの状態を点検し、ドレンボルトと共に取り付け、指定トルクで締め付ける。

トルク：16 N・m (1.6 kgf・m)



(1) フィラキャップ

5. 指定オイルを規定量ゆっくりと注入する。

指定エンジンオイル：

Honda 純正ウルトラ G1 (4 サイクル二輪車用)

SAE 10W-30

- ・ API 分類：SG、SH または SJ 級相当
- ・ JASO 規格：MA
- ・ SAE 規格：外気温に応じて選択

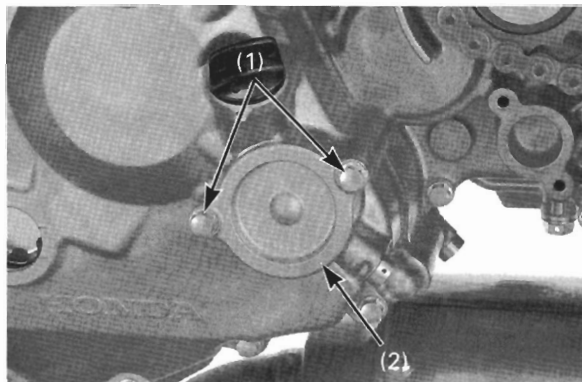
エンジンオイル量

交換時： 1.16 リットル

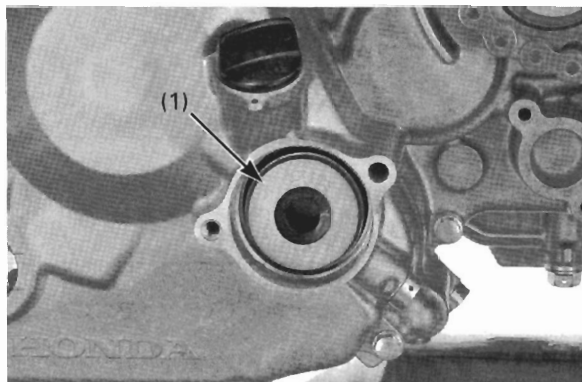
オイルフィルタ交換時： 1.20 リットル

分解時： 1.37 リットル

フィラキャップを取り付け、確実に締め付ける。
オイルフィラキャップ、ドレンボルトをワイヤロックする。



(1) ボルト (2) オイルフィルタカバー

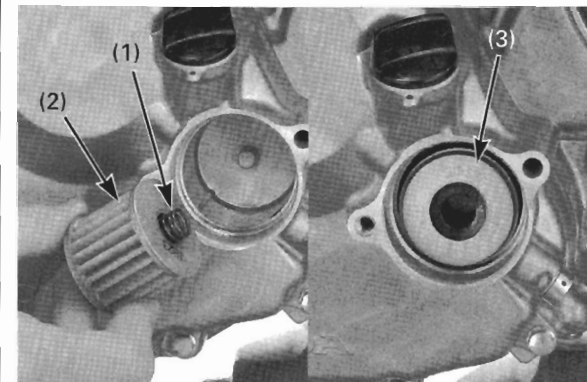


(1) オイルフィルタ/スプリング

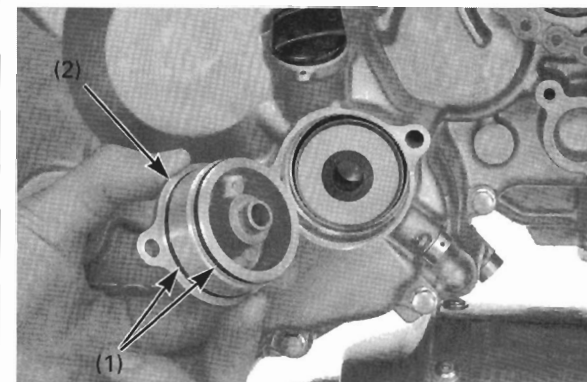
オイルフィルタの交換

オイルフィルタカバーのワイヤロックを取り外す。
ボルトを外し、オイルフィルタカバー、O-リングを取り外す。

オイルフィルタ、スプリングを取り外す。



(1) スプリング
(2) オイルフィルタ
(3) OUTSIDE マーク

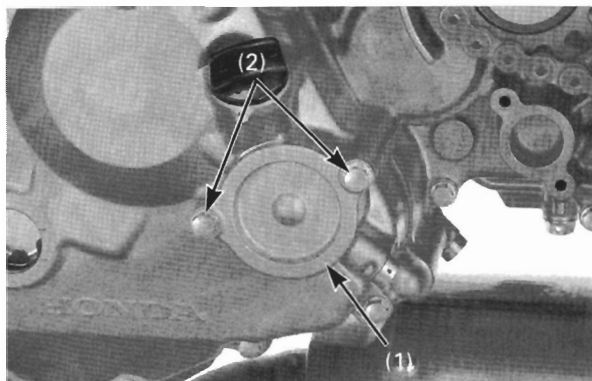


(1) O-リング
(2) オイルフィルタカバー

スプリング、オイルフィルタを取り付ける。

オイルフィルタは OUTSIDE マークを外側に向けて取り付ける。

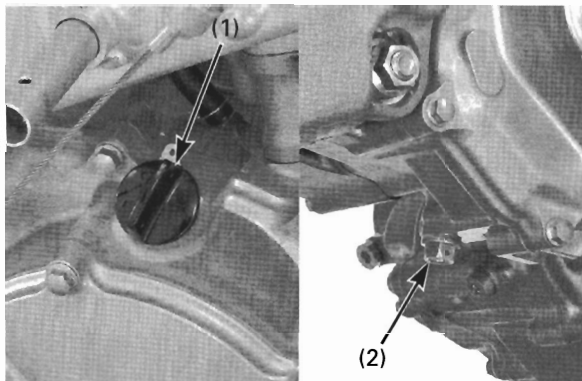
新品の O-リングにグリスを塗布し、オイルフィルタカバーに取り付ける
オイルフィルタカバーを L. クランクケースカバーに取り付ける。



(1) オイルフィルタカバー
(2) ボルト

ボルトを取り付け、締め付ける。
オイルフィルタカバーボルトをワイヤロックする。

オイルを規定量注入し、オイル漏れの無いことを確認する。



(1) フィラキャップ
(2) ドレンボルト

トランスミッションオイル

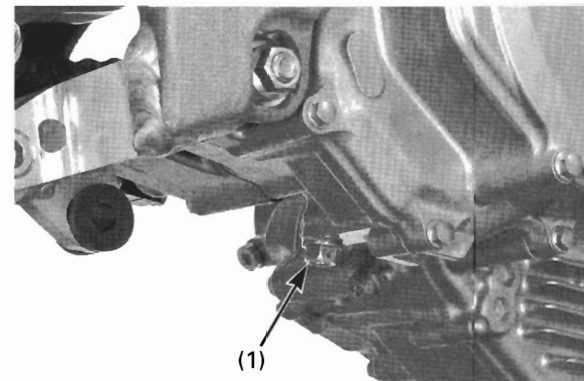
オイル交換

🏍️ アドバイス

- ・ 銘柄やグレードの異なるオイルを混合したり、低品質なオイルを使用しないこと。
- ・ オイル量は規定量を確実に注入すること。

エンジンを暖機運転後、メンテナンススタンドで車体を確実に支える。

1. オイルフィラキャップ、オイルドレンボルトのワイヤロックを取り外す。
2. オイルフィラキャップを取り外す。



(1) ドレンボルト

3. エンジン下部にオイルパンを置き、ドレンボルトを取り外す。
4. オイルが完全に抜けてから、シーリングワッシャの状態を点検し、ドレンボルトと共に取り付け、指定トルクで締め付ける。

トルク：16 N・m (1.6 kgf・m)

5. 指定オイルを規定量ゆっくりと注入する。

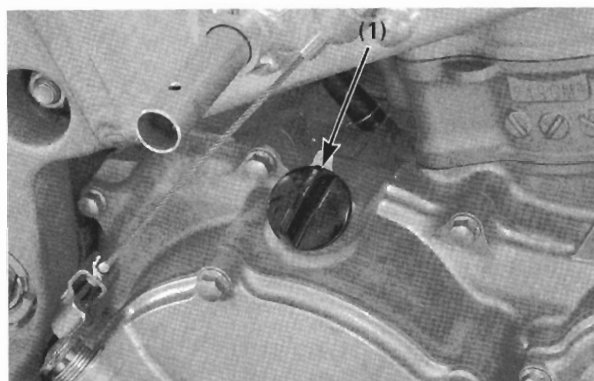
指定トランスミッションオイル：

Honda 純正ウルトラ G1 (4 サイクル二輪車用)
SAE 10W-30

- ・ API 分類：SG、SH または SJ 級相当
- ・ JASO 規格：MA
- ・ SAE 規格：外気温に応じて選択

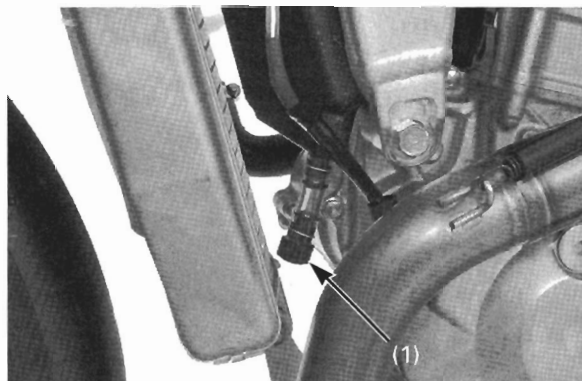
エンジンオイル量

交換時：0.49 リットル
分解時：0.55 リットル



(1) フィラキャップ

6. フィラキャップを取り付け、確実に締め付ける。
7. オイルフィラキャップ、ドレンボルトをワイヤロックする。

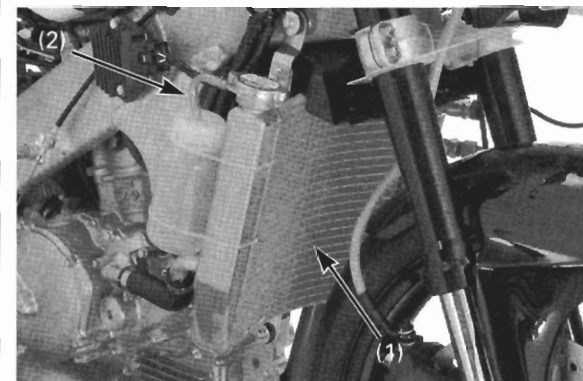


(1) チューブドレンプラグ

クランクケースブリーザ

走行前にエアボックス下部にあるチューブプラグを外し、チューブ内のオイルを排出する。

オイル排出後、プラグをチューブに確実に取り付ける。



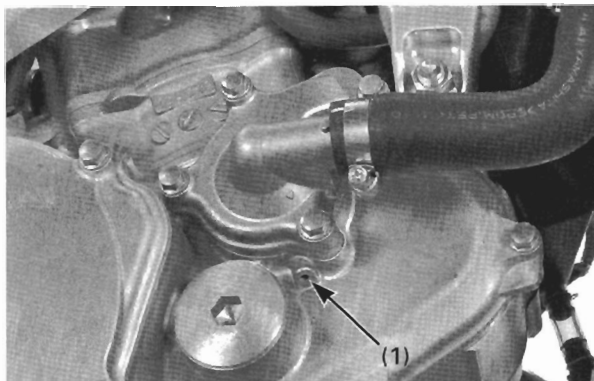
(1) ラジエータ
(2) オーバーフローチューブ

冷却系統

冷却系統各部の点検

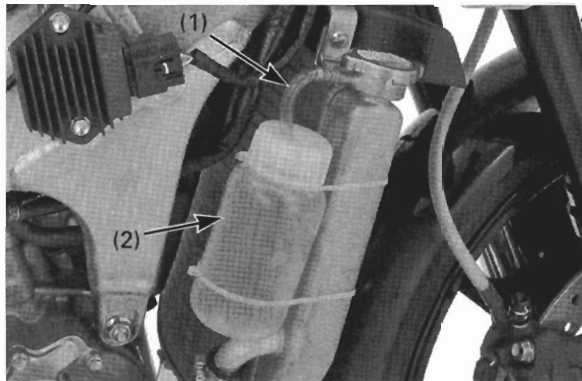
1. 冷却液漏れを点検する。
2. ホース類の傷、劣化、バンドのゆるみを点検する。
3. ラジエータの取り付け状態を点検する。
4. オーバーフローチューブの取り付け状態、詰まりを点検する。
5. ラジエータフィンの詰まりを点検する。

点検、調整



(1) 点検穴

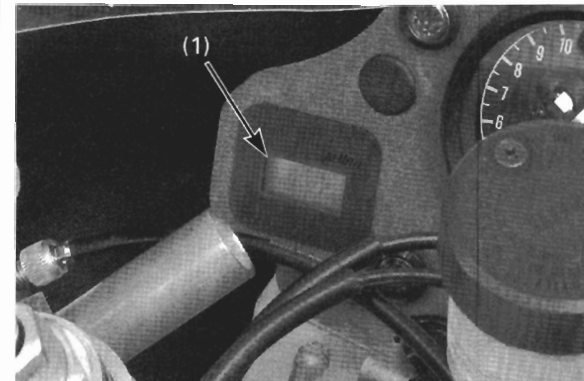
- 6.R.クランクケースカバー前側の水漏れ点検穴から水漏れ、またはオイル漏れしていないか点検する。
- 一点検穴から冷却液が漏れている場合は、ウォーターポンプシールが損傷しているので交換する。
 - 一点検穴からオイルが漏れている場合は、オイルシールが損傷しているので交換する。



(1) オーバーフローチューブ
(2) キャッチタンク

冷却液キャッチタンクはラジエータの蒸気をチューブを通して受ける構造になっている。オーバーフローチューブがキャッチタンクに確実に取り付けられていることを確認する。

走行前に、キャッチタンク内の冷却液を抜き取っておくこと。



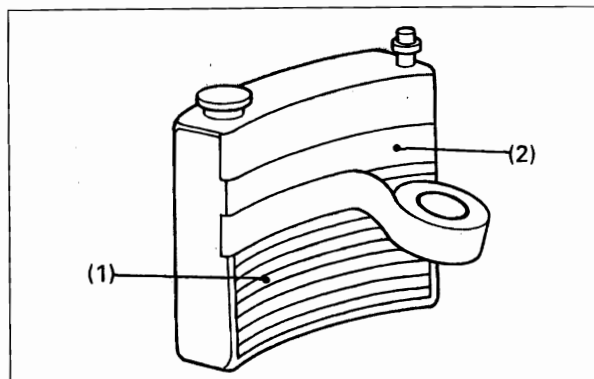
(1) 水温計

水温計

ラジエータをカバーすることにより、エンジンの水温を規定の範囲内に保つようにする。

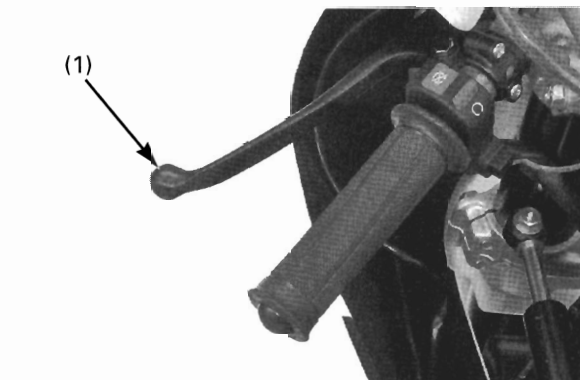
水温：65－75℃（走行時）

水温計は25－99℃の範囲のみを表示する。
表示はキルスイッチを"OFF"にした後、30分以内に消える。



(1) ラジエータ
(2) カバー

水温計の表示が“ -℃ ”の表示から変化しない場合は、ラジエータ液量、ラジエータの水温が 25 - 99℃ の範囲であることを確認後、水温センサ及びハーネスの断線を点検する。
(→ 6-9)

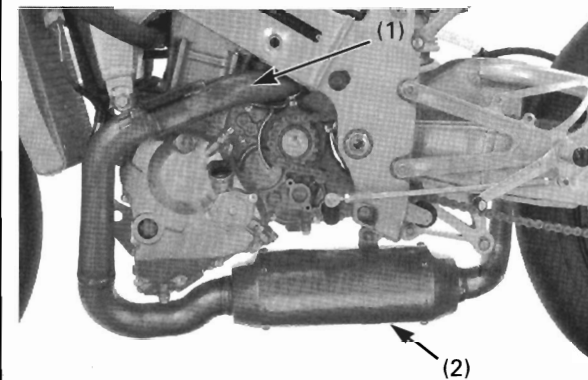


(1) クラッチレバー

クラッチ装置

クラッチレバーの作動を点検し、必要ならばレバーのピボットボルト、クラッチケーブルを給油する。

クラッチケーブルの損傷を点検する。

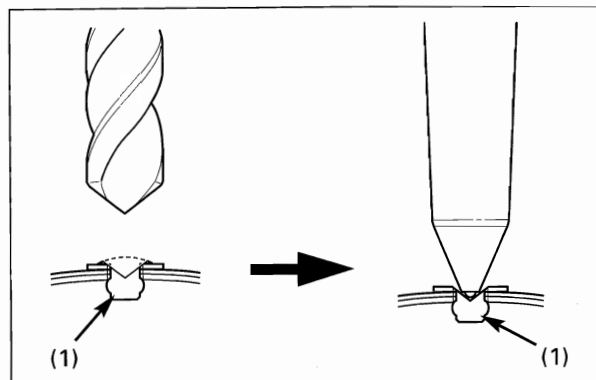


(1) エキゾーストパイプ (2) マフラ

エキゾーストパイプ/マフラ

点検

取り付けボルトのゆるみ、取り付け状態を点検する。
エキゾーストパイプおよび、マフラの亀裂、変形を点検する。
エキゾーストパイプガasketを点検する。

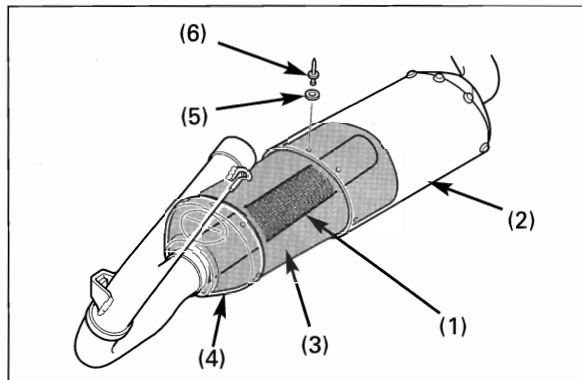


(1) リベット

グラスウールの交換

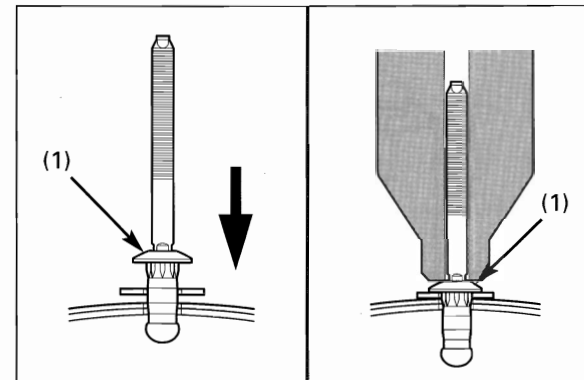
マフラの構造は、イラストのようにインナパイプ、アウトボディ、グラスウール、フロントアウト、リアアウト、エキゾーストパイプBにより構成されている。グラスウールは、排気により吹き飛ばされ、消音効果は徐々に減少していく。下記手順でグラスウールを交換すること。

- 1 フロントアウト側のリベット7本の頭をグラインダ等で削り落とし、約5mmのピンを使用して芯部をマフラ内に押し込む。
2. アウトボディをフロントアウトから引き抜く。



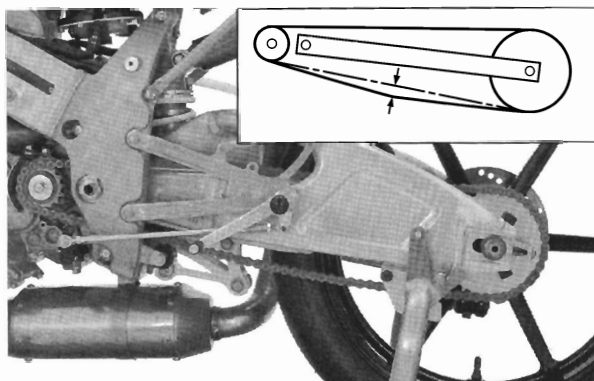
(1) インナパイプ (2) アウトボディ (3) グラスウール
(4) フロントアウト (5) ワッシャ (6) リベット

3. グラスウールを取り外す。
新品のグラスウールを取り付ける。
4. フロントアウトとアウトボディの接合部にシール剤（山王化成製：HSSK-316C）を塗布し、アウトボディにグラスウール、インナパイプ、フロントアウトを押し込む。



(1) リベット

5. 新品のリベット（4.8 mm）7本にエポキシ系接着剤を塗布し、エアリベッタを使用してアウトボディに打ち込む。



(1) ドライブチェーンの遊び

ドライブチェーン

ドライブチェーンの遊び点検

🔧 アドバイス

新車のならし運転時、またはドライブチェーンを交換した後は初期伸びを点検し、調整すること。

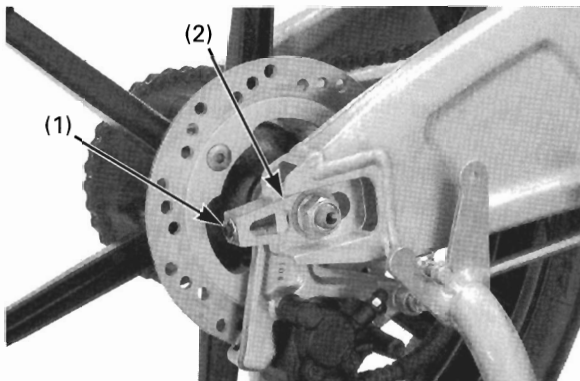
エンジンを停止し、マシンをメンテナンススタンドで支える。
トランスミッションをニュートラルにする。
上側のチェーン中央部を一度押し下げ、下側のチェーンがドライブ/ドリブンスプロケット間で直線になる位置を基準(O)とし、下側中央部でドライブチェーンの遊びを点検する。

ドライブチェーンの遊び: 11 - 14 mm

ホイールを回転させ、数カ所で遊びを点検する。
1ヶ所でも使用限度を外れる場合はドライブチェーンを新品に交換する。

🔧 アドバイス

ドライブチェーンとスプロケット間に指をはさまないように注意して作業する。



(1) アジャストボルト (2) 合わせマーク

ドライブチェーンの遊び調整

アクスルナットをゆるめる。
ドライブチェーンアジャストボルトを左右に回しドライブチェーンの遊びを調整する。
アジャストボルトを締め込むとドライブチェーンの遊びが大きくなり、ゆるめると遊びが小さくなる。

🔧 アドバイス

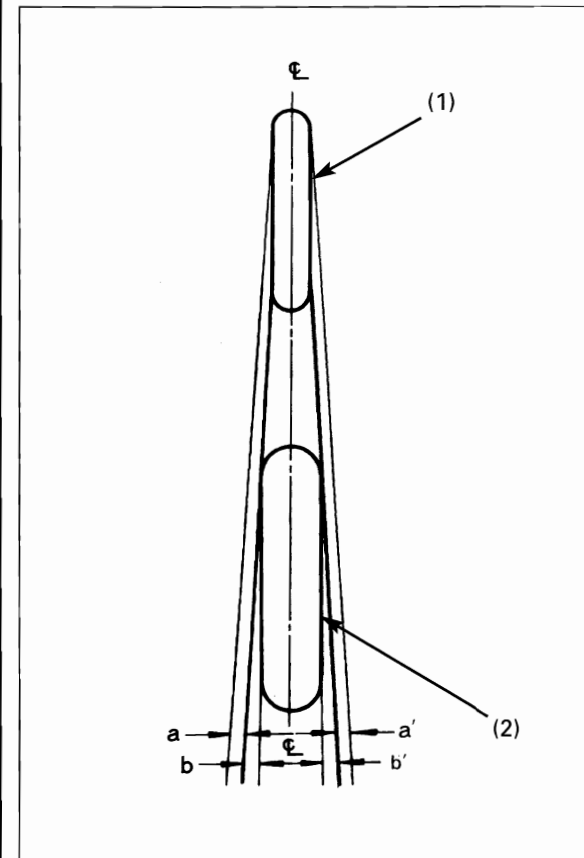
ドライブチェーンの張り方によってはエンジンパワーをロスするだけでなく走行性能にも影響を及ぼすため、走行前には必ず点検すること。

調整後、アクスルナットを締め付ける。

トルク: 70 N·m (7.1 kgf·m)

再度ドライブチェーンの遊びを点検し、ホイールが軽く回転することを確認後、ドライブチェーンを給油する。

・ドライブチェーンの遊び調整を行った場合は、ホイールアライメントを点検し、必要があれば調整する。



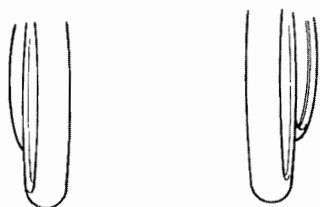
(1) フロントタイヤ (2) リヤタイヤ

ホイールアライメント

ドライブチェーンの遊び調整後、フロント、リヤタイヤのアライメントを点検する。

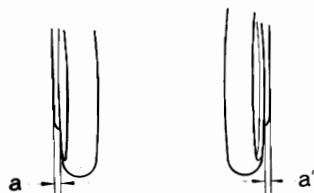
1. マシンを正立状態に保持する。
2. マシン後方約 1 - 2 m の位置に座り、リヤアクスルより下側のホイール両サイドを見る。

aa' 寸法を目視で合わせる



上記のイラストではハンドルが右に切れている

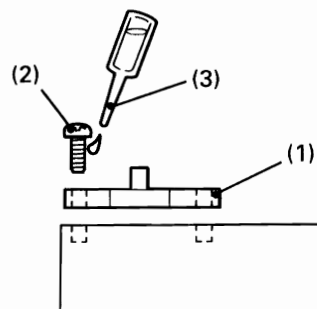
ハンドルの切れ角を直すと下記のイラストのようになる



上記のイラストでは後輪は合っていない

3. ハンドルを左右に動かし、前輪をまっすぐにする。後輪の前端と前輪の後端の見える線を合わせ、そのときの前輪の前端の出っ張り具合を左右均等に合わせる。

調整はアクスルナットをゆるめ、ドライブチェーンアジャスタを回して行う。



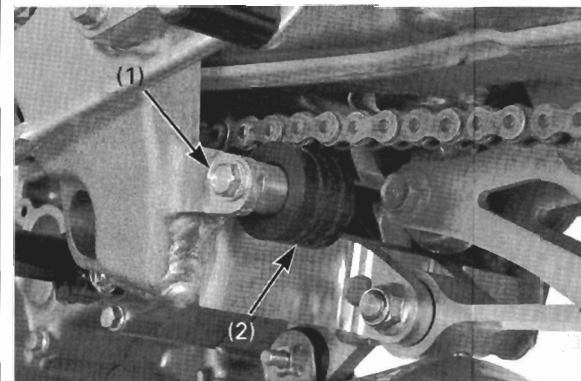
(1) ドライブチェーンスライダ (2) スクリュ
(3) ネジロック剤

ドライブチェーンスライダ/ローラ

ドライブチェーンスライダの点検

ドライブチェーンスライダの摩耗、損傷を点検する。
2 mm 以上摩耗している場合は新品に交換する。

ドライブチェーンスライダ交換時、スクリュねじ部にネジ
ロック剤を塗布し、締め付ける。
ならし運転の後、スクリュを再度締め付ける。

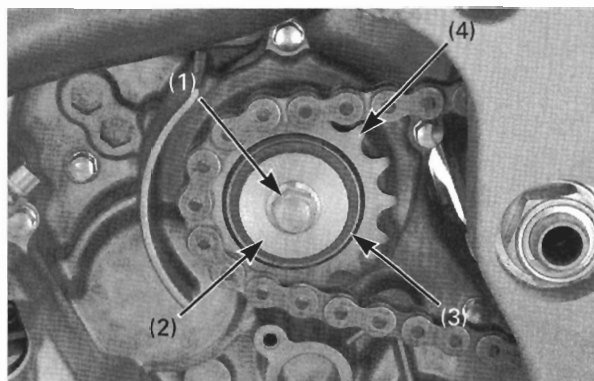


(1) ボルト/ナット (2) ドライブチェーンローラ

ドライブチェーンローラの点検

ドライブチェーンローラの摩耗損傷を点検する。
ドライブチェーンローラが摩耗している場合は新品に交換する。

ドライブチェーンローラマウントボルト/ナットのゆるみを点検する。



(1) ボルト (2) スプロケットカラー
(3) スプリングワッシャ (4) スプロケット

ドライブ／ドリブンスプロケット

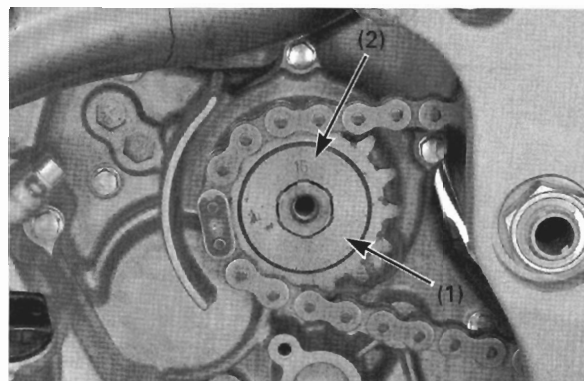
ドライブスプロケットの交換

ロアカウルを取り外す。
ドライブチェーンをゆるめる。(→ 3-15)

トランスミッションをローギヤに入れ、リヤブレーキをかける。

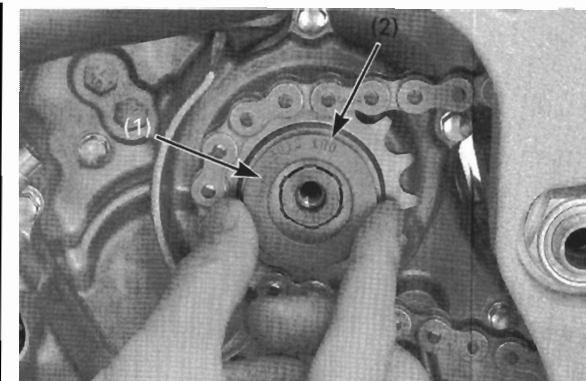
以下の部品を取り外す。

- － ドライブスプロケットボルト
- － ドライブスプロケットカラー
- － スプリングワッシャ
- － ドライブスプロケット

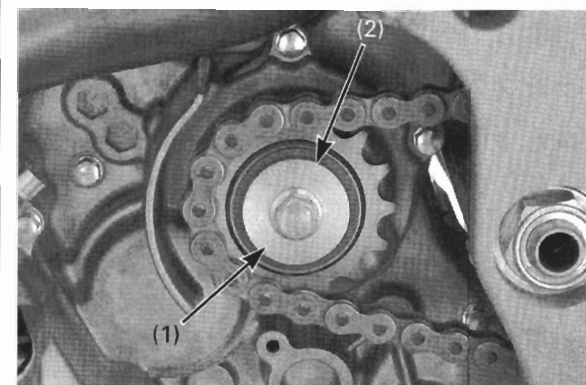


(1) ドライブスプロケット (2) 歯数打刻

歯数打刻側を外側に向け、ドライブスプロケットを取り付ける。



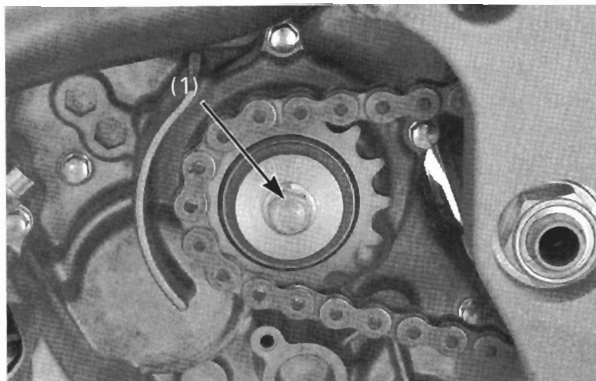
(1) スプリングワッシャ (2) "OUT SIDE"マーク



(1) スプロケットカラー (2) "OUT SIDE"マーク

"OUT SIDE"マークを外側に向け、スプリングワッシャを取り付ける。

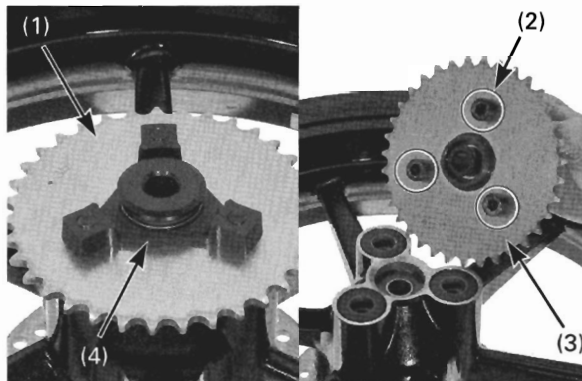
"OUT SIDE"マークを外側に向け、ドライブスプロケットカラーを取り付ける。



(1) ドライブsproケットボルト

トランスミッションをローギヤに入れ、リヤブレーキをかける。
ドライブsproケットボルトを指定トルクで締め付ける。

トルク：31 N・m (3.2 kgf・m)



(1) ドリブンフランジ Assy.
(2) ソケットボルト (3) スプロケット
(4) ドリブンフランジ

ドリブンスproケットの交換

リヤホイールを取り外す。(→5-19)

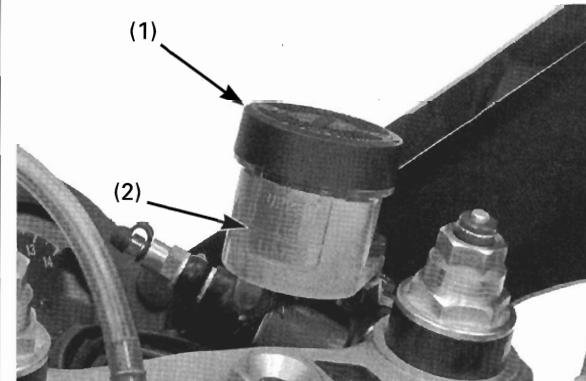
ドリブンフランジ Assy.をリヤホイールハブから取り外す。

ドリブンスproケットボルトを外し、ドリブンスproケットをドリブンフランジから取り外す。

ドリブンスproケットの取り付けは、取り外しの逆手順で行う。

トルク：62 N・m (6.3 kgf・m)

ドライブチェーンの遊びを調整する。(→3-15)
ホイールアライメントを点検する。(→3-15)



(1) カバー (2) ロアレベル

ブレーキ液

フロントマスタシリンダ

🔧 アドバイス

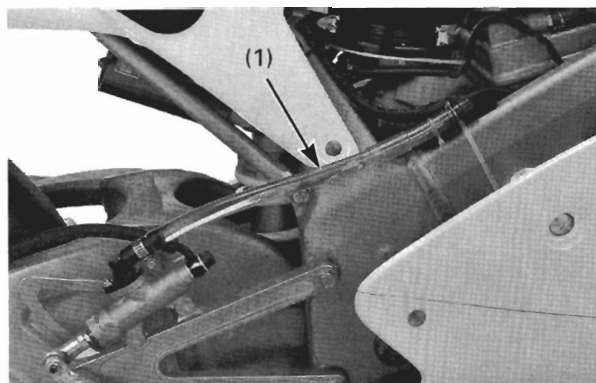
走行前、必ずリザーバキャップを開けてリザーバ内の負圧を抜き、ブレーキ液量を点検すること。

マスタシリンダリザーバキャップ、セットプレート、ダイヤフラムを取り外す。

ブレーキ液量が減少している場合は、ブレーキパッドの摩耗を点検し、必要があれば交換する。(→5-32)
ブレーキ装置各部のオイル漏れを点検する。

- ・ブレーキ液は3レース毎に交換すること。
- ・ブレーキ液は吸湿性が高いため、湿度の高い日のメンテナンスはなるべく避けること。
- ・雨天走行後はブレーキ液を交換すること。

指定ブレーキ液: DOT4



(1) ビニールチューブ

リヤマスタシリンダ

🏍️ アドバイス

走行前、必ずチューブキャップを開けてチューブ内の負圧を抜き、ブレーキ液量を点検すること。

リヤマスタシリンダはリザーバの代わりにビニールチューブを使用している。
ビニールチューブ先端部からの油面を測定する。

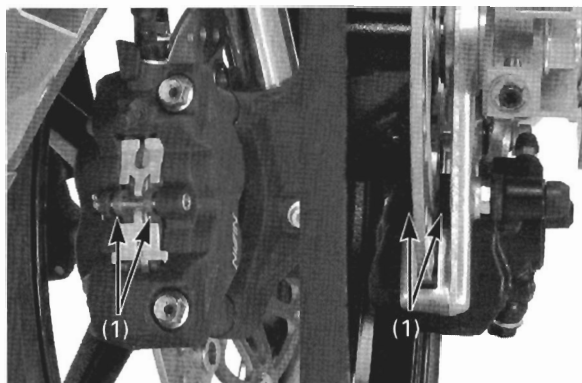
油面: 40 - 50 mm

油面が標準状態より低い場合はブレーキパッドの摩耗を点検し、必要があれば交換する。(→ 5-33)

🏍️ アドバイス

ビニールチューブは自然に劣化するので、6ヶ月毎に交換すること。

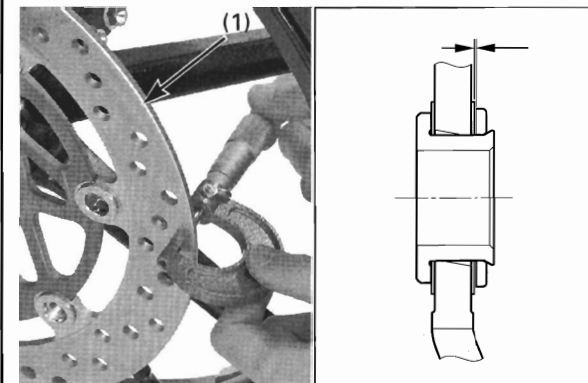
指定ブレーキ液: DOT4



(1) ブレーキパッド

ブレーキパッドの点検

ブレーキパッドの摩耗を目視で点検する。
どちらかのパッドが摩耗している場合はブレーキパッドを新品に交換する。(→ 5-32)



(1) ブレーキディスク

ブレーキ装置

ブレーキレバーの調整 (→ 1-6)
ブレーキペダルの高さ調整 (→ 1-6)

ブレーキディスク

ブレーキディスクの厚みを測定する。

使用限度: フロント: 4.5 mm
リヤ: 3.5 mm

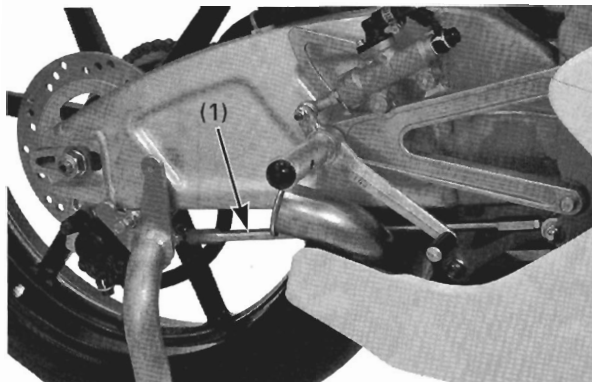
ダイヤルゲージを使用してリヤブレーキディスクの振れを点検する。

使用限度: 0.3 mm

シクネスゲージを使用してフローティング量を点検する。

使用限度: 0.5 mm

測定値が使用限度を超える場合はブレーキディスクを新品に交換する。
フロントブレーキディスクの交換 (→ 5-1)
リヤブレーキディスクの交換 (→ 5-19)



(1) トルクロッド

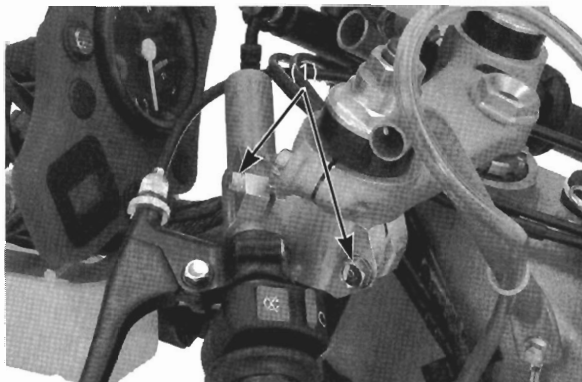
リヤブレーキトルクロッド

リヤブレーキにはフローティングタイプを採用している。
ロッドの長さは標準長を大きく外さないように調整する。

標準長: 370 mm

知識

トルクロッドの長さはロッド両端部のピロボールセンタ間の距離を示す。



(1) 割り締めボルト

ハンドルバー/ステアリングヘッドベアリング

ハンドルバー

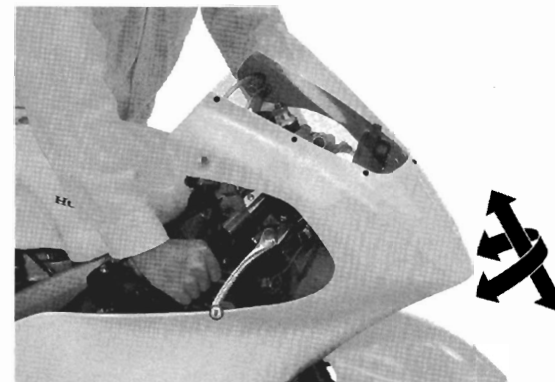
ハンドルバーの曲がり、亀裂、損傷を点検する。

ハンドルバーが規定の位置からずれていないことを確認する。

ハンドルバー標準位置: トップブリッジ下面と接する位置

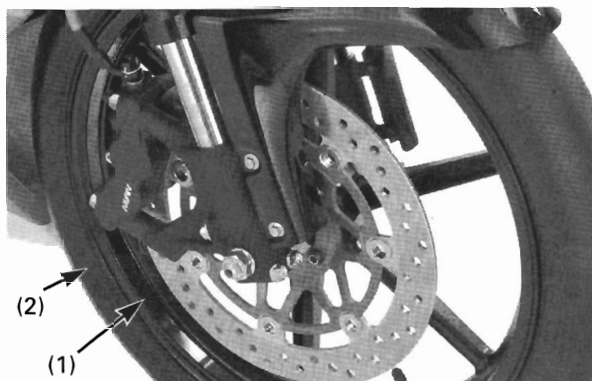
ハンドルバー割り締めボルトが確実に締め付けられていることを確認する。

トルク: 22 N・m (2.3 kgf・m)



ステアリングヘッドベアリング

フロントホイールを浮かしてハンドルバーを左右に作動させ、ステアリングヘッドベアリングの作動を点検する。
マシンのフロント側からフロントフォーク下部を持ち、フォークをエンジン方向に押し込み、ステアリングヘッドベアリングの遊びを点検する。
作動がスムーズでない、または遊びがある場合はステアリングヘッドベアリングを点検、調整する。



(1) ホイール (2) タイヤ

ホイール/タイヤ

🏍️ アドバイス

- ・ホイール、タイヤはレースコンディションに応じて選択、使用すること。
- ・適切な空気圧はマシンの操作性、タイヤの耐久性に影響する。空気圧は走行前に必ず点検し、調整すること。
- ・空気圧の点検、調整はタイヤ冷間時に行うこと。

タイヤ空気圧を点検する。

標準空気圧:

フロント: 190 kPa (1.9 kg/cm²)

リヤ: 180 kPa (1.8 kg/cm²)

推奨空気圧:

フロント: 170 - 190 kPa (1.7 - 1.9 kg/cm²)

リヤ: 180 - 200 kPa (1.8 - 2.0 kg/cm²)

ホイールの損傷を点検する。

ホイールの振れを点検し、振れが使用限度を超える場合は交換する。

アクスルの振れ、ホイールベアリングの損傷を点検する。



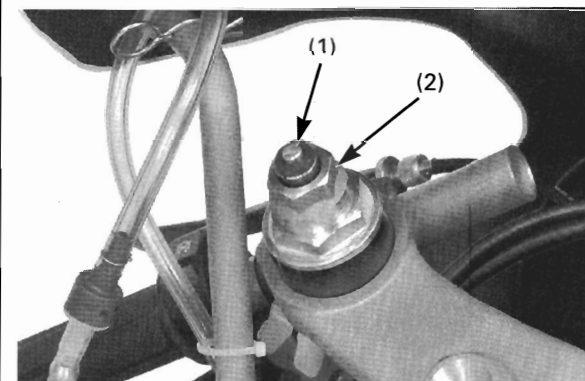
フロントサスペンション

点検

1. フォーク表面、オイルシールの汚れを点検する。
2. フォークのオイル漏れを点検し、オイル漏れがある場合は走行前にオイルシールを交換する。
3. フロントブレーキをいっぱいにつけ、フロントフォークを上下に圧縮し作動を点検する。

🏍️ アドバイス

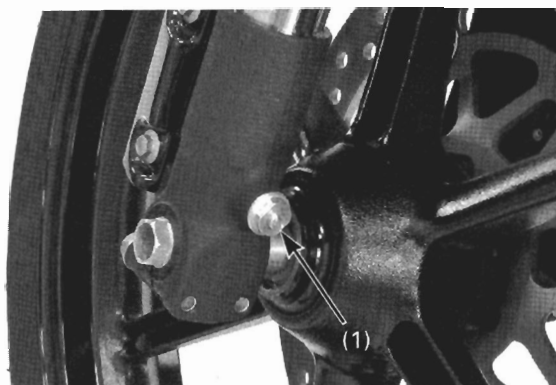
- ・サスペンション構成部品の損傷はマシンの操縦性に重大な影響を与えるため、損傷部品は走行前に必ず交換すること。
- ・新車時はサスペンションのならし運転を行うこと。
- ・のならし運転は標準のセッティングで行うこと。
- ・サスペンション性能を維持するため、2,000 km 走行毎に HRC サービスショップ等でフォークをオーバーホールすることを推奨する。



(1) リバウンドアジャスタ
(2) プリロードアジャスタ

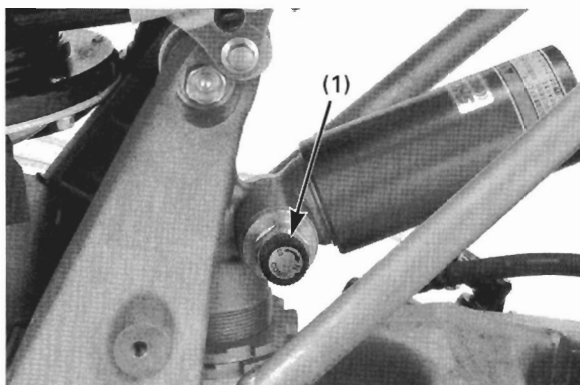
フォーク

- ・新車時はフォークパイプ摺動面にグリスが塗布してある。オイル漏れではない。フォークはライダーの体重、コース状況の変化に対して以下の方法で調整することができる。
- ・リバウンドアジャスタ
リバウンドアジャスタはフォークボルト中央部にあり、アジャスタを回すことによりリバウンド減衰力（伸び側減衰力）を変化させる。
- ・コンプレッションアジャスタ
コンプレッションアジャスタはアクスルホルダ下部にあり、アジャスタを回すことによりコンプレッション減衰力（押し側減衰力）を変化させる。
- ・スプリングプリロード
フォークボルト上にありアジャスタを回してスプリングのイニシャルプリロードを変化させる。
- ・フォークオイル量
フォーク内のオイル量を増減させることにより全屈量の調整を行う。
- ・フォークスプリング
オプションのソフトまたはハードスプリングに交換することにより調整を行う。



(1) コンプレッションアジャスタ

- ・フォークの性能を十分発揮させるため、約3時間走行後にフォークを分解することを推奨する。(→)
- ・フォークオイルは3レースまたは7.5時間毎に交換する。オイル交換、オイルレベルの調整は7章を参照する。
- ・フォークの性能を十分に発揮させるためホンダウルトラクッションオイルスペシャルまたは相当品を使用することを推奨する。
- ・フロントサスペンション構成部品は定期的に点検、清掃すること。特にオイルシール周辺の汚れ、異物の噛み込みを点検する。フォークオイルの劣化も合わせて点検すること。
- ・サスペンションセッティングは7章を参照する。コンプレッション、リバウンドアジャスタは1クリックずつ調整する。調整は左右フォーク同一に行い、調整後必ずテスト走行を行う。
- ・調整に迷った場合は、スタンダードセッティングに戻し、再度調整すること。



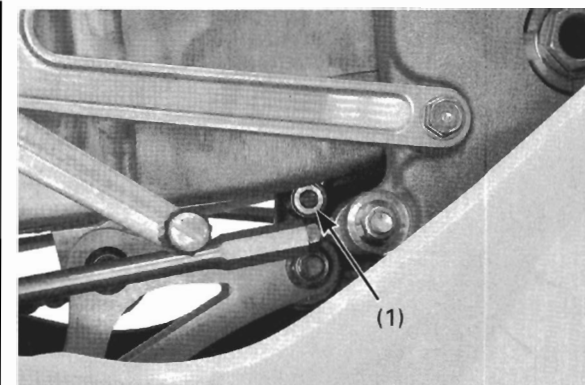
(1) コンプレッションアジャスタ

リヤサスペンション

スイングアームはオイルと窒素ガスの封入されたリザーバを持つシングルリヤクッションユニットによって作動する。

リヤクッションはライダーの体重、路面状況の変化に対して以下の方法で調整することができる。

- ・コンプレッションアジャスタ
コンプレッションアジャスタはリザーバタンク左側にあり、アジャスタを回すことによりコンプレッション減衰力（押し側減衰力）を変化させる。
- ・リバウンドアジャスタ
リバウンドアジャスタはリヤクッションロアジョイント部にあり、アジャスタを回すことによりリバウンド減衰力（伸び側減衰力）を変化させる。
- ・スプリングプリロード
スプリング上部のアジャスタを回してスプリングのイニシャルプリロードを変化させる。
- ・クッションスプリング
オプションのソフトまたはハードスプリングに交換することにより調整を行う。



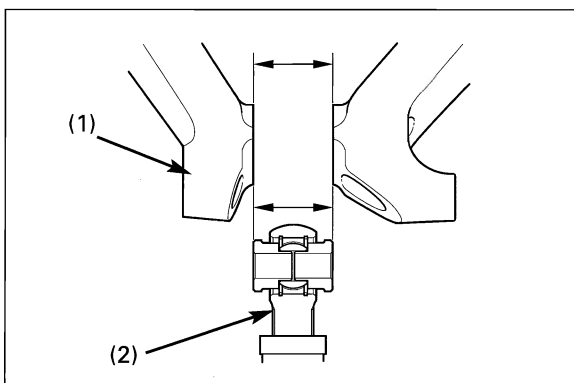
(1) リバウンドアジャスタ

- ・新車時はサスペンションのならし運転を行うこと。
- ・のならし運転は標準のセッティングで行うこと。
- ・サスペンションセッティングは7章を参照する。コンプレッション、リバウンドアジャスタは1クリックずつ調整する。調整後必ずテスト走行を行う。
- ・調整に迷った場合は、スタンダードセッティングに戻し、再度調整すること。



点検

1. クッションスプリングの損傷、へたりを点検する。
2. マシン後部を上下に押し、サスペンションの作動を点検する。
3. リヤクッションダンパロッドの曲がり、オイル漏れを点検する。
4. スイングアームを左右に押し、スイングアームピボットベアリングの損傷、ガタを点検する。
スイングアームピボットにガタのある場合はピボットベアリングを点検、交換する。(→ 5-27)



(1) フレームボディ (2) リヤクッション

シム調整

溶接部品の寸法精度は押さえても交差内で多少の寸法差が発生する。これらの部品をそのまま組み付けると溶接部品が歪んだり、クラックの発生の原因となる。
この寸法差を組み付け側部品との間にシムを入れて調整することにより寸法差を0に近づける。

調整は以下の手順で行う。

リヤクッションアッパピボット
フレームボディとリヤクッションアッパピボットの寸法を測定し、クリアランスを求める。
アッパジョイントカラーとフレーム間左右に 0.1 mm のシムをクリアランス分入れ、クリアランスを0に近づける。

シム:

- 0.2 mm: 90510-NX4-000
- 0.6 mm: 90511-NX4-000
- 1.0 mm: 90512-NX4-000
- 1.5 mm: 90513-NX4-000

クリーニング

マシンの損傷、摩耗、オイル漏れを点検するため、マシンを定期的に清掃すること。

・マシンを洗浄する場合、高圧の洗浄器を下記の場所に使用しないこと。

- －スロットルボディ
- －クラッチ
- －ホイールハブ
- －キルスイッチ
- －マフラ排気口
- －電装部品
- －ドライブチェーン
- －ブレーキマスタシリンダ

1. アルミ部品の腐食を防止するため、清掃後、洗浄液を良く水で洗い落とすこと。
2. マシンの水分を除くため、エンジンを始動し、数分間運転する。
3. 洗浄、乾燥後、ドライブチェーンを給油する。
4. ライディングの前にブレーキの効きを点検すること。通常の制動力を得るためには数回ブレーキを操作する必要がある。

点検、調整

保管

🔧 アドバイス

- ・ 長期間マシンを保管する場合、また長期間の保管後には、以下の手順に従い整備を行うこと。

保管前の作業

1. マシンを洗浄し、乾燥させる。
2. フューエルタンクからガソリンを抜き取る。

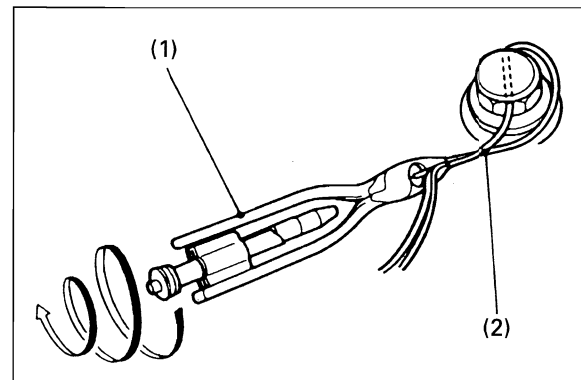
⚠ 警告

- ・ ガソリンは非常に引火しやすいため、作業場所は火気厳禁のこと。裸火だけでなく、電気スパークによる火花にも充分注意すること。また、蒸発（気化）したガソリンは爆発の危険もあり、通気の良い場所で作業すること。

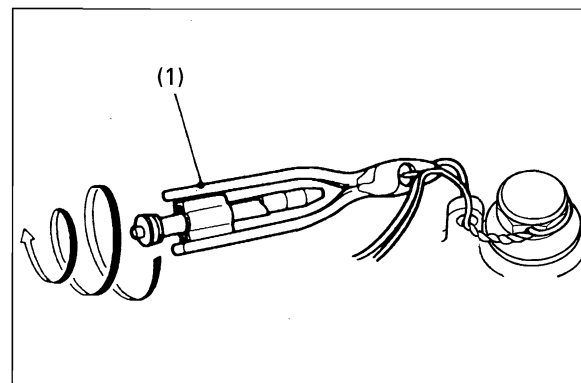
3. ウォータポンブドレンボルトを取り外し、冷却液を抜き取る。
シーリングワッシャの状態を点検し、ドレンボルトを取り付ける。
4. ドライブチェーンを給油する。
5. スパークプラグを取り外し、15 - 20 cc のエンジンオイルをシリンダ内に注入する。キルスイッチを"OFF"にし、クランクを数回回転させ、シリンダ内を潤滑させた後、スパークプラグを取り付ける。
6. スロットルボディインテークポートをテープ等で塞ぐ。
7. タイヤに指定圧のエアを入れる。
8. メンテナンススタンド等を使用し、両輪を浮かせる。
9. マフラ排気部から水分が入らないようにウエス、ビニール袋等で塞ぐ。
10. ほこりなどが付着しないようにマシンをカバーする。

保管後の整備

1. カバー類を取り除き、マシンを清掃する。
4 ヶ月以上保管した場合は、エンジンオイル、トランスミッションオイルを交換する。
2. マフラ排気部をカバーしたウエス等を取り外す。
3. フューエルタンクにガソリンを注入する。(→ 1-1)
4. ラジエータに冷却水を注入する。
エア抜きを行い、ラジエータキャップを確実に取り付ける。(→ 1-1)
5. メンテナンススケジュールに従い点検を行う。(→ 3-1)



(1) ワイヤツイスタ
(2) ロックワイヤ

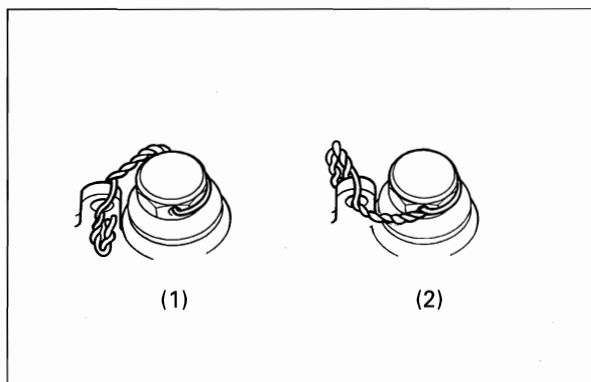


(1) ワイヤツイスタ

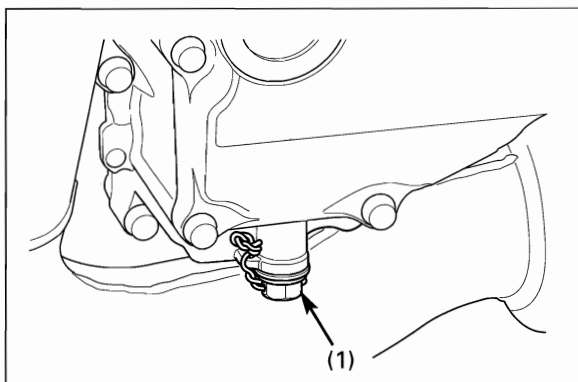
各部の締め付け

🔧 アドバイス

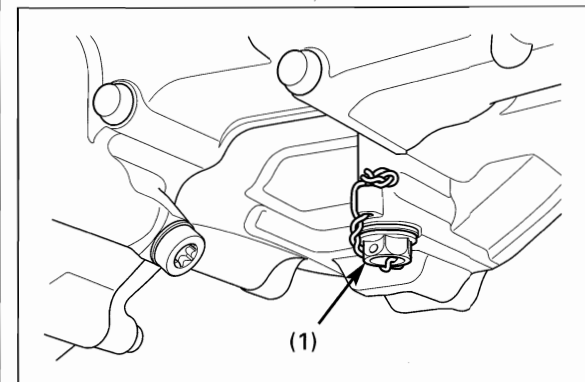
- ・ 新品の 0.8 mm ステンレスワイヤを使用すること
- ・ ボルトがゆるまない方向にロックすること。
- ・ ワイヤはねじり過ぎると切れやすくなるので注意する。



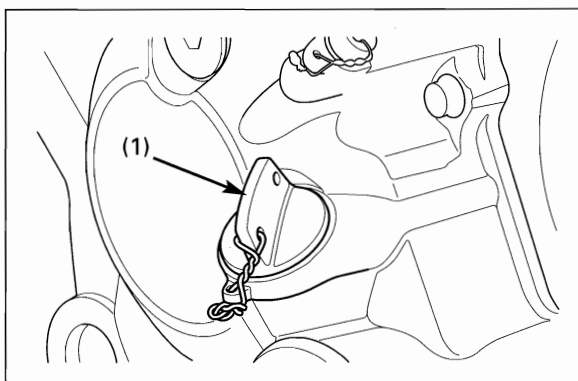
(1) NG (2) OK



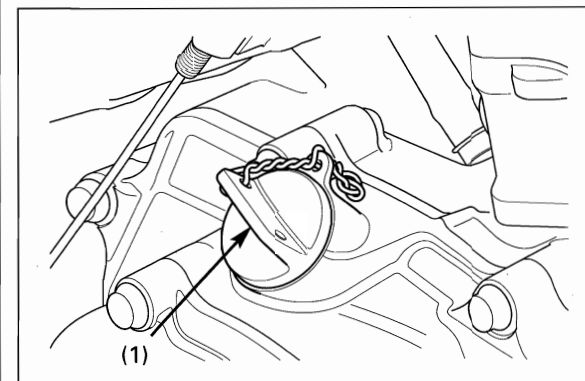
(1) エンジンオイルドレンボルト



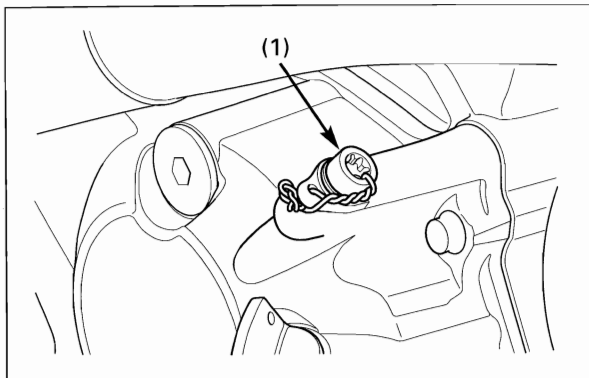
(1) トランスミッションドレンボルト



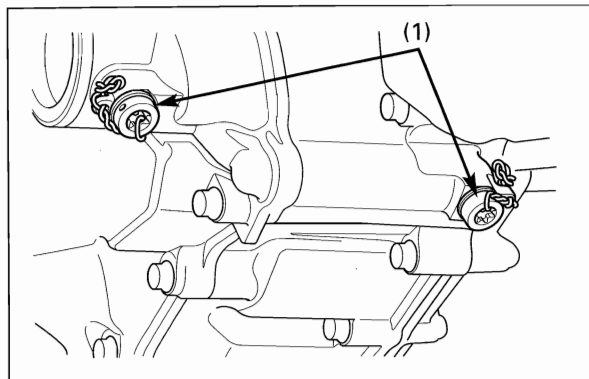
(1) エンジンオイルフィラキャップ



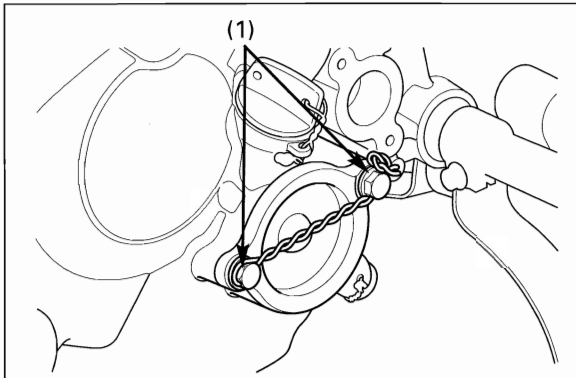
(1) トランスミッションオイルフィラキャップ



(1) オイルプラグボルト A

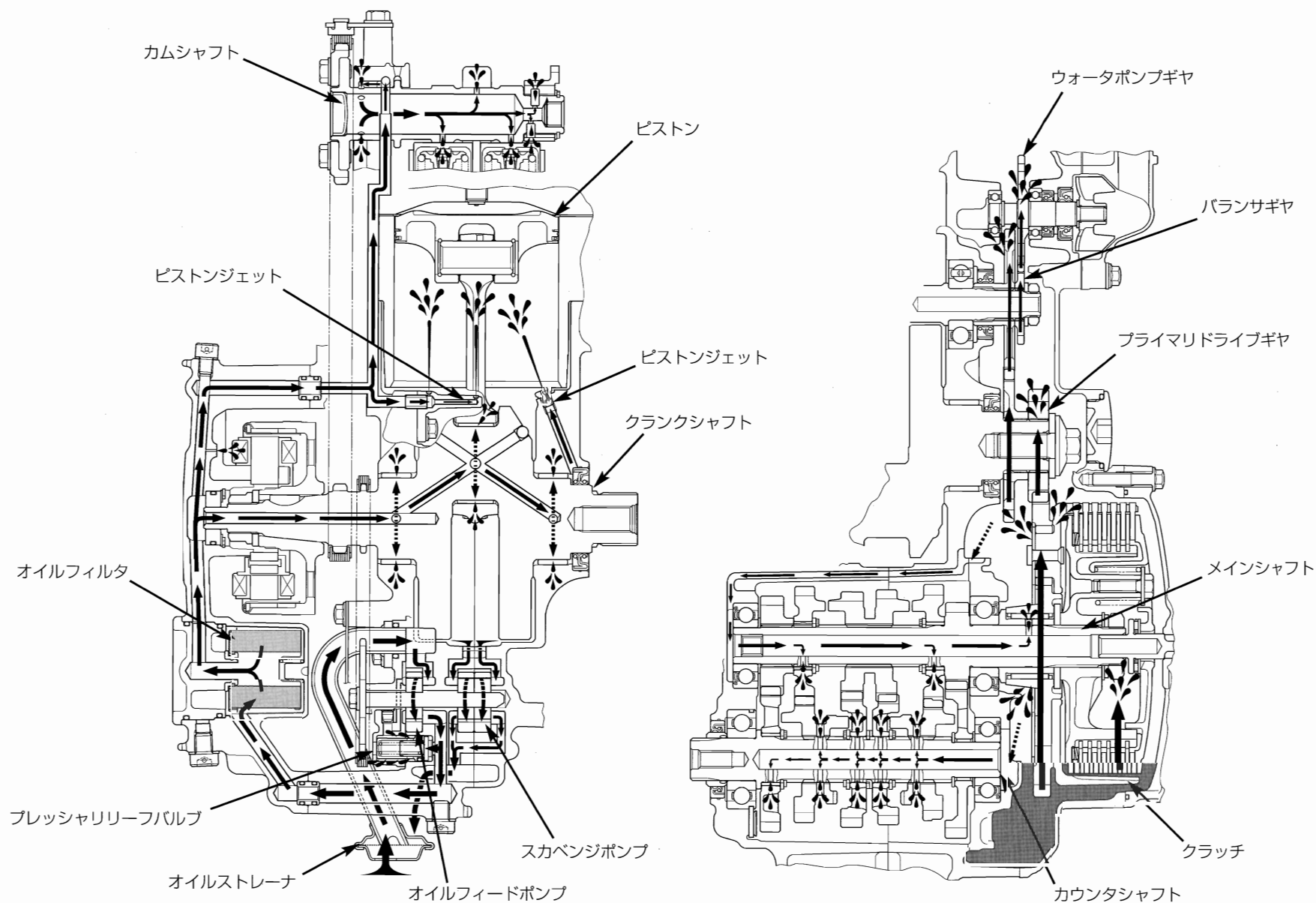


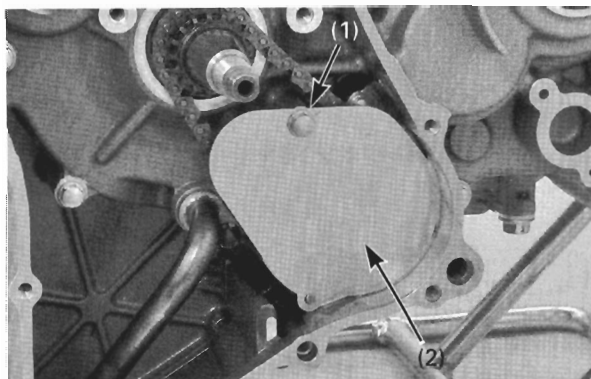
(1) オイルプラグボルト B



(1) オイルフィルタカバーボルト

エンジン潤滑系統図





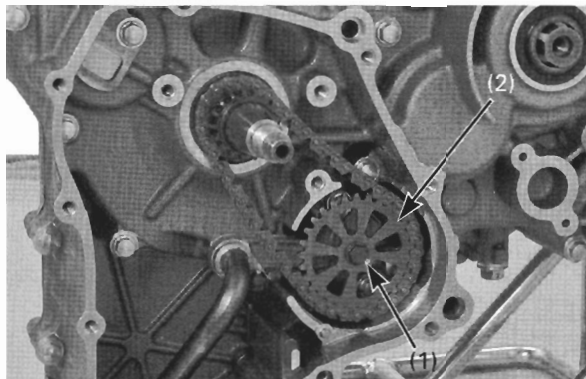
(1) ボルト
(2) オイルセパレータプレート

オイルプレッシャリリーフバルブ

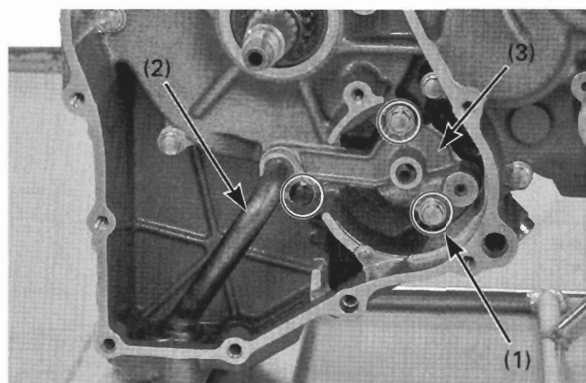
取り外し/点検

エンジンオイルを排出する。(→ 3-8)
フライホイールを取り外す。(→ 4-67)

ボルトを外し、オイルセパレータプレートを取り外す。



(1) ボルト
(2) オイルポンプドリブンスプロケット

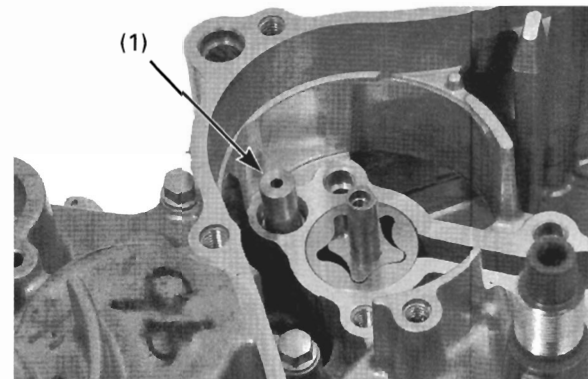


(1) ボルト (2) オイルストレーナ
(3) オイルポンプカバー

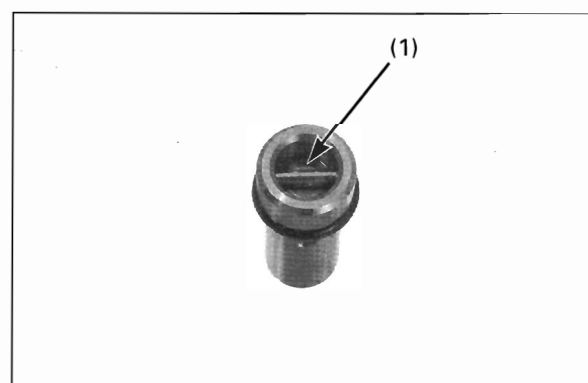
ボルトを外し、オイルポンプドリブンスプロケット、ドライブチェーンを取り外す。

オイルポンプカバーボルトを取り外し、オイルストレーナをポンプカバーから取り外す。

オイルポンプカバー、ノックピンを取り外す。



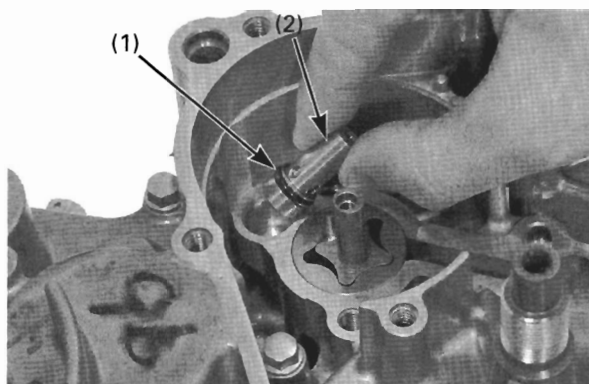
(1) リリーフバルブ



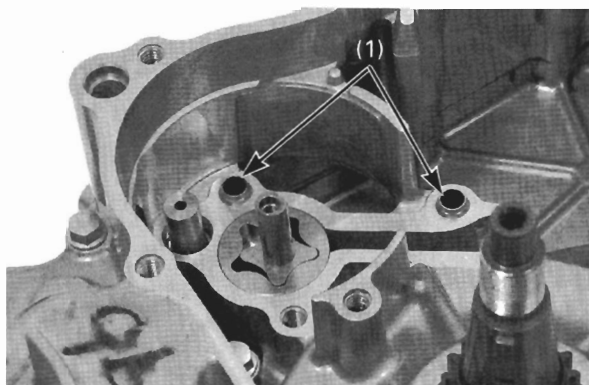
(1) リーフバルブピストン

プレッシャリリーフバルブをL.クランクケースから取り外す。

リリーフバルブピストンを押してリリーフバルブの作動を点検する。



(1) O-リング
(2) リリーフバルブ



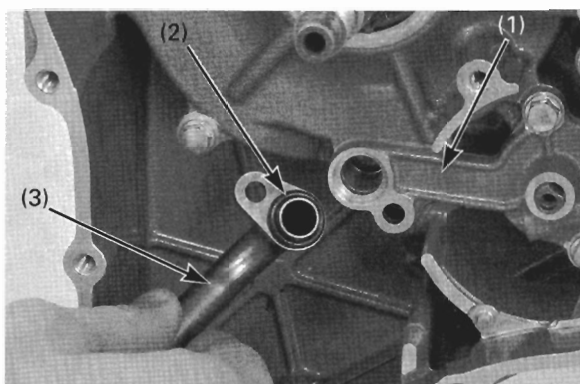
(1) ノックピン

取り付け

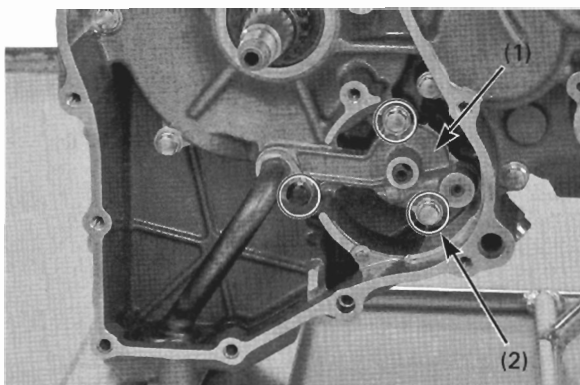
新品のO-リングにグリスを塗布し、リリーフバルブの溝に取り付ける。

リリーフバルブをLクランクケースに取り付ける。

ノックピンを取り付ける。



(1) オイルポンプカバー
(2) O-リング
(3) オイルストレーナ

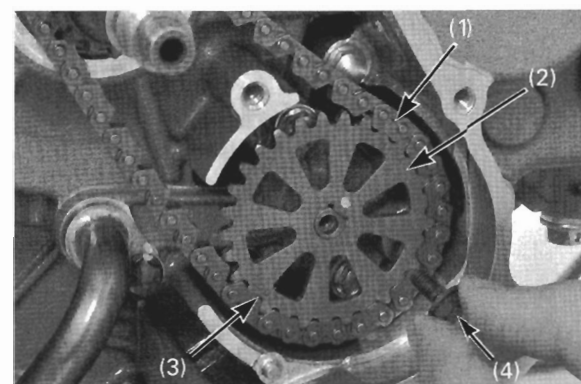


(1) オイルポンプカバー
(2) ボルト

オイルポンプカバーを取り付ける。
O-リングにグリスを塗布し、オイルストレーナのフランジ部に取り付ける。
オイルストレーナをオイルポンプカバーに取り付ける。

オイルポンプカバーボルトを対角に締め付ける。
オイルストレーナボルトを指定トルクで締め付ける。

トルク：10 N・m (1.0 kgf・m)



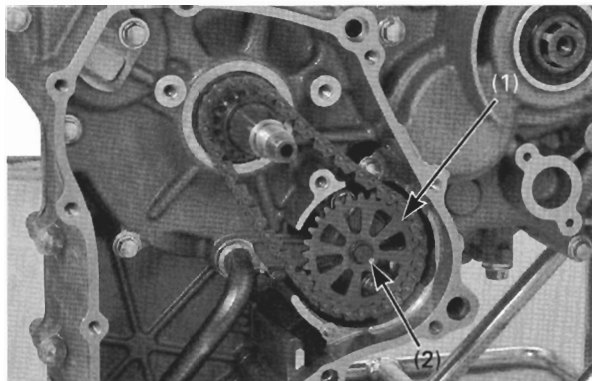
(1) オイルポンプチェーン (2) ドリブンスプロケット
(3) "OUT" マーク (4) スプロケットボルト

オイルポンプドライブチェーンをクランクシャフトのドライブスプロケットに取り付ける。
オイルポンプドリブンスプロケットの"OUT" マークを表側に向け、オイルポンプシャフトに取り付ける。

⚙️ アドバイス

オイルポンプシャフトドリブンスプロケットの切り欠きを合わせて取り付ける。

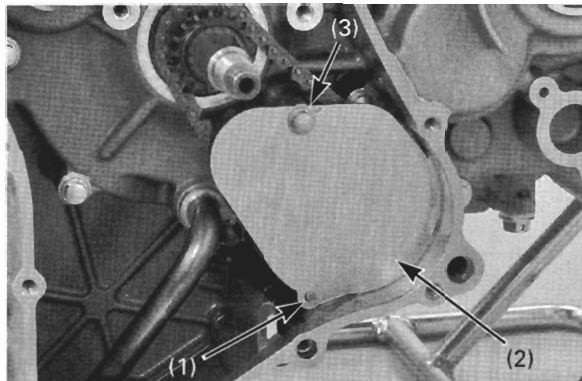
ドリブンスプロケットボルトのねじ部にネジロック剤を塗布し、取り付ける。



(1) ドリブンスプロケット
(2) スプロケットボルト

オイルポンプスプロケットボルトを指定トルクで締め付ける。

トルク：5 N・m (0.5 kgf・m)

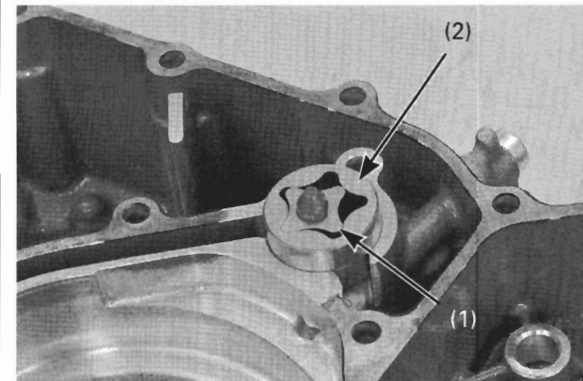


(1) ボス
(2) オイルセパレータプレート
(3) ボルト

プレートの穴をクランクケースの突起に合わせ、オイルセパレータプレートを取り付ける。
セパレータプレートボルトのねじ部にネジロック剤を塗布する。
セパレータボルトを取り付け、指定トルクで締め付ける。

トルク：10 N・m (1.0 kgf・m)

フライホイールを取り付ける。(→ 4-68)



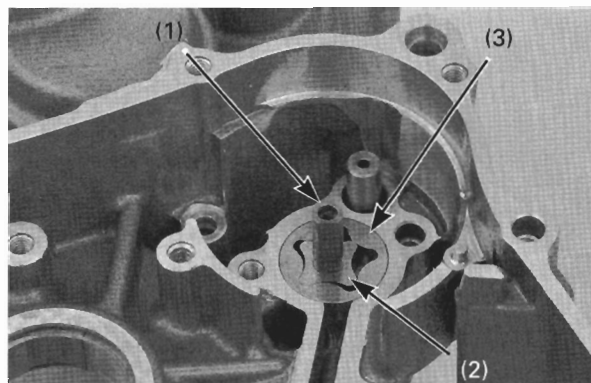
(1) インナロータ
(2) アウタロータ

オイルポンプ

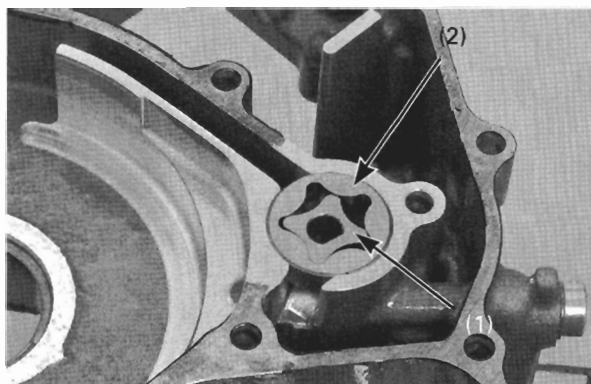
分解

エンジンをフレームから取り外す。(→ 4-21)
オイルポンプカバーを取り外す。(→ 4-2)
クランクケースを分割する。(→ 4-68)

L.クランクケース側スカベンジポンプインナロータ、アウタロータを取り外す。



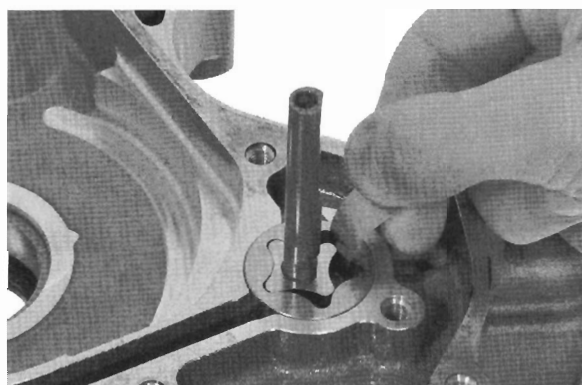
(1) オイルポンプシャフト
(2) インナロータ
(3) アウタロータ



(1) インナロータ
(2) アウタロータ

L.クランクケース外側からオイルポンプシャフト、スカベンジポンプインナロータ、アウタロータを取り外す。

R.クランクケース側スカベンジポンプインナロータ、アウタロータを取り外す。



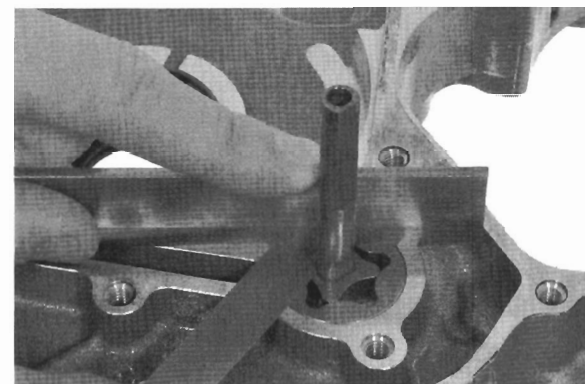
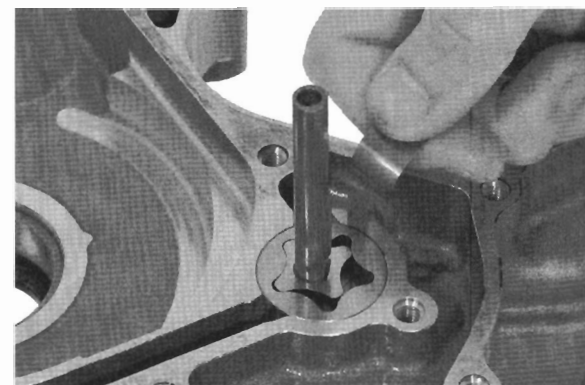
点検

オイルポンプドリブンギヤの摩耗、損傷を点検する。
オイルポンプシャフトの摩耗、損傷を点検する。

オイルポンプシャフト、スカベンジポンプインナロータ、アウタロータをR.クランクケースに仮付けする。

ポンプチップクリアランスを測定する。

標準値：0.15 mm以下



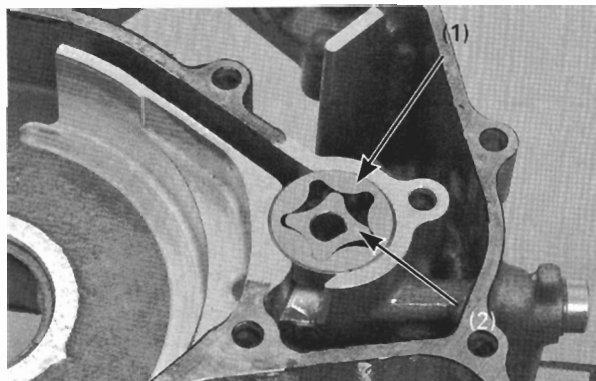
ポンプボディクリアランスを測定する。

標準値：0.15 - 0.21 mm

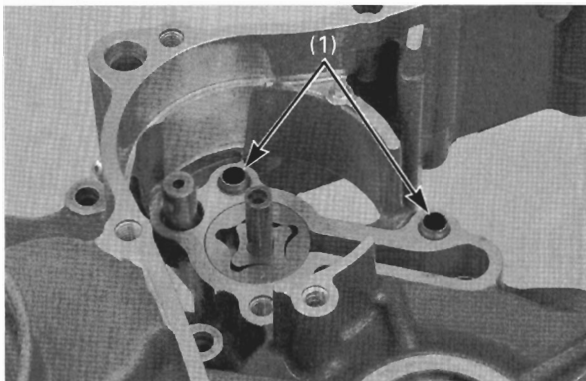
ストレートエッジとシクネスゲージを使用し、サイドクリアランスを測定する。

標準値：0.02 - 0.08 mm

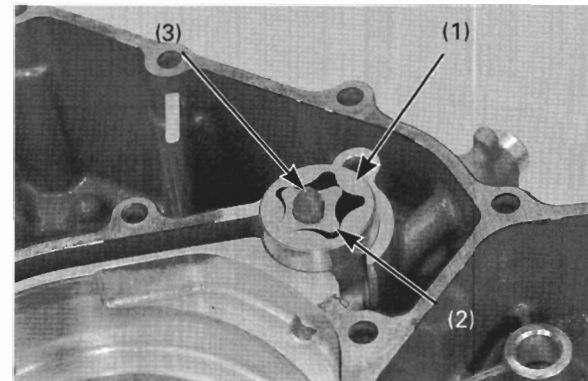
同様の方法でL.クランクケース側スカベンジポンプ、フィードポンプの点検を行う。



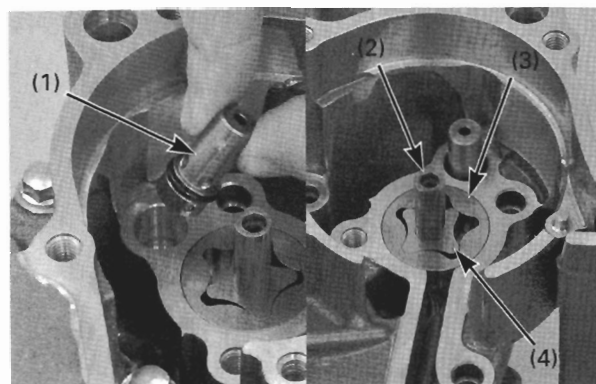
(1) アウタロータ (2) インナロータ



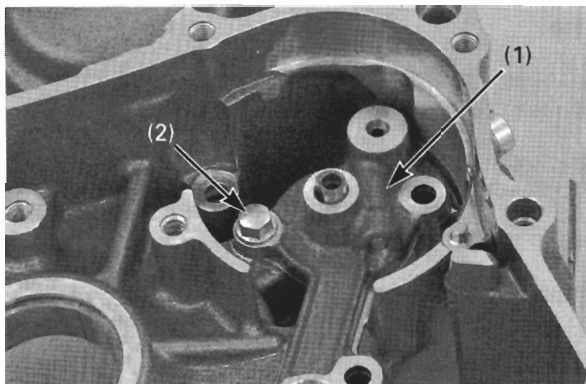
(1) ノックピン



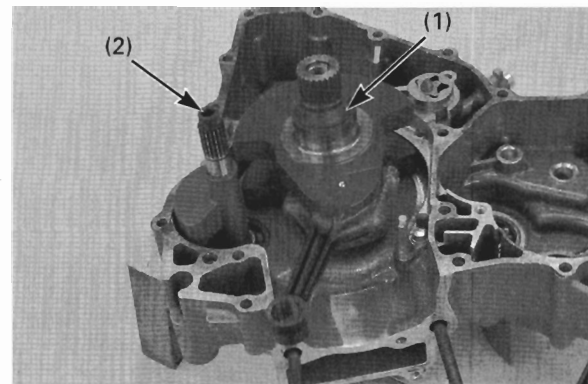
(1) アウタロータ (2) インナロータ
(3) オイルポンプシャフト



(1) リリーフバルブ
(2) オイルポンプシャフト (3) アウタロータ
(4) インナロータ



(1) オイルポンプカバー
(2) ボルト



(1) クランクシャフト
(2) バランサシャフト

組み立て

各ポンプロータ、オイルポンプシャフトにエンジンオイルを塗布する。

L.クランクケース内側にスカベンジポンプアウタロータ、インナロータを取り付ける。

プレッシャリリーフバルブを取り付ける。(→4-3)
フィードポンプアウタロータ、インナロータをL.クランクケース外側に取り付ける。インナロータとポンプシャフトの切り欠きを合わせ、オイルポンプシャフトを取り付ける。

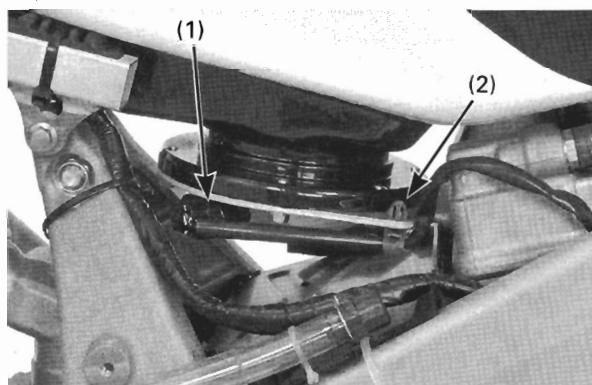
ノックピンを取り付ける。

オイルポンプカバーを取り付け、ボルトを仮締めする。

オイルポンプカバーを下にしてL.クランクケースを置く。
オイルポンプシャフトにR.クランクケース側のスカベンジンナロータ、アウタロータを取り付ける。

クランクシャフト、バランサシャフトをL.クランクケースに取り付ける。

クランクケースを組み合わせる。(→4-79)
オイルストレーナ、オイルポンプカバーボルトを取り付ける。
(→4-3)



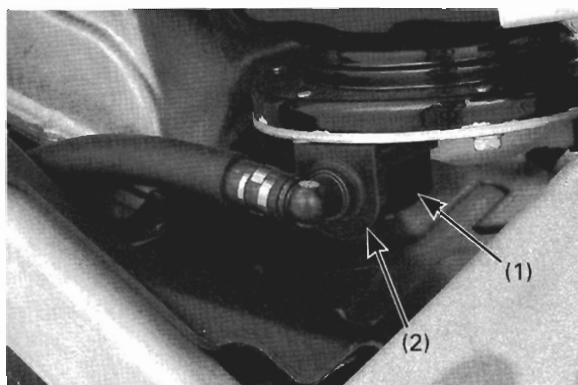
(1) 5P (黒) カプラ
(2) クリップ

フューエルホースの脱着

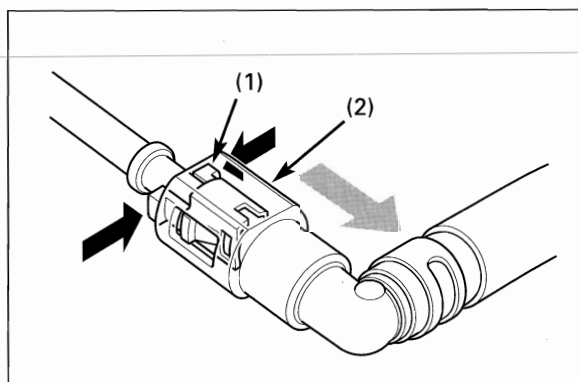
フューエルフィードホースを取り外した場合は、リテーナを必ず新品に交換すること。

取り外し

キルスイッチを OFF にする。
フューエルポンプ 5P (黒) カプラの接続を外す。ハーネスクリップをポンプベースから取り外す。
キルスイッチを ON にしてエンジンを始動し、エンジンがストールするまでアイドリング運転する。
キルスイッチを OFF にする。



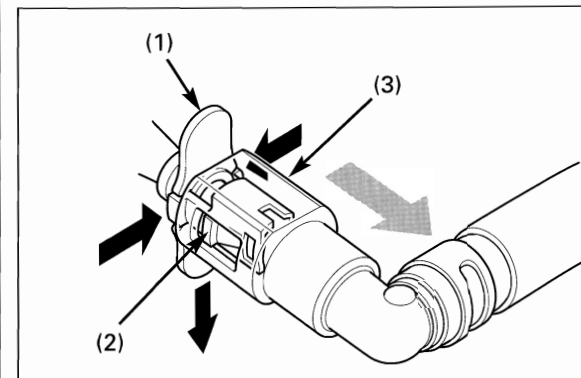
(1) コネクタカバー
(2) コネクタラバー



(1) リテーナ
(2) クイックコネクタ

ポンプ側：

1. コネクタカバーを引き、フューエルフィードホースジョイントから取り外す。
2. フューエルジョイントからコネクタラバーを取り外す。
3. フューエルフィードホースクイックコネクタ付近の汚れを点検し、必要に応じて清掃する。クイックコネクタ付近をウエス等でカバーする。
4. 片手でコネクタを持ち、もう一方の手でリテーナの爪を押し込んでロック溝から取り外す。コネクタを外し、リテーナを取り外す。

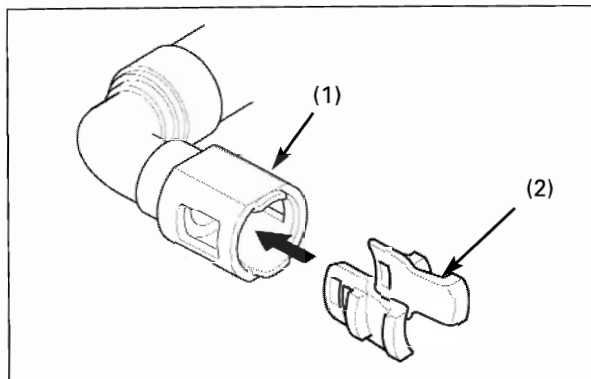


(1) ラバーキャップ
(2) リテーナ
(3) クイックコネクタ

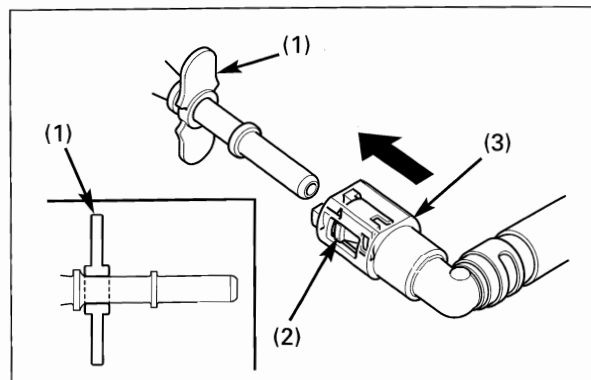
インジェクタ側：

1. フューエルフィードホースクイックコネクタ付近の汚れを点検し、必要に応じて清掃する。クイックコネクタ付近をウエス等でカバーする。
2. ラバーキャップを引いてリテーナから外す。
3. 片手でコネクタを持ち、もう一方の手でリテーナの爪を押し込んでロック溝から取り外す。コネクタを外し、リテーナをジョイント部から取り外す。

異物の混入を防止するため、フィードホース取り外し後、ジョイント部をカバーする。



(1) フィードホース
(2) リターナ

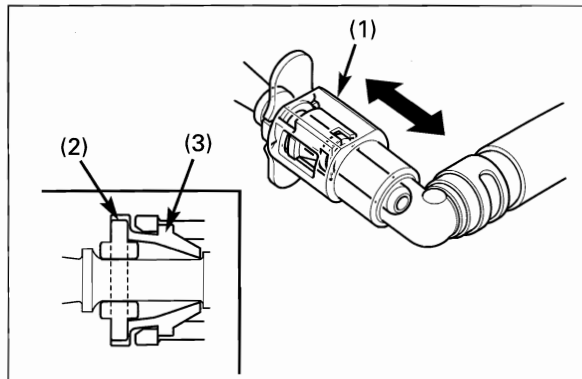


(1) ラバーキャップ
(2) リターナ
(3) フィードホース

取り付け

インジェクタ側：

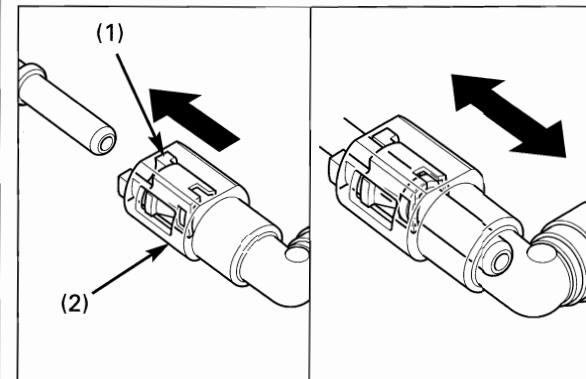
1. 新品のリターナをフューエルフィードホースに取り付ける。
2. フューエルパイプにラバーキャップを図示の様に取り付ける。(損傷している場合は新品交換)
3. リターナの爪がコネクタの溝に合っていることを確認する。“カチッ”とロックしたクリック感を感じるまで位置までフューエルフィードホースをフューエルパイプに取り付ける。(取り付けが固い場合は、少量のエンジンオイルをパイプ先端部に塗布する)



(1) フィードホース
(2) ラバーキャップ
(3) リターナ

4. コネクタを前後に動かし、フューエルフィードホースコネクタが確実に取り付けられていることを確認する。
5. ラバーキャップがパイプのフランジとリターナ間に確実に取り付けられていることを確認する。

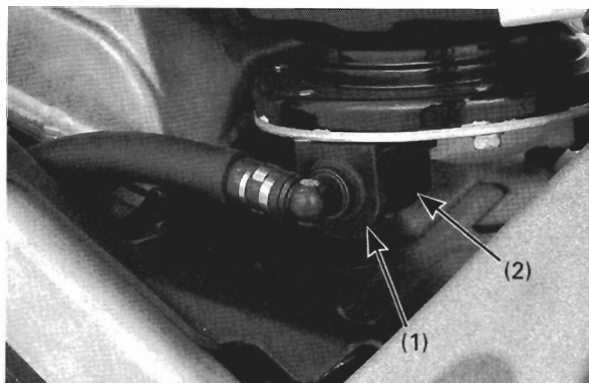
12V バッテリーを DLC カブラに接続する。
エンジンストップスイッチを ON にし、フューエルポンプを約2秒間作動させる。
この動作を2～3回繰り返し、燃料漏れがないかを確認する。
燃料漏れがある場合は、フューエルホースを新品に交換する。
フューエルホースを取り外した場合、リターナは必ず新品に交換する。



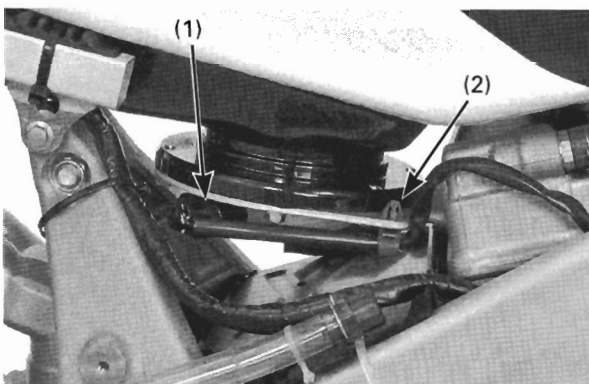
(1) リターナ
(2) フィードホース

ポンプ側：

1. コネクタラバーをフューエルフィードホースに取り付ける。
2. 新品のリターナをフューエルフィードホースに取り付ける。
3. リターナの爪がコネクタの溝に合っていることを確認する。“カチッ”とロックしたクリック感を感じるまで位置までフューエルフィードホースをフューエルパイプに取り付ける。(取り付けが固い場合は、少量のエンジンオイルをパイプ先端部に塗布する)
4. コネクタを前後に動かし、フューエルフィードホースコネクタが確実に取り付けられていることを確認する。



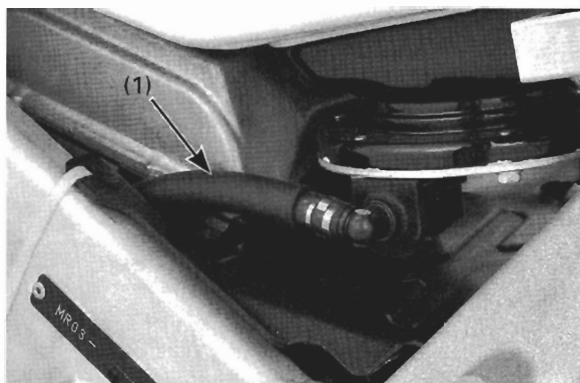
(1) コネクタラバー
(2) コネクタカバー



(1) 5P (黒) カブラ
(2) クリップ

5. コネクタラバーをフューエルホースジョイントに確実に取り付け。
6. コネクタカバーをフューエルジョイントに確実にセットする。
7. フューエルポンプ 5P (黒) カブラの接続を接続し、ハーネスクリップをポンプベースに取り付ける。

燃料漏れを点検する。(インジェクタ側参照)



(1) フューエルフィードホース

フューエルラインの点検

燃圧の点検

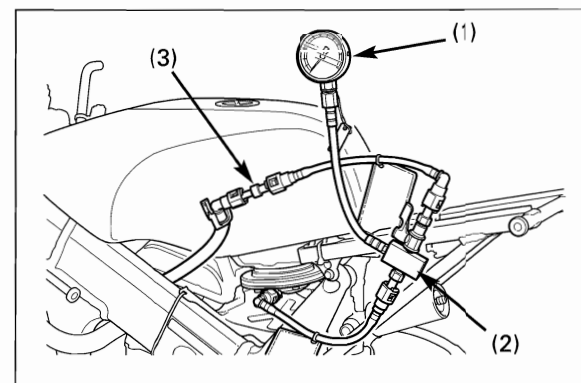
警告

ガソリンは燃えやすくヤケドを負ったり爆発して、重大な傷害に至る可能性がある。

ガソリンを取り扱う場合は

- ・ エンジンを止めて行う。また、裸火、火花、熱源などの火元を遠ざけること。
- ・ 燃料補給は必ず屋外で行うこと。
- ・ こぼれたガソリンはすぐに拭き取ること。

タンク側のフューエルフィードホースジョイントをウエスなどで覆う。
フューエルフィードホースジョイントを外し、ガソリンを適切な容器で受ける。



(1) プレッシャゲージ
(2) マニホールド
(3) フューエルジョイント

下記の工具を使用し、タンク側のフューエルジョイントとフューエルフィードホース間に燃圧計を取り付ける。

専用工具：

フューエルプレッシャゲージ	07406-0J40004
マニホールド	07ZAJ-S5A0111
フューエルホース 9-9	07ZAJ-S5A120
フューエルホース 8-9	07ZAJ-S7C100
フューエルジョイント 8-9	07ZAJ-S7C200

フューエルポンプカブラを接続する。
エンジンを始動し、アイドリング回転時の燃圧を測定する。

アイドリング回転数：3,000 ± 300 rpm

燃圧 (標準値)：316 - 387 kPa (3.2 - 3.9 kgf/cm²)

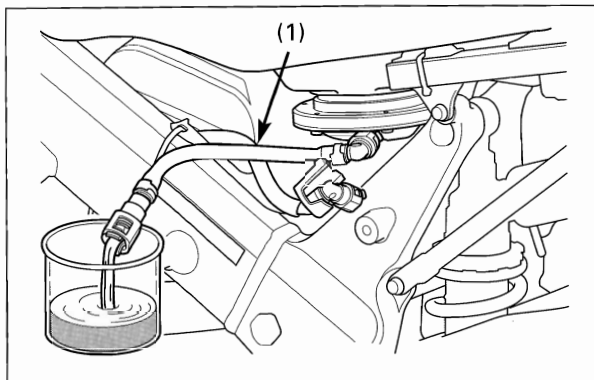
燃圧が標準値よりも高い場合は、以下を点検する。

- － プレッシャレギュレータ
- － フューエルポンプ (→ 4-10)

燃圧が標準値よりも低い場合は、以下を点検する。

- － フューエルラインの漏れ
- － フューエルフィルタのつまり
- － プレッシャレギュレータ
- － フューエルポンプ (→ 4-10)

フューエルフィードホースを接続する。



(1) フューエルホース

燃料吐出量の点検

フューエルフィードホースの接続をフューエルポンプから取り外す。

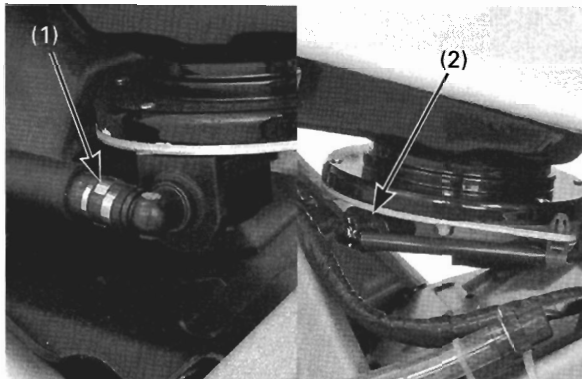
少し長めのフューエルホースをホースジョイントに接続し、ホースエンドを適切な容器で受ける。

フューエルポンプ 5P (黒) カプラの端子に 12V バッテリーを接続し、10 秒間の吐出量を点検する。

吐出量：
125 cm³ 以上/10 秒 - 12 V 時

吐出量が少ない場合は、以下の点検を行う。

- フューエルフィードホース、リターンホースのつづれ、つまり
- フューエルフィルタのつまり
- プレッシュャレギュレータ
- フューエルポンプ (→ 4-10)

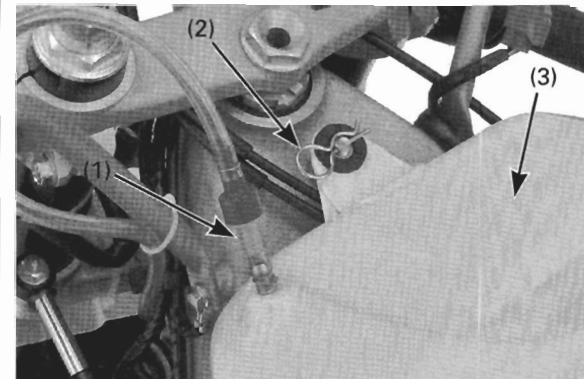


(1) フューエルフィードホース
(2) 5P (黒) カプラ

点検後、仮付けしていたフューエルホースを取り外し、元のフィードホースをフューエルポンプに接続する。

フューエルポンプ 5P (黒) カプラを接続する。

エンジンを始動し、燃料漏れがないか点検する。

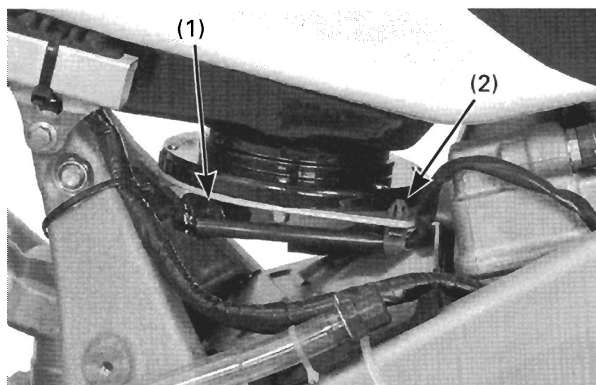


(1) プリーザチューブ
(2) クリップ (3) フューエルタンク

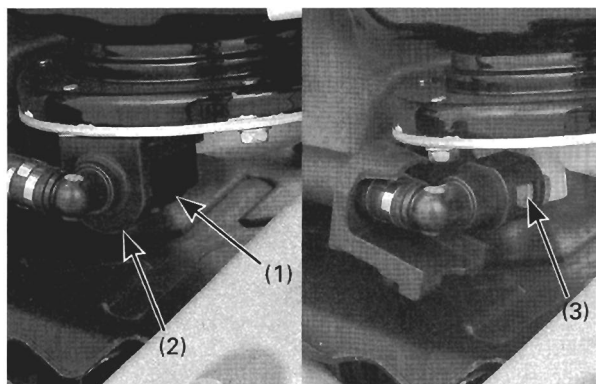
フューエルタンク/フューエルポンプ

取り外し

フューエルタンクプリーザチューブをフューエルタンクジョイントから取り外す。
フューエルタンクマウントクリップを取り外す。



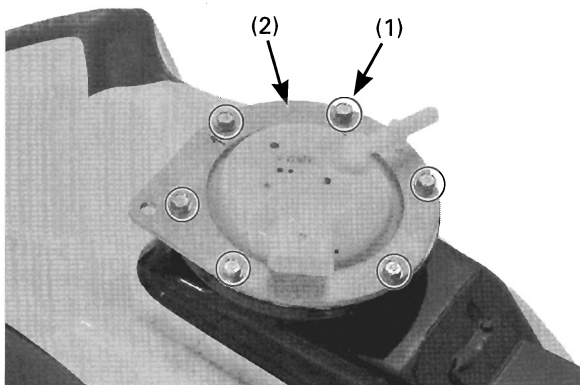
(1) 5P (黒) カプラ
(2) クリップ



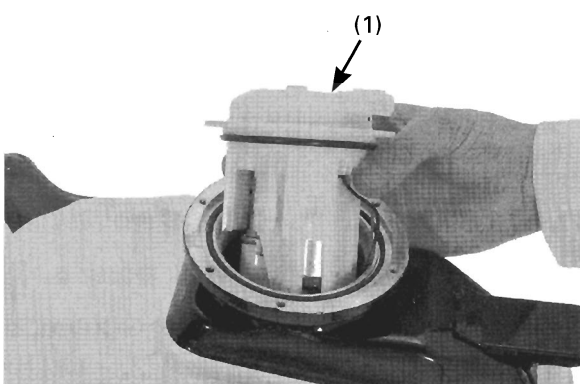
(1) コネクタカバー (2) コネクタラバー
(3) フューエルジョイント

フューエルポンプ5P (黒) カプラの接続を外す。
ハーネスクリップをフューエルポンプベースから取り外す。

コネクタカバー、コネクタラバーを外し、フューエルフィー
ドホースを取り外す。(→ 4-7)



(1) ボルト (2) フューエルポンプベース

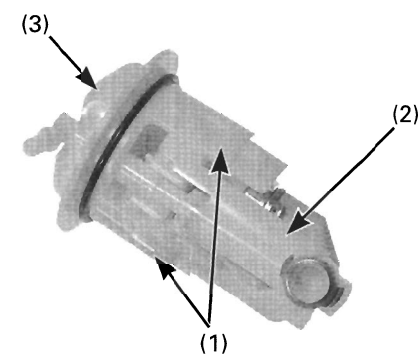


(1) フューエルポンプ Assy.

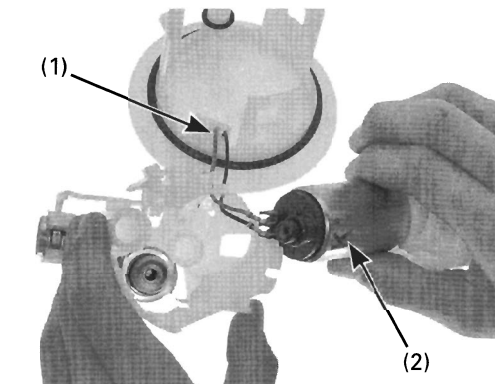
フューエルタンクを取り外す。

ボルトを外し、フューエルポンプベースを取り外す。

ポンプを損傷させないように注意し、フューエルポンプ
Assy.をフューエルタンクから取り外す。



(1) リテーナ
(2) ホルダ
(3) ベースユニット



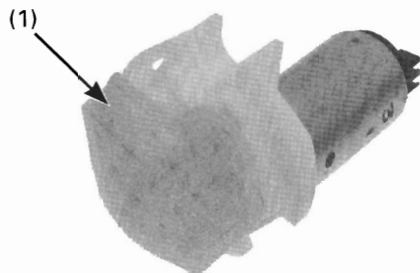
(1) コネクタ
(2) フューエルポンプモータ/フィルタ

フューエルフィルタの清掃

フューエルポンプベースユニットとホルダのリテーナ3ヶ所
を外し、ベースユニットからホルダを取り外す。

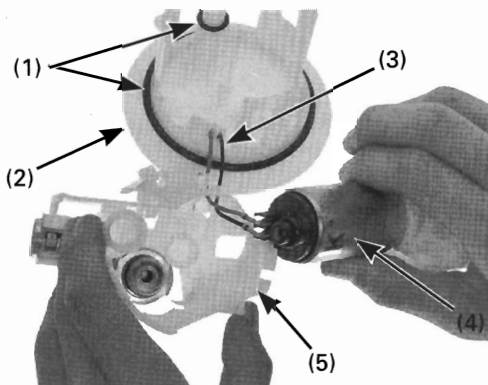
ポンプモータコネクタの接続を外し、ポンプモータ/フュー
エルフィルタ Assy.を取り外す。

エンジン整備



(1) フューエルフィルタスクリーン

フューエルフィルタスクリーンを清掃する。



(1) O-リング (2) フューエルポンプベース
(3) ポンプコード (4) ポンプモータ
(5) ホルダ

取り付け

⚠️ アドバイス

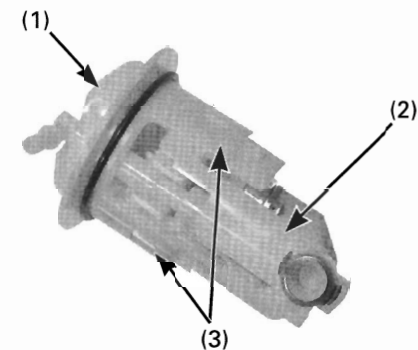
フューエルポンプを取り外した場合は、O-リングを必ず新品に交換すること。

フューエルポンプベース、フューエルタンク合わせ面を清掃し、脱脂する。
新品のO-リングをフューエルポンプベースに取り付ける。

フューエルポンプコードをフューエルポンプベースの溝に通し、ポンプモータの端子に接続する。
フューエルパイプに新品のO-リングを取り付ける。
ポンプモータをホルダに取り付ける。

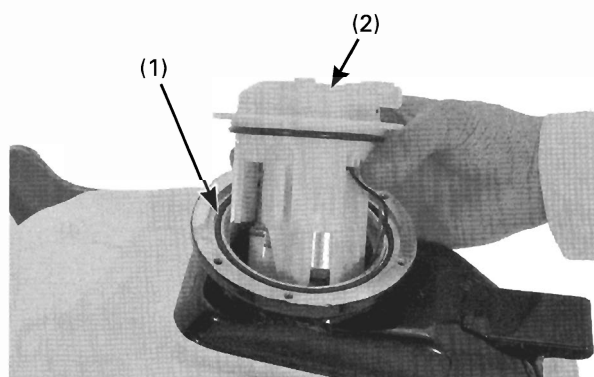
⚠️ アドバイス

フューエルポンプワイヤの損傷に注意すること。



(1) フューエルポンプベース (2) ホルダ
(3) リテーナ

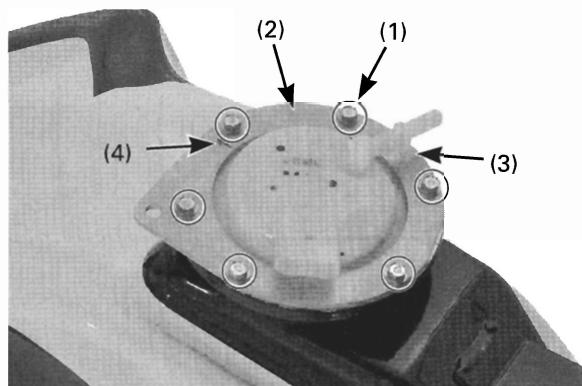
フューエルポンプホルダをフューエルポンプベースに取り付ける。
リテーナが確実にロックされ、ポンプベースとホルダが密着していることを確認する。



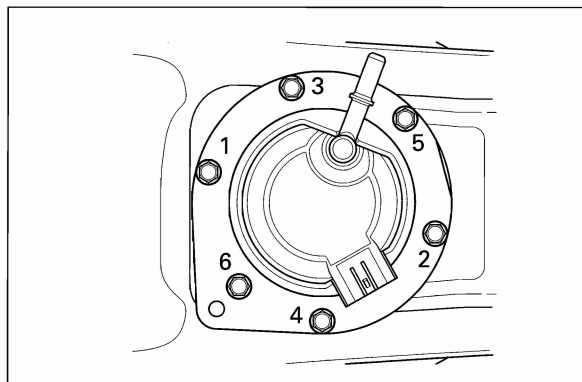
(1) O-リング (2) フューエルポンプ

新品のO-リングをフューエルタンクのフランジ部に取り付ける。
O-リングの損傷に注意し、フューエルポンプ Assy.をフューエルタンクに取り付ける。

O-リングがフューエルタンクに密着していることを確認する。



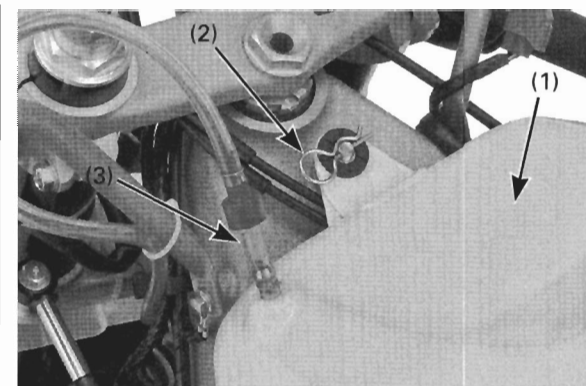
(1) フューエルポンプベース (2) ボルト
(3) △マーク (4) 矢印



フューエルポンプマウントボルトを取り付ける。
フューエルポンプベースの△マークをフューエルホースジョイントに合わせ、矢印をフロント方向に向けて取り付ける。

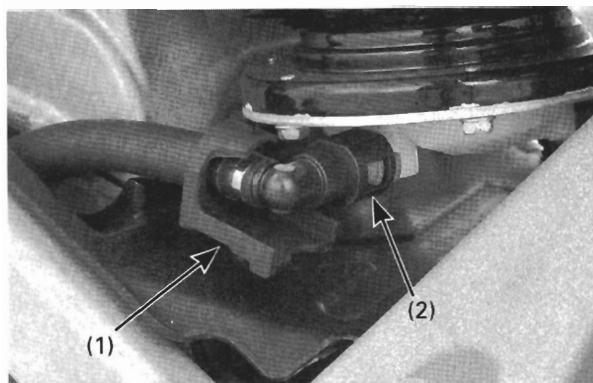
イラストに示す順にフューエルポンプベースマウントボルトを指定トルクで締め付ける。

トルク：4.2 N・m (0.43 kgf・m)

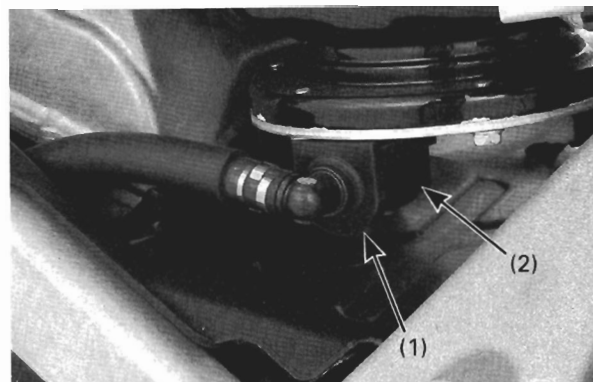


(1) フューエルタンク (2) クリップ
(3) ブリーザチューブ

フューエルタンクをフレームにセットし、フューエルタンククリップを取り付ける。
ブリーザチューブにクリップを取り付け、チューブをフューエルタンクにセットする。



(1) コネクタラバー
(2) フューエルジョイント

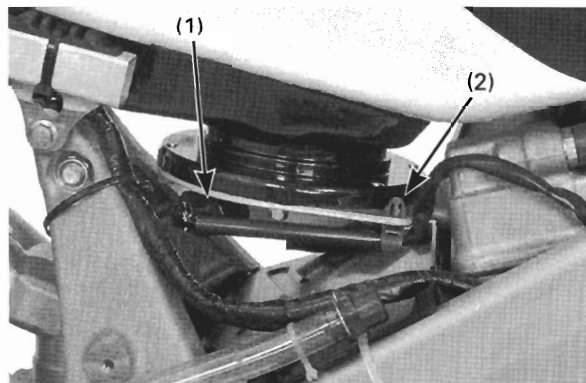


(1) コネクタラバー
(2) コネクタカバー

フューエルホースにコネクタラバーを取り付ける。
フューエルフィードホースをポンプジョイントに取り付ける。

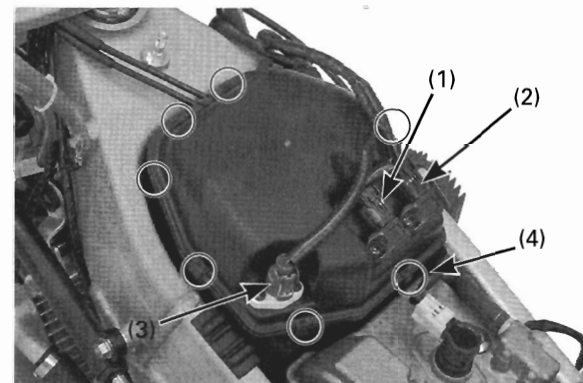
フューエルチューブジョイントとフューエルポンプベース間にコネクタラバーを確実に取り付け。

コネクタカバーをフューエルジョイントに確実にセットする。



(1) 5P (黒) カブラ
(2) クリップ

フューエルポンプ 5P (黒) カブラを接続する。
ハーネスクリップをフューエルポンプベースに取り付ける。



(1) Pa センサカブラ (2) Pb センサカブラ
(3) Ta センサカブラ (4) リテーナ

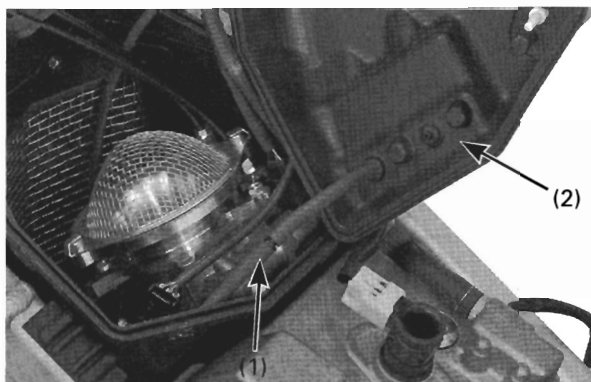
スロットルボディ/エアボックス

取り外し

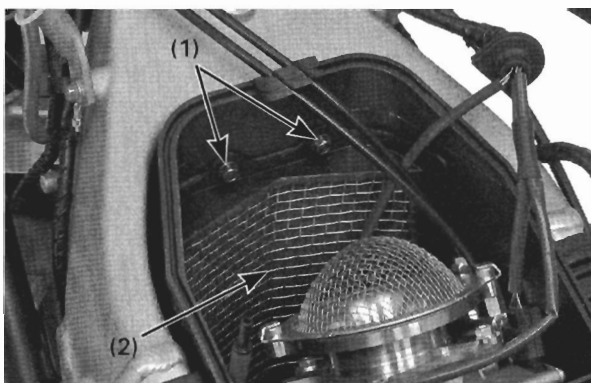
フューエルタンクを取り外す。(→ 4-10)
ラジエータを取り外す。(→ 4-24)

Pa、Pb、Ta センサカブラの接続を外す。

エアボックスカバーリテーナ 7 個を取り外す。



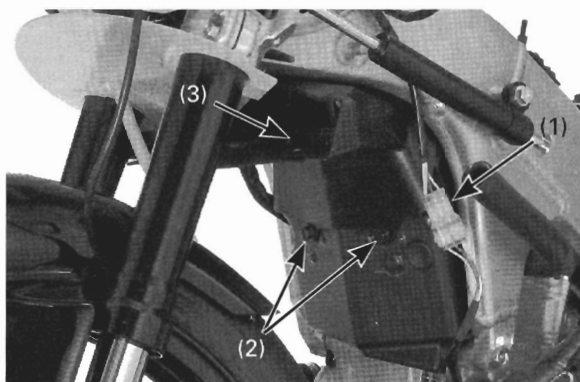
(1) 負圧チューブ (2) エアボックスカバー



(1) ボルト (2) エアフィルタ

Pb センサの負圧チューブを取り外し、エアボックスカバーを取り外す。

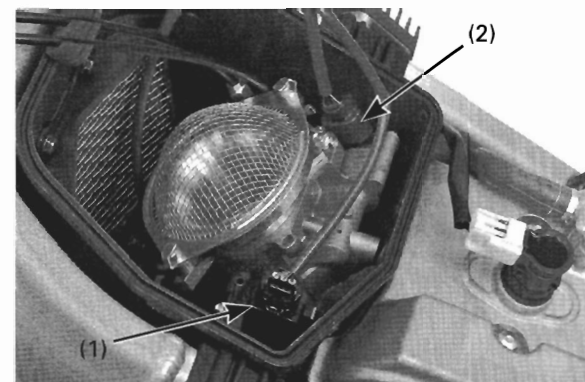
ボルトを外し、エアフィルタを取り外す。



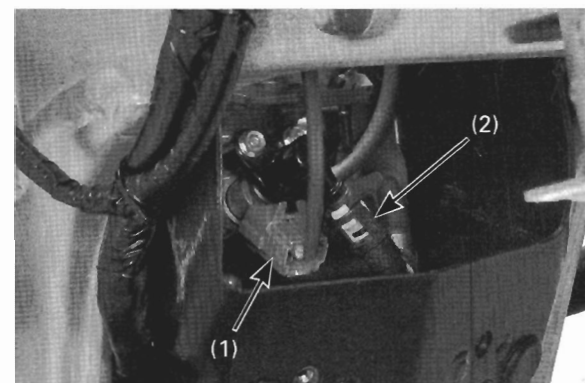
(1) ACG/パルスジェネレータ5P (ナチュラル) カブラ
(2) ボルト (3) エアダクト

AC ジェネレータ/パルスジェネレータ 5P (ナチュラル) カブラをエアダクトから取り外す。

ボルトを外し、エアダクトを前側に取り外す。



(1) スロットルセンサカブラ (2) IACV カブラ

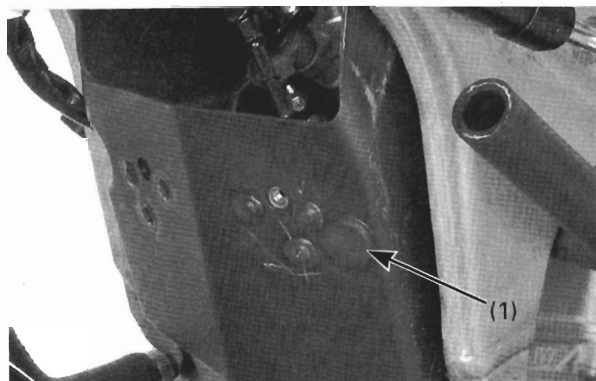


(1) インジェクタカブラ (2) フューエルフィードホース

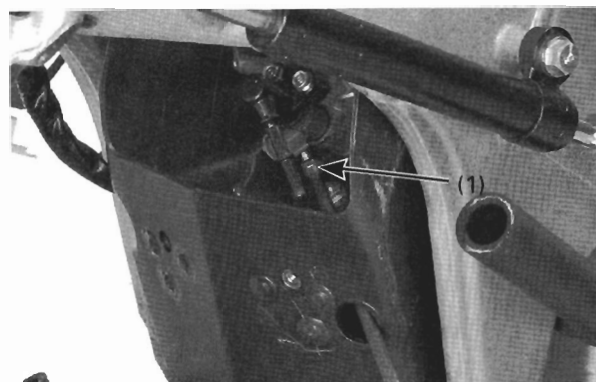
スロットルセンサカブラ、IACV カブラの接続を外す。

インジェクタカブラ、フューエルフィードホースをスロットルボディから取り外す。

エンジン整備



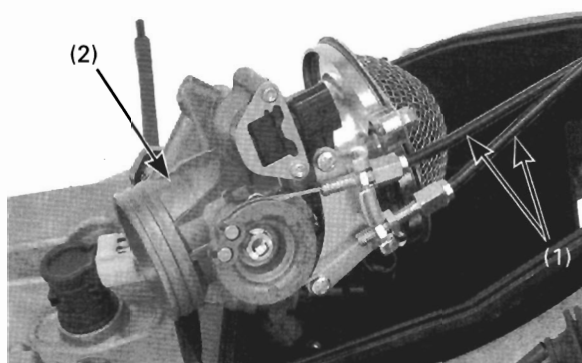
(1) グロメット



(1) インシュレータバンドスクリュー

エアボックス左前のグロメットを取り外す。

グロメットを外した穴からドライバを入れ、インシュレータバンドをゆるめる。

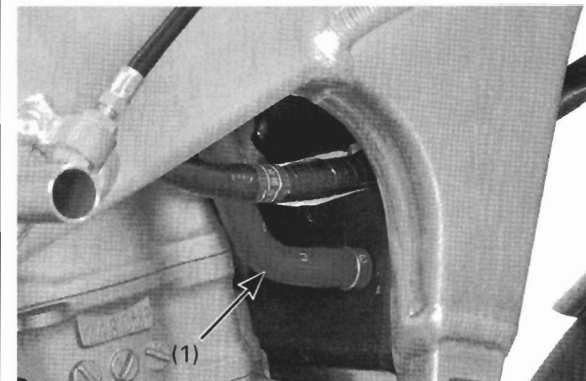


(1) スロットルケーブル (2) スロットルボディ

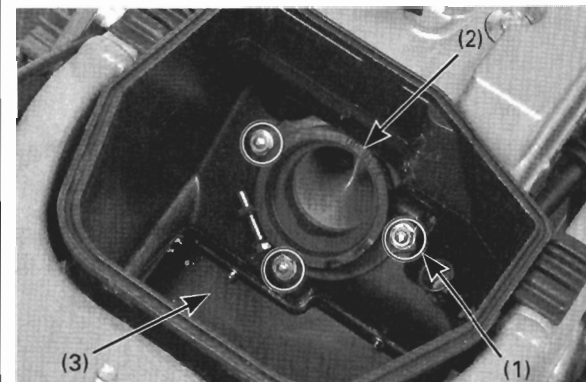
スロットルボディをインシュレータから取り外す。

スロットルケーブルをスロットルドラムから外し、スロットルボディを取り外す。

フューエルホースをエアボックスから取り外す。



(1) クランクケース/トランスミッションブリーザーホース



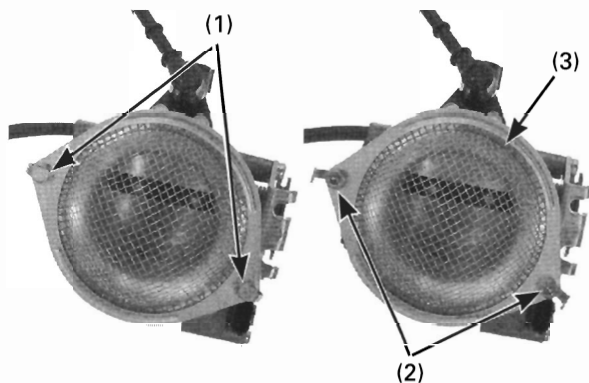
(1) インシュレータマウントナット

(2) インシュレータ

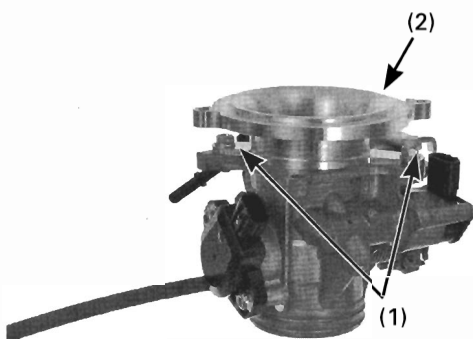
(3) エアボックス

クランクケース/トランスミッションブリーザーホースをから取り外す。

インシュレータマウントナットを取り外す。
エアボックスを上方に持ち上げ、取り外す。



- (1) リターナ
- (2) ボルト
- (3) フレームトラップ

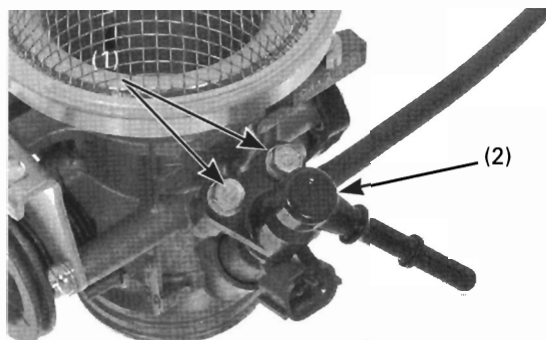


- (1) ボルト
- (2) エアファンネル

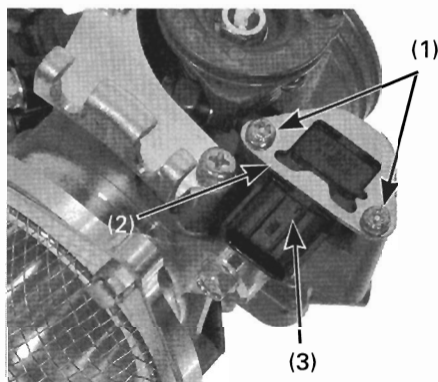
スロットルボディの分解/組み立て

フレームトラップマウントボルトリターナの爪を戻す。
マウントボルトを外し、フレームトラップを取り外す。

ボルトを外し、エアファンネルを取り外す。



- (1) ボルト
- (2) インジェクタホルダ

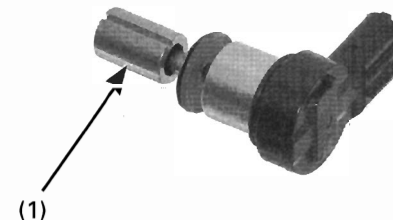


- (1) スクリュ
- (2) リターナプレート
- (3) IACV

インジェクタホルダボルトを取り外す。
インジェクタホルダ、インジェクタ、O-リング、シールリングを取り外す。

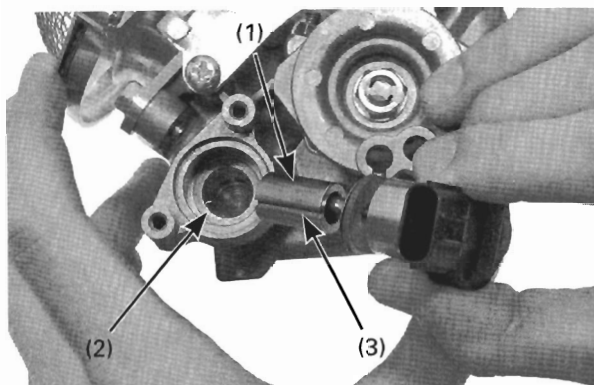
スクリュ、リターナプレートを外し、IACVを取り外す。

IACV は必要時以外は取り外さないこと。

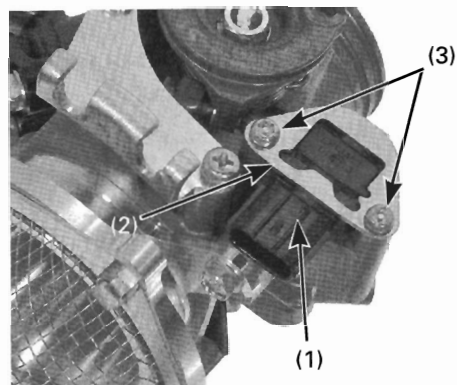


- (1) IACV

IACV の摩耗、損傷を目視で点検する。
バルブに著しい摩耗、損傷がある場合は、IACV を新品に交換する。



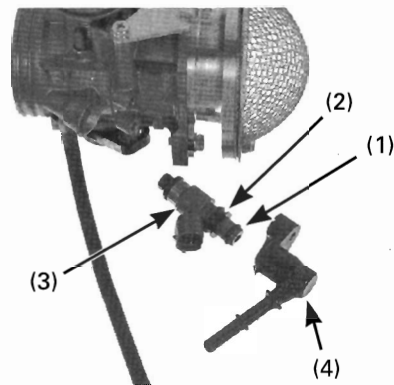
(1) IACV (2) ガイドピン
(3) 溝



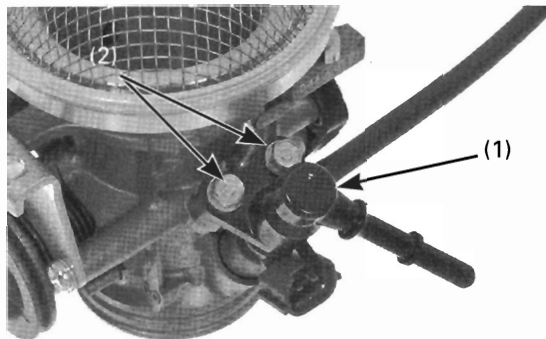
(1) IACV (2) リテーナプレート
(3) スクリュー

スロットルボディのガイドピンにIACVの溝を合わせ、IACVを取り付ける。

IACV ボディに合わせ、リテーナプレートを取り付ける。
スクリューを取り付け、締め付ける。



(1) O-リング (2) クッションリング
(3) インジェクタ (4) ホルダ

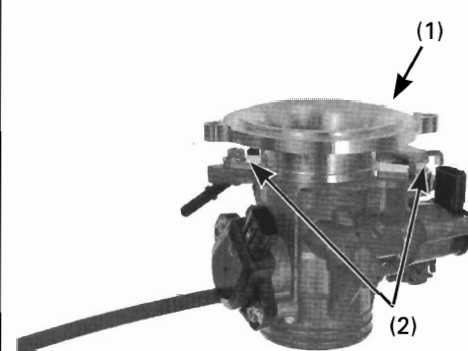


(1) ホルダ (2) ボルト

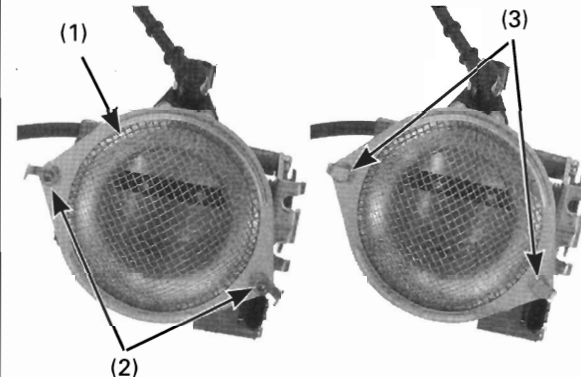
インジェクタに新品のO-リング、クッションリングを取り付ける。
インジェクタをスロットルボディに取り付ける。
インジェクタホルダを取り付ける。

インジェクタホルダボルトを取り付け、指定トルクで締め付ける。

トルク：5.1 N・m (0.52 kgf・m)



(1) エアファンネル
(2) ボルト



(1) フレームトラップ
(2) ボルト
(3) リテーナ

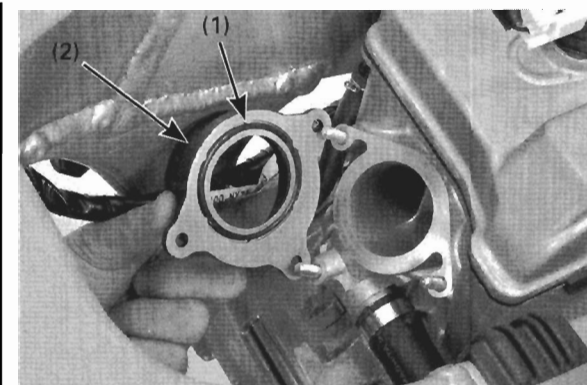
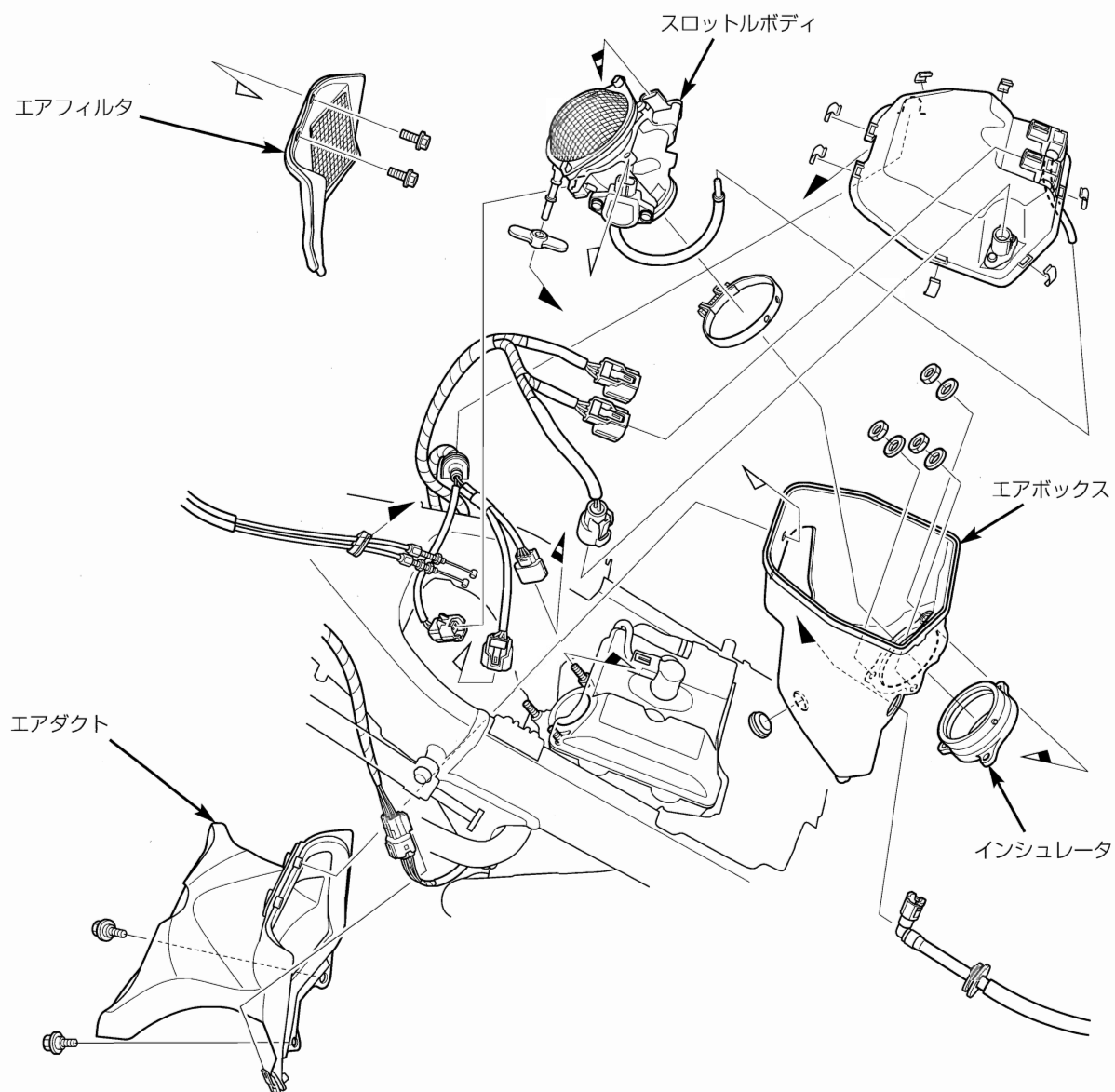
エアファンネルをスロットルボディに取り付け、ボルトを締め付ける。

フレームトラップ、新品のリテーナを取付ける。
ボルトを指定トルクで締め付ける。

トルク：5.1 N・m (0.52 kgf・m)

リテーナを曲げ、ボルトをロックする。

組み立て



(1) O-リング
(2) インシュレータ

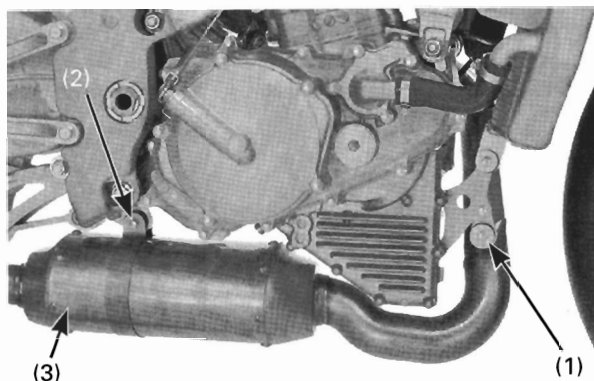
取り付けは、取り外しの逆手順で行う。

取り付け時、インシュレータに新品のO-リングを取り付ける。

フューエルホースの取り付け (→ 4-7)



(1) スプリング

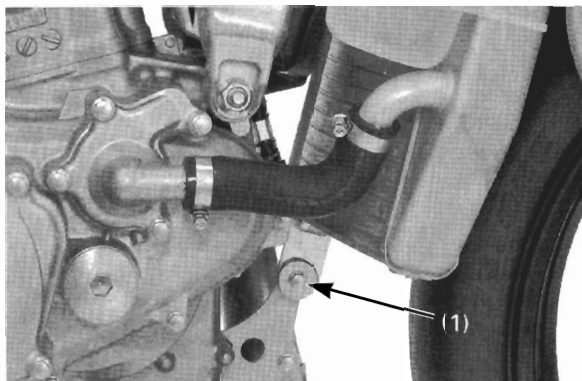


(1) ボルト (2) バンドボルト
(3) マフラ

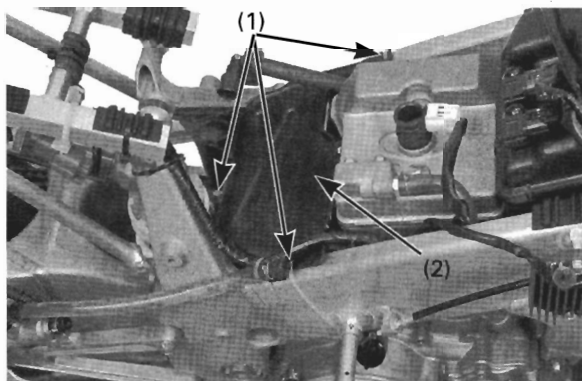
マフラ/エキゾーストパイプ

エキゾーストパイプスプリングを取り外す。

マフラバンドボルト、エキゾーストパイプマウントボルトを外し、マフラを取り外す。



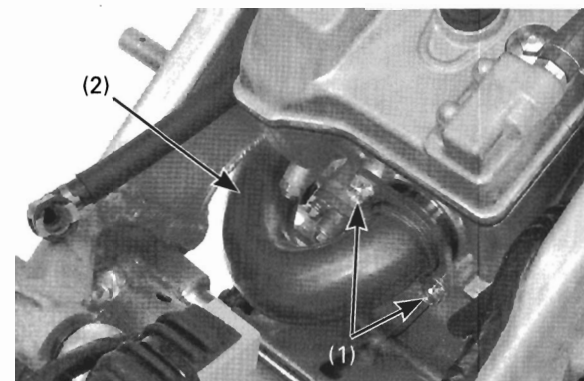
(1) ラジエータロアマウントボルト/ナット



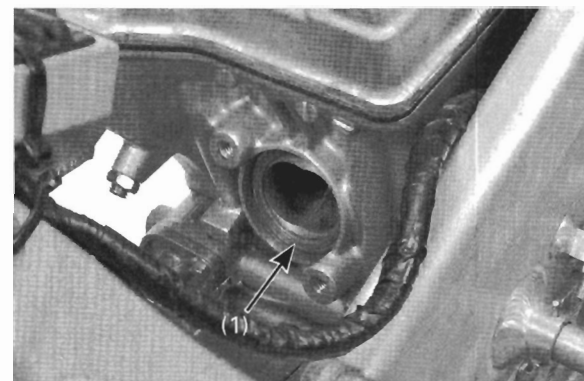
(1) タイラップ (2) ヒートプロテクタ

ラジエータロアマウントボルト/ナットを取り外す。

タイラップを外し、ヒートプロテクタを取り外す。



(1) エキゾーストパイプジョイントボルト
(2) エキゾーストパイプ

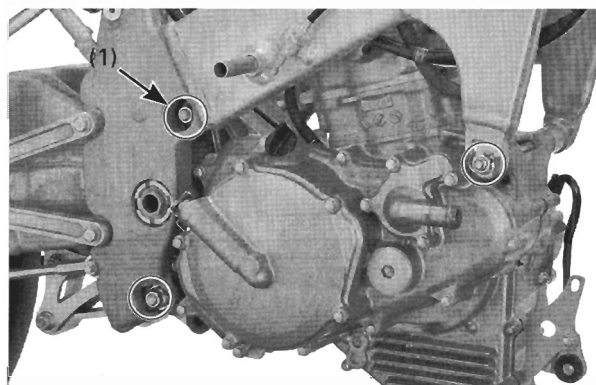


(1) ガスケット

エキゾーストパイプジョイントボルトを外し、エキゾーストパイプを取り外す。

取り付けは、取り外しの逆手順で行う。

エキゾーストガスケットは新品に交換する。
エキゾーストパイプジョイントボルトは、エキゾーストパイプ、マフラをセットした後に締め付けること。



(1) ハンガナット

エンジンの取り外し

マシンをメンテナンススタンドなどで確実に支える。

以下の部品を取り外す。

- －マフラ、エキゾーストパイプ
- －ラジエータ
- －スロットルボディ/エアボックス
- －AC ジェネレータ/パルスジェネレータカバー
- －ダイレクトイグニッションコイル
- －ドライブsprocket
- －ギヤシフトペダルジョイント
- －クラッチケーブル

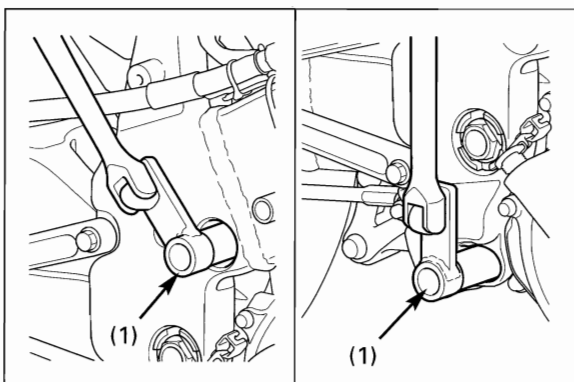
エンジンオイルを排出する。(→ 3-8)

トランスミッションオイルを排出する。(→ 3-10)

エンジン下部をジャッキ等で支える。

リヤアッパ、リヤロアエンジンハンガナットを取り外す。
フロントエンジンハンガナット、ボルト、エンジンマウントカラー、シムを取り外す。

- ・ エンジンとフレーム間のシムは、取り付いていた位置が解るように記録、整理をすること。シムが正しく取り付けられていない場合、フレームの歪み、クラックの原因となる。



(1) ロックナットレンチ

リヤアッパアジャストボルトロックナットをゆるめる。
リヤロアアジャストボルトロックナットをゆるめる。

専用工具

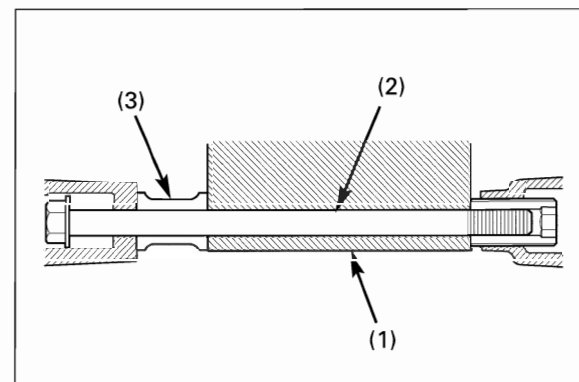
ロックナットレンチ

07907-NX5-010

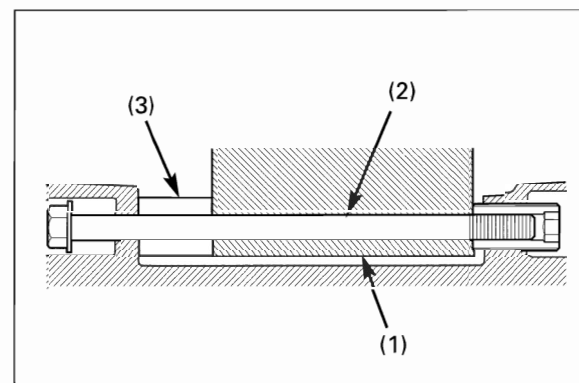
エンジンハンガボルトを軽く叩いて押し込む。
アッパ、ロアエンジンハンガアジャストボルトをゆるめる。

アッパ、ロアエンジンハンガボルト、エンジンマウントカラー、シム（ロア側のみ）を取り外す。

ジャッキを徐々に下げエンジンを取り外す。



(1) エンジン (2) リヤアッパハンガボルト
(3) エンジンマウントカラー



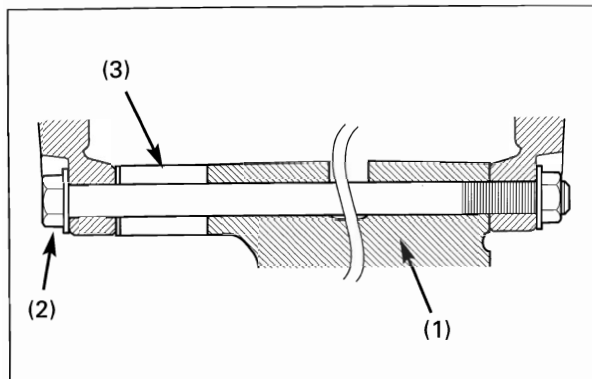
(1) エンジン (2) リヤロアハンガボルト
(3) エンジンマウントカラー

エンジンの取り付け

ジャッキを調整し、エンジンをフレーム内へ取り付ける。
リヤアッパ、リヤロアエンジンハンガボルト、エンジンマウントカラーを取り付ける。

- ・ この時点でアジャストボルトを締め付けけないこと。

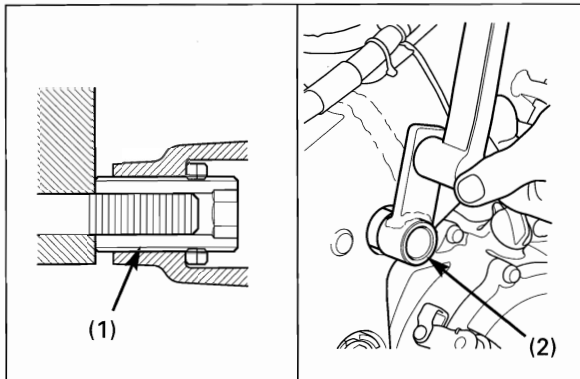
エンジン整備



(1) エンジン (2) フロントハンガボルト
(3) エンジンマウントカラー

フロントエンジンハンガボルト、エンジンマウントカラーを取り付ける。

- ・この時点でハンガボルト/ナットを締め付けないこと。



(1) アジャストボルト (2) ロックナットレンチ

- ・エンジン後部上の右側（クラッチ側）をフレームとの基準にする。

リヤアッパアジャストボルトを締め付け、クリアランスをゼロに調整する。

リヤアッパアジャストボルトを指定トルクで締め付ける。

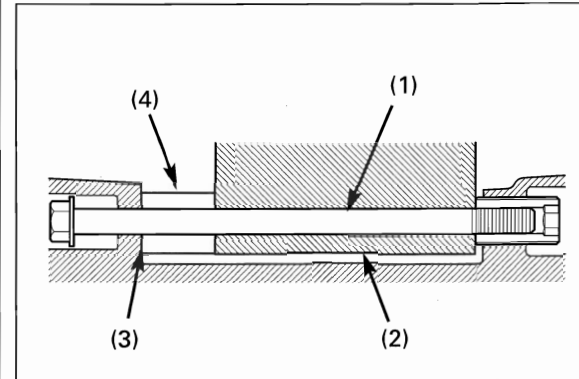
トルク：15 N・m (1.5 kgf・m)

リヤアッパアジャストボルトロックナットを指定トルクで締め付ける。

専用工具
ロックナットレンチ

07907-NX5-010

トルク：40 N・m (4.1 kgf・m)



(1) リヤロアハンガボルト (2) エンジン
(3) シム (4) エンジンマウントカラー

リヤロアエンジンマウントカラーを仮付けし、カラーとフレーム間のクリアランスをシックネスゲージを使用して測定する。

取り外したシムの厚さを測定し、クリアランスがゼロに近くなるようにシムを選択する。

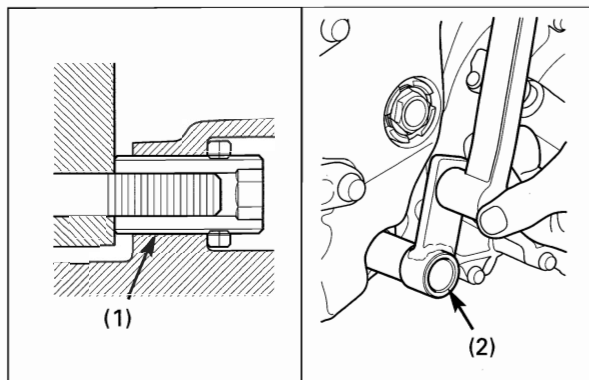
エンジンハンガシム:

0.2 mm: 90510-NX4-000

0.6 mm: 90511-NX4-000

1.0 mm: 90512-NX4-000

1.5 mm: 90513-NX4-000



(1) アジャストボルト (2) ロックナットレンチ

リヤロアアジャストボルトを締め付け、クリアランスをゼロに調整する。

リヤロアアジャストボルトを指定トルクで締め付ける。

トルク：15 N・m (1.5 kgf・m)

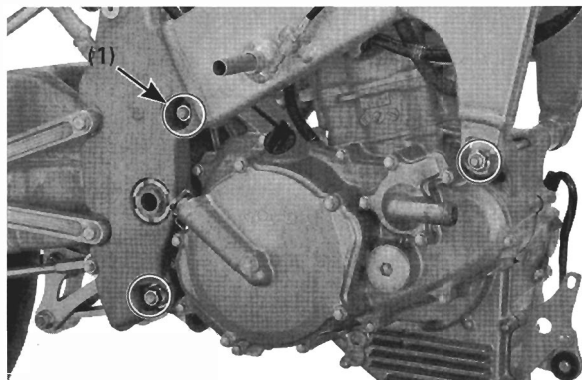
リヤロアアジャストボルトロックナットを指定トルクで締め付ける。

専用工具

ロックナットレンチ

07907-NX5-010

トルク：40 N・m (4.1 kgf・m)



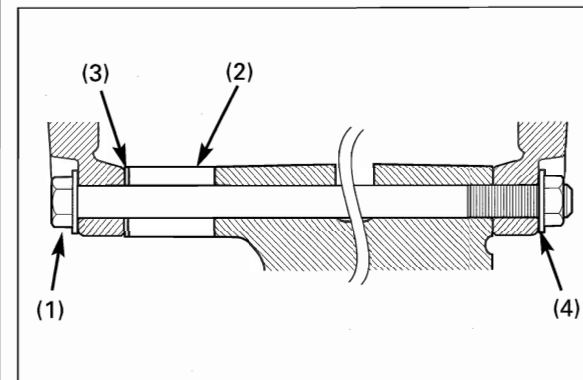
(1) ハンガナット

リヤアップハンガナットを指定トルクで締め付ける。

トルク：40 N・m (4.1 kgf・m)

リヤロアハンガナットを指定トルクで締め付ける。

トルク：40 N・m (4.1 kgf・m)



(1) フロントハンガボルト (2) ハンガカラー
(3) シム (4) ハンガナット

フロントエンジンマウントカラーとフレーム間のクリアランスをシクネスゲージを使用して測定する。
取り外したシムの厚さを確認し、シムを調整してすき間をゼロに近くなるように調整する。

エンジンハンガシム:

0.2 mm: 90510-NX4-000

0.6 mm: 90511-NX4-000

1.0 mm: 90512-NX4-000

1.5 mm: 90513-NX4-000

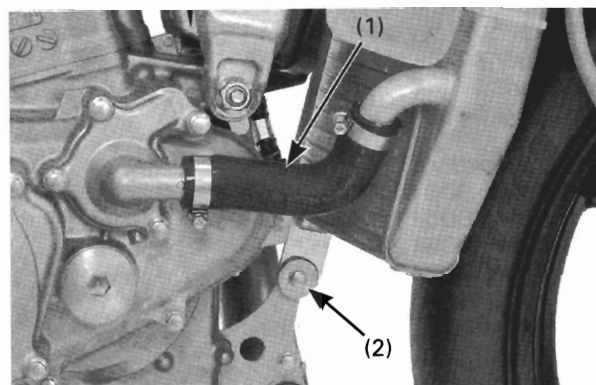
ハンガナットを指定トルクで締め付ける。

トルク：40 N・m (4.1 kgf・m)

取り外した部品を逆手順で取り付け。



(1) Tw センサケーブル
(2) テンプレータセンサケーブル



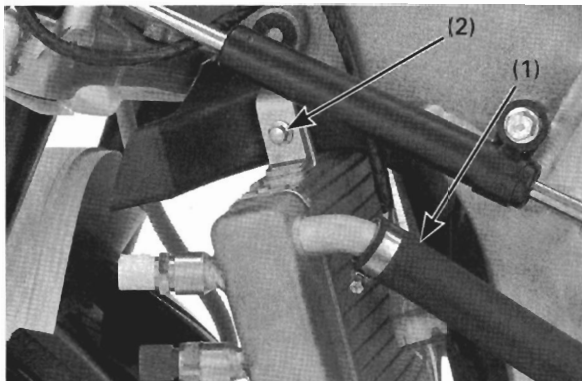
(1) ロアラジエータホース
(2) ロアマウントボルト/ナット

ラジエータの脱着

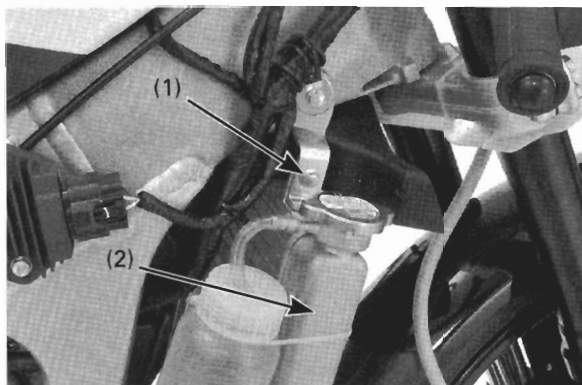
冷却液を抜く。

Tw センサケーブル、テンプレータセンサケーブルの接続を外す。

ロアラジエータホースの接続を外す。
ラジエータロアマウントボルト、ナットを取り外す。



(1) アップアラジエータホース
(2) アップマウントボルト

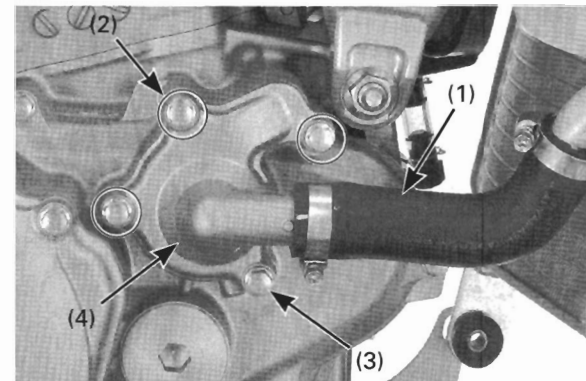


(1) アップマウントボルト (2) ラジエータ Assy.

アップアラジエータホースの接続を外す。
L.アップマウントボルトを取り外す。

R.アップマウントボルトを外し、ラジエータを取り外す。

取り付けは、取り外しの逆手順で行う。



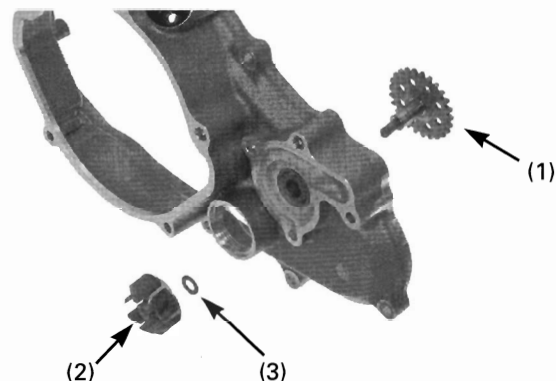
(1) ロアラジエータホース
(2) ボルト (3) ボルト/銅ワッシャ
(4) ウォータポンプカバー

ウォーターシール/ベアリング交換

トランスミッションオイルを抜く。(→ 3-10)

ロアラジエータホースを取り外す。
ウォータポンプカバーボルトを外し、ウォータポンプカバー、ガスケット、ノックピンを取り外す。

R.クランクケースカバーを取り外す。(→ 4-54)

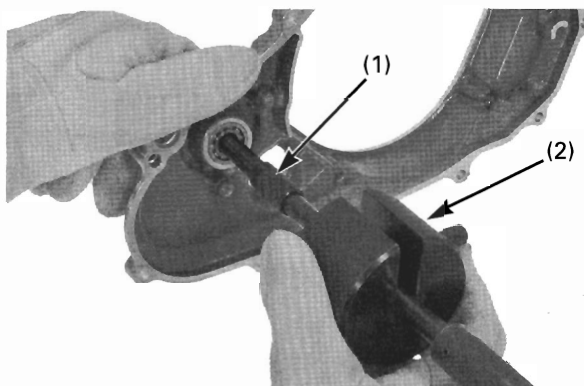


(1) ウォータポンプシャフト/ギヤ
(2) インペラ (3) 銅ワッシャ

ウォータポンプギヤを適切な工具で保持し、インペラ、銅ワッシャを取り外す。

知識

インペラは左ネジなので注意すること。



(1) ベアリングリムーバ、12 mm
(2) リムーバウエイト

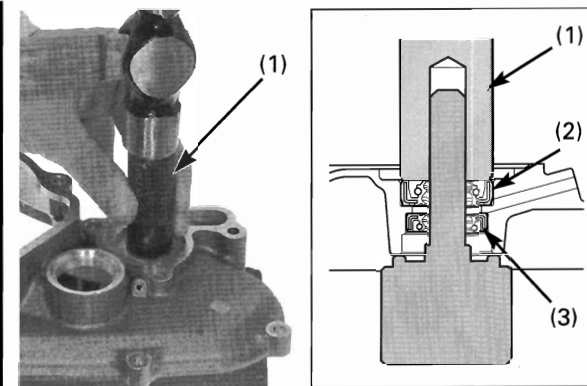
以下の工具を使用してウォータポンプベアリングをR.クランクケースカバーから取り外す。

専用工具：

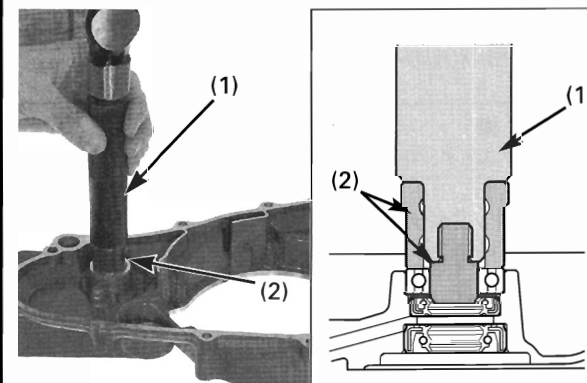
ベアリングリムーバセット、12 mm

ーリムーバヘッド、12 mm	07936-1660101
ーリムーバシャフト、12 mm	07936-1660110
ーリムーバウエイト	07741-0010201

オイルシール、ウォータシールを取り外す。



(1) ウォータシールドライバ
(2) ウォータシール (3) オイルシール



(1) ドライバ (2) アウタドライバ/パイロット

ウォータシールのリップ部にリチュームペースのマルチパーパスグリスを塗布し、R.クランクケースカバーに打ち込む。

専用工具：

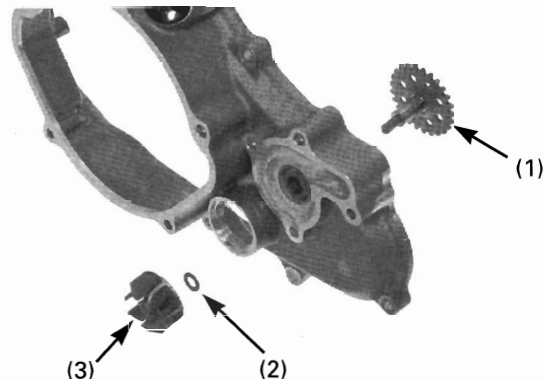
ウォータシールドライバ

07945-KA30000

グリスを塗布し、新品のオイルシールを取り付ける。

新品のベアリングを R.クランクケースカバーに打ち込む。
(専用工具→2-9)

エンジン整備



- (1) ウォータポンプシャフト/ギヤ
(2) 新品の銅ワッシャ
(3) インペラ

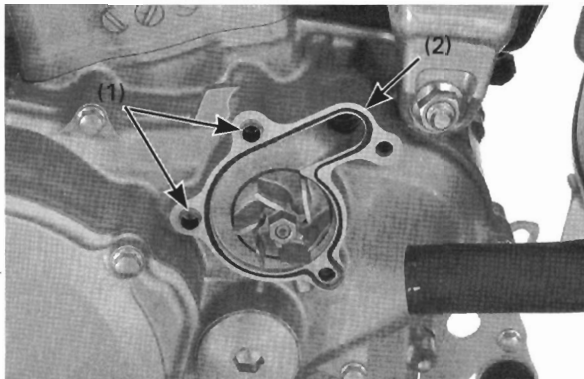
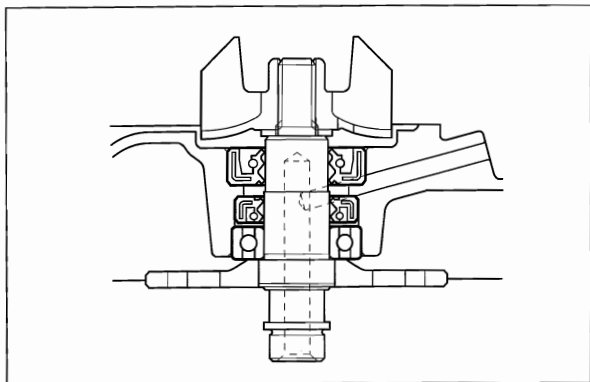
ウォータポンプシャフト、新品の銅ワッシャ、インペラをR. クランクケースカバーに取り付ける。

知識

インペラは左ネジなので注意すること。

ウォータポンプギヤを適切な工具で押さえ、インペラを指定トルクで締め付ける。

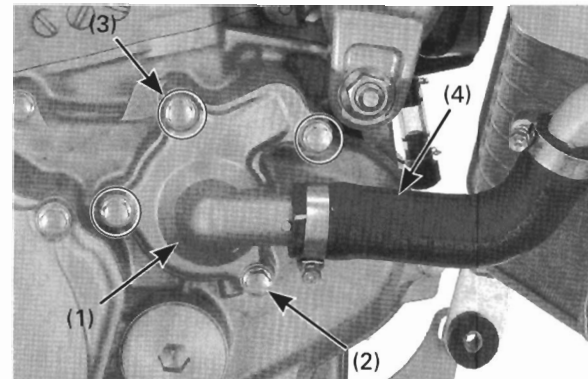
トルク：12 N・m (1.2 kgf・m)



- (1) ノックピン (2) 新品のガスケット

R.クランクケースカバーを取り付ける。(→ 4-54)

ノックピン、新品のガスケットを取り付ける。



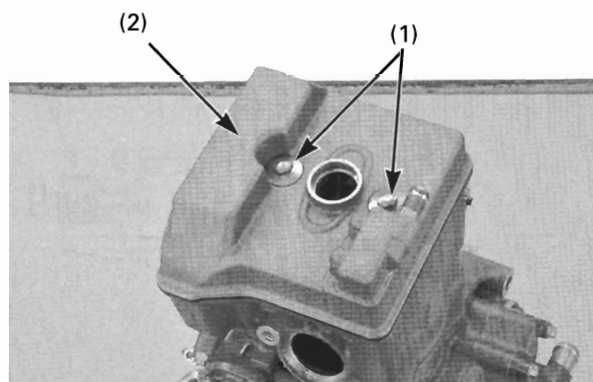
- (1) ウォータポンプカバー
(2) シーリングワッシャ/ボルト (3) ボルト
(4) ロアラジエータホース

ウォータポンプカバーを取り付ける。

新品のシーリングワッシャ、ボルトを取り付け、ボルトを対角に2～3回に分けて締め付ける。

ロアラジエータホースを取り付け、ホースバンドを確実に締め付ける。

トランスミッションオイルを注入する。(→ 3-10)
冷却液を注入する。(→ 1-1)

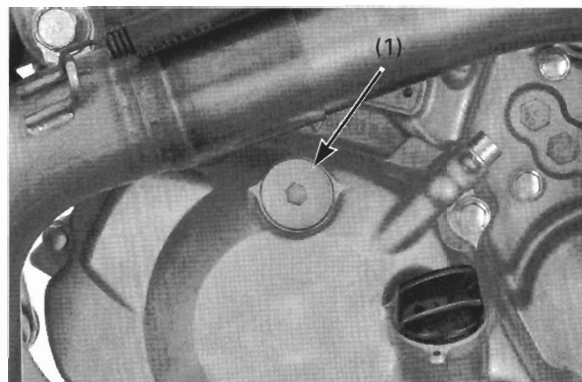


(1) カバーボルト/ワッシャ (2) シリンダヘッドカバー

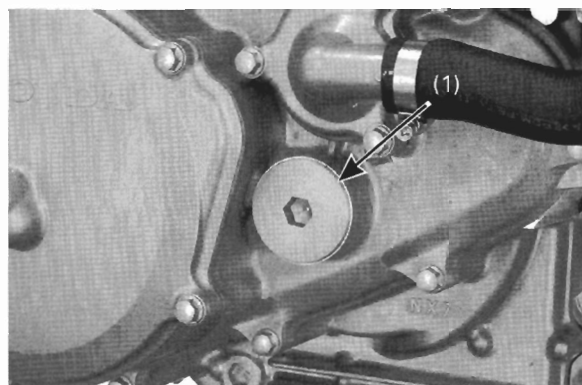
シリンダヘッドカバー/カムシャフトの 取り外し

エンジンをフレームから取り外す。(→4-21)

カバーボルト、ワッシャを外し、シリンダヘッドカバーを取り外す。



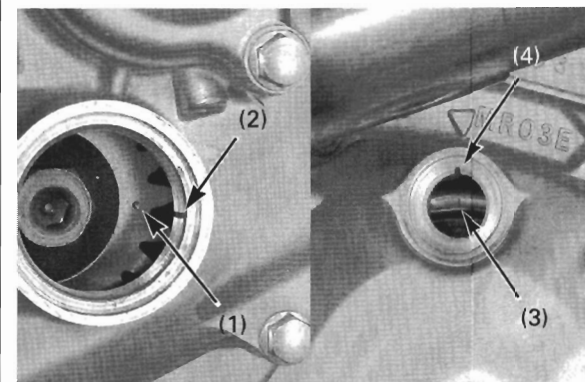
(1) タイミングホールキャップ/O-リング



(1) クランクシャフトホールキャップ/O-リング

タイミングホールキャップ、O-リングをL.クランクケースカバーから取り外す。

クランクシャフトホールキャップ、O-リングをR.クランクケースカバーから取り外す。

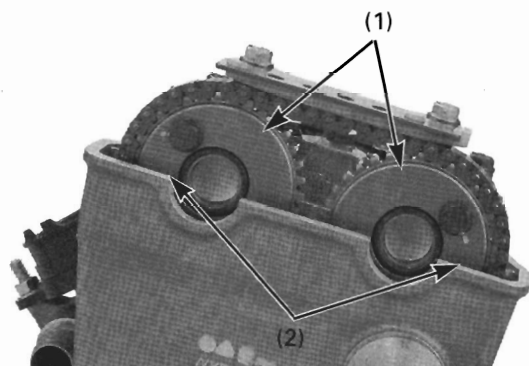


(1) ボンチマーク (2) 合わせマーク
(3) "T" マーク (4) 合わせマーク

スパークプラグを取り外す。(→3-4)

R.クランクケース側からクランクシャフトを時計方向に回し、プライマリドライブギヤのボンチマークをR.クランクケースカバーの合わせマークに合わせる。

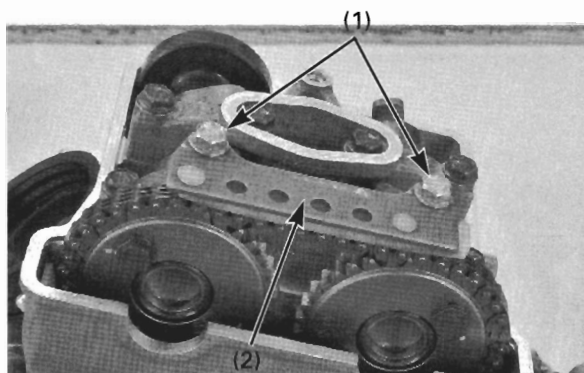
フライホイールの "T" マークをL.クランクケースカバーの合わせマークに合っていることを確認する。



(1) カムプロケット (2) けがき線

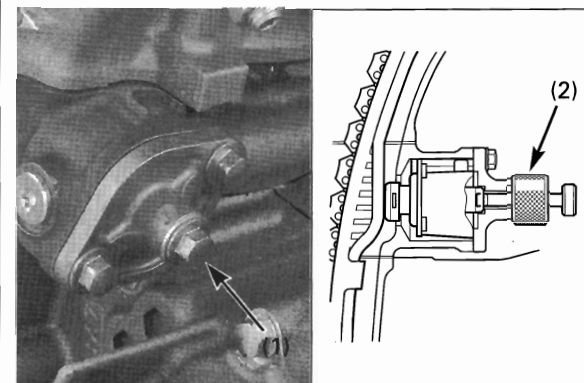
カムプロケットの“IN”、“EX” マークけがき線がシリンダヘッド上面に平行で、かつ外側を向いていることを確認する。(ピストンが圧縮上死点位置)

けがき線が内側を向いている場合は、クランクシャフトを時計方向に1回転(360°)回し、ピストンを圧縮上死点位置にする。

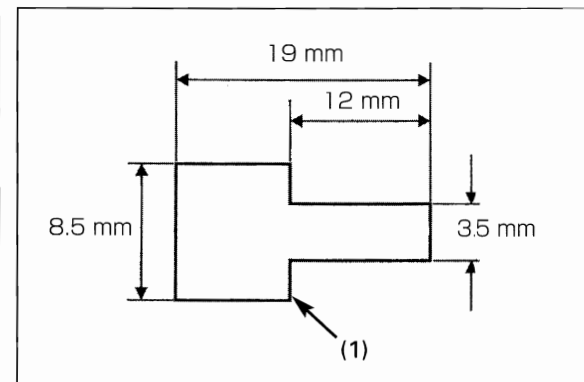


(1) ボルト (2) カムチェーンガイドB

ボルトを外し、カムチェーンガイドBを取り外す。



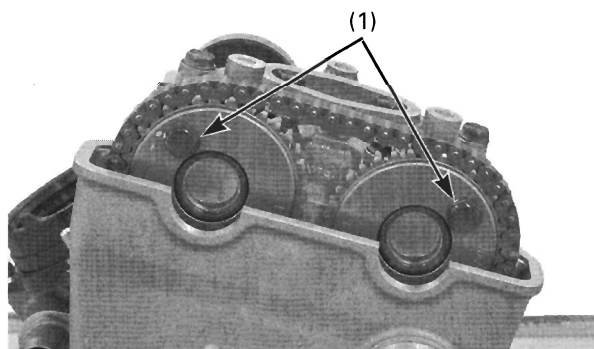
(1) シーリングボルト/ワッシャ
(2) ストップツール



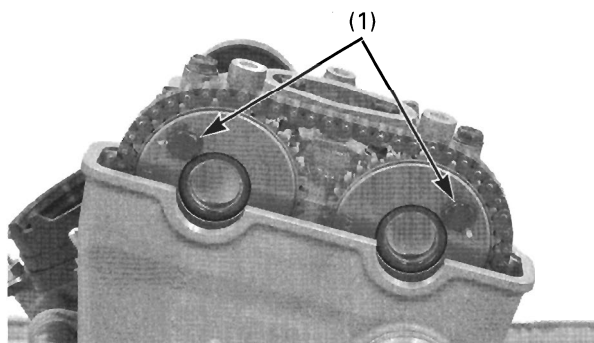
(1) ストップツール

カムチェーンテンショナリフトシーリングボルト、シーリングワッシャを取り外す。

ストップツールを使用してテンショナリフトを時計方向に回し、固定する。
ツールは 1 mm 厚の鉄板で自作可能。



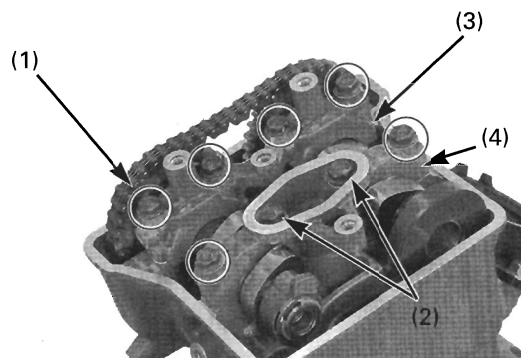
(1) スプロケットボルト



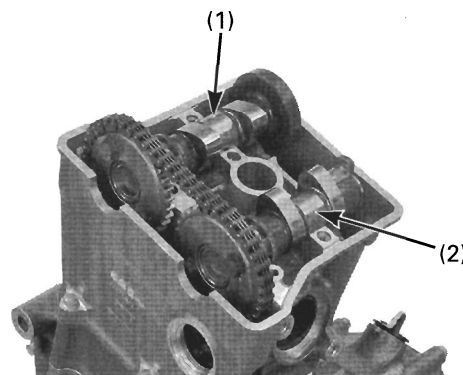
(1) スプロケットボルト

カムシャフトまたはカムスプロケットを交換する場合は、圧縮上死点位置からクランクシャフトを 360° 回し、カムスプロケットボルトをゆるめる

さらにクランクシャフトを 360° 回して上死点位置にし、もう一方のカムスプロケットボルトをゆるめる。



(1) カムシャフトホルダボルト
(2) カムシャフトホルダボルト/銅ワッシャ
(3) カムシャフトホルダ A (4) カムシャフトホルダ B

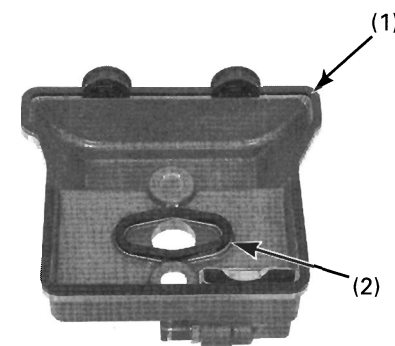


(1) インテークカムシャフト
(2) エキゾーストカムシャフト

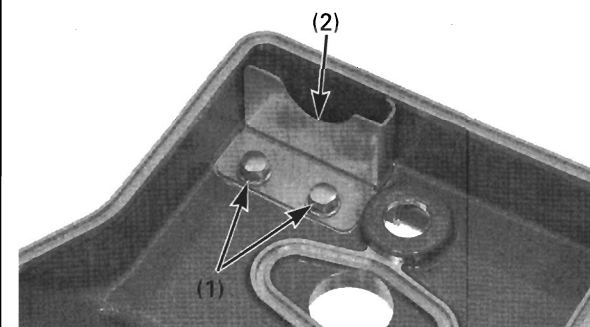
圧縮上死点位置でカムシャフトホルダボルト、銅ワッシャを外し、カムシャフトホルダ A、カムシャフトホルダ B を取り外す。

インテークカムシャフト、エキゾーストカムシャフトを取り外す。

カムチェーンがクランクケース内に脱落しないように針金などで吊っておく。



(1) パッキン
(2) パッキン B

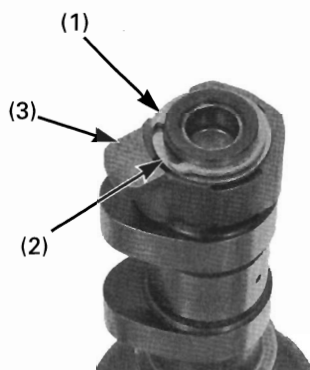


(1) ボルト
(2) プリーザプレート

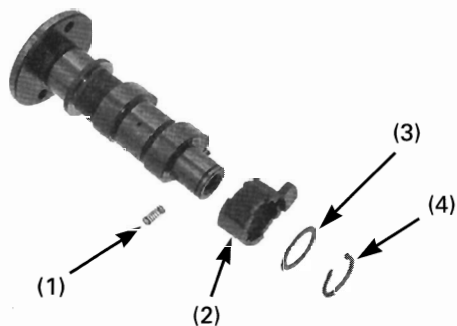
分解/点検

シリンダヘッドカバーパッキン、パッキン B を取り外す。

ボルトを外し、プリーザプレートを取り外す。(シリンダヘッドカバーを交換する場合)



(1) スナップリング (2) ワッシャ
(3) デコンプカムプレート

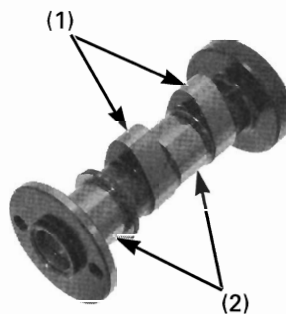


(1) スプリング (2) デコンプカムプレート
(3) ワッシャ (4) スナップリング

スナップリング、ワッシャを外し、デコンプカムプレート、スプリングをエキゾーストカムシャフトから取り外す。

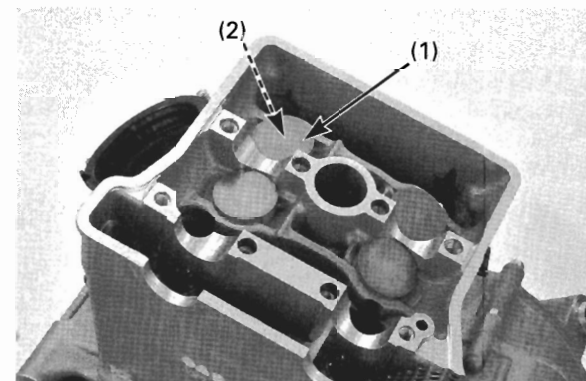
デコンプカムプレートの摩耗、損傷を点検する。
構成部品に損傷がある場合は、デコンプカムプレートを交換する。

デコンプカムプレート摺動部にモリブデン溶液を塗布し、デコンプカムプレートを逆手順で組み立てる。



(1) カム面
(2) ジャーナル面

カムシャフトカム面に傷、損傷がないか点検する。
カムジャーナル面に傷、損傷がないか点検する。

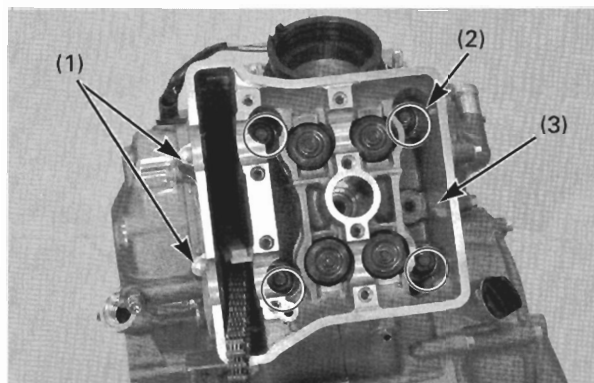


(1) バルブリフタ
(2) シム

シリンダヘッドの取り外し

カムシャフトを取り外す。(→ 4-27)

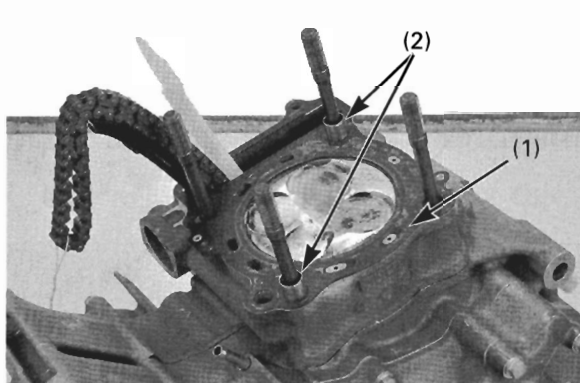
バルブリフタ、シムを取り外す。



- (1) 6 mm ボルト
- (2) シリンダヘッドナット/ワッシャ
- (3) シリンダヘッド

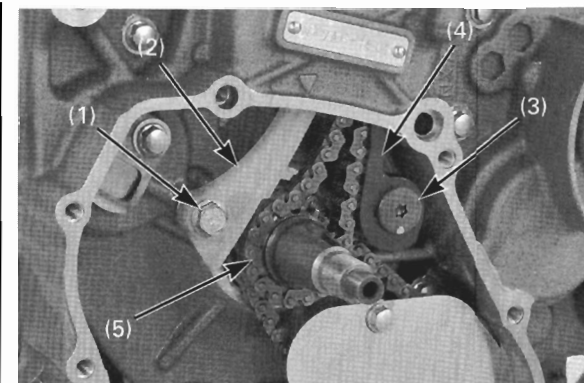
シリンダヘッドマウント 6 mm ボルト 2 本を取り外す。

シリンダヘッドナットを対角に 2 ～ 3 回に分けてゆるめる。
シリンダヘッドナット、ワッシャを外し、シリンダヘッドを取り外す。



- (1) ガasket
- (2) ノックピン

ガスケット、ノックピンを取り外す。



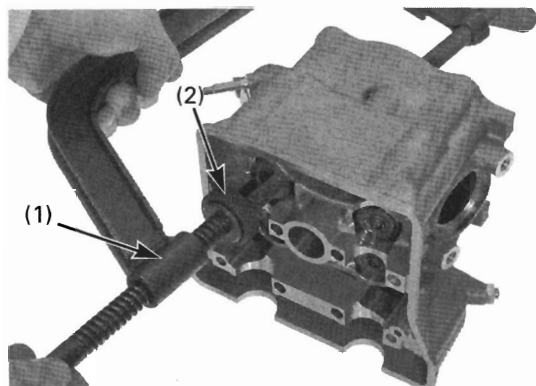
- (1) ボルト/カラー
- (2) カムチェーンガイド
- (3) ボルト/カラー
- (4) カムチェーンテンショナ
- (5) カムチェーン

フライホイールを取り外す。(→ 4-67)

ボルトを外し、カムチェーンガイド、ピボットカラーを取り外す。

ボルトを外し、カムチェーンテンショナ、ピボットカラーを取り外す。

カムチェーンをクランクシャフトのドライブsprocketから取り外す。



(1) バルブスプリングコンプレッサ
(2) アタッチメント

シリンダヘッドの分解

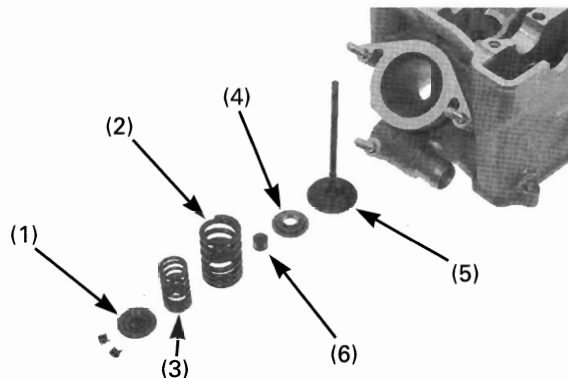
シリンダヘッドを取り外す。(→ 4-30)

以下の工具を使用して、バルブスプリングコッタを取り外す。

専用工具：

バルブスプリングコンプレッサ 07757-0010000
コンプレッサアタッチメント 07959-KM30101

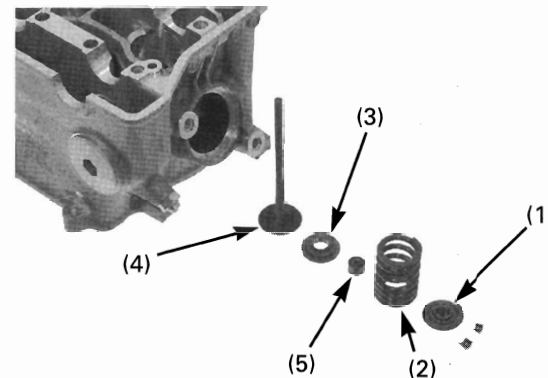
バルブスプリングを損傷するため、必要以上にスプリングを圧縮しないこと。



(1) リテーナ (2) アウタスプリング
(3) インナスプリング (4) スプリングシート
(5) インテークバルブ (6) ステムシール

以下の部品を取り外す。

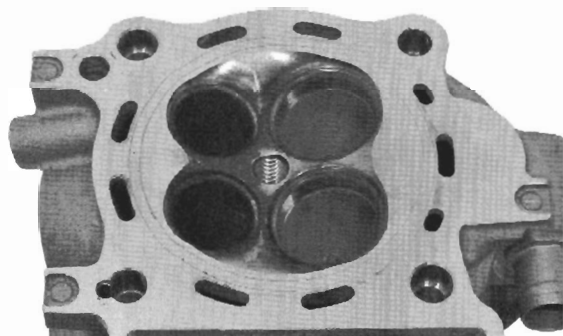
- スプリングリテーナ
- アウタ/インナスプリング
- バルブスプリングシート
- インテークバルブ
- ステムシール



(1) リテーナ (2) スプリング
(3) スプリングシート (4) エキゾーストバルブ
(5) ステムシール

以下の部品を取り外す。

- スプリングリテーナ
- スプリング
- バルブスプリングシート
- エキゾーストバルブ
- ステムシール

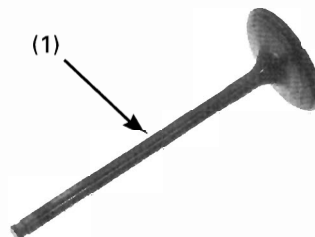


シリンダヘッドの点検

シリンダヘッド

燃焼室、エキゾーストポートに堆積したカーボンを除去する。
燃焼室、ガスケット面を損傷しないように注意すること。

スパークプラグ穴、バルブシート周辺に亀裂がないか点検する。



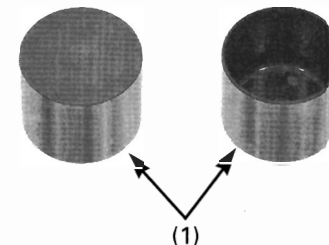
(1) バルブ

バルブ：

知 識

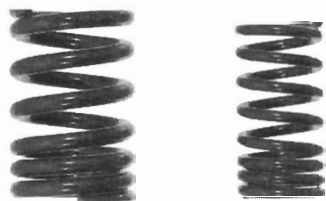
- ・ 本機のインテーク、エキゾーストバルブはチタンバルブを使用している。
- ・ 茶色の処理面が剥けている、またはメタル部分が露出している場合は、バルブを新品に交換する。

バルブの摩耗、損傷を点検する。

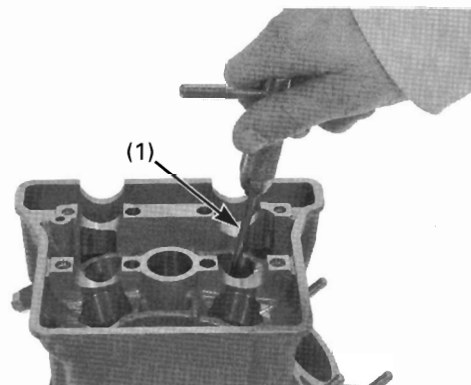


(1) バルブリフタ

バルブリフタ上面部、側面部の摩耗、損傷を点検する。



バルブスプリングのへたり、損傷を点検する。



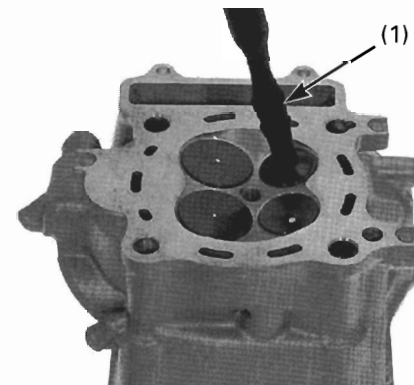
(1) バルブガイドリーマ

バルブシートの点検

知 識

- ・ 本機のインテーク、エキゾーストバルブはチタンバルブを使用している。
- ・ チタンバルブには特殊なコーティングが施されているため、バルブの摺り合わせは出来ない。

シリンダヘッド燃焼室およびバルブのカーボン堆積物を取り除く。
バルブガイドを軽くリーマ通しする。

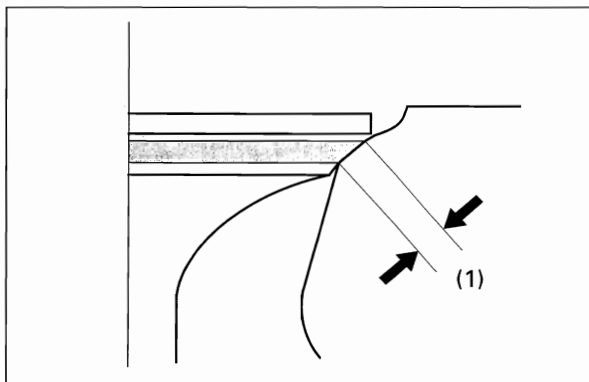


(1) バルブラップ

バルブシートのバルブの接触面に光明丹を均一に薄く塗布する。

バルブラップを使用してバルブを回さずに軽く打ち合わせ、当たり面を明確にする。
バルブを取り外し、バルブフェース面の光明丹の付着具合でシートの当たり面の状態を判断する。
バルブフェースに荒れ、偏摩耗のある物、上または下で当たっているものは交換する。

バルブシートに傷がある、シート面が片当たりしている場合は、シリンダヘッド Assy.を交換する。

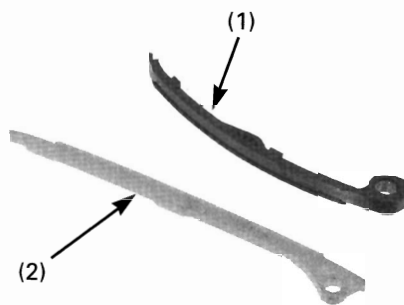


(1) 当たり幅

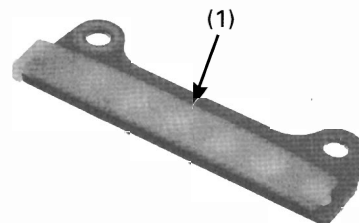
バルブシートの当たり幅を点検する。

標準値：
IN/EX : 1.0 mm

当たり幅が不均一、広すぎる、狭すぎる場合は、シリンダヘッド Assy.を交換する。



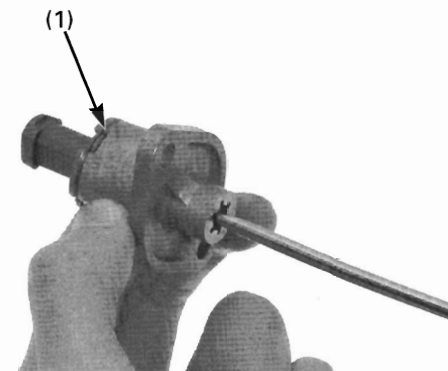
(1) カムチェーンテンショナ
(2) カムチェーンガイド



(1) カムチェーンガイドB

カムチェーンテンショナ、カムチェーンガイドに著しい摩耗、損傷がないか点検し、必要があれば新品に交換する。

カムチェーンガイドBに著しい摩耗、損傷がないか点検し、必要があれば新品に交換する。

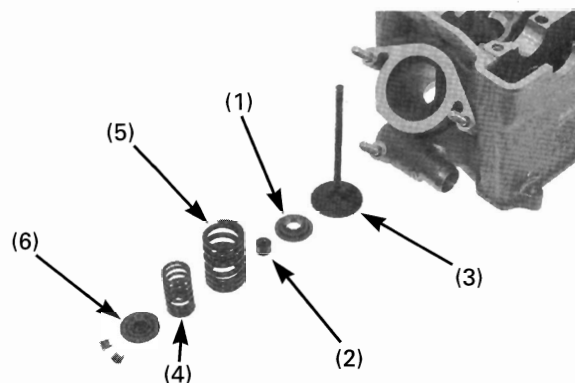


(1) テンショナリフタ

テンショナリフタ

テンショナリフタの作動を以下の手順で点検する。

- － テンショナシャフトを押し、シャフトがボディ方向に動かないことを確認する。
- － テンショナシャフトをドライバで時計方向に回したとき、シャフトがボディ内に引き込まれることを確認する。また、ドライバを取り外したとき、シャフトがすぐに元の位置に戻ることを確認する。



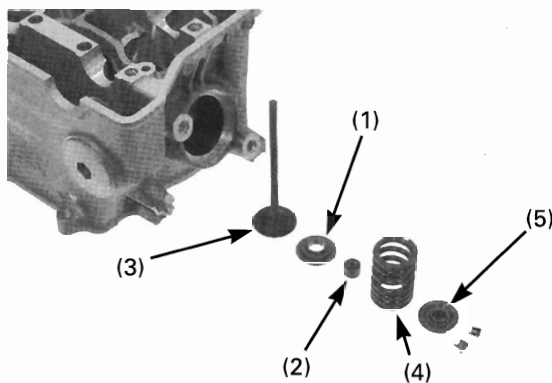
- (1) スプリングシート (2) ステムシール
(3) バルブ (4) インナバルブスプリング
(5) アウタバルブスプリング (6) スプリングリテーナ

シリンダヘッドの組み立て

シリンダヘッドのオイル通路をエアで吹いて清掃する。
バルブスプリングシート、新品のステムシールを取り付ける。

バルブステム摺動部にモリブデン溶液を塗布する。
バルブステムシールを損傷させないように、エキゾーストバルブをゆっくりと回転させながらガイドに取り付ける。

密巻き側を燃焼室側に向け、インナ、アウタバルブスプリングを取り付ける。
スプリングリテーナを取り付ける。

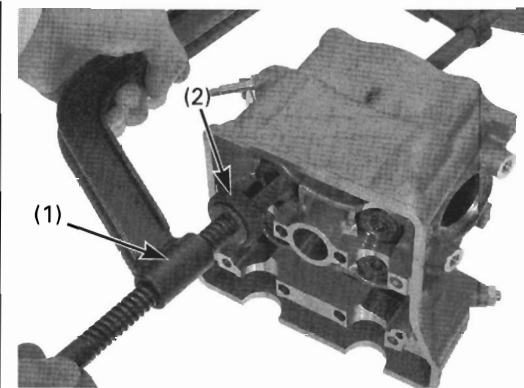


- (1) スプリングシートバルブ (2) ステムシール
(3) バルブ (4) バルブスプリング
(5) スプリングリテーナ

バルブスプリングシート、新品のステムシールを取り付ける。

バルブステム摺動部にモリブデン溶液を塗布する。
バルブステムシールを損傷させないように、エキゾーストバルブをゆっくりと回転させながらガイドに取り付ける。

密巻き側を燃焼室側に向け、バルブスプリングを取り付ける。
スプリングリテーナを取り付ける。



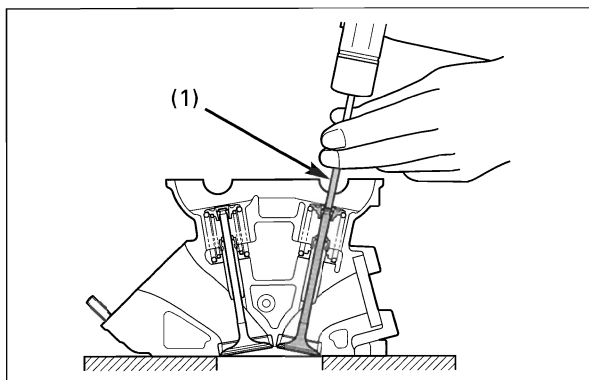
- (1) バルブスプリングコンプレッサ
(2) アタッチメント

以下の工具を使用してバルブスプリングを圧縮し、バルブコッタを取り付ける。
コッタに少量のグリスを塗布すると、取り付けが容易になる。

専用工具：

バルブスプリングコンプレッサ 07757-0010000
コンプレッサアタッチメント 07959-KM30101

バルブスプリングを損傷するため、必要以上にスプリングを圧縮しないこと。

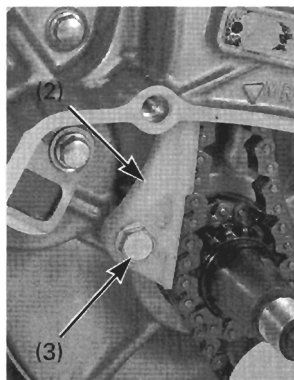


(1) 樹脂製ドライバ

バルブステム先端を軽く2～3回たたき、バルブとコッタをなじませる。

🔧 アドバイス

本機はチタンバルブを使用している。バルブステム先端部に傷を付けないよう、樹脂などの柔らかな素材で先端部をたたくこと。



(1) カラー
(2) カムチェーンガイド
(3) ボルト

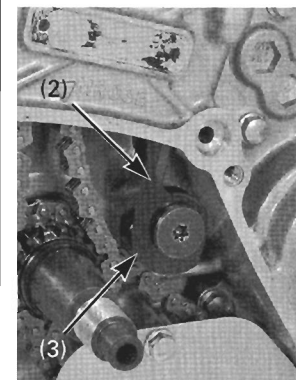
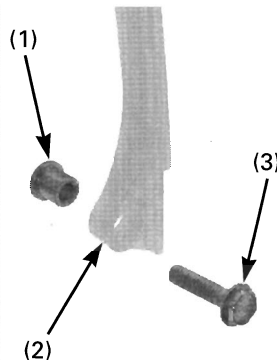
シリンダヘッドの取り付け

カムチェーンにエンジンオイルを塗布し、クランクシャフトのドライブsprocketに取り付ける。

カムチェーンガイドカラー摺動部にモリブデン溶液を塗布する。
カムチェーンガイドピボットボルトのねじ部にネジロック剤を塗布する。
カムチェーンガイドピボットカラー、カムチェーンガイドを取り付け、ピボットボルトを取り付ける。

カムチェーンガイドピボットボルトを指定トルクで締め付ける。

トルク：12 N・m (1.2 kgf・m)



(1) カラー
(2) カムチェーンテンショナ
(3) ボルト

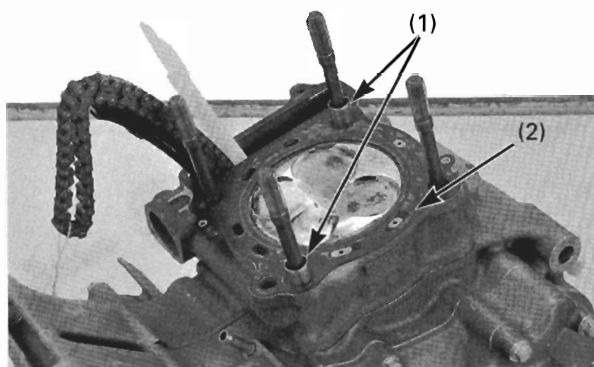
カムチェーンテンショナカラー摺動部にモリブデン溶液を塗布する。

カムチェーンテンショナピボットボルトのねじ部にネジロック剤を塗布する。

カムチェーンテンショナピボットカラー、カムチェーンテンショナを取り付け、ピボットボルトを取り付ける。

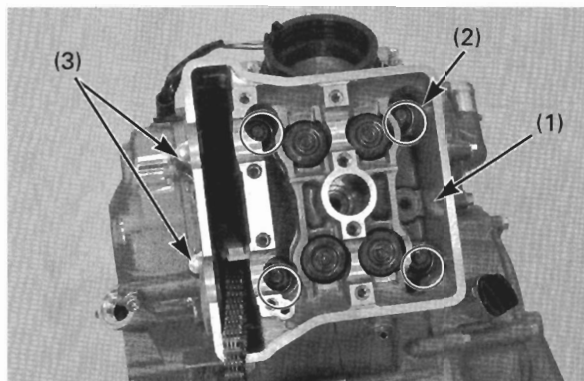
カムチェーンテンショナピボットボルトを指定トルクで締め付ける。

トルク：12 N・m (1.2 kgf・m)



- (1) ノックピン
- (2) 新品のガスケット

ノックピン、新品のガスケットを取り付ける。



- (1) シリンダヘッド
- (2) ワッシャ/シリンダヘッドナット
- (3) シリンダヘッド 6 mm ボルト

シリンダヘッドをシリンダに取り付ける。

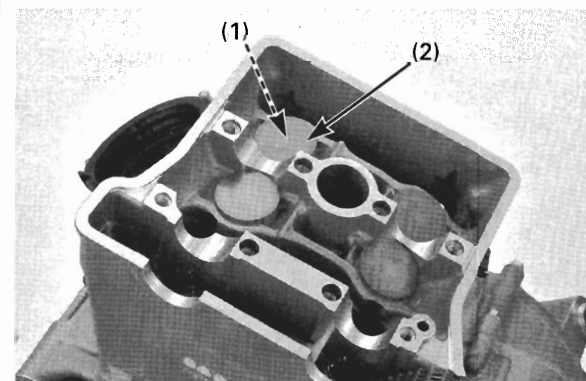
シリンダヘッドマウントナットのねじ部、座面にエンジンオイルを塗布し、取り付ける。

シリンダヘッド 6 mm ボルト 2 本を取り付ける。

シリンダヘッドナットを対角に 2 ～ 3 回に分けて指定トルクで締め付ける。

トルク : 39 N・m (4.0 kgf・m)

シリンダヘッドマウント 6 mm ボルトを締め付ける。

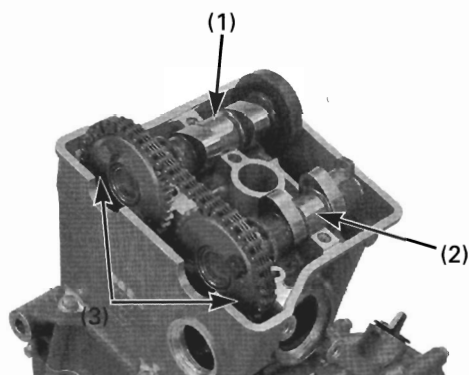


- (1) シム
- (2) バルブリフタ

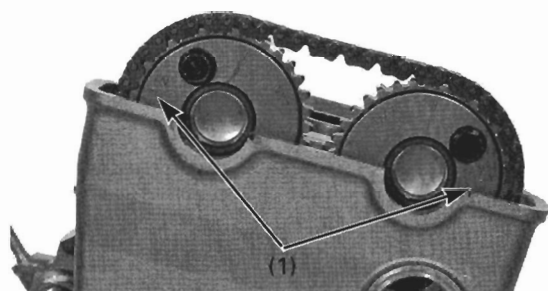
カムシャフト/シリンダヘッドカバーの取り付け

バルブリフタ摺動面にモリブデン溶液を塗布する。

シム、バルブリフタを取り付ける。



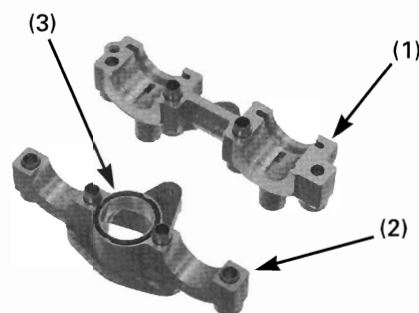
- (1) インテークカムシャフト
- (2) エキゾーストカムシャフト
- (3) けがき線



- (1) けがき線

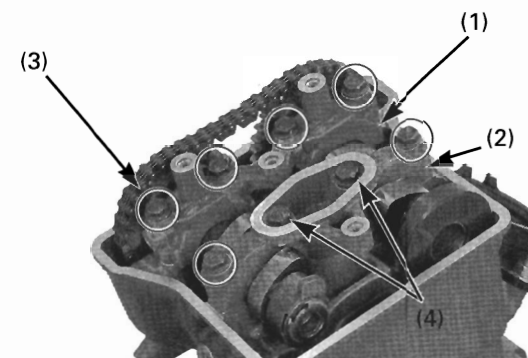
ピストンを圧縮上死点位置にする。

カムシャフトカム面、ジャーナル面、スラスト面にモリブデン溶液を塗布する。
カムチェーンをカムスプロケットに取り付け、インレット、エキゾーストカムシャフトをそれぞれシリンダヘッドに取り付ける。
カムスプロケットの“IN”、“EX” マークけがき線がシリンダヘッド上面に平行で、かつ外側を向いている状態にしする。



- (1) カムシャフトホルダ A
- (2) カムシャフトホルダ B
- (3) O-リング

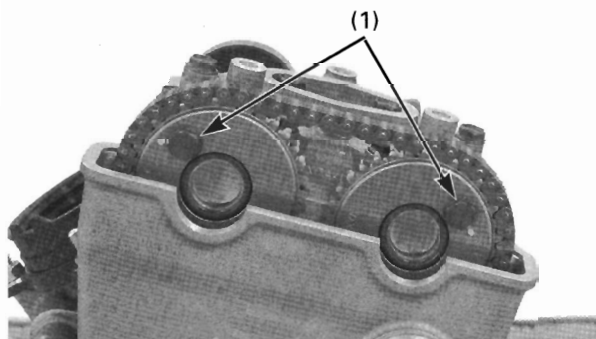
カムシャフトホルダ B に新品の O-リング を取り付け。
カムシャフトジャーナル部にモリブデン溶液を塗布する。
ホルダボルトのねじ部にエンジンオイルを塗布する。



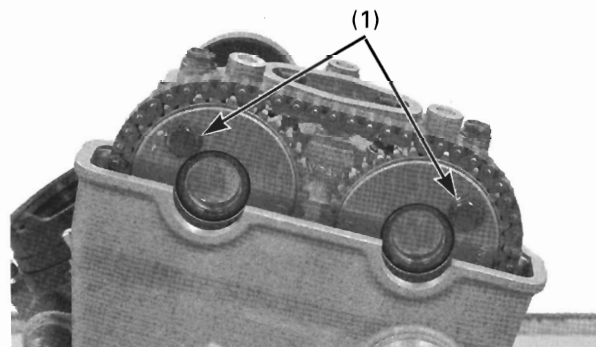
- (1) カムシャフトホルダ A
- (2) カムシャフトホルダ B
- (3) ホルダボルト (4) 銅ワッシャ/ホルダボルト

カムシャフトホルダを取り付け、銅ワッシャ、ホルダボルトを取り付ける。
カムシャフトホルダボルトを徐々に締め込む。(ノック側のボルトを先に締め込む)
カムシャフトホルダボルトを指定トルクで締め付ける。

トルク : 12 N・m (1.2 kgf・m)



(1) カムスプロケットボルト



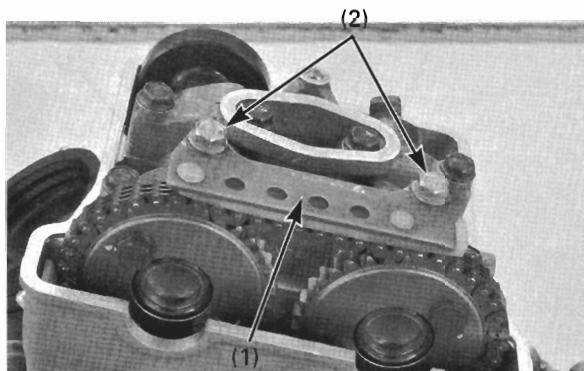
(1) カムスプロケットボルト

カムスプロケットボルトをゆるめた場合は、スプロケットボルトのねじ部にエンジンオイルを塗布して取り付け、指定トルクで締め付ける。

トルク：22 N・m (2.2 kgf・m)

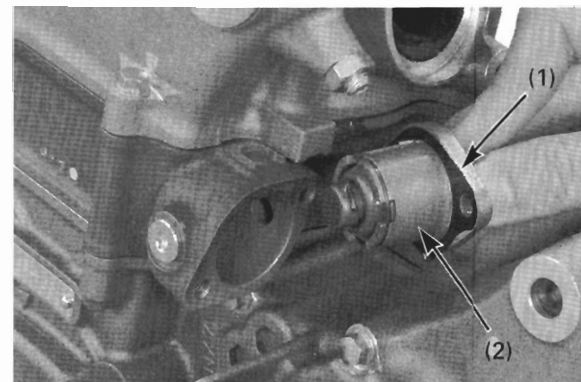
クランクシャフトを1回転(360°)回し、もう片方のスプロケットボルトを締め付ける。

トルク：22 N・m (2.2 kgf・m)

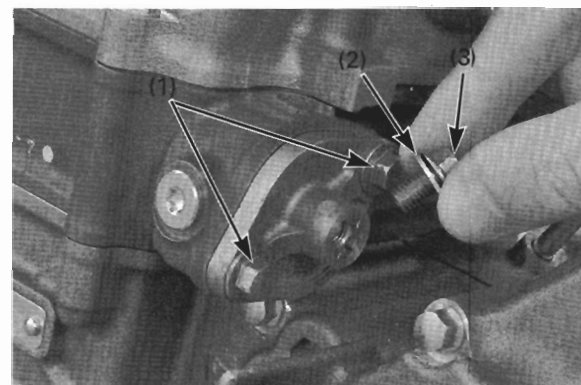


(1) カムチェーンガイドB
(2) ボルト

カムチェーンガイドBを取り付け、ボルトを締め付ける。



(1) ガasket
(2) テンショナリフタ

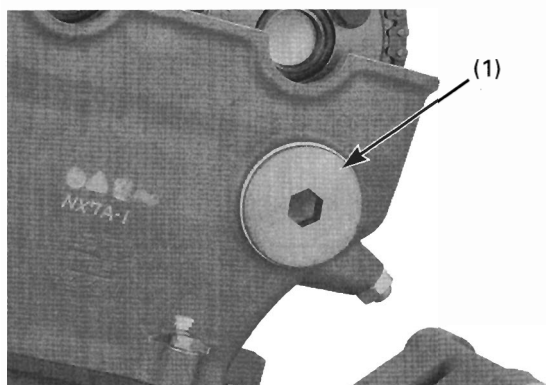


(1) ボルト
(2) シーリングワッシャ (3) シーリングボルト

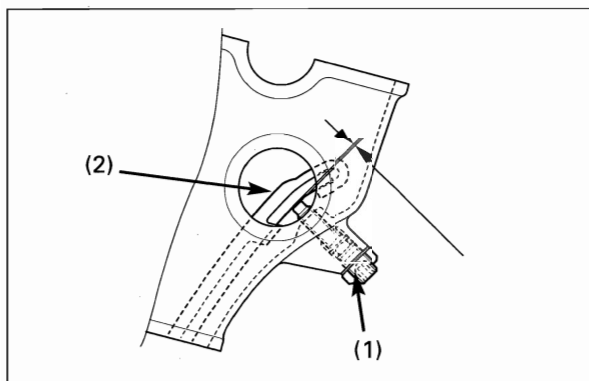
ガスケット、カムチェーンテンショナリフタをシリンダに取り付ける。
ボルトを取り付け、締め付ける。

カムチェーンテンショナの固定を解除する。

シーリングワッシャ、シーリングボルトを取り付け、ボルトを締め付ける。



(1) カムチェーンアジャスタホールキャップ

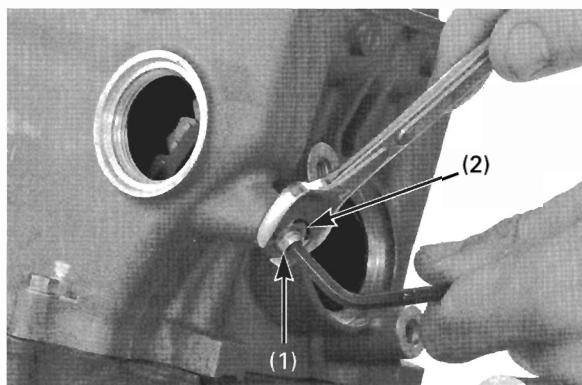


(1) アジャスタ
(2) テンショナ

カムチェーンアジャスタホールキャップをシリンダヘッドから取り外す。

クランクシャフトを時計方向 (R 側から見て) に 3 回転回す。
カムチェーンアジャスタの先端部とカムチェーンテンショナのクリアランスを測定する。

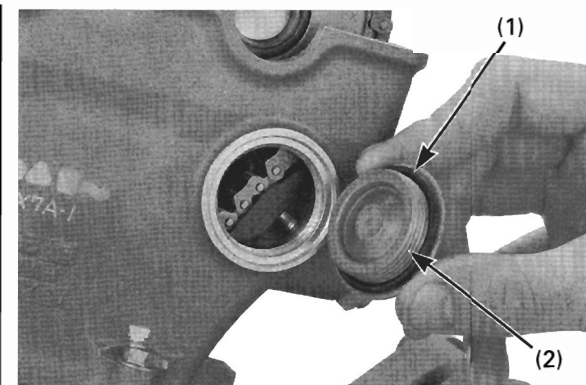
クリアランス : 0 mm



(1) アジャスタ
(2) ロックナット

ロックナットをゆるめ、アジャスタを回し、クリアランスが規定値になるように調整する。
調整後、アジャスタを保持し、ロックナットを指定トルクで締め付ける。

トルク : 10 N・m (1.0 kgf・m)

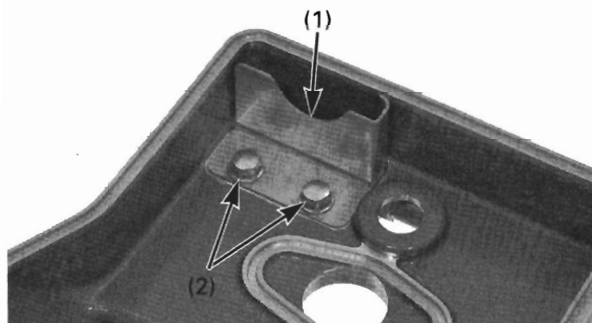


(1) O-リング
(2) アジャスタホールキャップ

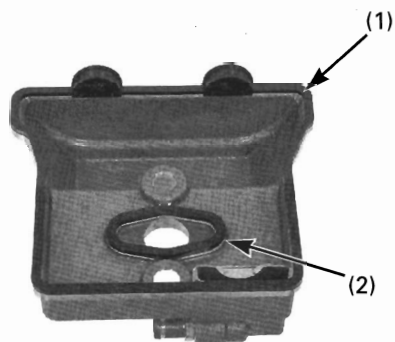
カムチェーンアジャスタホールキャップねじ部、座面にグリスを塗布する。

新品の O-リングにグリスを塗布し、カムチェーンアジャスタホールキャップに取り付ける。
カムチェーンアジャスタホールキャップを指定トルクで締め付ける。

トルク : 15 N・m (1.5 kgf・m)



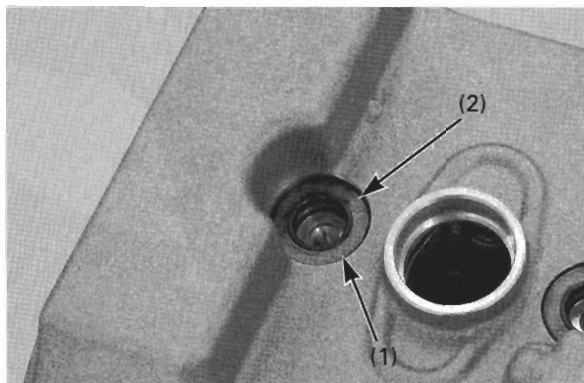
(1) プリーゼパレータ
(2) ボルト



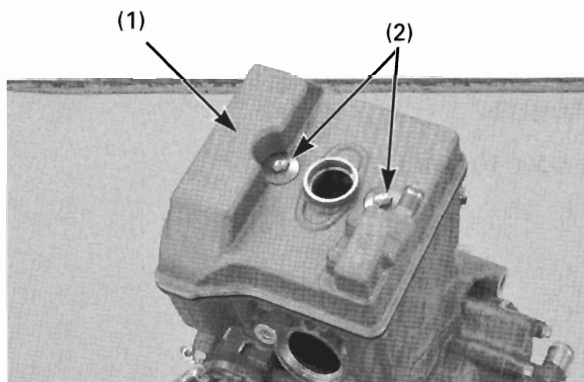
(1) パッキン
(2) パッキンB

プリーゼパレータを取り外した場合は、シリンダヘッドカバーに取り付ける。
マウントボルトのねじ部にネジロック剤を塗布して取り付け、締め付ける。

シリンダヘッドカバーパッキン、パッキンBをシリンダヘッドカバーに取り付ける。



(1) ワッシャ
(2) "UP" マーク

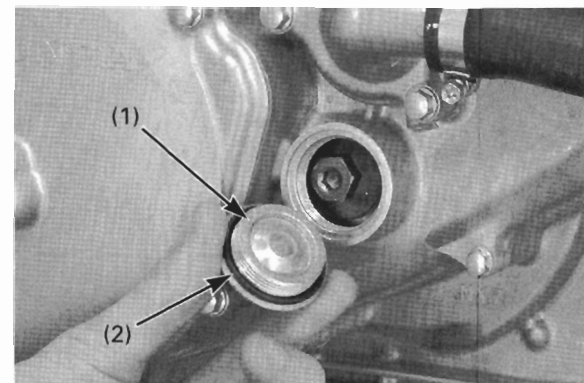


(1) シリンダヘッドカバー
(2) ボルト

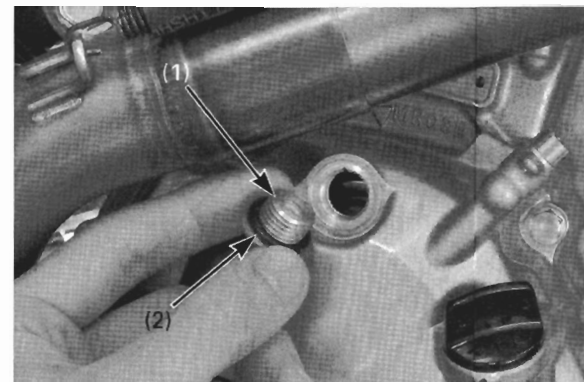
"UP" マークを上に向け、ワッシャを取り付ける。

シリンダヘッドカバーボルトを取り付け、交互に締め付ける。

トルク：10 N・m (1.0 kgf・m)



(1) クランクシャフトホールキャップ
(2) O-リング



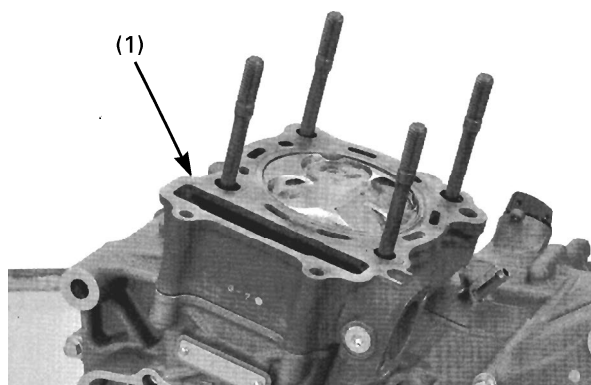
(1) タイミングホールキャップ
(2) O-リング

O-リングにグリスを塗布しクランクシャフトホールキャップを取り付け、指定トルクで締め付ける。

トルク：15 N・m (1.5 kgf・m)

O-リングにグリスを塗布しタイミングホールキャップを取り付け、指定トルクで締め付ける。

トルク：6 N・m (0.6 kgf・m)



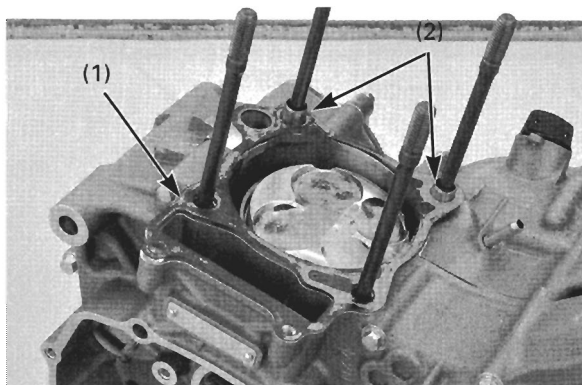
(1) シリンダ

シリンダ、ピストン

シリンダの取り外し

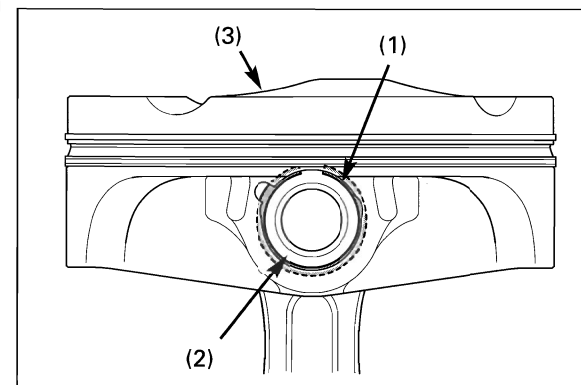
シリンダヘッドを取り外す。(→ 4-30)
カムチェーンテンショナリフト、ガスケットを取り外す。(→ 4-27)

シリンダを取り外す。



(1) ガスケット
(2) ノックピン

ガスケット、ノックピンを取り外す。



(1) ピストンピンクリップ
(2) ピストンピン
(3) ピストン

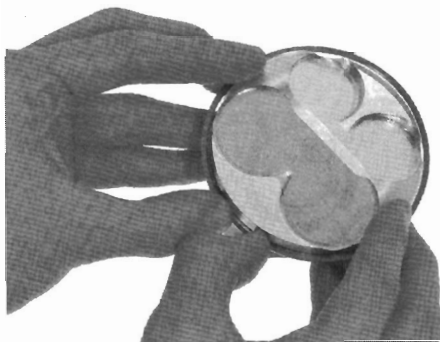
ピストンの取り外し

ピストンピンクリップがクランクケース内に脱落することを防ぐため、クランクケース開口部をウエスなどで塞ぐ。
ピストンピンクリップを取り外す。

ピストンピンを取り外し、ピストンを取り外す。

⚠️ アドバイス

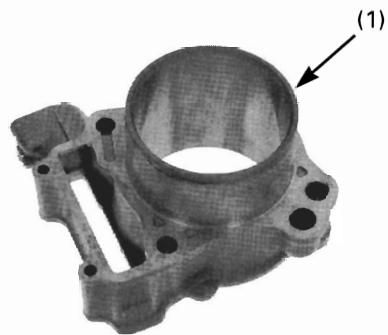
- ・ピストンのピンクリップ溝周辺にはメッキ処理が施されている。ピストンピンクリップ取り外し時、メッキ部を傷つけないように注意すること。
- ・ピストンピンクリップ脱着時、ピンクリップ、ピンクリップ溝周辺を傷付けるような工具は使用しないこと。



ピストンリングの合い口を広げ、合い口の反対側からピストンリングを取り外す。

🏍️ アドバイス

- ・ピストンリングは折れやすいので、広げすぎないこと。
- ・ピストンリングでピストンを傷つけないこと。



(1) シリンダ



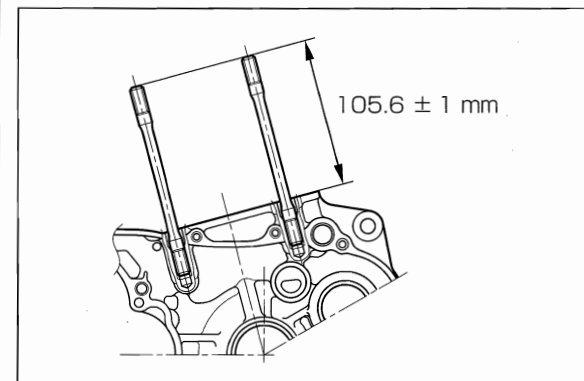
点検

シリンダ

シリンダ内面の摩耗、損傷を点検する。

ピストン/ピストンリング

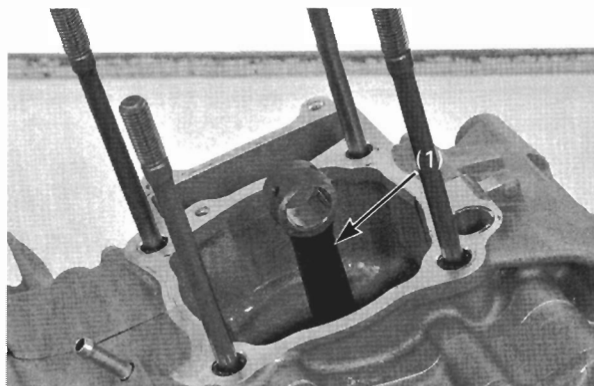
ピストンに付着したカーボン堆積物を取り除く。
ピストンリング溝のカーボンは古いピストンリングを使用し
て取り除く。
ピストンの損傷を点検する。
ピストンリング溝の摩耗を点検する。



シリンダスタッドボルトを取り外した場合は、スタッドボルトのねじ部を清掃し、ネジロック剤を塗布する。
スタッドボルトを指定トルクで締め付ける。

シリンダスタッドボルト取り付け高さ：
 $105.6 \pm 1 \text{ mm}$ (参考値)

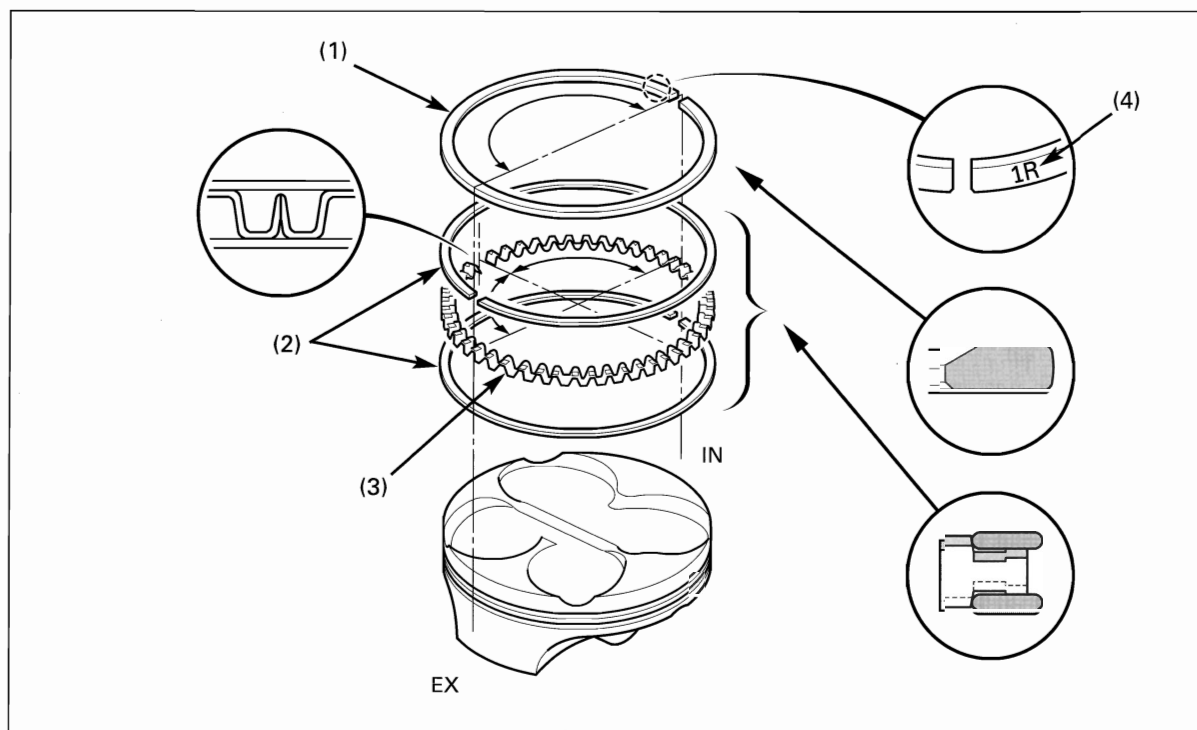
トルク： $12 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($1.2 \text{ kgf}\cdot\text{m}$)



(1) コンロッド

コンロッド

コンロッド小端内径部の損傷を点検する。



(1) トップリング (2) オイルリング
(3) スペーサ (4) マーク

ピストンリングの取り付け

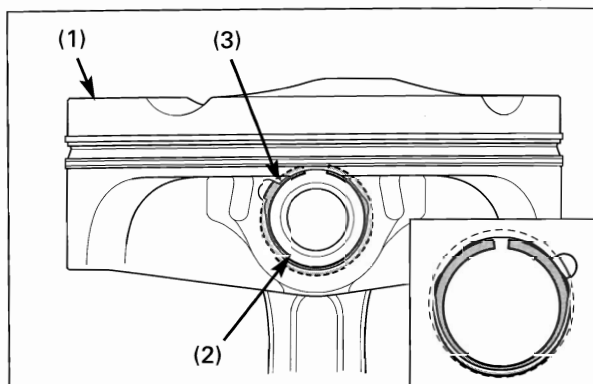
ピストンリング溝を完全に清掃する。
ピストンリング、ピストンリング溝にエンジンオイルを塗布する。
マークを上に向け、各ピストンリングをリング溝に取り付ける。

⚠️ アドバイス

- ・ピストンリングを必要以上に開かないこと。
- ・ピストンリング取り付け時、リングを損傷しないように注意する。
- ・トップリングはマークを上に向け、合い口をインテーク側に向けて取り付ける。
- ・上側のオイルリング（サイドレール）の合い口をエキゾースト側に、下側のリングをインテーク側に向けて取り付ける。
- ・エキスパンダの合い口をピストンピン方向に向け、合い口が重ならないように注意する。
- ・オイルリングを取り付けた状態で、エキスパンダの合い口にグリスを塗布すると、ピストンの取り付けが容易になる。

取り付け後、ピストンリングがリング溝内で自由に回転することを確認する。

エンジン整備



(1) "IN" マーク (2) ピストンピン
(3) 新品のピストンピンクリップ

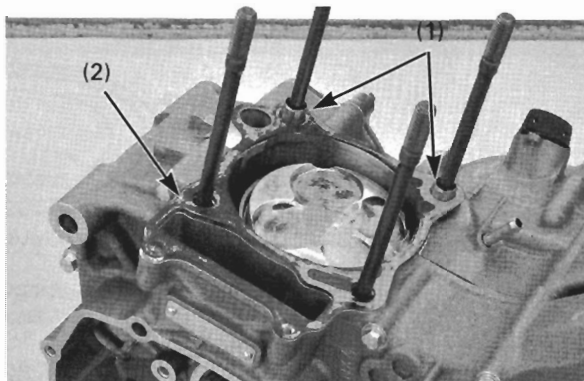
ピストンの取り付け

クランクケース内に異物等が入らないように、開口部をウェスなどで塞ぐ。
クランクケースとシリンダ合わせ面のガスケット剤を取り除く。
コンロッド小端部内径にエンジンオイルを塗布する。

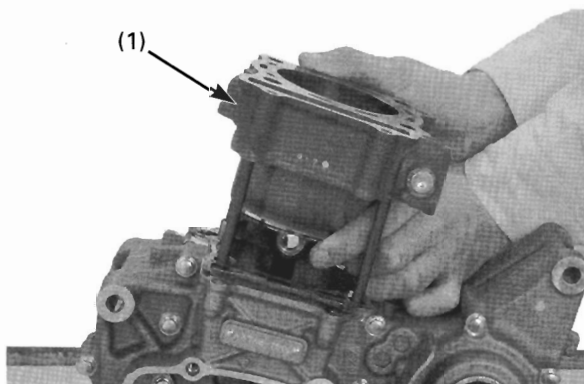
ピストンピン外周面、ピストンピン穴内径部にエンジンオイルを塗布する。
"IN" マークをインテーク側に向け、ピストンをコンロッドに取り付ける。
新品のピストンピンクリップを取り付ける。

🔧 アドバイス

- ・ピストンピンクリップ脱着時、ピンクリップ、ピンクリップ溝周辺を傷付けるような工具は使用しないこと。
- ・ピストンピンクリップは合い口を真上に向け、合い口を先に溝に入れる要領で取り付けること。
- ・ピストンピンクリップは必ず新品を使用すること。
- ・ピストンピンクリップの合い口をピストンの切り欠きに合わせないこと。
- ・ピストンピンクリップ溝部メッキの損傷を防止するため、取り付け後クリップを回して位置を動かさないこと。
- ・片方のピストンピンクリップは、ピストンを組み付ける前に取り付けておくこと。その際、ピストンピンを仮組みしているとメッキ部を傷つけにくい。



(1) ノックピン
(2) 新品のガスケット



(1) シリンダ

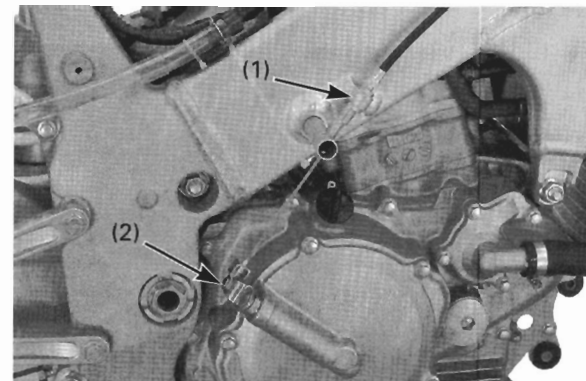
シリンダの取り付け

ノックピン、新品のガスケットを取り付ける。

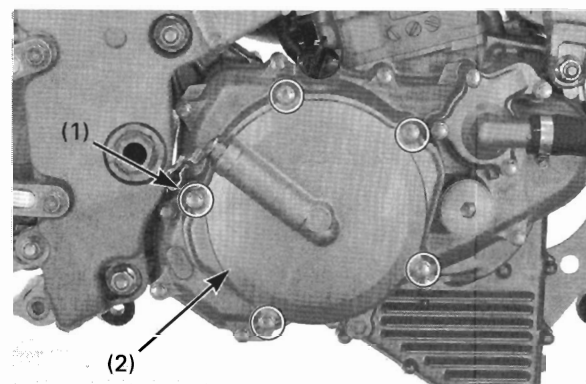
シリンダボア、ピストン、ピストンリングのきれいなエンジンオイルを塗布する。
ピストンリングを圧縮しながらシリンダを取り付ける。

🔧 アドバイス

ピストンリングの損傷に注意すること。



(1) クラッチケーブルホルダ
(2) リリースアーム



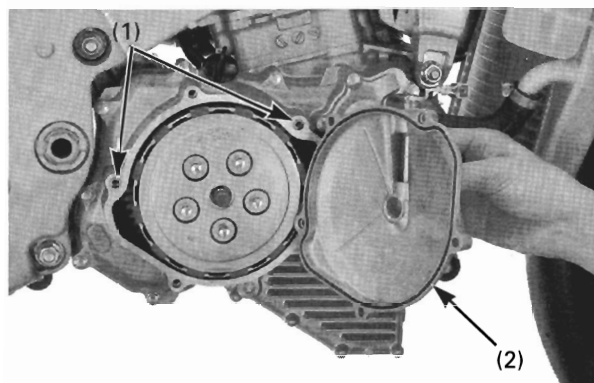
(1) ボルト
(2) クラッチカバー

クラッチ

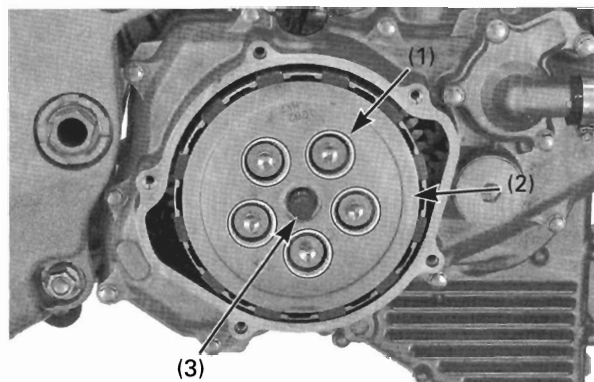
取り外し

クラッチケーブルホルダからケーブルを外し、クラッチケーブルエンドをリリースアームから取り外す。

クラッチカバーボルトを取り外す。
クラッチリリースアームを回しながら、クラッチカバーを取り外す。



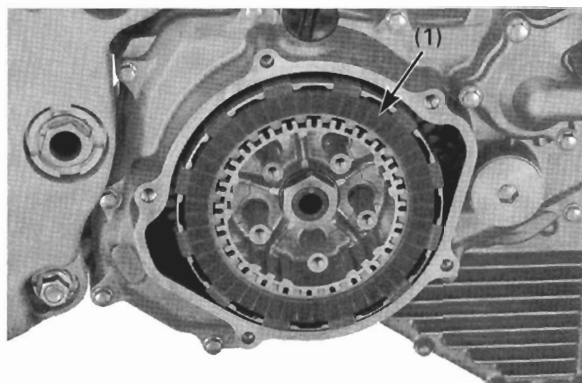
(1) ノックピン
(2) O-リング



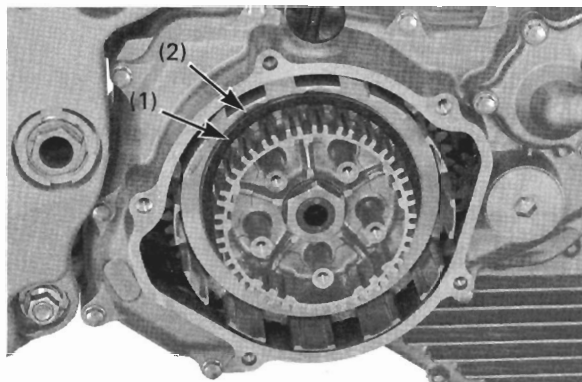
(1) ボルト/スプリング (2) プレッシュプレート
(3) リフターピース

ノックピン、O-リングを取り外す。

クラッチスプリングボルト、クラッチスプリングを外し、プレッシュプレートを取り外す。
プレッシュプレートからクラッチリフタピース、ニードルベアリング、スラストワッシャを取り外す。



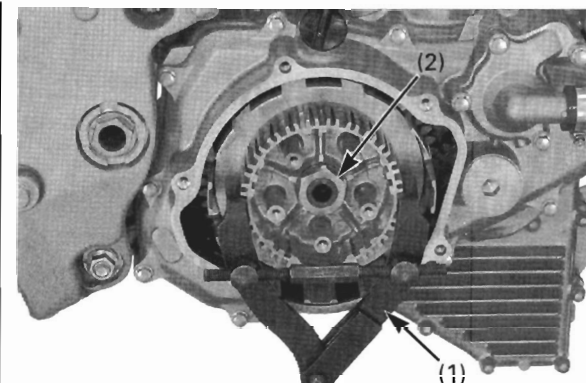
(1) クラッチディスク/クラッチプレート



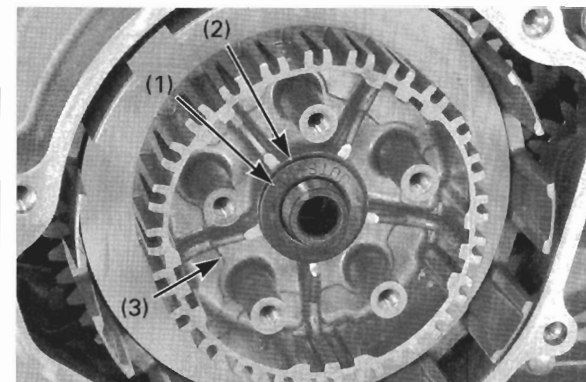
(1) ジャダスプリング
(2) ジャダスプリングシート

以下の部品を取り外す。

- クラッチディスク A 6 枚
- クラッチプレート 6 枚
- クラッチディスク B 1 枚
- ジャダスプリング
- ジャダスプリングシート



(1) クラッチセンタホルダ
(2) ロックナット



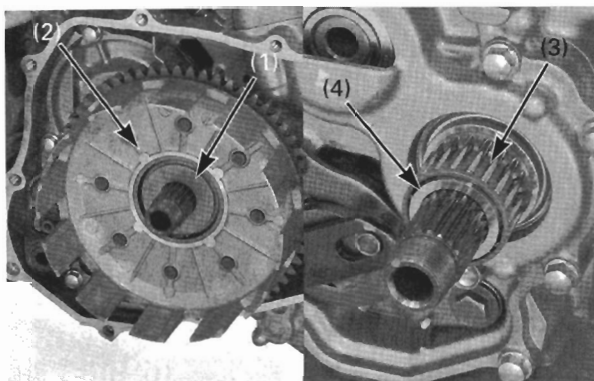
(1) ロックワッシャ (2) プレインワッシャ
(3) クラッチセンタ

下記の工具を使用してクラッチセンタを固定し、ロックナットをゆるめる。

専用工具：
クラッチセンタホルダ

07724-0050002

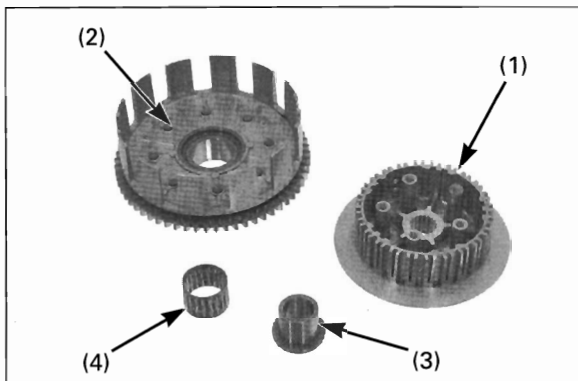
ロックワッシャ、プレインワッシャ、クラッチセンタを取り外す。



(1) スラストワッシャ (2) クラッチアウト
(3) ニードルベアリング (4) クラッチアウトガイド

R.クランクケースカバーを取り外す。(→ 4-5)

スラストワッシャ、クラッチアウト、ニードルベアリング、クラッチアウトガイドを取り外す。

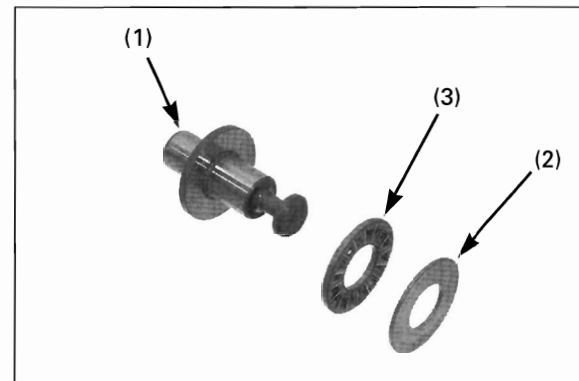


(1) クラッチセンタ (2) クラッチアウト
(3) アウタガイド (4) ニードルベアリング

点検

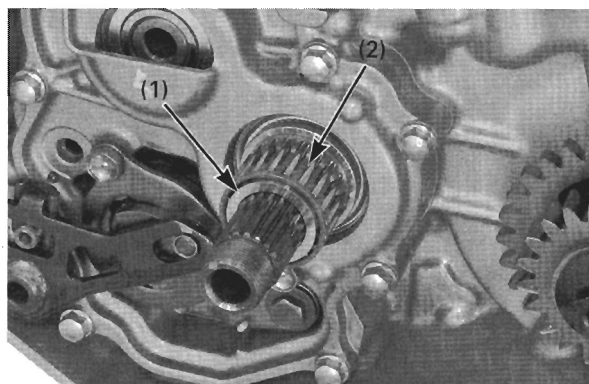
以下の点検を行う。(サービスデータ→ 2-2)

- ・クラッチアウトの段付き摩耗、亀裂
- ・クラッチセンタ溝部の段付き摩耗、損傷、亀裂
- ・クラッチアウトニードルベアリングの摩耗、損傷
- ・クラッチスプリング自由長
- ・クラッチディスクの厚み
- ・クラッチプレートの歪み
- ・クラッチアウト内径
- ・クラッチアウトガイド内径、外径
- ・プレッシャプレートの摩耗、損傷
- ・メインシャフトークラッチアウトガイド部外径

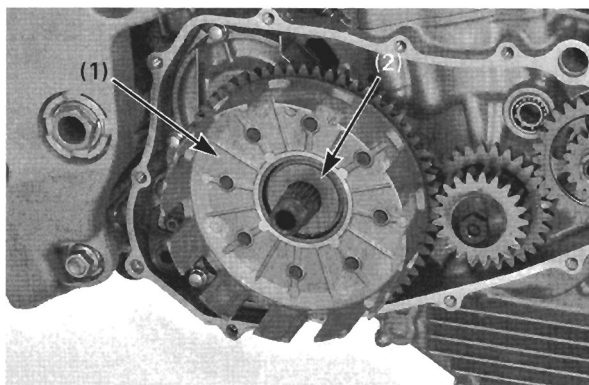


(1) リフトピース
(2) スラストワッシャ
(3) スラストニードルベアリング

リフトピースのスラストワッシャを回し、ニードルベアリングの作動を確認する。
ベアリングの作動がスムーズでない場合は、ニードルベアリングを交換する。



(1) アウタガイド
(2) ニードルベアリング



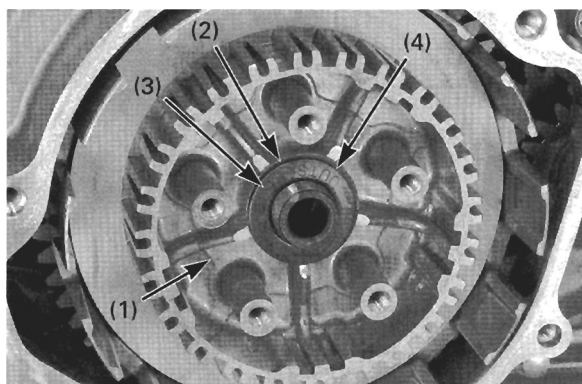
(1) クラッチアウタ (2) スラストワッシャ

取り付け

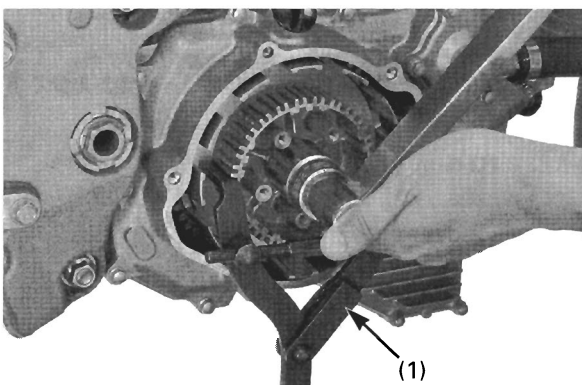
クラッチアウタガイド摺動部にモリブデン溶液を塗布する。
クラッチアウタ摺動部にエンジンオイルを塗布する。

クラッチアウタガイド、ニードルベアリングをメインシャフトに取り付ける。

クラッチアウタ、スラストワッシャを取り付ける。



(1) クラッチセンタ
(2) スラストワッシャ (3) ロックワッシャ
(4) "OUTSIDE" マーク



(1) クラッチセンタホルダ

"OUTSIDE" マークを外側に向け、ロックワッシャを取り付ける。

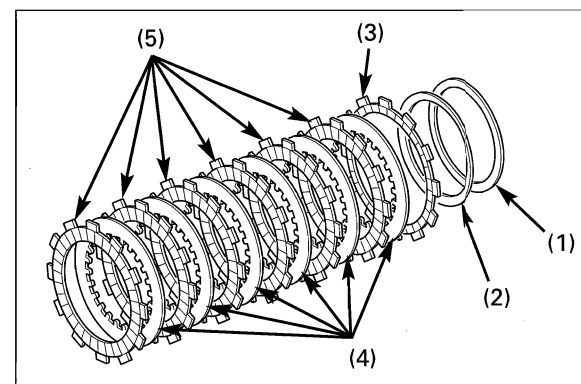
クラッチセンタロックナットのねじ部にエンジンオイルを塗布し、メインシャフトに取り付ける。

専用工具でクラッチセンタを固定してロックナットを指定トルクで締め付ける。

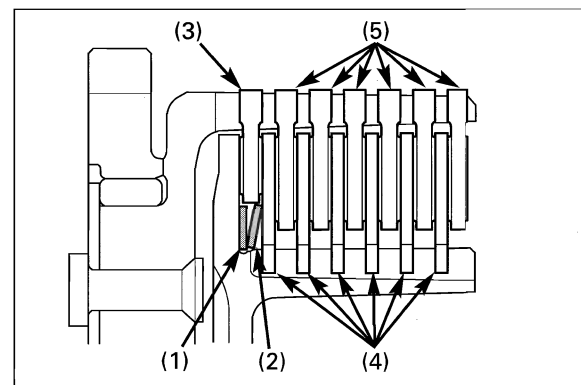
専用工具：
クラッチセンタホルダ

07724-0050002

トルク：54 N・m (5.5 kgf・m)



(1) ジャダスプリングシート
(2) ジャダスプリング (3) クラッチディスク B
(4) クラッチプレート (5) クラッチディスク A



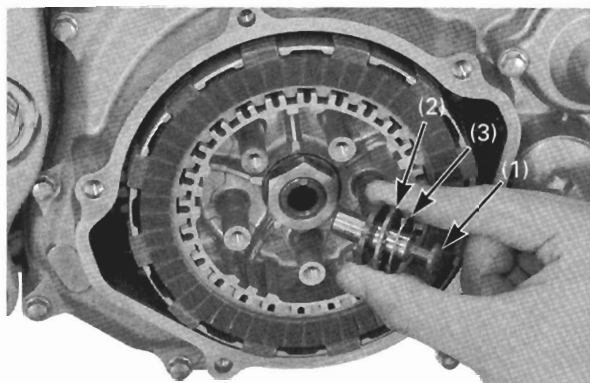
(1) ジャダスプリングシート
(2) ジャダスプリング (3) クラッチディスク B
(4) クラッチプレート (5) クラッチディスク A

R.クランクケースカバーを取り付ける。(→ 4-54)

クラッチディスク、クラッチプレートにきれいなエンジンオイルを塗布する。

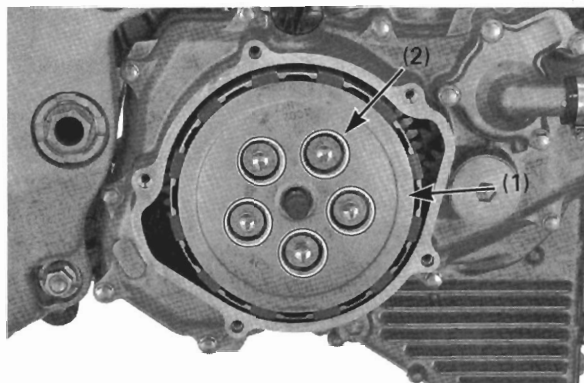
ジャダスプリングシート、ジャダスプリングをクラッチセンタに取り付ける。

クラッチディスク B (内径の大きなディスク) を取り付ける。
クラッチプレート、クラッチディスク A を交互にクラッチセンタに取り付ける。



(1) リフトピース (2) ニードルベアリング
(3) スラストワッシャ

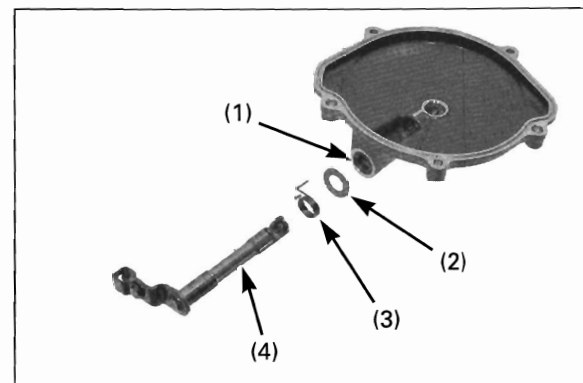
クラッチリフトピースニードルベアリングにエンジンオイルを塗布する。
メインシャフトにスラストワッシャ、スラストニードルベアリング、リフトピースを取り付ける。



(1) プレッシャプレート (2) ボルト/スプリング

プレッシャプレートを取り付ける。
クラッチスプリング、スプリングボルトを取り付ける。
スプリングボルトを対角に徐々に締め付け、指定トルクで締め付ける。

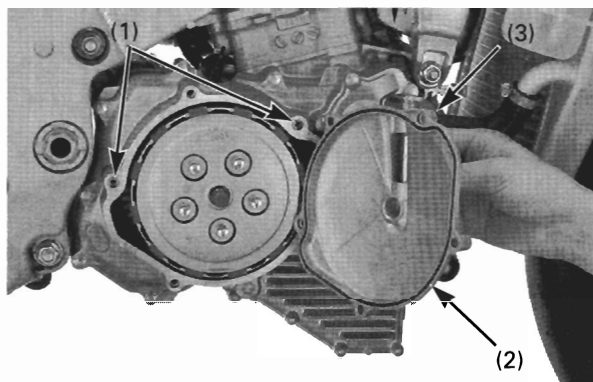
トルク：10 N・m (1.0 kgf・m)



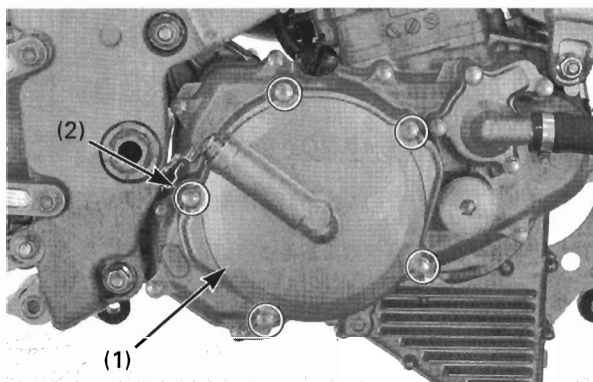
(1) オイルシール (2) ワッシャ
(3) リターンスプリング (4) リフトアーム

クラッチリフトオイルシールのリップ部にグリスを塗布し、クラッチカバーに取り付ける。
クラッチリフトカム部にモリブデン溶液を塗布する。

ワッシャ、リターンスプリング、クラッチリフトアームをクラッチカバーに取り付ける。



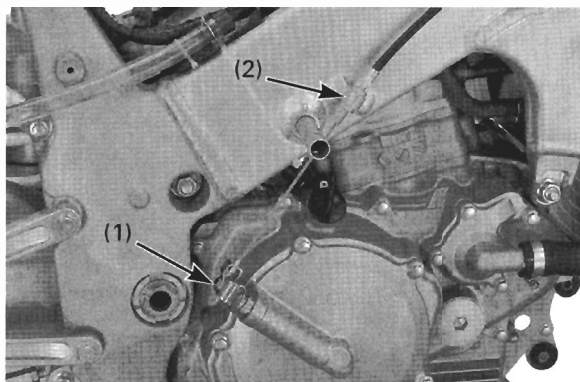
(1) ノックピン (2) 新品のO-リング
(3) クラッチカバー



(1) クラッチカバー (2) ボルト

ノックピンを取り付ける。
新品の O-リングにグリスを塗布し、クラッチカバーの溝に取り付ける。

クラッチカバーを R.クランクケースカバーに取り付ける。
ボルトを取り付け、対角に 2～3 回に分けて締め付ける。

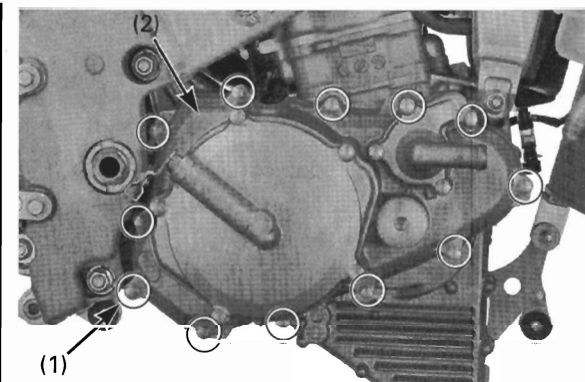


(1) リリースアーム (2) クラッチケーブル

クラッチケーブルエンドをリリースアームに取り付ける。

クラッチケーブルをケーブルガイドにセットする。

クラッチケーブルの遊びを調整する。(→ 1-4)



(1) ボルト
(2) R.クランクケースカバー

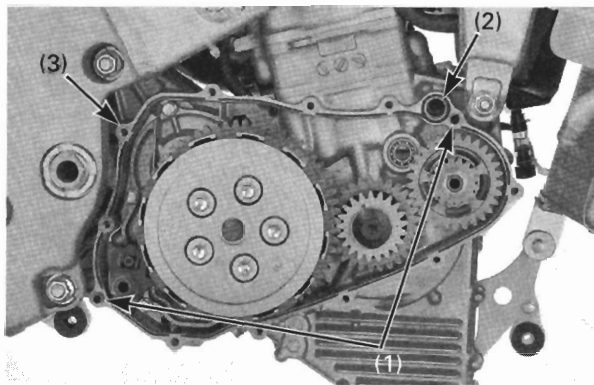
R.クランクケースカバー

取り外し

トランスミッションオイルを抜き取る (→ 3-10)
冷却液を抜き取る。(→ 1-1)

ロアジェータホースの接続を外す。
クラッチケーブルの接続を外す。

ボルトを外し、R.クランクケースカバー、ウォーターポンプカバーを取り外す。
ウォーターポンプカバーの取り外し。(→ 4-24)

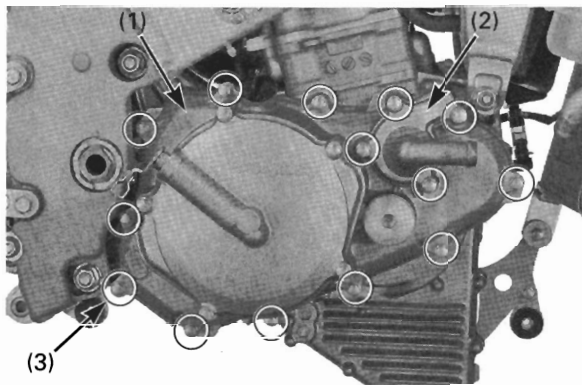


(1) ノックピン (2) カラー
(3) 新品のガスケット

ガスケット、ノックピンを取り外す。

取り付け

ノックピン、新品のガスケットを取り付ける。



(1) R.クランクケースカバー (2) ウォータポンプカバー
(3) ボルト

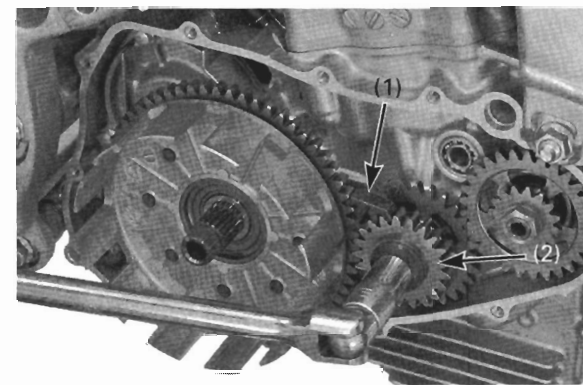
ウォータポンプインペラを手で回してウォータポンプギヤとプライマリドライブギヤの歯を合わせ、R.クランクケースカバーを取り付ける。
クラッチカバー O-リングの状態を点検し、必要があれば新品に交換する。
ノックピン、クラッチカバーを取り付ける。

R.クランクケースカバーボルトを取り付ける。

ウォータポンプカバーを取り付ける。(→4-26)

R.クランクケースカバー/ウォータポンプカバーボルトを取り付け、対角に2～3回に分けて締め付ける。

ロアラジエタホースを接続する。
トランスミッションオイルを注入する。(→3-10)
冷却液を注入し、エア抜きを行う。(→1-1)



(1) ギヤホルダ
(2) プライマリドライブギヤボルト

プライマリドライブギヤ

取り外し

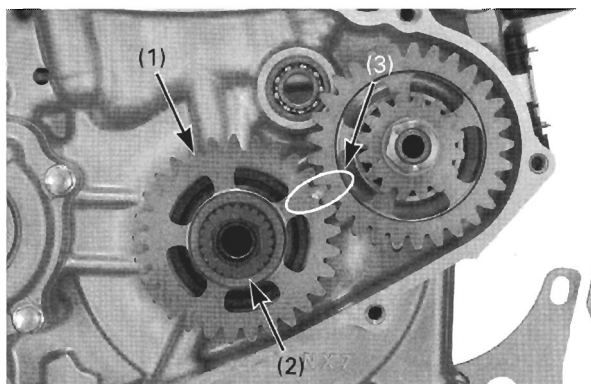
R.クランクケースカバーを取り外す。(→4-51)

ギヤホルダをプライマリドライブギヤとドリブンギヤ間にセットする。
プライマリドライブギヤボルトをゆるめる。

専用工具：
ギヤホルダ

07724-0010100

プライマリドライブギヤボルト、プレインワッシャ、プライマリドライブギヤを取り外す。



- (1) バランスドライブギヤ
- (2) 切り欠き
- (3) ポンチマーク

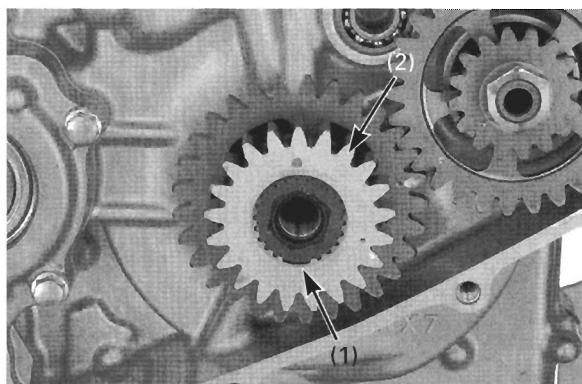
バランスドライブギヤをクランクシャフトから取り外す。

取り付け

クランクシャフトの広いセレーションに合わせ、バランスドライブギヤを取り付ける。

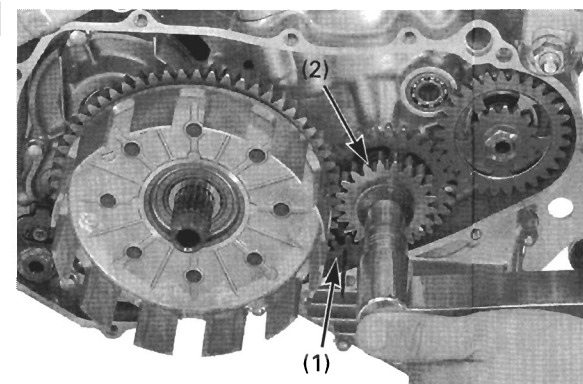
⚠️ アドバイス

バランスドライブギヤとドリブンギヤのポンチマークを合わせる。



- (1) 広いセレーション
- (2) プライマリドライブギヤ

クランクシャフトとプライマリドライブギヤのセレーションの切り欠きを合わせ、プライマリドライブギヤを取り付ける。



- (1) ギヤホルダ
- (2) プライマリドライブギヤ

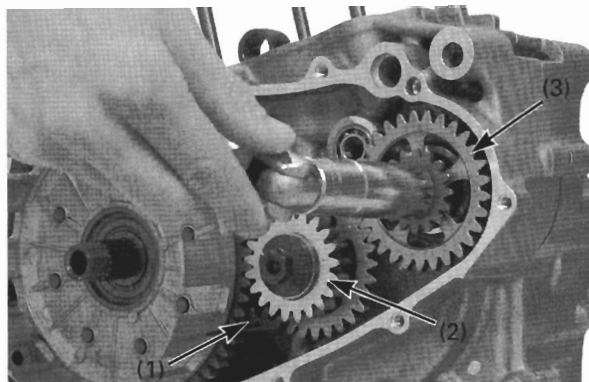
プライマリドライブギヤボルトのねじ部、座面にエンジンオイルを塗布する。
ワッシャ、プライマリドライブギヤボルトを取り付ける。

ギヤホルダでプライマリドライブギヤとドリブンギヤを固定し、プライマリドライブギヤボルトを指定トルクで締め付ける。

専用工具：
ギヤホルダ

07724-0010100

トルク：108 N・m (11.0 kgf・m)



(1) ギヤホルダ
(2) プライマリドライブギヤ
(3) バランスドリブンギヤ

バランス

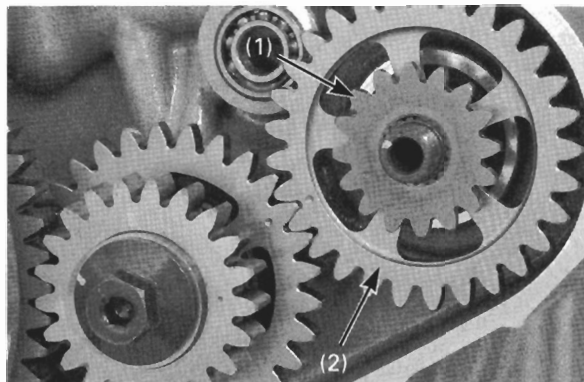
取り外し

プライマリドライブギヤとドリブンギヤをギヤホルダで固定する。

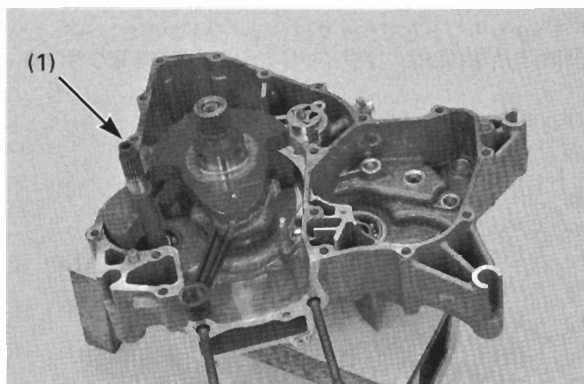
専用工具：
ギヤホルダ

07724-0010100

バランスドリブンギヤロックナットをゆるめ、ロックナット、ロックワッシャを取り外す。



(1) ウォータポンプドライブギヤ
(2) バランスドリブンギヤ

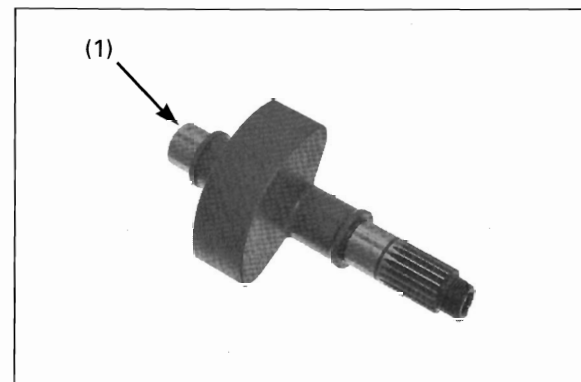


(1) バランスシャフト

ウォータポンプドライブギヤ、バランスドリブンギヤをバランスシャフトから取り外す。

クランクケースを分割する。(→4-68)

バランスシャフトをLクランクケースから取り外す。

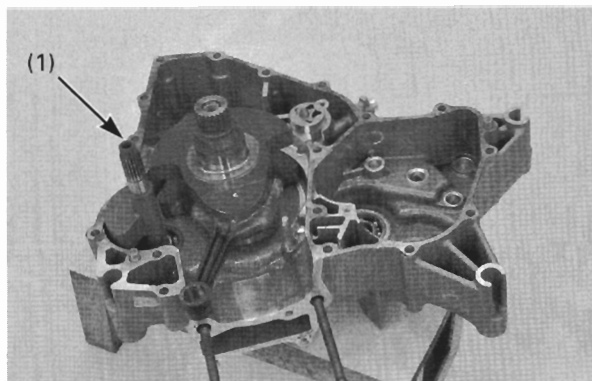


(1) バランスシャフト

点検

バランスシャフトベアリングのインナレースを指で回し、ベアリングがスムーズに回転することを点検する。ベアリングがスムーズに回転しない、アウトレースとケース間にガタがある場合は、ベアリングを新品に交換する。

バランスシャフトの損傷を点検する。

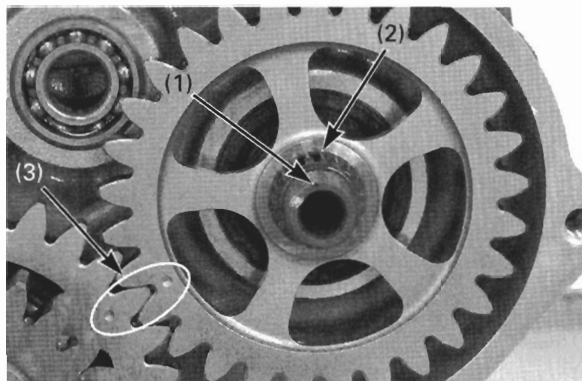


(1) バランスシャフト

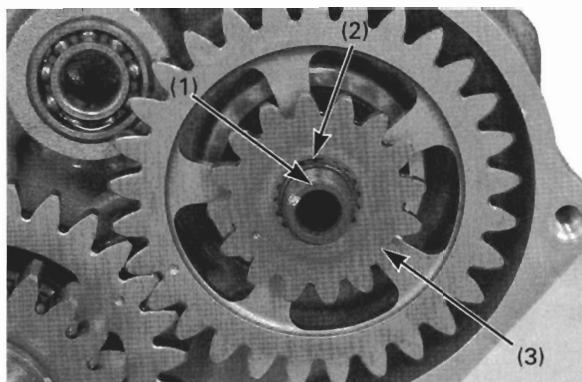
取り付け

バランスシャフトをL.クランクケースに取り付ける。

クランクケースを組み立てる。(→4-79)



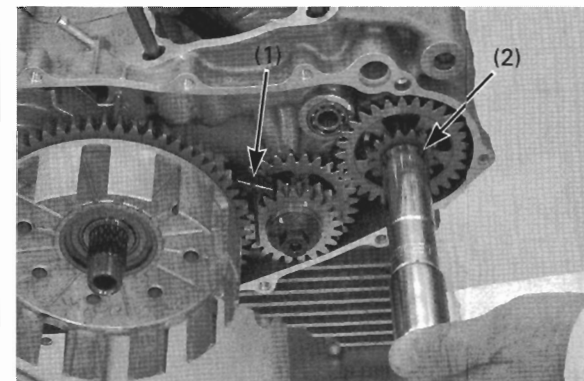
(1) ポンチマーク
(2) 広い切り欠き
(3) ポンチマーク



(1) ポンチマーク
(2) 切り欠き (3) ウォータポンプドライブギヤ

バランスシャフトポンチマークとバランスドリブンギヤの切り欠きを合わせる。
バランスドライブギヤ、ドリブンギヤのポンチマークを合わせる。バランスドリブンギヤを取り付ける。

バランスシャフトポンチマークとウォータポンプドライブギヤの切り欠きを合わせ、ウォータポンプドライブギヤを取り付ける。



(1) ギヤホルダ
(2) ロックナット

バランスドリブンギヤロックナットのねじ部、座面にエンジンオイルを塗布する。
ロックワッシャ、ロックナットをバランスシャフトに取り付ける。

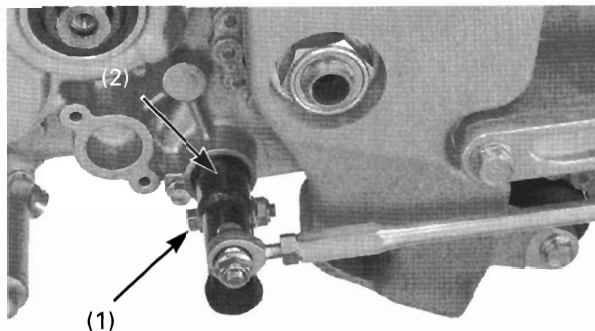
プライマリドライブギヤとドリブンギヤをギヤホルダで固定する。

専用工具：
ギヤホルダ

07724-0010100

ロックナットを指定トルクで締め付ける。

トルク：34 N・m (3.5 kgf・m)



(1) ボルト/ナット
(2) ギヤシフトアーム

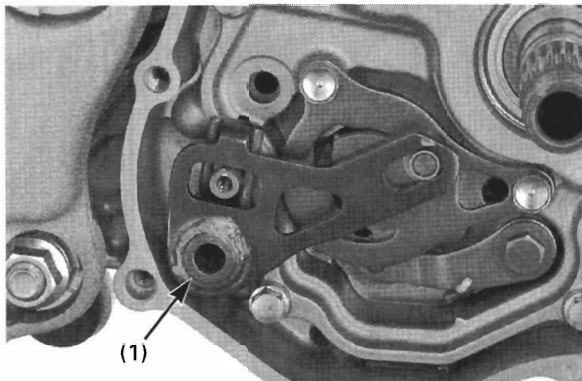
トランスミッション

取り外し

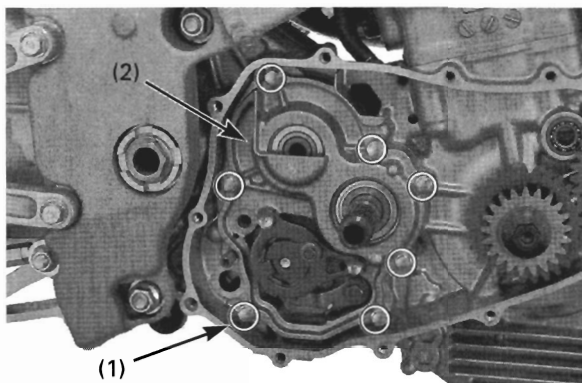
クラッチアウトを取り外す。(→ 4-46)
ドライブスプロケットを取り外す。(→ 3-17)

クランクケース内の泥や汚れが入らないように、ギヤシフトスピンドル周辺部を清掃する。

ボルト/ナットを外し、ギヤシフトアームをギヤシフトスピンドルから取り外す。



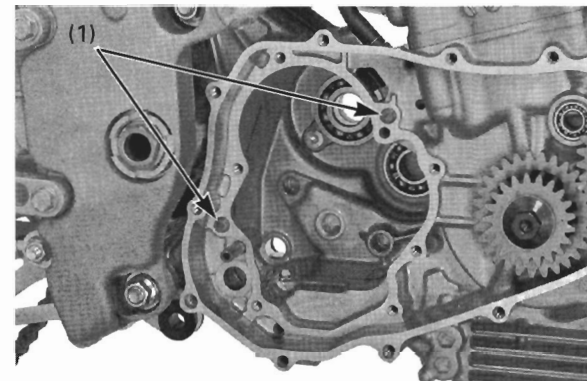
(1) ギヤシフトスピンドル



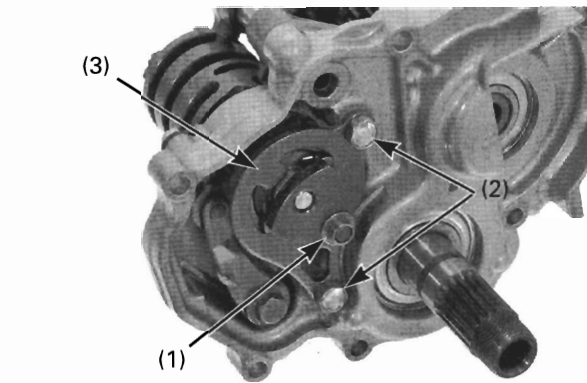
(1) ボルト
(2) トランスミッション Assy.

ギヤシフトスピンドル、ワッシャをクランクケースから取り外す。

ボルトを外し、トランスミッション Assy.をクランクケースから取り外す。



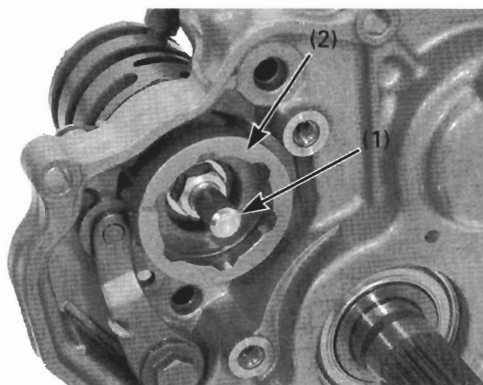
(1) ノックピン



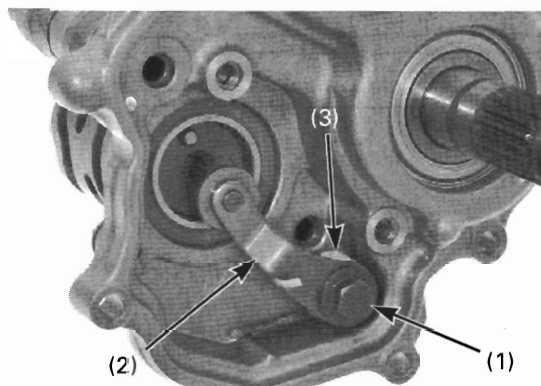
(1) シフトカラー
(2) ボルト
(3) ガイドプレート Assy.

ノックピンを取り外す。

シフトカラーを取り外す。
ボルトを外し、ガイドプレート Assy.を取り外す。



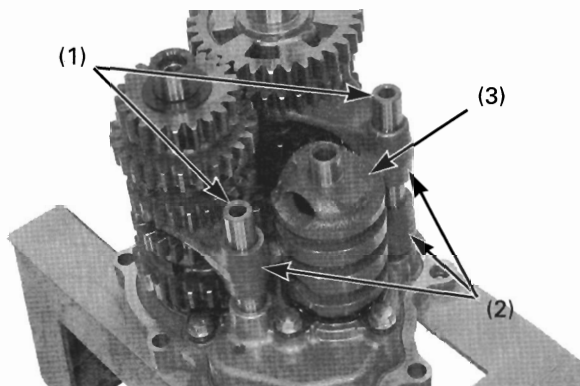
- (1) センタボルト
- (2) ドラムセンタ



- (1) ストッパームボルト
- (2) ストッパーム
- (3) リターンスプリング

センタボルトを外し、ドラムセンタ、ノックピンを取り外す。

ストッパームボルトを外し、ストッパーム、リターンスプリング、ワッシャを取り外す。



- (1) シフトフォークシャフト
- (2) シフトフォーク
- (3) シフトドラム

シフトフォークシャフト、シフトフォークを取り外す。

メインシャフト/カウンタシャフト Assy.をトランスミッションホルダから取り外す。

クランクケース内のメインシャフト、カウンタシャフト、シフトドラムの各ベアリングにがた、損傷が無い点検し、異常がある場合は交換する。(→ 4-59、77)

エンジン整備

分解/組み立て

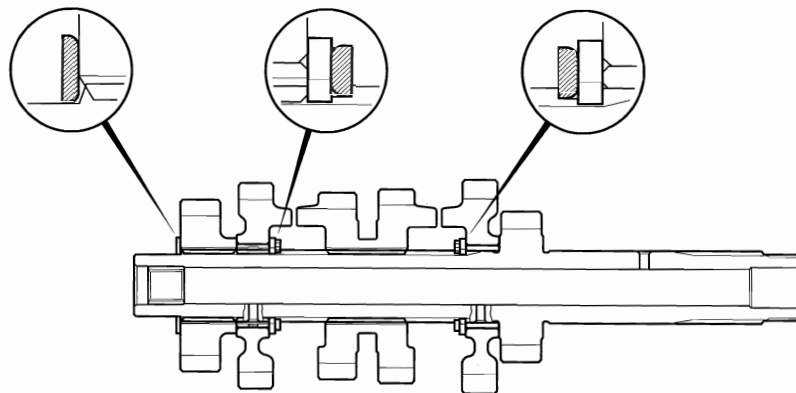
⚙️ アドバイス

- ・スナップリングは必要以上に開かないこと。
- ・回転部分と接触するワッシャは、面取り側を回転部に向けて組み付けること。
- ・スナップリングは、面取り側を荷重のかかる側に向けて取り付けること。
- ・スナップリングは再使用しないこと。
- ・以下の部分にモリブデン溶液を塗布して組み付けること。
 - メインシャフトスプライン部、ギヤ回転部
 - カウンタシャフトスプライン部、ギヤ回転部
 - メイン/カウンタシャフトプッシュ、カラー摺動部
- ・その他摺動部、トランスミッションギヤ噛み合い部にトランスミッションオイルを塗布して組み立てる。

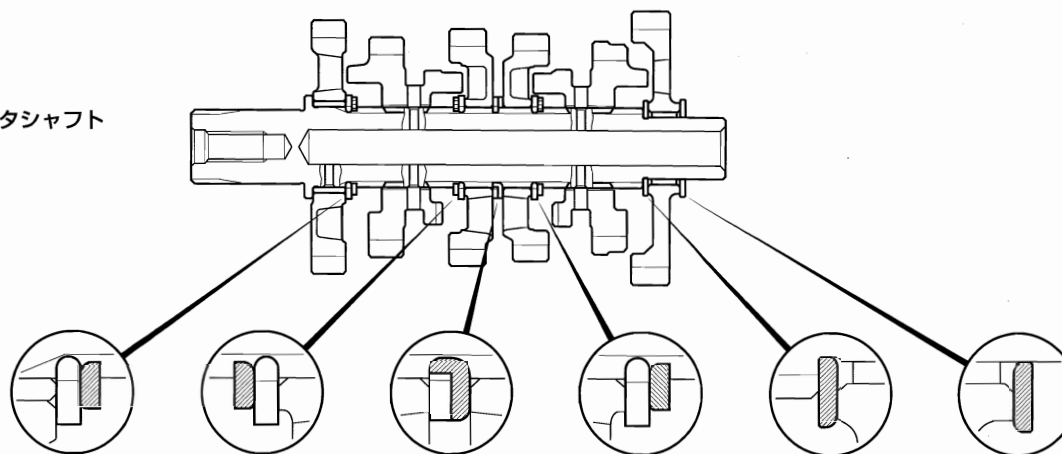
⚙️ アドバイス

- ・C5、C6 ギヤをかカウンタシャフトに組み付ける場合は、ギヤとカウンタシャフトの給油穴を合わせて組み付けること。
- ・M5 ギヤカラーとメインシャフトのオイル穴を合わせる。

メインシャフト



カウンタシャフト

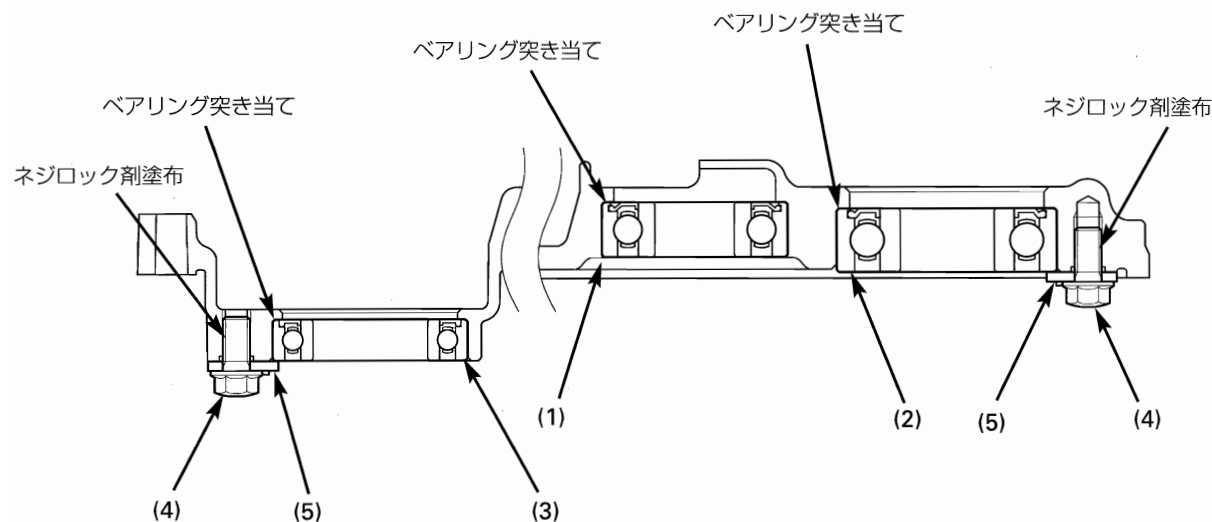


- (1) スプラインワッシャ、22 mm (3ヶ所)
(90464-KZ4-730)
 - ・C3、C4 および C2 ギヤの外側に取り付ける
 - ・このワッシャは内径部両側に面取りがされている。
- (2) スプラインワッシャ、22 mm (1ヶ所)
(90464-444-000)
 - ・C3 と C4 ギヤの間に取り付ける

トランスミッションホルダベアリングの交換

知識

ホルダベアリングは、シール面をR.クランクケース側に向けて打ち込むこと。



- (1) カウンタシャフトベアリング
(2) メインシャフトベアリング (3) シフトドラムベアリング
(4) ボルト (5) セットプレート

カウンタシャフトベアリング、メインシャフトベアリングのインナレースを指で回し、がたがなく滑らかに回るか点検する。滑らかに回らない、またはベアリングホルダとアウトレースにがたがある場合は交換する。

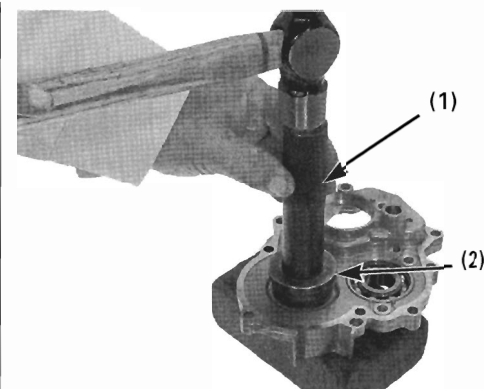
ボルト、セットプレートを取り外す。
シフトドラムベアリング取り外す。
カウンタシャフトベアリングをトランスミッションベアリングホルダから取り外す。

下記の工具を使用してカウンタシャフトベアリングを取り外す。

専用工具

ベアリングリムーバセット
- リムーバハンドル
- ベアリングリムーバ
- リムーバウエイト

07936-3710001
07936-3710100
07936-3710600
07741-0010201



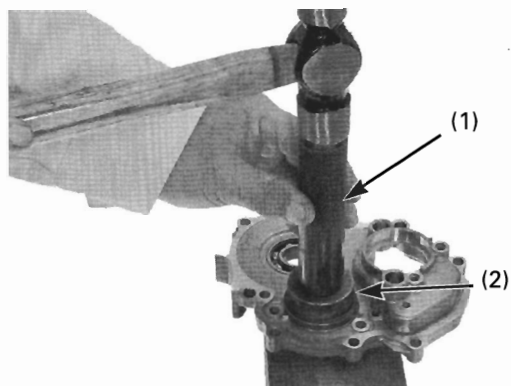
- (1) ドライバハンドル
(2) アタッチメント

以下の工具を使用してカウンタシャフトベアリングを打ち込む。

専用工具

ドライバハンドルA
アウトドライバ、42 x 47 mm
パイロット、20 mm

07749-0010000
07746-0010300
07746-0040500

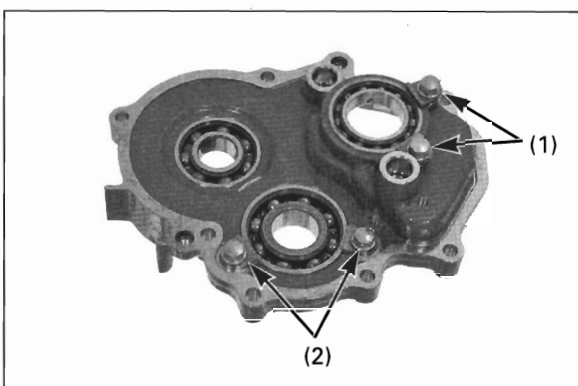


(1) ドライバハンドル
(2) アタッチメント

以下の工具を使用してメインシャフトベアリングを打ち込む。

専用工具

ドライバハンドルA	07749-0010000
アウトドライバ、37 x 40 mm	07746-0010200
パイロット、17 mm	07746-0040400

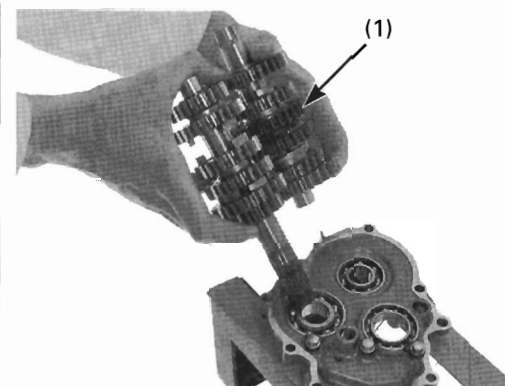


(1) シフトドラムベアリングセットプレート/ボルト
(2) メインシャフトベアリングセットプレート/ボルト

シフトドラムベアリング、メインシャフトベアリングセットプレートボルトのねじ部にネジロック剤を塗布する。

セットプレート、セットプレートボルトを取り付け、ボルトを指定トルクで締め付ける。

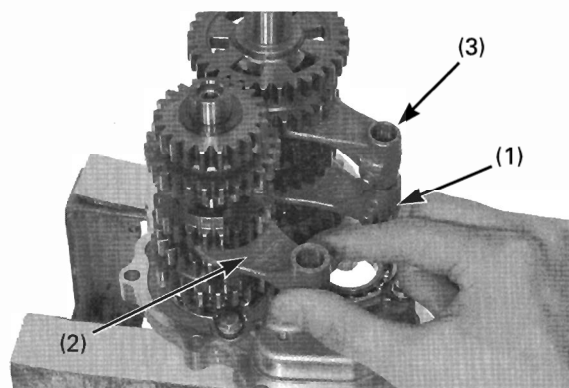
トルク：10 N・m (1.0 kgf・m)



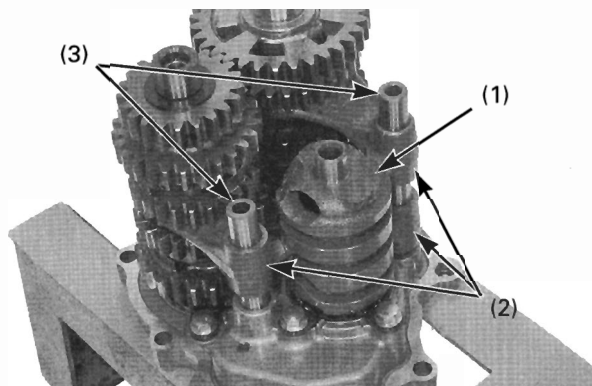
(1) メインシャフト/カウンタシャフト Assy.

組み立て

トランスミッションホルダにメインシャフト/カウンタシャフト Assy.を取り付ける。



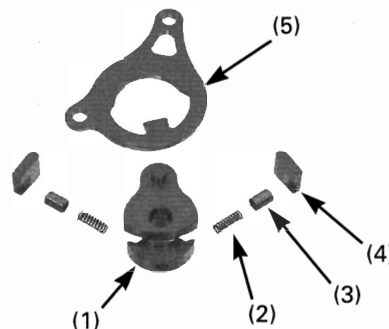
(1) R.シフトフォーク
(2) C.シフトフォーク (3) L.シフトフォーク



(1) シフトドラム
(2) シフトフォーク
(3) シフトフォークシャフト

シフトフォークガイドピン、フォーク内径部、シフトフォークシャフト外周面にモリブデン溶液を塗布する。
マークを上に向け各シフトフォークをシフトギヤのシフトフォーク溝に取り付ける。

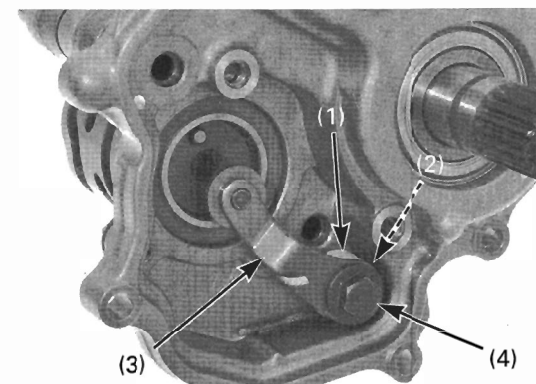
シフトドラムをトランスミッションホルダに取り付ける。
シフトフォークシャフトを取り付ける。



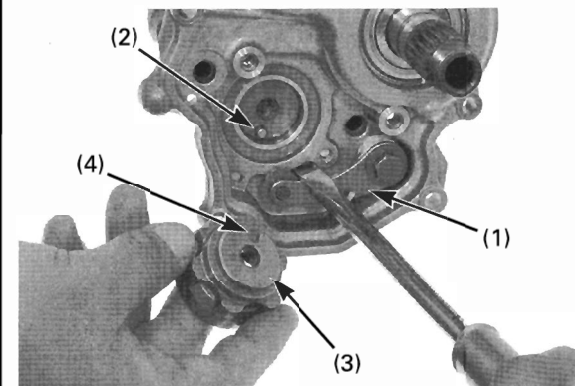
(1) ドラムシフト (2) スプリング
(3) ブランジャ (4) ラチェットパウル
(5) ガイドプレート

シフトドラムを取り外した場合は、以下の手順でギヤシフトリンケージを取り付ける。

ラチェットパウル、ブランジャ、スプリング、ドラムシフトをきれいなトランスミッションオイルで洗浄する。
ドラムシフト、ラチェットパウル、ブランジャ各摺動部にトランスミッションオイルを塗布し、組み立てる。



(1) リターンズプリング (2) ワッシャ
(3) ストップアーム (4) ボルト

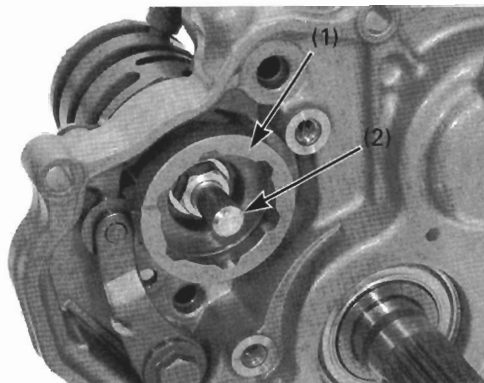


(1) ストップアーム (2) ノックピン
(3) ドラムセンタ (4) 切り欠き

ストップアームピボットボルトのねじ部にネジロック剤を塗布する。
ストップアームをワッシャ、リターンズプリングと共に取り付け、ピボットボルトを締め付ける。

トルク：12 N・m (1.2 kgf・m)

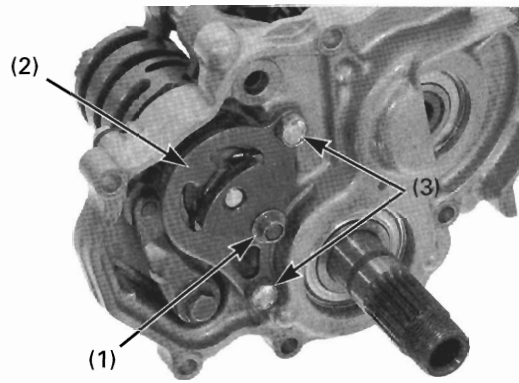
ストップアームの作動を点検する。
ストップアームをドライバ等で固定し、ドラムセンタの切り欠きをシフトドラムのノックピンに合わせ、取り付ける。



(1) ドラムセンタ
(2) シフトドラムセンタピン

シフトドラムセンタピンのねじ部にネジロック剤を塗布し、締め付ける。

トルク： 22 N・m (2.2 kgf・m)

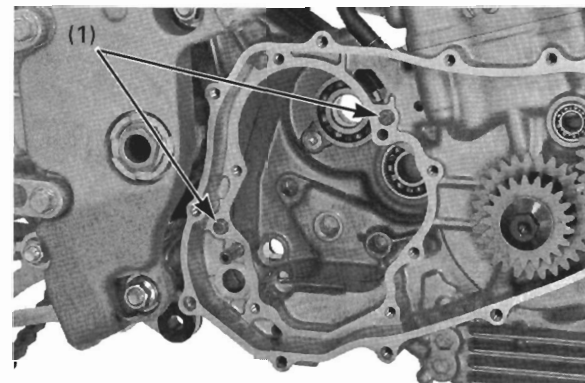


(1) シフトカラー
(2) ガイドプレート/ドラムシフト Assy.
(3) ボルト

シフトドラムセンタ位置をニュートラル以外の位置にする。ドラムシフトのラチェットバウルを指でおさえながらガイドプレートとラチェットバウルをドラムセンタに取り付ける。ガイドプレートボルトのねじ部にネジロック剤を塗布し、ボルトを指定トルクで締め付ける。

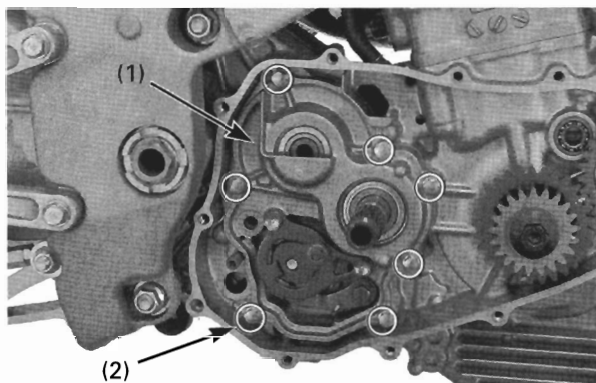
トルク： 10 N・m (1.0 kgf・m)

シフトカラー摺動部にエンジンオイルを塗布する。
シフトカラーをドラムシフトに取り付ける。



(1) ノックピン

ノックピンを取り付ける。

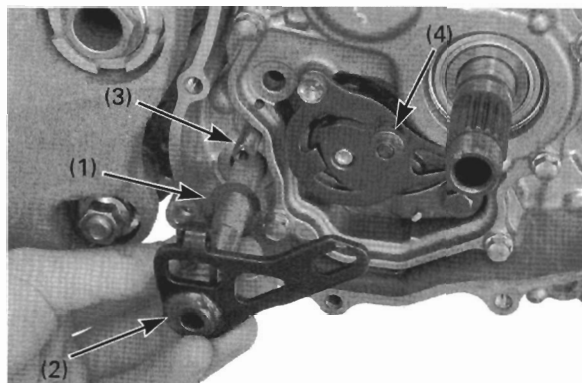


(1) トランスミッションホルダ Assy.
(2) ボルト

トランスミッションホルダ Assy.をクランクケースに取り付ける。

ボルトを取り付け、対角に2～3回に分けて締め込み、指定トルクで締め付ける。

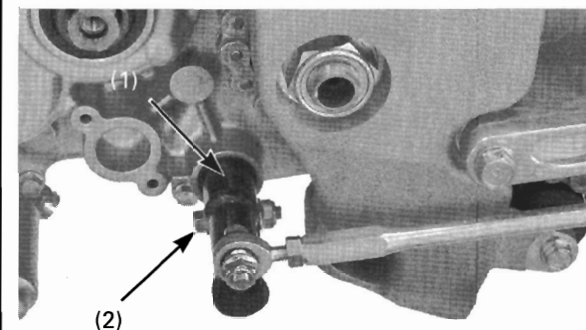
トルク：10 N・m (1.0 kgf・m)



(1) ワッシャ (2) ギヤシフトスピンドル
(3) ストップピン (4) シフトカラー

ギヤシフトスピンドルにワッシャを取り付ける。
リターン springs をストップピンに、シフトアームの穴を
シフトカラーに合わせ、ギヤシフトスピンドルを取り付ける。

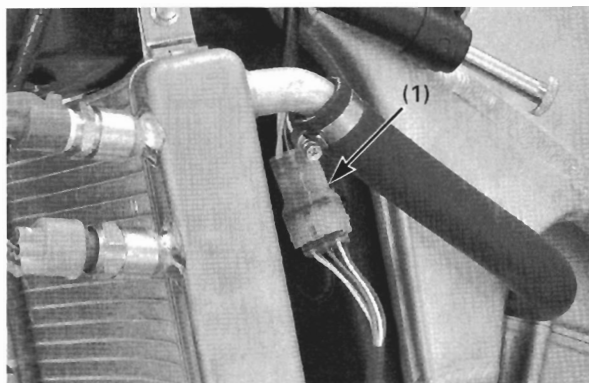
ギヤシフトリンク機構がスムーズに作動することを点検する。



(1) ギヤシフトアーム
(2) ボルト/ナット

ギヤシフトアームを取り付け、ボルト/ナットを締め付ける。

ドライブスプロケットを取り付ける。(→ 3-17)
クラッチを取り付ける。(→ 4-49)

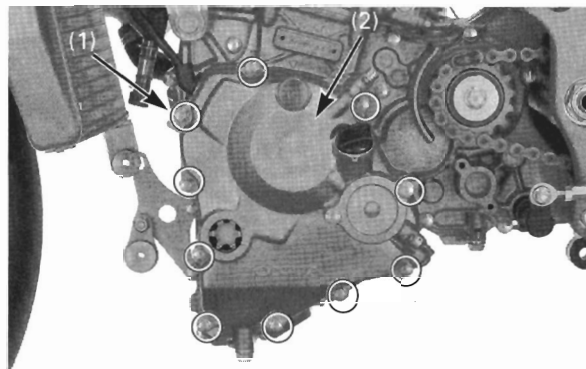


(1) 6P (ナチュラル) カブラ

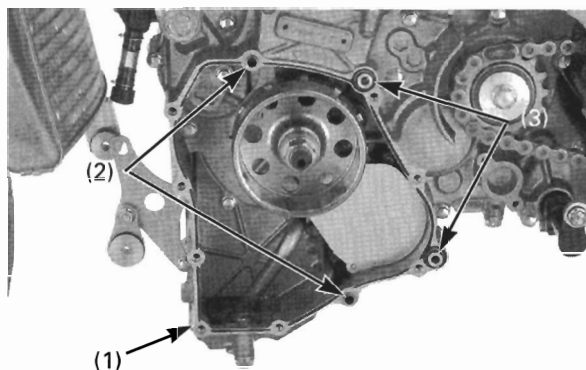
L.クランクケースカバー

取り外し

AC ジェネレータ/クランクパルスジェネレータ 6P (ナチュラル) カブラの接続を外す。



(1) ボルト
(2) L.クランクケースカバー



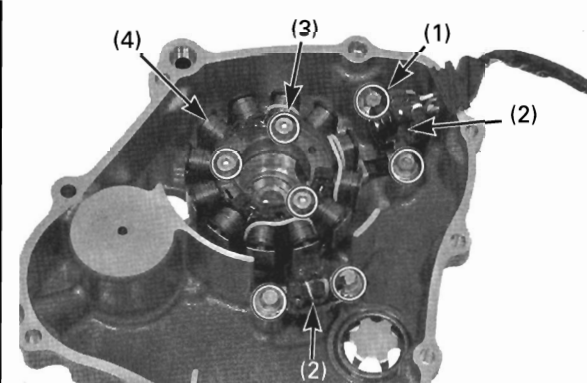
(1) ガasket
(2) ノックピン (3) オイルカラー

ボルトを外し、L.クランクケースカバーを取り外す。

⚠️ アドバイス

L.クランクケースカバー (ステータ) は磁力でフライホイールに引かれているので、取り外し時、指を挟まないように注意する。

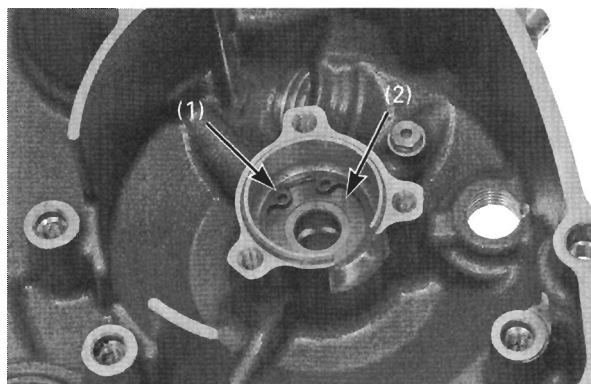
ガスケット、ノックピン、オイルカラーを取り外す。



(1) ボルト (2) クランクパルスジェネレータ
(3) ソケットボルト (4) ステータ

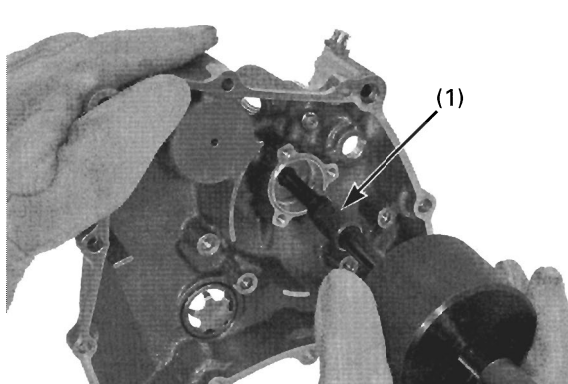
分解/組み立て

クランクパルスジェネレータフランジボルトを取り外す。
ステータマウントソケットボルトを取り外す。
ステータ/クランクパルスジェネレータをL.クランクケースカバーから取り外す。



(1) スナップリング (2) ワッシャ

クランクシャフトブッシュの摩耗、損傷を点検し、必要があれば交換する。
スナップリング、ワッシャを取り外す。



(1) ベアリングリムーバ

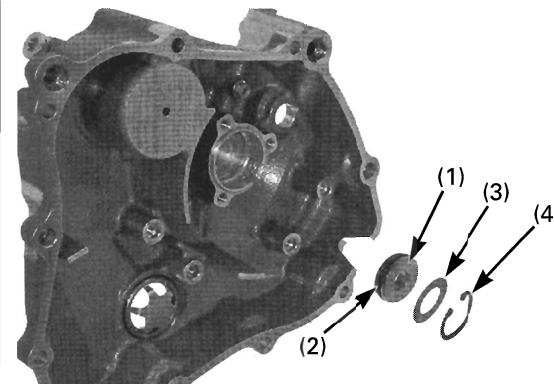
以下の工具を使用してクランクシャフトブッシュを取り外す。

専用工具：

ベアリングリムーバシャフト、15 mm 07936-KC10100

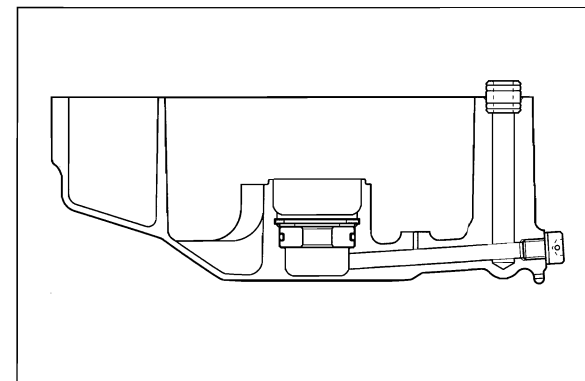
ベアリングリムーバヘッド、15 mm 07936-KC10200

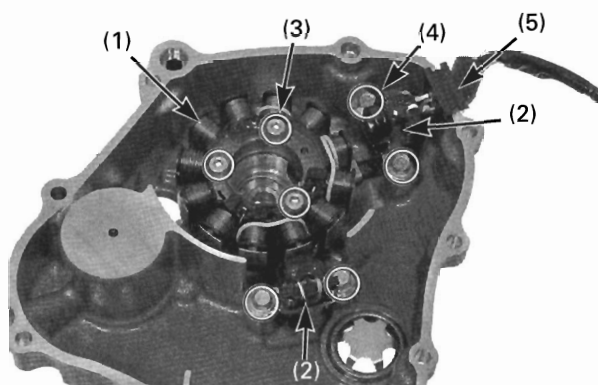
リムーバウエイト 07741-0010210



(1) プッシュ (2) O-リング
(3) ワッシャ (4) スナップリング

新品のO-リングにグリスを塗布し、クランクシャフトブッシュの溝に取り付ける。
ブッシュをLクランクケースカバーに取り付ける。
ワッシャを取り付け、スナップリングをケースの溝に確実に取り付ける。





(1) スタータ (2) クランクパルスジェネレータ
(3) ソケットボルト (4) ボルト
(5) グロメット

スタータ/クランクパルスジェネレータ Assy.をL.クランクケースカバーに取り付ける。
スタータ、クランクパルスジェネレータマウントボルトのねじ部にネジロック剤を塗布する。

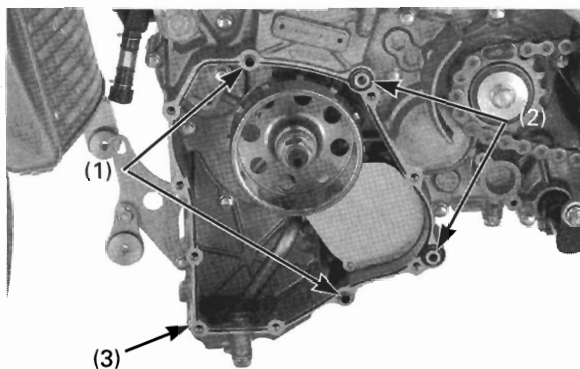
スタータ/クランクパルスジェネレータマウントボルトを取り付ける。
スタータマウントボルトを指定トルクで締め付ける。

トルク：5 N・m (0.5 kgf・m)

クランクパルスジェネレータマウントボルトを指定トルクで締め付ける。

トルク：5 N・m (0.5 kgf・m)

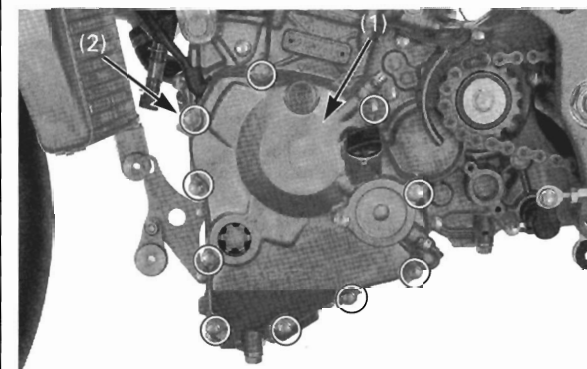
スタータ/クランクパルスジェネレータワイヤグロメットにシール剤を塗布し、L.クランクケースカバーの溝に取り付ける。



(1) ノックピン (2) オイルカラー
(3) 新品のガスケット

取り付け

ノックピン、新品のガスケットを取り付ける。
新品のO-リングにグリスを塗布し、オイルカラーの溝に取り付ける。
オイルカラーを取り付ける。



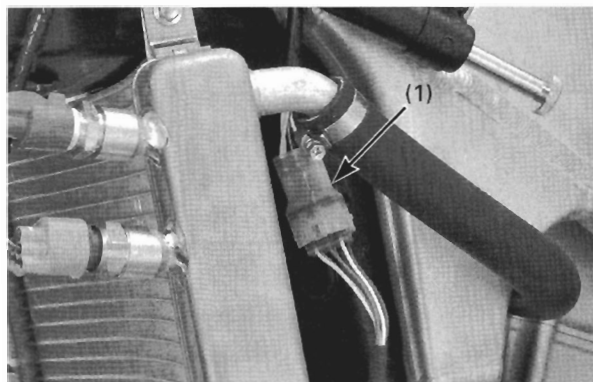
(1) L.クランクケースカバー
(2) ボルト

オイルオリフィスO-リングを損傷しないように注意し、L.クランクケースカバーを取り付ける。

アドバイス

L.クランクケースカバー（スタータ）は磁力でフライホイールに引かれているので、取り付け時、指を挟まないように注意する。

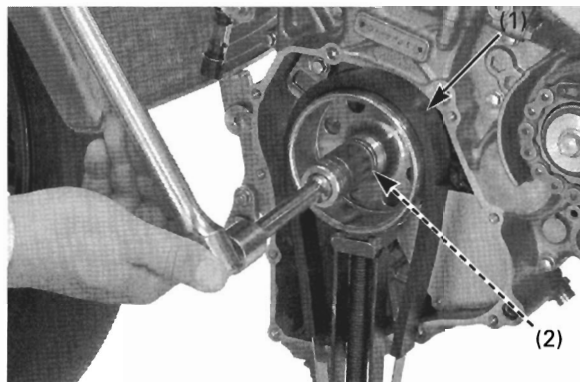
L.クランクケースカバーボルトを取り付け、ボルトを対角に2～3回に分けて締め付ける。



(1) 6P (ナチュラル) カブラ

AC ジェネレータ/クランクパルスジェネレータ 6P (ナチュラル) カブラを接続する。

エンジンオイルを注入する。



(1) フライホイールホルダ
(2) フライホイールナット

フライホイール

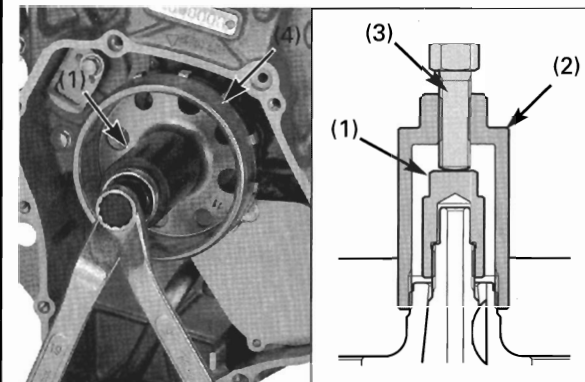
取り外し

L. クランクケースカバーを取り外す。(→ 4-64)

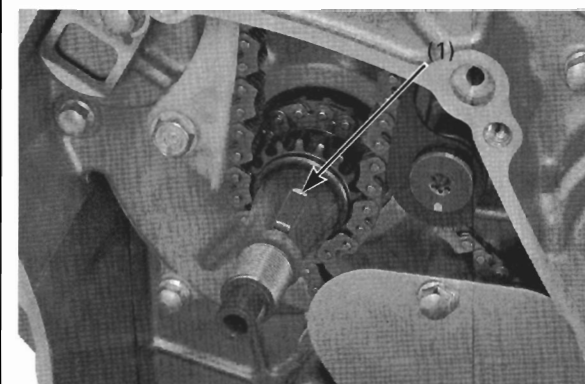
フライホイールをフライホイールホルダで保持し、フライホイールナットをゆるめる。

専用工具：
フライホイールホルダ

07725-0040001



(1) フライホイールプーラアダプタ
(2) フライホイールプーラホルダ
(3) フライホイールプーラボルト (4) フライホイール

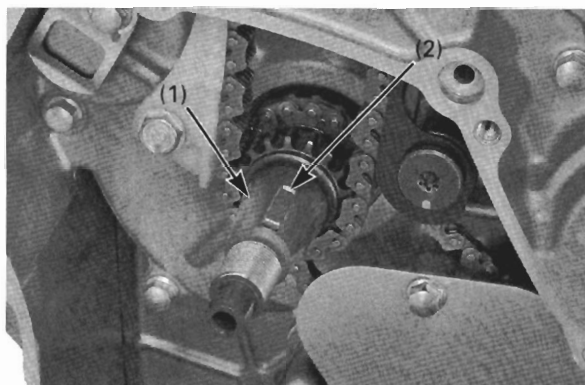


(1) ウッドラフキー

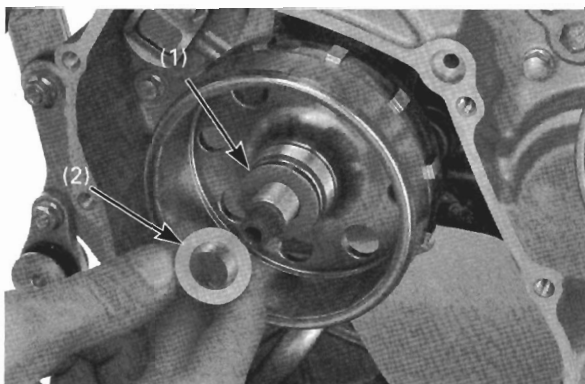
以下の工具を使用してフライホイールを取り外す。

専用工具：
フライホイールプーラアダプタ 89009-NX7-000
フライホイールプーラホルダ 89010-NX7-000
フライホイールプーラボルト 89011-NX7-000

ウッドラフキーを取り外す。



(1) テーパー部
(2) ウッドラフキー

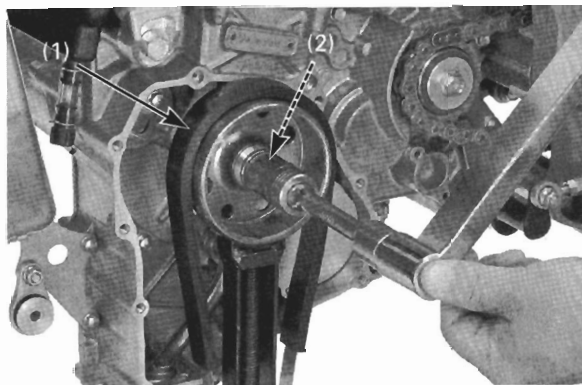


(1) ワッシャ
(2) フライホイールナット

取り付け

クランクシャフトのテーパー部を脱脂する。
ウッドラフキーをキー溝に取り付ける。

フライホイールをクランクシャフトに取り付ける。
フライホイールナットのねじ部、座面にエンジンオイルを塗布する。
ワッシャ、フライホイールナットを取り付ける。



(1) フライホイールホルダ
(2) フライホイールナット

フライホイールをフライホイールホルダで保持し、フライホイールナットを指定トルクで締め付ける。

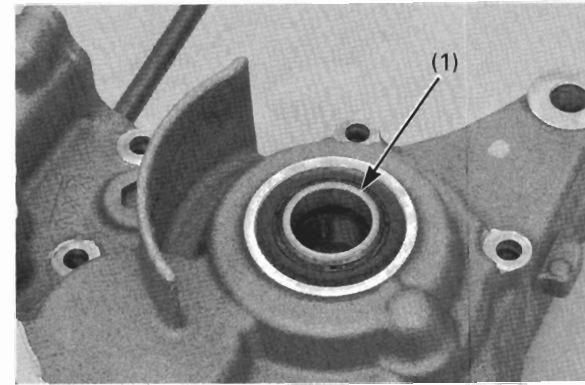
専用工具：

フライホイールホルダ

07725-0040001

トルク：69 N・m (7.0 kgf・m)

L.クランクケースカバーを取り付ける。(→ 4-66)



(1) カウンタシャフトカラー

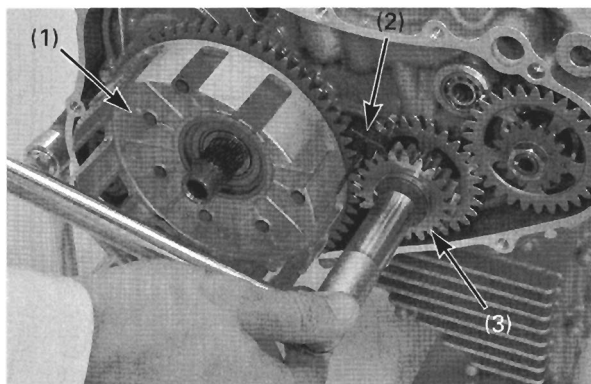
クランクケースの分割/分解

エンジンをフレームから取り外す。

以下の部品を取り外す。

- －シリンダヘッド、シリンダ、ピストン
- －クラッチ
- －ギヤシフトリンケージ/トランスミッション
- －フライホイール/ステータ
- －プライマリドライブギヤ/バランスドライブギヤ
- －クランクケースプリーザチューブ

カウンタシャフトカラー、O-リングを取り外す。

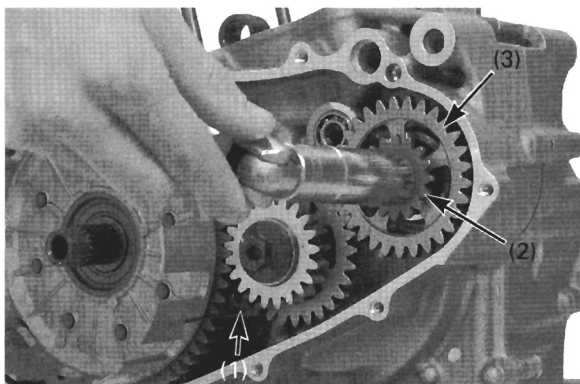


(1) クラッチアウトガイド (2) ギヤホルダ
(3) プライマリドライブギヤ

クラッチアウトガイド、ニードルベアリング、クラッチアウトガイドをメインシャフトに仮付けし、プライマリドライブギヤとドリブンギヤをギヤホルダで固定する。
プライマリドライブギヤボルトをゆるめる。

専用工具：
ギヤホルダ

07724-0010100



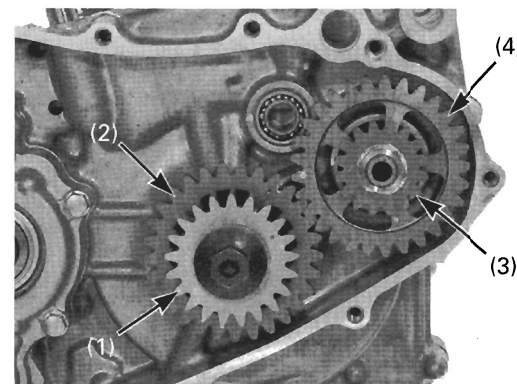
(1) ギヤホルダ (2) ウォータポンプドライブギヤ
(3) バランスドリブンギヤ

プライマリドライブギヤとドリブンギヤをギヤホルダで固定する。

専用工具：
ギヤホルダ

07724-0010100

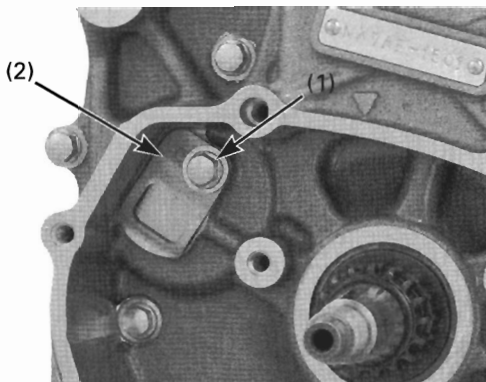
バランスドライブギヤロックナットをゆるめる。



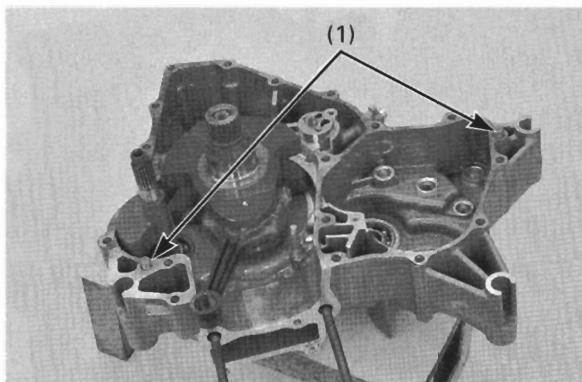
(1) プライマリドライブギヤ (2) バランスドライブギヤ
(3) ウォータポンプドライブギヤ
(4) バランスドリブンギヤ

プライマリドライブギヤボルト、ワッシャ、プライマリドライブギヤ、バランスドライブギヤを取り外す。

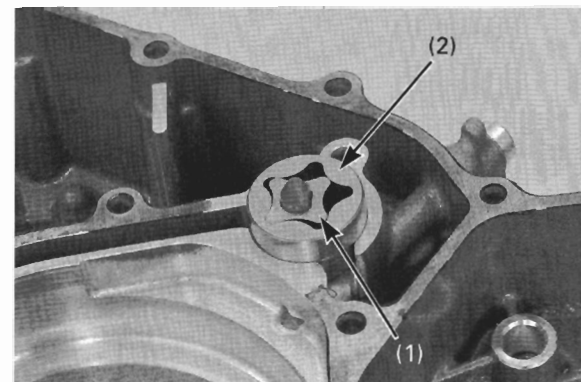
バランスドライブギヤロックナットを外し、ウォータポンプドライブギヤ、バランスドリブンギヤを取り外す。



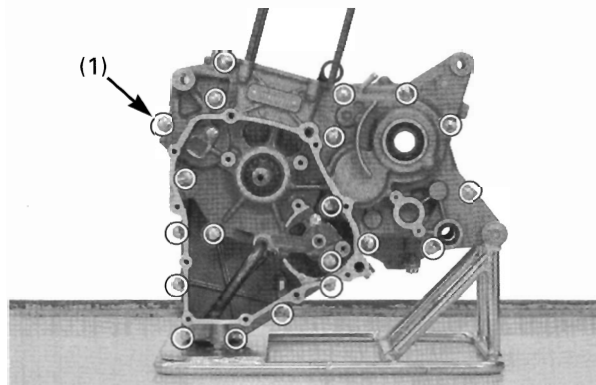
(1) ボルト (2) リードバルブストッパ



(1) ノックピン



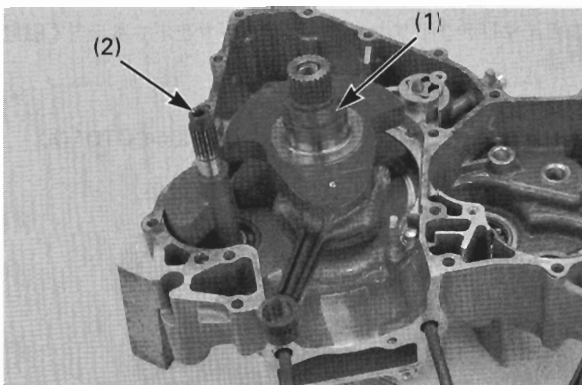
(1) インナロータ (2) アウタロータ



(1) クランクケースボルト

ボルトを外し、リードバルブ/リードバルブストッパを取り外す。

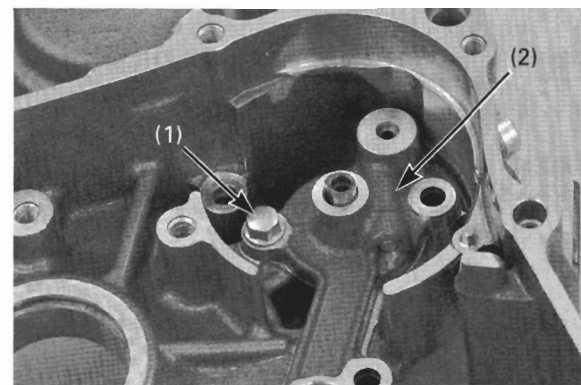
クランクケースボルトを対角に2～3回に分けてゆるめる。
クランクケースボルトを取り外す。



(1) クランクシャフト
(2) バランサシャフト

L.クランクケースを下にして置き、R.クランクケースをL.クランクケースから取り外す。
ノックピンを取り外す。

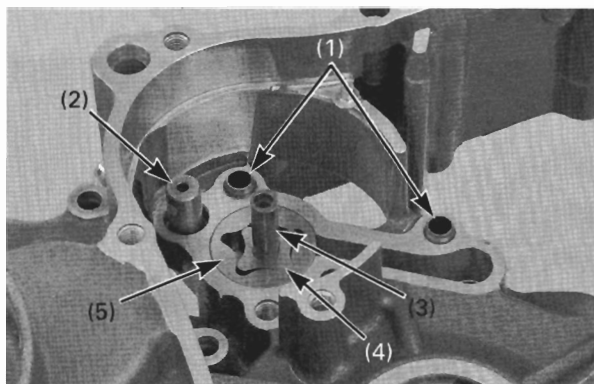
クランクシャフト、バランサシャフトをクランクケースから取り外す。



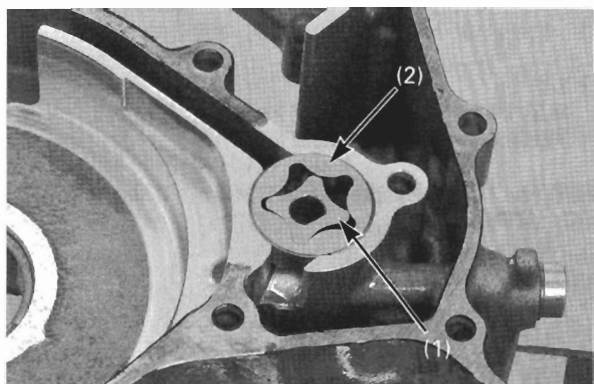
(1) ボルト
(2) オイルポンプカバー

オイルポンプシャフトからスカベンジポンプインナ、アウタロータを取り外す。

ボルトを外し、オイルポンプカバーを取り外す。



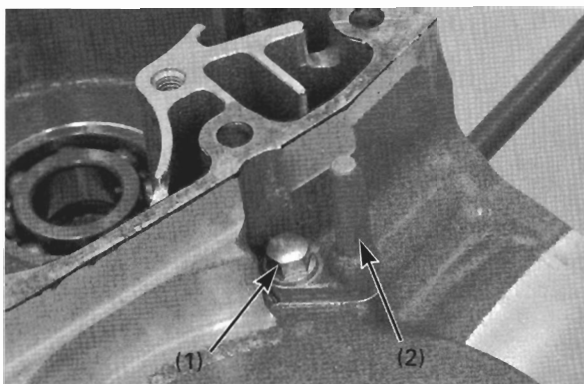
(1) ノックピン
(2) リリーフバルブ (3) オイルポンプシャフト
(4) インナロータ (5) アウタロータ



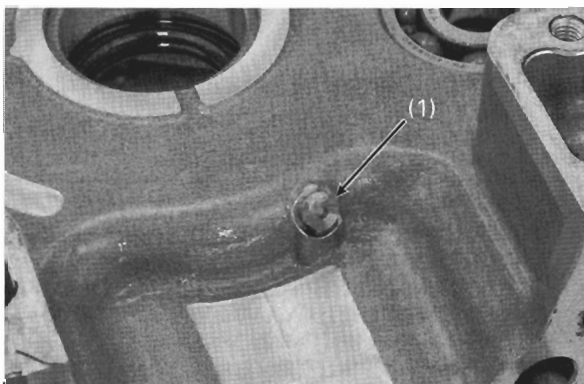
(1) インナロータ (2) アウタロータ

プレッシャリリーフバルブを取り外す。
オイルポンプシャフト、フィードポンプアウタロータ、インナロータを取り外す。

L.クランクケース内側からスカベンジポンプアウタロータ、インナロータを取り外す。



(1) ボルト (2) ピストンジェット



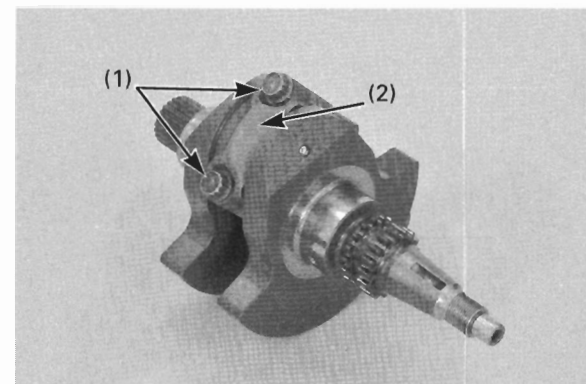
(1) オイルジェット

ボルトを外し、ピストンジェットをL.クランクケースから取り外す。

オイルジェットのつまりを点検する。

⚙️ アドバイス

オイルジェットは必要時以外取り外さないこと。

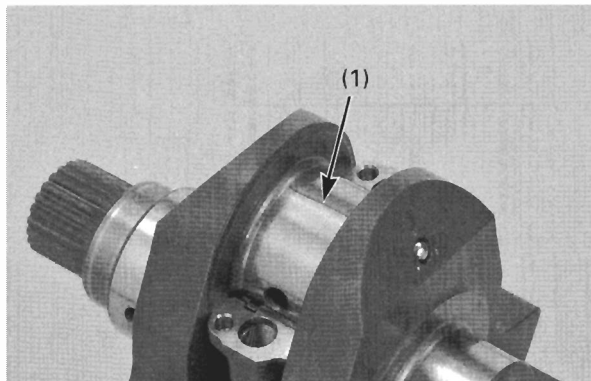


(1) コンロッドボルト (2) ベアリングキャップ

クランクシャフト

点検

コンロッドボルト、ベアリングキャップを外し、コンロッドを取り外す。



(1) プラスチゲージ

クランクピンベアリングの点検

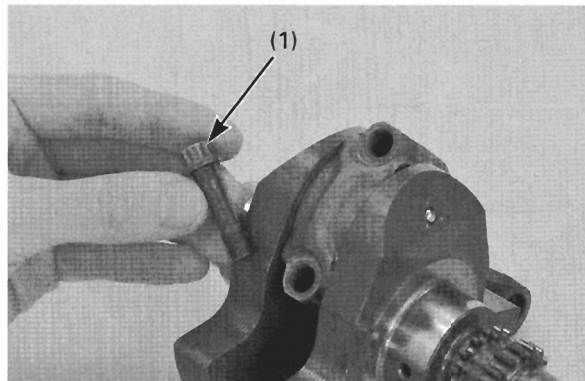
クランクピンベアリングに傷、はく離がないか点検する。
ベアリングの爪に損傷がないか点検する。

オイルクリアランスの点検

クランクピンベアリング、クランクピンを脱脂する。
コンロッドをクランクピンに取り付ける。
クランクピンジャーナルにプラスチゲージを置く。

🔧 アドバイス

- ・ オイル穴付近にプラスチゲージを置かないこと。
- ・ 点検時、クランクシャフトを回さないこと。



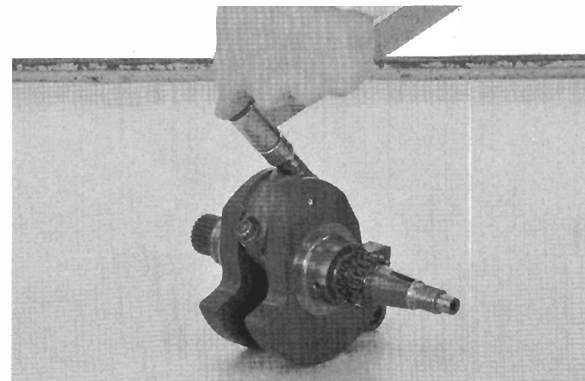
(1) コンロッドボルト

ベアリングキャップを取り付ける。

コンロッドボルトのねじ部、座面にオイル（ホンダウルトラ GP）を塗布する。
コンロッドボルトを取り付ける。

🔧 アドバイス

- ・ オイルクリアランス測定時は、コンロッドに組まれていたボルトを使用する。
- ・ コンロッドボルトは本締め 5 回まで使用可能であるが、使用回数が明確に管理されていない場合は、本組時新品のコンロッドボルトを使用すること。
- ・ コンロッドボルトは塑性域角度法によって締め付ける。



コンロッドボルトを交互に指定トルクで締め付ける。

トルク：

新品ボルト： 26 N・m (2.7 kgf・m)
再使用時： 22 N・m (2.2 kgf・m)

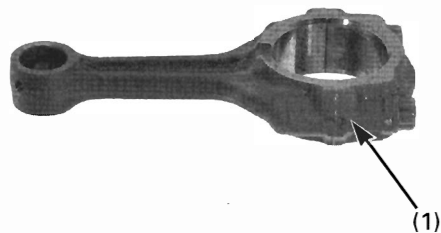
指定トルクで締め付け後、さらにコンロッドボルトを交互に 90° 締め込む。



コンロッドベアリングキャップを取り外し、圧縮されたプラスチックゲージの幅を測定する。

オイルクリアランス標準値：0.030 - 0.048 mm

測定値が範囲に入らない場合は、交換用のベアリングを選択する。



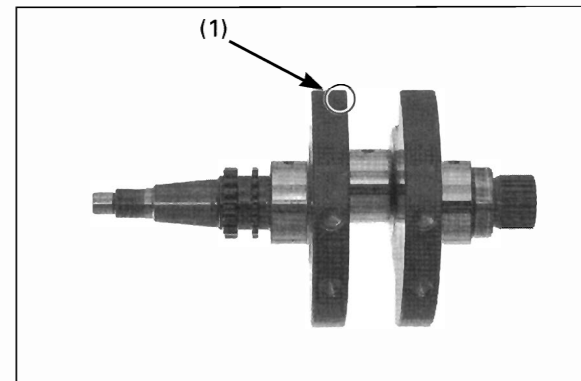
(1) コンロッド大端部内径コード

クランクピンベアリングの選択

クランクシャフトまたはコンロッドを交換した場合は、必ずベアリングの選択を行う。

コンロッド大端部内径コードを記録、または測定（ベアリング無しの内径）する。

コンロッドに示されている番号（1、2または3）が内径コードを示している。



(1) クランクピン外径コード

クランクシャフトを交換する場合は、交換するクランクシャフトのクランクピン外径コードを記録する。

クランクウエイトに示されている番号（A、BまたはC）が外径コードを示している。

エンジン整備

コンロッド内径コードとクランクピン外径コードからクランクピンベアリングの厚さを選択する。(厚さは色で表示されている)

クランクピンベアリング選択表

			コンロッド内径コード		
			1	2	3
			38.000 - 38.006 mm 未満	38.006 - 38.012 mm 未満	38.012 - 38.018 mm
クランク ピン 外径コード	A	34.997 - 35.003 mm	E	D	C
	B	34.991 - 34.997 mm 未満	D	C	B
	C	34.985 - 34.991 mm 未満	C	B	A

オイルクリアランス標準値： 0.030 – 0.048 mm

ベアリングの厚さ：

- A (青) :

B (黒) :

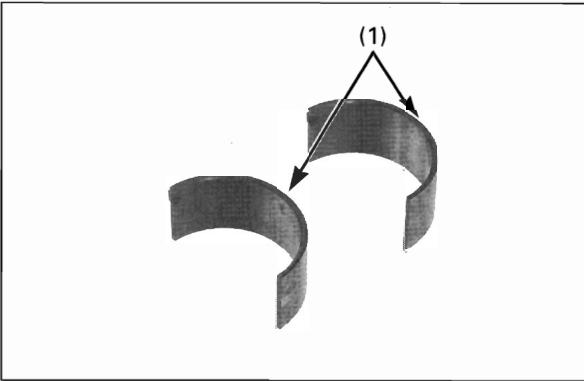
C (茶) :

D (緑) :

E (黄) :
- 厚い

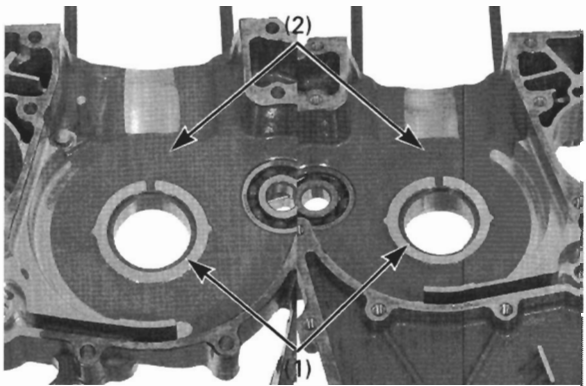
↕

薄い



(1) カラーコード

ベアリング選択後、プラスチックゲージを使用してオイルクリアランスを再確認すること。
不適切なオイルクリアランスはエンジンを損傷する可能性がある。



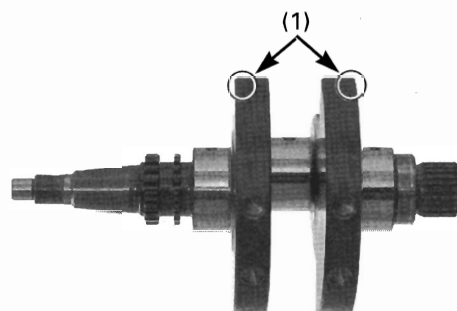
(1) メインジャーナルベアリング
(2) クランクケース内径コード

メインジャーナルベアリング点検

メインジャーナルベアリングに傷、はく離がないか点検する。

メインジャーナルベアリングの選択

クランクシャフトまたはクランクケースを交換した場合は、ベアリングの選択を行う。
クランクケース内径コードを記録する。
クランクケースに示されている番号 (A または B) が内径コードを示している。



(1) メインジャーナル外径コード

クランクシャフトを交換する場合は、メインジャーナル外径コードを記録する。

クランクウエイトに示されている番号（1 または 2）が外径コードを示している。

クランクケース内径コードとメインジャーナル外径コードからメインジャーナルベアリングの厚さを選択する。（厚さは色で表示されている）

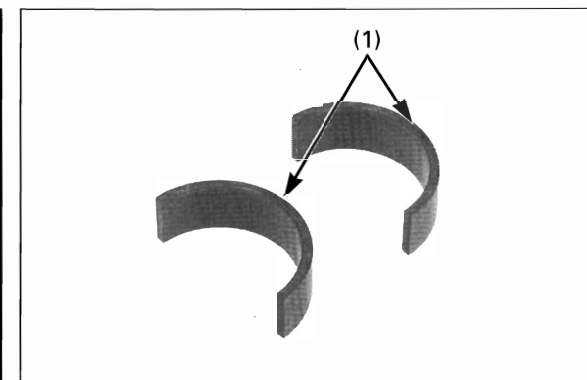
メインジャーナルベアリング選択表

			メインジャーナル外径コード		
			1	2	3
			37.994 - 38.000 mm	37.988 - 37.994 mm 未満	37.982 - 37.988 mm 未満
クランク 内径コード ケース	A	43.000 - 43.006 mm 未満	D	C	B
	B	43.006 - 43.012 mm	C	B	A

オイルクリアランス：0.020 - 0.038 mm

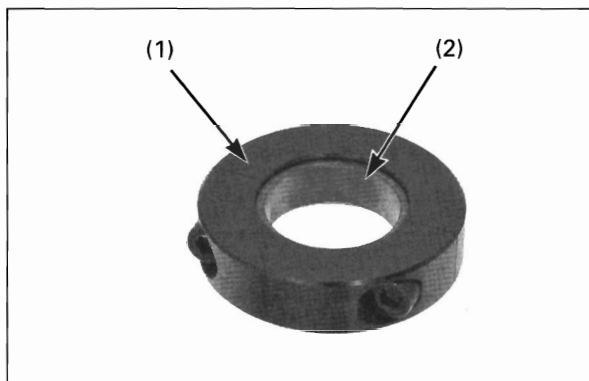
ベアリングの厚さ：

A（青）： 厚い
 B（黒）：
 C（茶）：
 D（緑）： 薄い

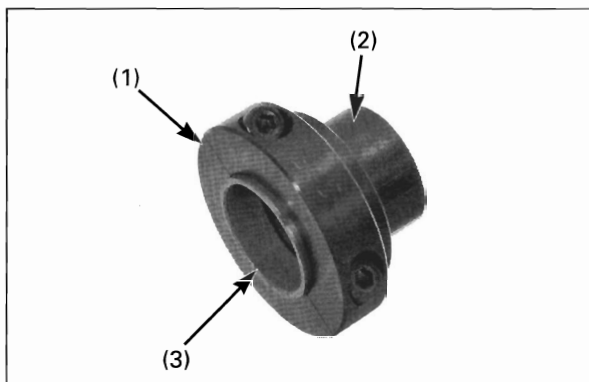


(1) カラーコード

ベアリング選択後、プラスチックゲージを使用してオイルクリアランスを再確認すること。
不適切なオイルクリアランスはエンジンをする可能性がある。



(1) ベアリングホルダ Assy.
(2) メインジャーナルベアリング



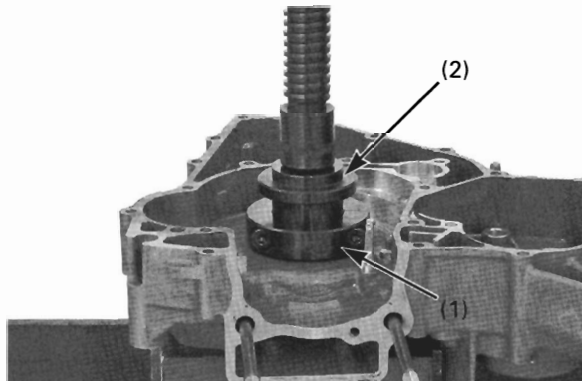
(1) ベアリングホルダ Assy.
(2) ベアリングフィットスピンドル
(3) メインジャーナルベアリング

ベアリングホルダにメインジャーナルベアリングをセットし、ボルトを軽く締め付ける。

ベアリングフィットスピンドルの7mm側でベアリングを押し出す。

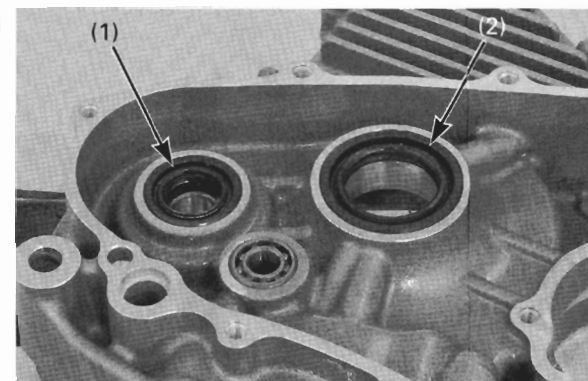
専用工具：

ベアリングホルダ Assy. 89020-NX7-000
ベアリングフィットスピンドル 89023-NX7-000

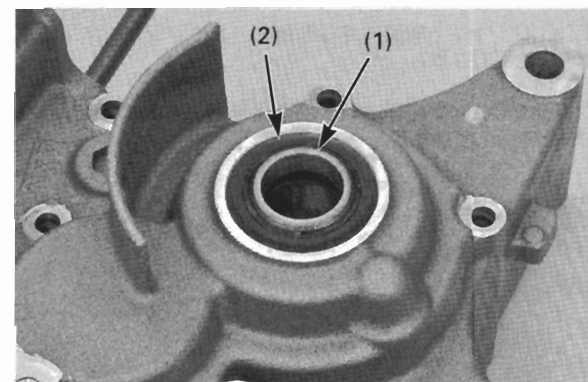


(1) ベアリングホルダ Assy.
(2) ベアリングフィットスピンドル

この状態でベアリングをクランクケースにセットし、ベアリングフィットスピンドルの20.5mm側でベアリングをクランクケースに圧入する。



(1) バランサオイルシール
(2) クランクシャフトオイルシール

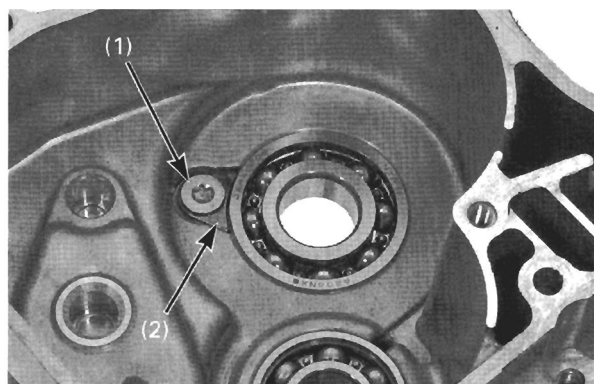


(1) カウンタシャフトカラー
(2) オイルシール

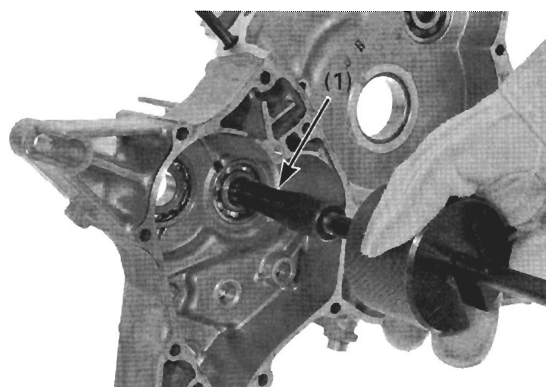
クランクケースベアリングの交換

バランサオイルシール、クランクシャフトオイルシールを取り外す。

カウンタシャフトカラー、オイルシールを取り外す。



(1) スクリュ (2) セットプレート



(1) ベアリングリムーバ

スクリュを外し、カウンタシャフトベアリングセットプレートを取り外す。

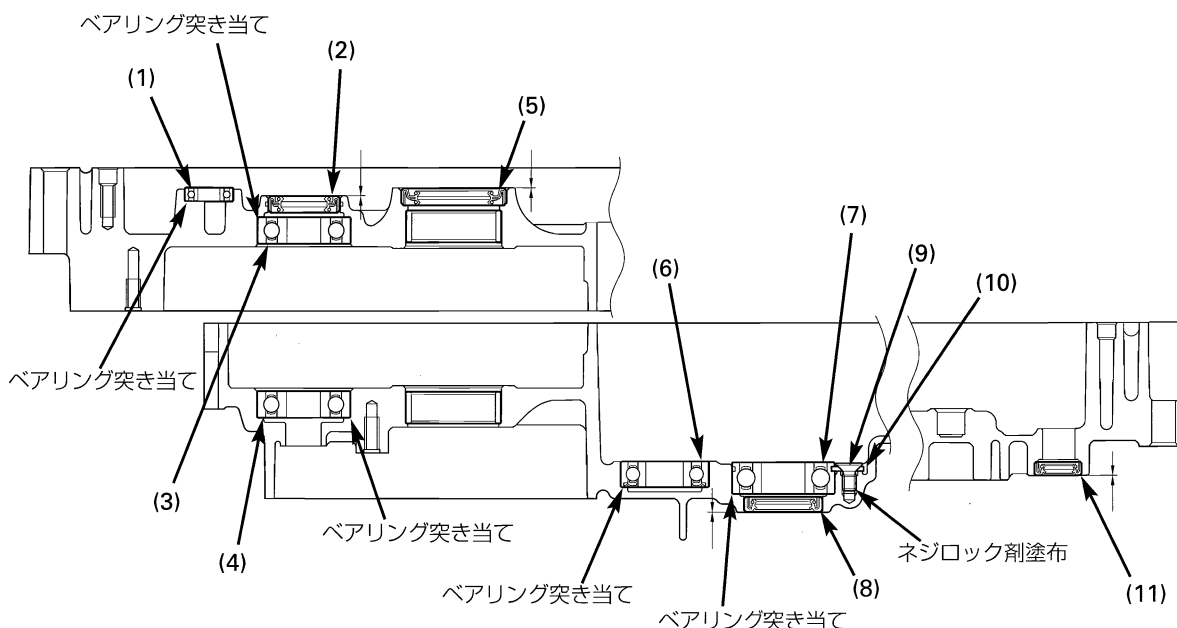
以下の工具を使用して、メインシャフトベアリングを取り外す。

専用工具：

ベアリングリムーバシャフト、17 mm

リムーバハンドル	07936-3710300
リムーバシャフト	07936-3710100
リムーバウエイト	07741-0010201

クランクケースベアリング/オイルシール組み付け図



- (1) ウォータポンプベアリング (2) バランサオイルシール
(3) R.バランサベアリング (4) L.バランサベアリング
(5) R.クランクシャフトオイルシール
(6) L.メインシャフトベアリング
(7) L.カウンタシャフトベアリング

- (8) L.カウンタシャフトオイルシール
(9) スクリュ (10) セットプレート
(11) シフトスピンドルオイルシール

以下の工具を使用して、メインシャフトベアリングを取り外す。

専用工具：

ベアリングリムーバシャフト、15 mm

リムーバシャフト	07936-KC10200
リムーバウエイト	07936-KC10100
	07741-0010201

以下の工具を使用して、R.バランサベアリングおよびカウンタシャフトベアリングを取り外す。

専用工具

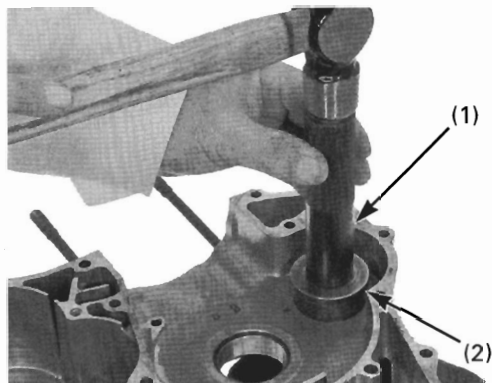
R.バランサベアリング：

ドライバハンドルA	07749-0010000
アウトドライバ、32 x 35 mm	07746-0010100
パイロット、15 mm	07746-0040300

カウンタシャフトベアリング：

ドライバハンドルA	07749-0010000
アウトドライバ、37 x 40 mm	07746-0010200
パイロット、20 mm	07746-0040500

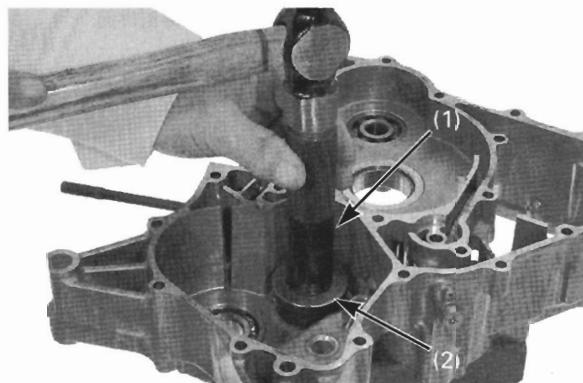
エンジン整備



(1) ドライバハンドル
(2) アウタドライバ/パイロット

以下の工具を使用してバランスベアリングを打ち込む。

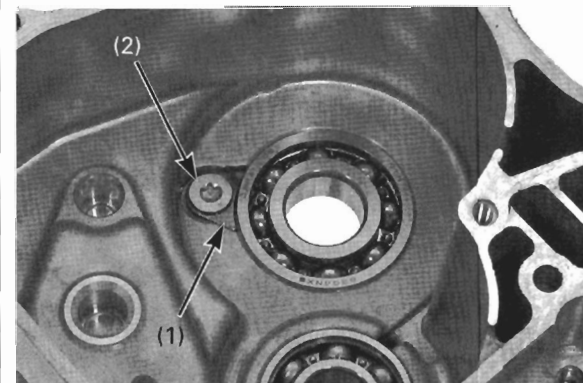
専用工具	
ドライバハンドルA	07749-0010000
アウタドライバ、42 x 47 mm	07746-0010100
パイロット、15 mm	07746-0040300



(1) ドライバハンドル
(2) アウタドライバ/パイロット

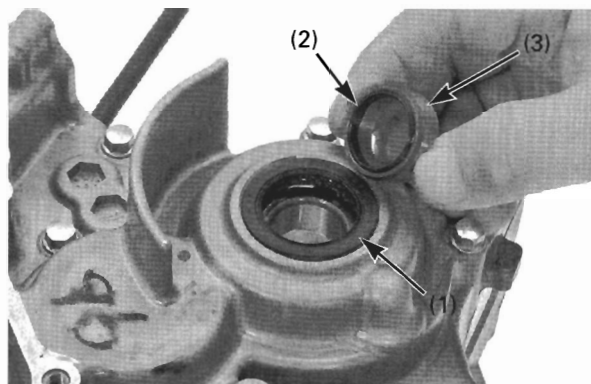
以下の工具を使用して各ベアリングを打ち込む。

専用工具	
メインシャフトベアリング：	
ドライバハンドルA	07749-0010000
アウタドライバ、37 x 40 mm	07746-0010200
パイロット、17 mm	07746-0040400
カウンタシャフトベアリング：	
ドライバハンドルA	07749-0010000
アウタドライバ、42 x 47 mm	07746-0010300
パイロット、20 mm	07746-0040500

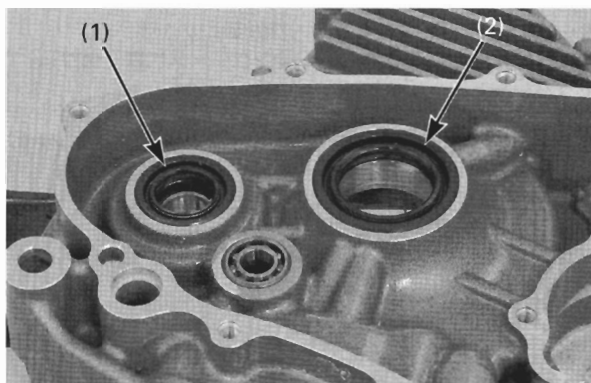


(1) セットプレート
(2) スクリュ

カウンタシャフトベアリングセットプレートとスクリュのねじ部にネジロック剤を塗布する。
カウンタシャフトベアリングセットプレート、スクリュを取り付け、スクリュを締め付ける。



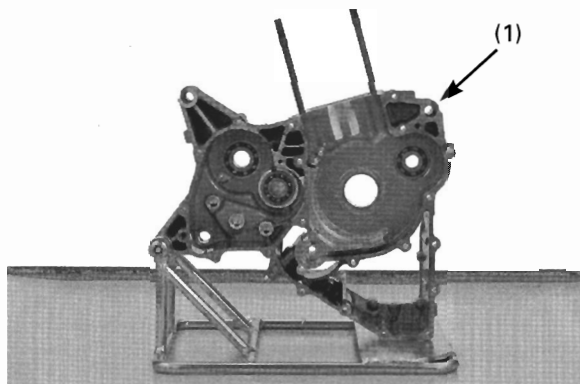
(1) オイルシール
(2) O-リング (3) カウンタシャフトカラー



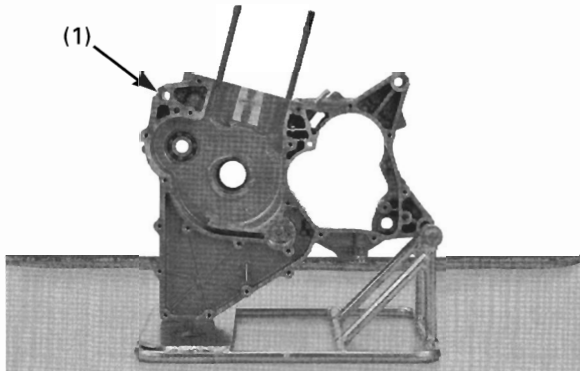
(1) バランサオイルシール
(2) クランクシャフトオイルシール

新品のダストシールリップ部にグリスを塗布する。
カウンタシャフトオイルシールを取り付ける。
新品のO-リングをカウンタシャフト内径部に取り付ける。
カウンタシャフトカラーをオイルシールに取り付ける。

R.バランサオイルシール、クランクシャフトオイルシールを取り付ける。



(1) L.クランクケース



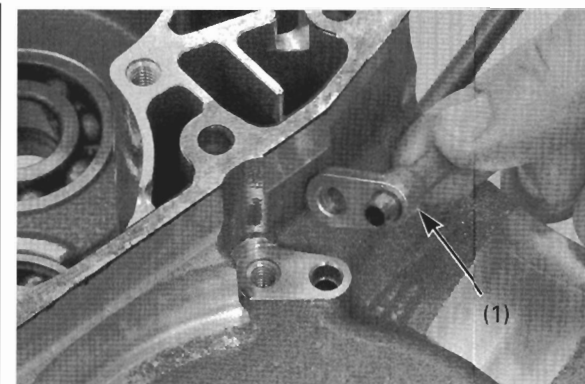
(1) R.クランクケース

クランクケースの組み立て

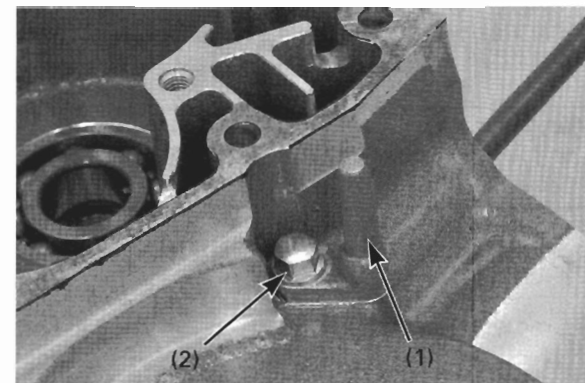
クランクケースを洗淨油で洗淨し、各部の亀裂や損傷の有無を確認する。

⚠️ アドバイス

合わせ面、カバー面に付着したガスケット材をきれいに落とし、傷のある箇所はオイルストーンで修正すること。



(1) ピストンジェット

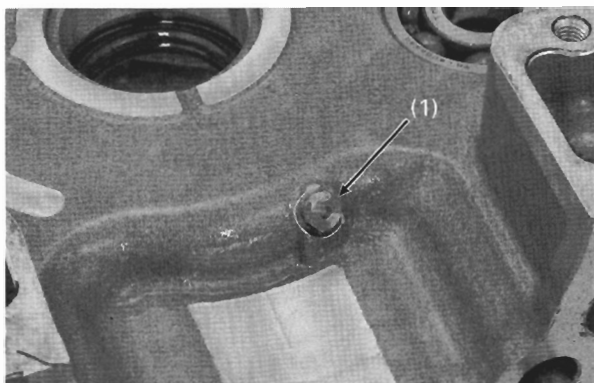


(1) ピストンジェット (2) ボルト

ピストンジェットをL.クランクケースに取り付ける。

ボルトを取り付け、指定トルクで締め付ける。

トルク：10 N・m (1.0 kgf・m)



(1) オイルジェット

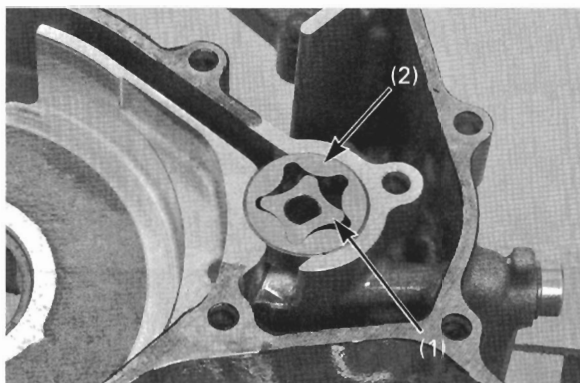
オイルジェットを取り外した場合は、ねじ部にネジロック剤を塗布する。

⚠️ アドバイス

オイルジェット先端部付近にネジロック剤を塗布しないこと。

オイルジェットをR.クランクケースに取り付け、指定トルクで締め付ける。

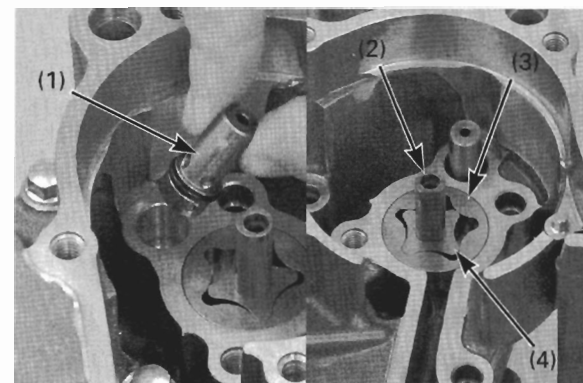
トルク：2.0 N・m (0.2 kgf・m)



(1) インナロータ (2) アウタロータ

各ポンプロータ、オイルポンプシャフトにエンジンオイルを塗布する。

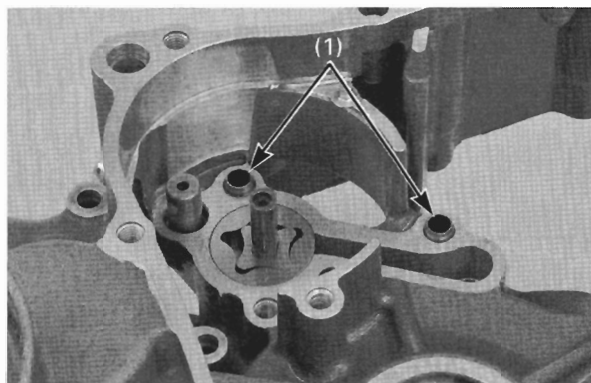
L.クランクケース内側にスカベンジポンプアウタロータ、インナロータを取り付ける。



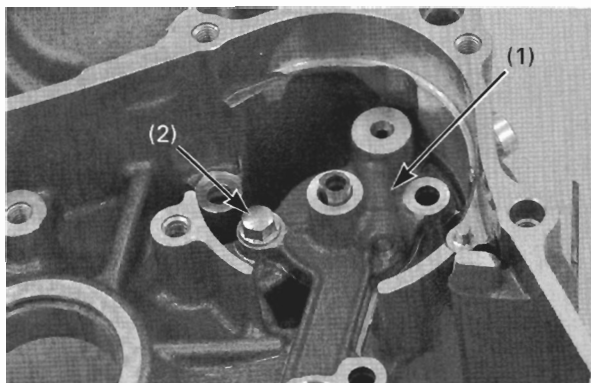
(1) リリーフバルブ
(2) オイルポンプシャフト (3) アウタロータ
(4) インナロータ

新品のO-リングをリリーフバルブの溝に取り付ける。
O-リングにグリスを塗布し、クランクケースに取り付ける。

フィードポンプアウタロータ、インナロータをL.クランクケース外側に取り付ける。インナロータとポンプシャフトの切り欠きを合わせ、オイルポンプシャフトを取り付ける。



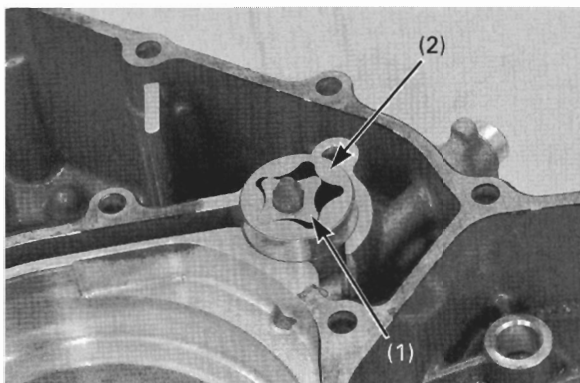
(1) ノックピン



(1) オイルポンプカバー
(2) ボルト

ノックピンを取り付ける。

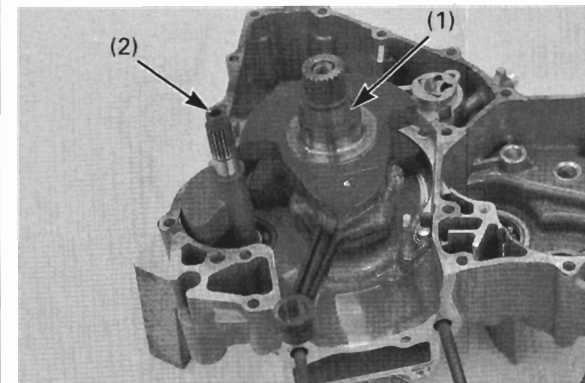
オイルポンプカバーを取り付け、ボルトを仮締めする。



(1) インナロータ
(2) アウタロータ

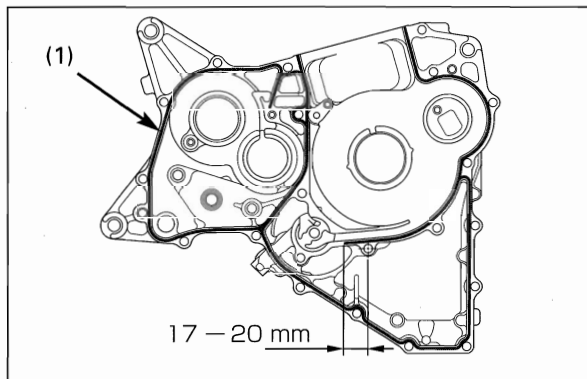
オイルポンプカバーを下にしてL.クランクケースを置く。

オイルポンプシャフトにR.クランクケース側のスカベンジンナロータ、アウタロータを取り付ける。

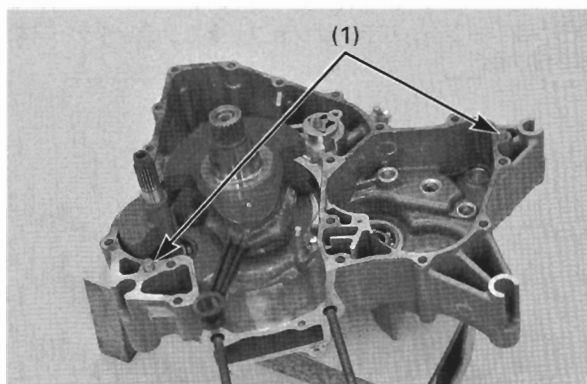


(1) クランクシャフト
(2) バランサシャフト

クランクシャフト、バランサシャフトをL.クランクケースに取り付ける。



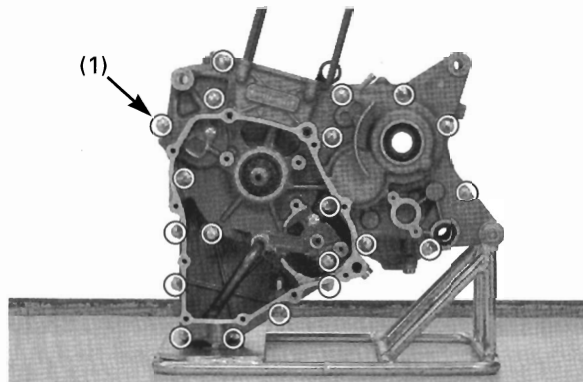
(1) シール剤



(1) ノックピン

クランクケース合わせ面にシール剤を塗布する。
オイル通路には塗布しないこと。

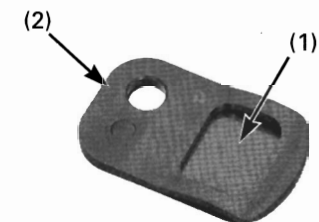
ノックピンを取り付ける。



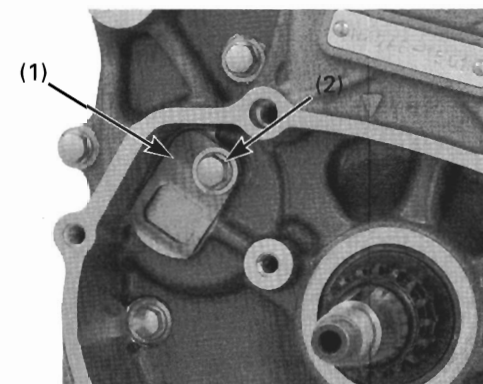
(1) ボルト

L.クランクケースを下にして置き、R.クランクケースをL.クランクケースに取り付ける。

クランクケースボルトを取り付ける。
クランクケースボルトを対角に2～3回に分けて締め付ける。



(1) リードバルブ (2) リードバルブストッパ

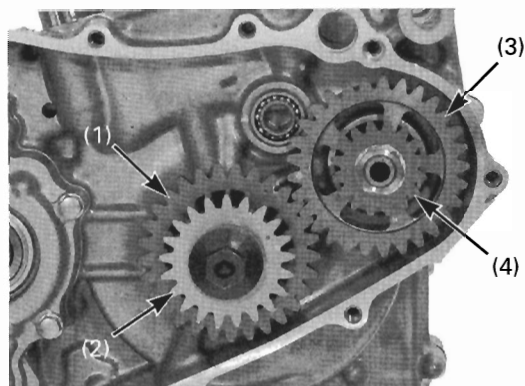


(1) リードバルブ (2) ボルト

リードバルブの損傷を点検する。

リードバルブストッパボルトのねじ部にネジロック剤を塗布する。
リードバルブをL.クランクケースに取り付け、ボルトを指定トルクで締め付ける。

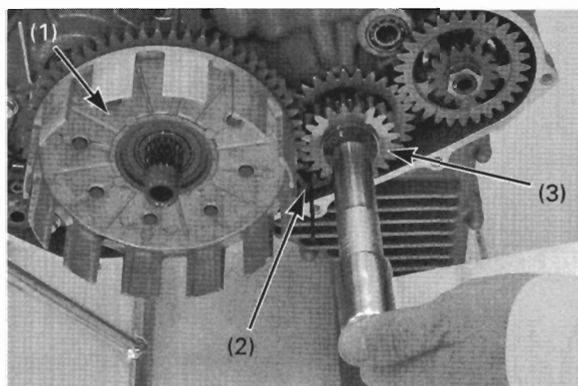
トルク：10 N・m (1.0 kgf・m)



(1) バランスドライブギヤ (2) プライマリドライブギヤ
(3) バランスドリブンギヤ
(4) ウォータポンプドライブギヤ

クランクシャフトにバランスドライブギヤ、プライマリドライブギヤを取り付ける。
プライマリドライブギヤボルトのねじ部、座面にエンジンオイルを塗布する。
ワッシャ、プライマリドライブギヤボルトを取り付ける。

バランスシャフトにバランスドリブンギヤ、ウォータポンプドライブギヤを取り付ける。
バランスドリブンギヤロックナットのねじ部、座面にエンジンオイルを塗布する。
ロックワッシャ、ロックナットをバランスシャフトに取り付ける。

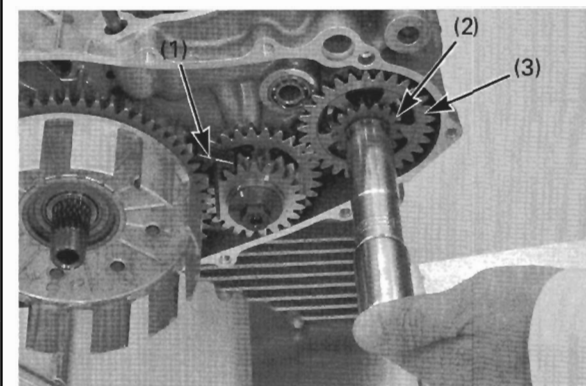


(1) クラッチアウタ (2) ギヤホルダ
(3) プライマリドライブギヤ

クラッチアウタガイド、ニードルベアリング、クラッチアウタをメインシャフトに仮付けし、プライマリドライブギヤとドリブンギヤをギヤホルダで固定する。
プライマリドライブギヤボルトを指定トルクで締め付ける。

専用工具：
ギヤホルダ 07724-0010100

トルク：108 N・m (11.0 kgf・m)



(1) ギヤホルダ (2) ウォータポンプドライブギヤ
(3) バランスドリブンギヤ

プライマリドライブギヤとドリブンギヤをギヤホルダで固定する。

専用工具：
ギヤホルダ 07724-0010100

バランスドライブギヤロックナットを指定トルクで締め付ける。

トルク：34 N・m (3.5 kgf・m)

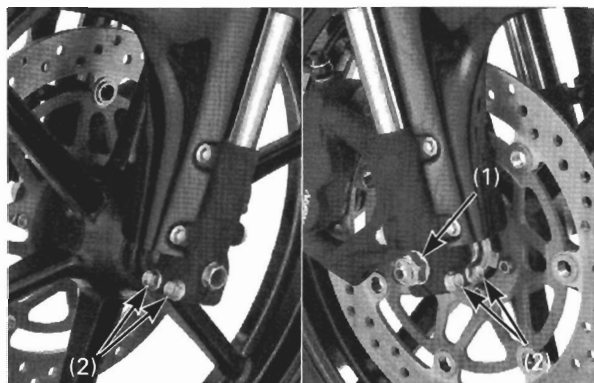
以下の部品を取り付ける。
－ クランクケースブリーザチューブ
－ シリンダヘッド、シリンダ、ピストン
－ ギヤシフトリンクage/トランスミッション
－ クラッチ
－ フライホイール
－ ノックピン/新品のガスケット

トランスミッションオイルを注入する。(→ 3-10)
冷却液を注入し、エア抜きを行う。(→ 1-1)

メモ

(

(



(1) アクスルナット (2) アクスル割り締めボルト

フロントホイール

取り外し

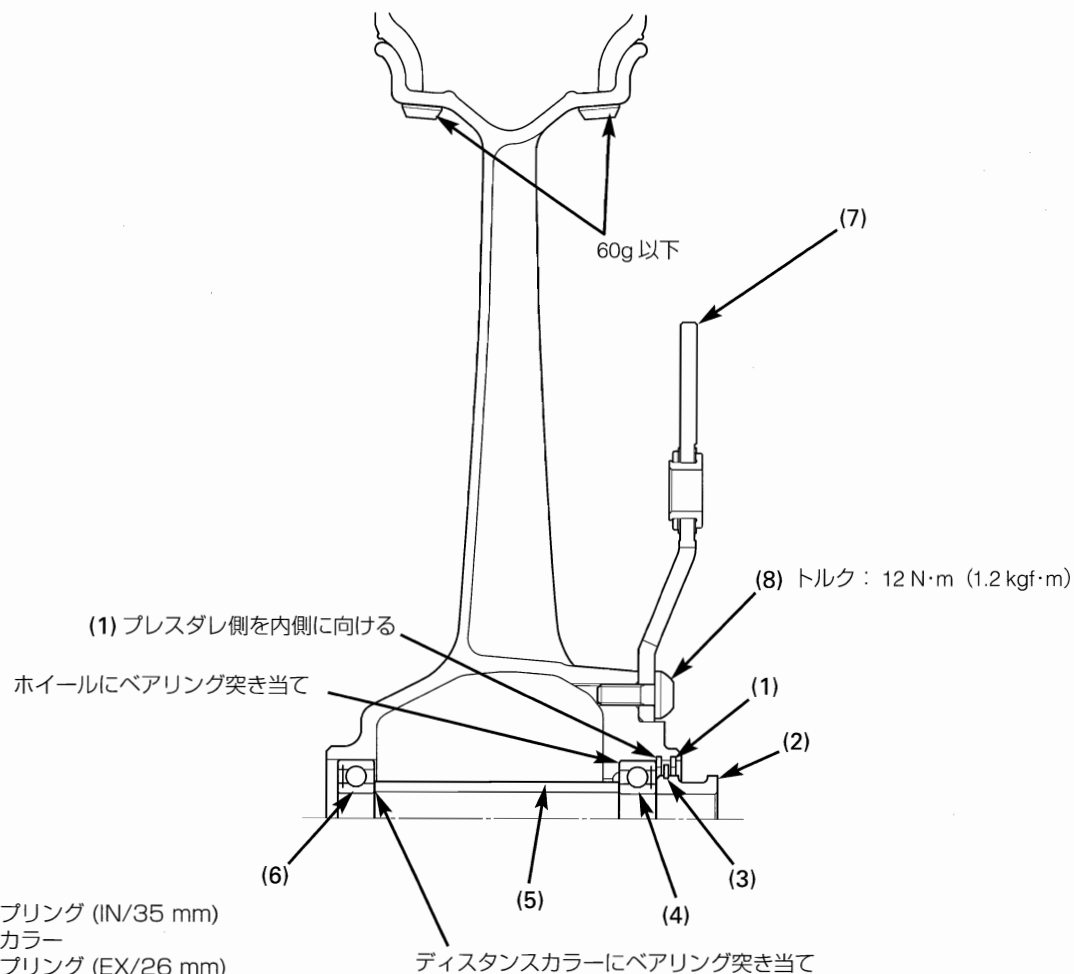
アクスルナットを取り外す。
アクスル割り締めボルトをゆるめる。

マシンを支え、フロントホイールを浮かす。
アクスルを外し、フロントホイールを取り外す。

知識

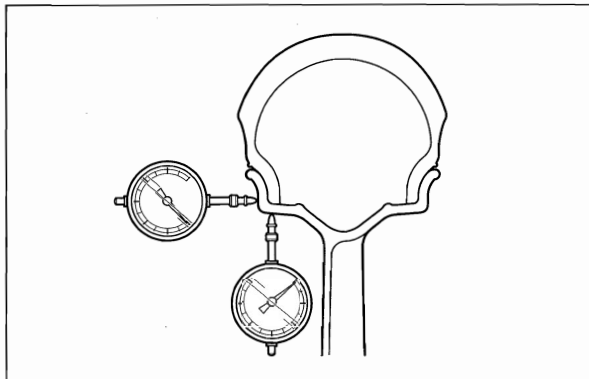
フロントホイール取り外し後、ブレーキレバーを操作しないこと。キャリパピストンが押し出され、ホイールの取り付けが困難になる。

分解/組み立て



- (1) スナップリング (IN/35 mm)
- (2) サイドカラー
- (3) スナップリング (EX/26 mm)
- (4) R.ホイールベアリング (6202U)
- (5) ディスタンスカラー
- (6) L.ホイールベアリング (6202U)
- (7) ブレーキディスク
- (8) フランジボルト、6X20 mm

フレイム整備



(1) ダイアルゲージ

点検

ホイールリム

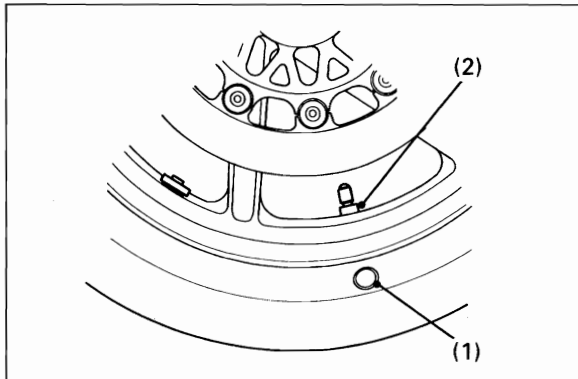
ホイールを点検スタンドにセットし、ゆっくりと回転させ、ホイールの振れをダイアルゲージで測定する。

🏍️ アドバイス

キャストリングホイールの修正はできない。損傷がある場合、振れが使用限度を超える場合はホイールを新品に交換する。

使用限度: 0.3 mm

ホイールバランスを点検する。

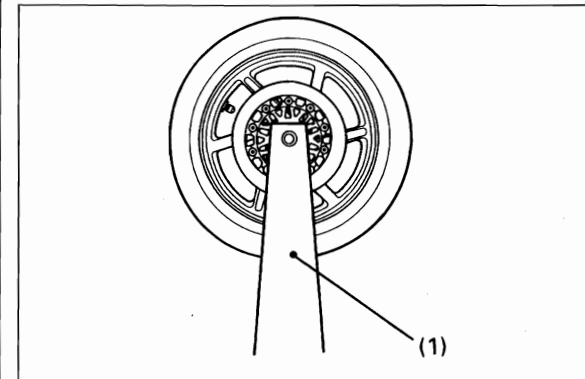


(1) バランスマーク (2) バルブステム

ホイールバランス

🏍️ アドバイス

- ・ホイールバランスはマシンの安全性、ステアリング操作、全体的な安全性に直接影響を与える。タイヤをホイールから取り外した場合は、必ずホイールバランスを点検、調整すること。
- ・タイヤのバランスマーク（サイドウォールの塗装点）がホイールのバルブに合っていることを確認する。



(1) 点検スタンド

ホイール Assy.（ブレーキディスクも含む）を点検スタンドに取り付ける。

ホイールを回転させ、止まった位置の最も低い位置にチョークなどでマークする。

この作業を2～3回繰り返し、最も重い位置を確認する。

ホイールバランスがとれている場合は、ホイールは同じ位置で止まらない。

マークした位置の反対側（最も高い位置）にバランスウエイトを取り付ける。

バランスウエイトを取り付ける面を清掃し、バランスウエイトを取り付ける。

ホイールを回転させたとき、同じ位置に止まらないようにバランスウエイトの重量を選択する。

60g 以上のバランスウエイトを取り付けないこと。



(1) アクスル

取り付け

アクスル、アクスルホルダ内周面を清掃する。
フロントホイールをフォークの間に入れる。

ブレーキパッドを損傷させないように注意する。

アクスルのホイール接触面に薄くグリスを塗布する。
アクスルを左側から取り付け。



(1) アクスルナット (2) アクスル割り締めボルト

アクスルを保持し、アクスルナットを指定トルクで締め付ける。

トルク: 70 N・m (7.1 kgf・m)

R.アクスル割り締めボルトを指定トルクで締め付ける。

トルク: 22 N・m (2.2 kgf・m)

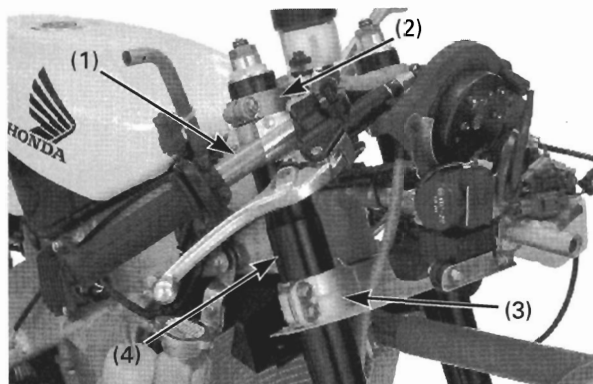


(1) アクスル割り締めボルト

フロントブレーキを掛け、フォークを上下に圧縮しアクスルをアクスルホルダになじませる。
同時にブレーキの効き具合を点検する。

L.アクスルホルダ割り締めボルトを指定トルクで締め付ける。

トルク: 22 N・m (2.2 kgf・m)



(1) ハンドルバー (2) トップブリッジ
(3) ボトムブリッジ (4) フォーク

フォーク

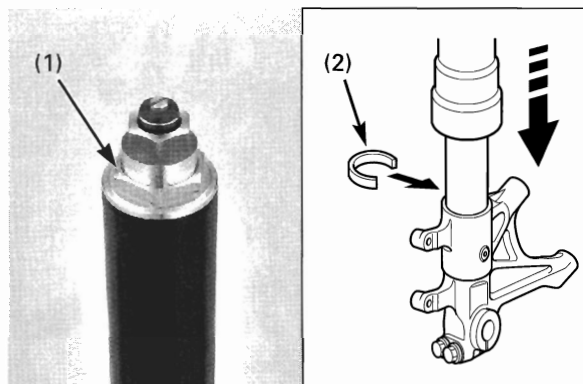
取り外し

フロントホイールを取り外す。(→5-1)
ボルトを外し、フロントフェンダを取り外す。

ハンドルバー割り締めボルトをゆるめる。
トップブリッジ割り締めボルトをゆるめる。

フォークを分解する場合は、フォークボルトをゆるめる前に
トップブリッジ割り締めボルトをゆるめ、その後フォークボ
ルトをゆるめる。
フォークボルトを損傷するため、フォークボルトをゆるめる
場合、モンキーレンチなどを使用しない。

ボトムブリッジ割り締めボルトをゆるめ、フォークを下方に
抜き取る。



(1) フォークボルト (2) フォークセットカラー

分解

フォークを分解する前に、フォーク（スライダ摺動面、ソ
ケットボルト周辺部）を清掃する。

オイル漏れの原因となるため、スライダ摺動面を損傷しない
ように注意して整備を行う。

フォークセットカラーをアクスルホルダ上に取り付ける。

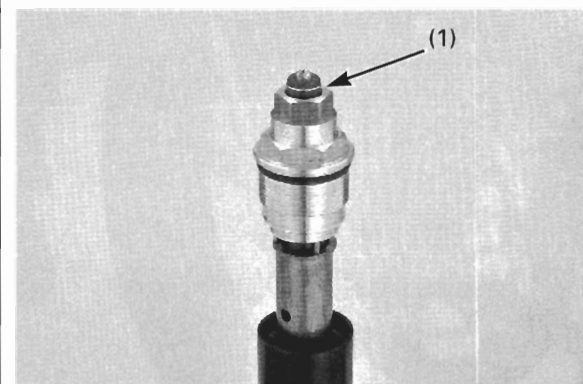
専用工具

フォークセットカラー

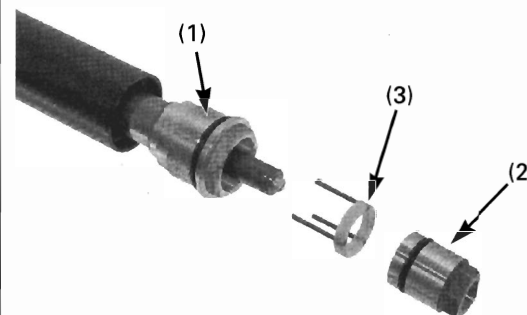
51481-NX4-610

アウタチューブを保持し、フォークボルトを取り外す。
アウタチューブをゆっくりとフォークセットカラーに当てる。

フォークボルトをアウタチューブから取り外した後、アウタ
チューブのみを持つとスライダの重さによってフォークが伸
びて、プッシュヤオイルシールの損傷もしくは、スライダ横
穴からのオイル流出の原因となる。必ず、アウタチューブと
スライダを両手で保持する。



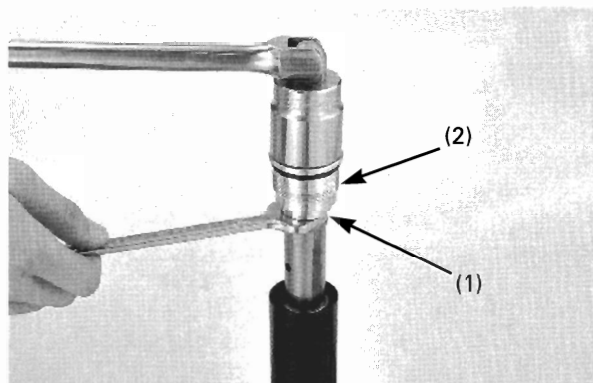
(1) ストップリング



(1) フォークボルト (2) プリロードアジャスタ
(3) スプリングアジャストプレート

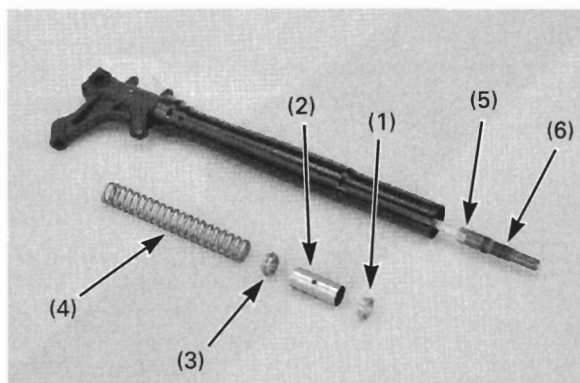
ストップリングを取り外す。

フォークボルトを保持し、プリロードアジャスタを反時計方
向に回して取り外す。
スプリングアジャストプレートを取り外す。

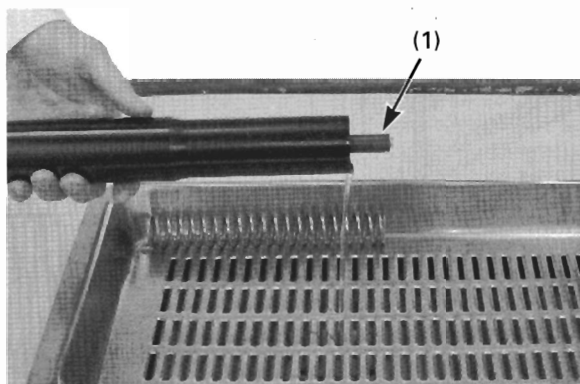


(1) スプリングシートストッパ (2) フォークボルト

フォークスプリングシートストッパを押し下げ、リバウンドアジャスタの切り欠きに 17 mm スパナを掛ける。
リバウンドアジャスタを保持し、フォークボルトをダンパ
ロッドから取り外す。



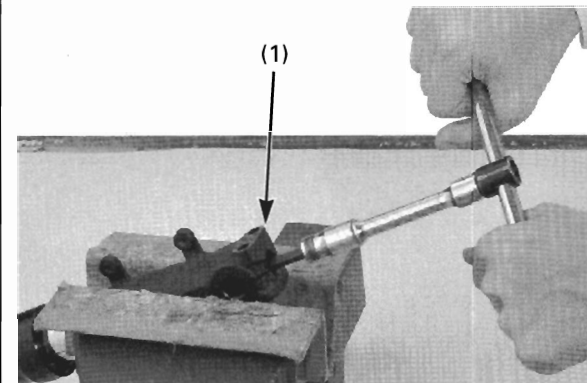
(1) スプリングシートストッパ (2) スプリングカラー
(3) ジョイントプレート (4) フォークスプリング
(5) ロックナット (6) リバウンドアジャスタ



(1) ダンパロッド

以下の部品を取り外す。
－スプリングシートストッパ
－スプリングカラー
－ジョイントプレート
－フォークスプリング

フォークオイルを抜き取る。
ダンパロッドを 8 ～ 10 回圧縮してダンパロッド内のフォー
クオイルを抜き取る。



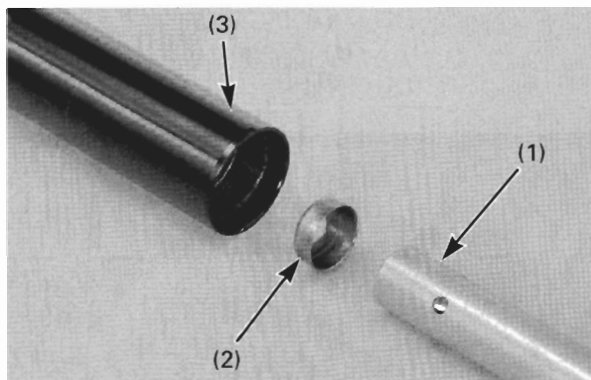
(1) アクスルホルダ

アクスルホルダを木片またはウエスなどで保護し、パイプで
固定する。
強くはさみすぎないように注意する。

ソケットボルトをゆるめ、取り外す。

フォークダンパが共回りしてソケットボルトがゆるまない場
合は、フォークスプリング、フォークボルトを仮付けして取
り外す。

フレーム整備



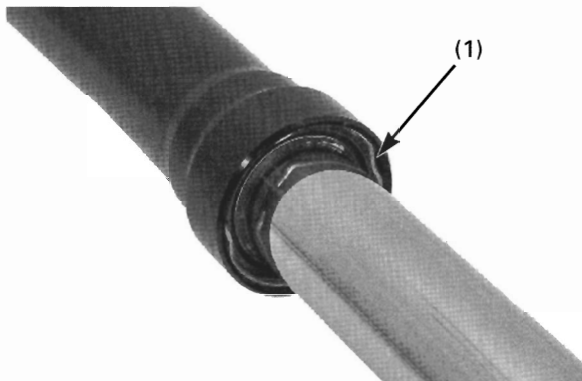
(1) フォークダンパ (2) センタリングプレート
(3) スライダ

以下の部品を取り外す。
 - フォークダンパ
 - センタリングプレート

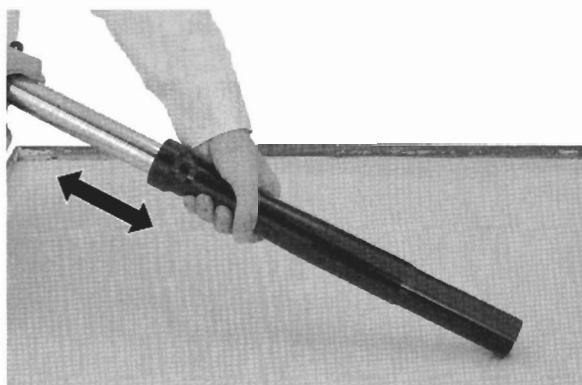
知識

スライダがアウトチューブ内を滑らかに摺動することを点検する。異常がある場合は、スライダの曲がり、損傷またはブッシュの摩耗、損傷を点検すること。

フォークセットカラーを取り外す。

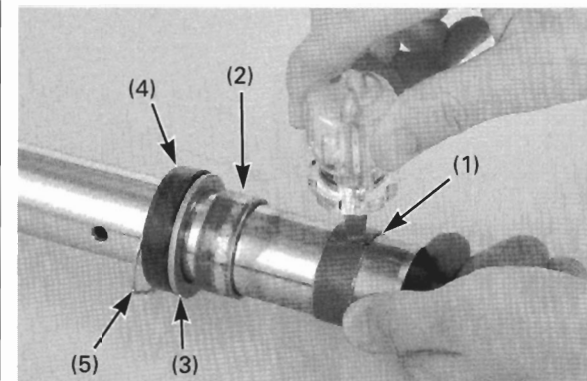


(1) ストップリング



スライダ摺動面を損傷しないように注意して、オイルシールストップリングを取り外す。

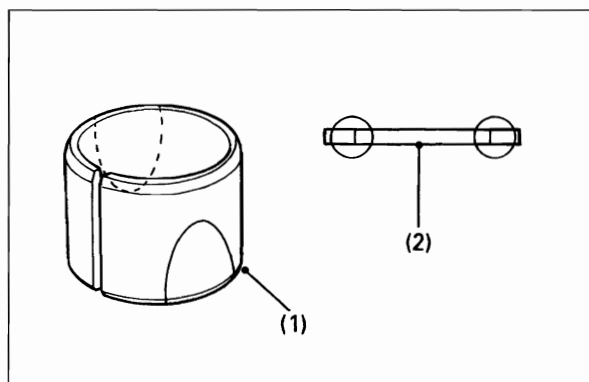
スライダを少し圧縮しては引っ張る動作を繰り返して、アウトチューブからスライダを取り外す。



(1) スライドブッシュ (2) ガイドブッシュ
(3) バックアップリング (4) オイルシール
(5) ストップリング

スライドブッシュの割り面をマイナスドライバなどで開きながらスライドブッシュを取り外す。
 デフロンコート部を傷つけないように注意してガイドブッシュを取り外す。

以下の部品を取り外す。
 - バックアップリング
 - オイルシール
 - ストップリング



(1) ブッシュ (2) バックアップリング

点検

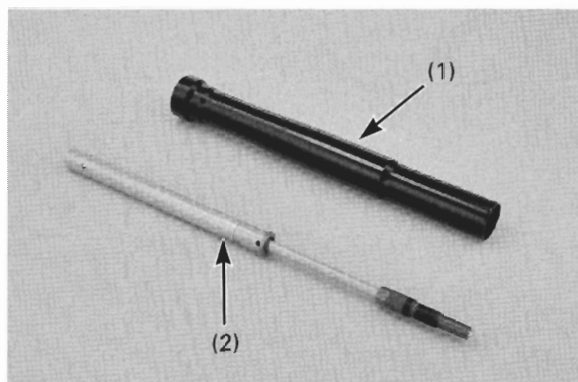
ブッシュ/バックアップリング

ガイドブッシュ、スライドブッシュ摺動面の摩耗、傷を点検する。

ガイドブッシュ、スライドブッシュに金属粉が付着している場合は、ナイロンブラシとフォークオイルを使用して取り除く。

摺動面の当たり部分に一部でも銅部分（金色）が表れている（テフロンがはがれている状態）、あるいは著しいかき傷がある場合は交換する。

バックアップリングを点検し、変形のあるものは交換する。（上図参照）



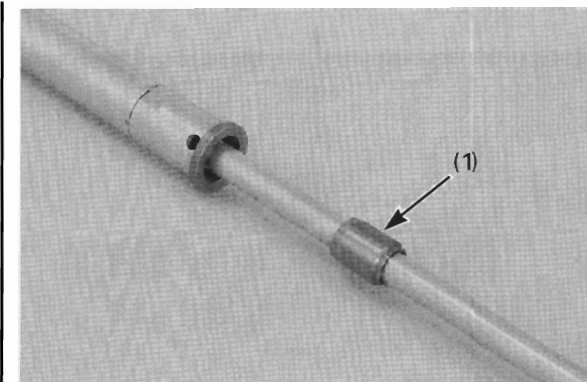
(1) アウタチューブ (2) フォークダンパ

アウタチューブ/フォークダンパ

アウタチューブの損傷、変形を点検する。
ダンパロッドの曲がり、摩耗、損傷を点検する。

🔧 アドバイス

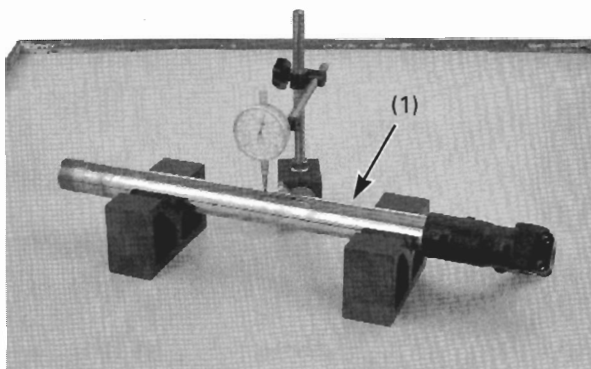
- ・フォークダンパは分解しないこと。また、リバウンドアジャスタロックナットをゆるめたり、アジャスタをダンパロッドから取り外したりしないこと。



(1) オイルロックバルブ

オイルロックバルブの摩耗、損傷を点検する。

フレーム整備



(1) フォークスライダ

フォークスライダ

⚙️ アドバイス

- ・オイル漏れによるオイルシール交換の場合、スライダの摺動面に傷が付いていないか確認した上でオイルシールを組み付けること。

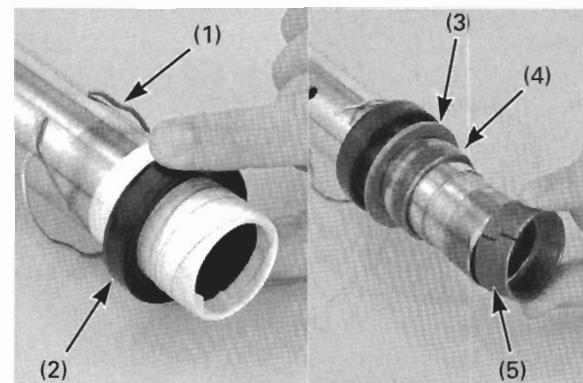
フォークスライダの傷つき、異常摩耗を点検する。

Vブロックの上にスライダを載せ、ダイヤルゲージでスライダの曲がりを測定する。
ダイヤルゲージの読みの 1/2 を曲がりの値とする。

使用限度: 0.2 mm 以上交換

組み立て

- ・各部品は組み立て前に洗い油等で洗浄し、汚れを落とす。
- ・ブッシュやフォークスライダ、アウトチューブを新品に交換した場合は、フォークのならし運転を行う。
- ・のならし運転は標準のセッティングで行う。
- ・フォークの性能を十分に発揮させるためホンダウルトラクッションオイルスペシャル (SS19号) または相当品を使用することを推奨する。
- ・植物性オイルを使用した場合は、オイルシールの機能を損ないオイル漏れの原因となる。



(1) ストップリング (2) 新品のオイルシール
(3) バックアップリング (4) ガイドブッシュ
(5) 新品のスライドブッシュ

オイルシールリップを損傷しないようにスライダに保護テープなどを巻く。

ストップリングをスライダに取り付ける。
新品のオイルシールに指定フォークオイルを塗布し、マーク面をストップリング側に向けてスライダに取り付ける。
テープを取り外す。

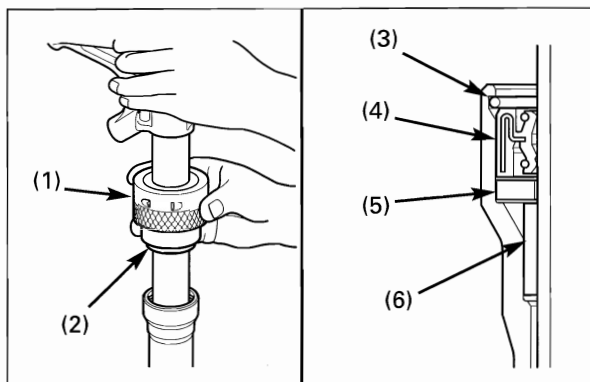
ガイドブッシュに指定フォークオイルを塗布し、バックアップリング、ガイドブッシュをスライダに取り付ける。

新品のスライドブッシュに指定フォークオイルを塗布し、ブッシュをスライダに取り付ける。

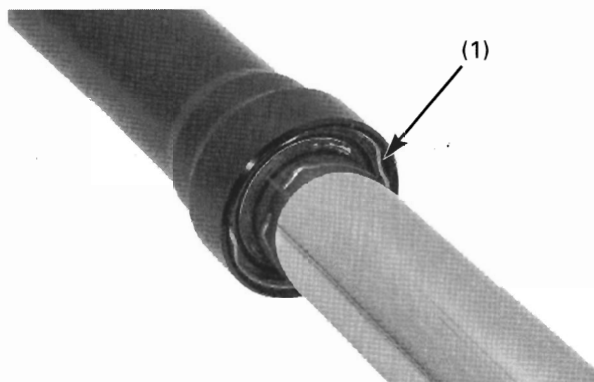
⚙️ アドバイス

スライドブッシュは必ず新品に交換し、取り付けはドライバ等を使用せずに指で行うこと。

スライドブッシュ、ガイドブッシュに指定フォークオイルを塗布し、スライダをアウトチューブに取り付ける。



(1) オイルシールドドライバ (2) アタッチメント
(3) ストップリング (4) オイルシール
(5) バックアップリング (6) ガイドブッシュ

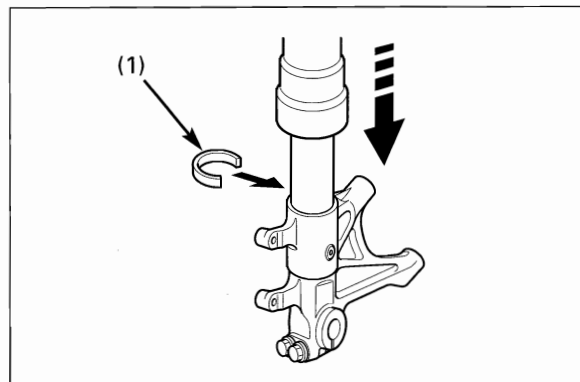


(1) ストップリング

バックアップリングを介してガイドブッシュをアウトチューブに打ち込む。
オイルシールをストップリングの溝が見える位置まで打ち込む。

専用工具
フォークシールドドライバ 07KMD-KZ30100
オイルシールドドライバアタッチメント 07916-NX4-700

オイルシールストップリングをリング溝に確実に取り付け。



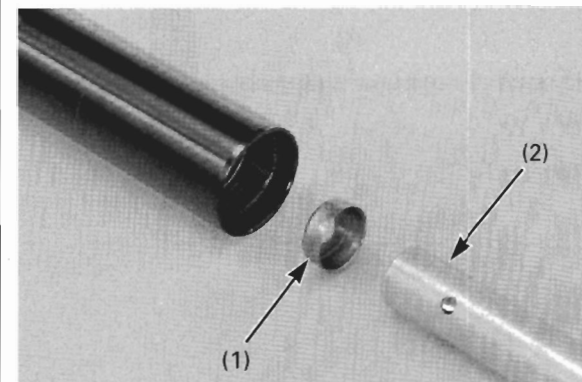
(1) フォークセットカラー

アウトチューブのみを持つとスライダの重さによってフォークが伸びて、ブッシュやオイルシールの損傷、オイル漏れの原因となる。必ず、アウトチューブとスライダを両手で保持する。

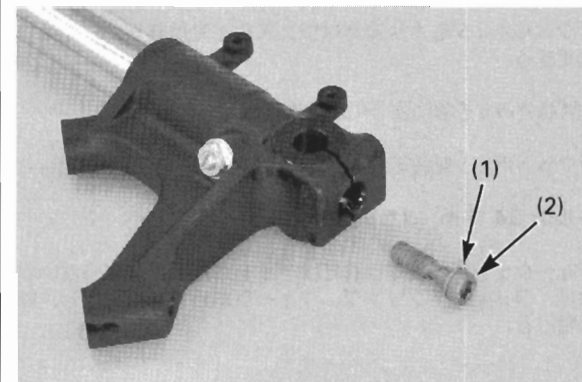
フォークセットカラーをアクスルホルダ上に取り付ける。
アウトチューブをゆっくりと下げ、フォークセットカラーに当てる。

専用工具
フォークセットカラー

51481-NX4-610



(1) センタリングプレート (2) フォークダンパ

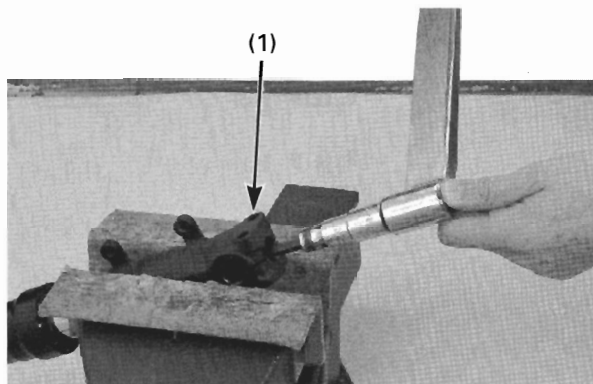


(1) 新品のシーリングワッシャ (2) ソケットボルト

センタリングプレートをフォークダンパに取り付ける。
フォークダンパをスライダに取り付ける。

新品のシーリングワッシャ、ソケットボルトを取り付ける。

フレイム整備



(1) アクスルホルダ

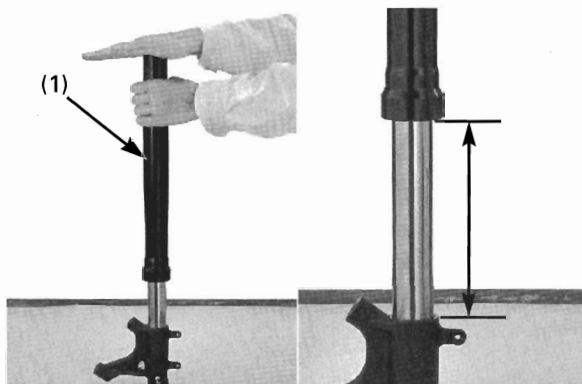
アクスルホルダを木片またはウエスなどで保護し、パイプで固定する。

強くはさみすぎないように注意する。

ソケットボルトを指定トルクで締め付ける。

トルク: 34 N・m (3.5 kgf・m)

フォークダンパが共回りしてソケットボルトが締まらない場合は、フォークスプリング、フォークボルトを仮付けし、締め付ける。



(1) アウタチューブ

🔧 アドバイス

オイルレベルを測定する場合は、フォークセットカラーを取り付け、フォークを全屈状態にすること。

指定フォークオイルを半分程度フォーク内に注入する。

指定フォークオイル:

ホンダウルトラクッションオイルスペシャル (SS19号)

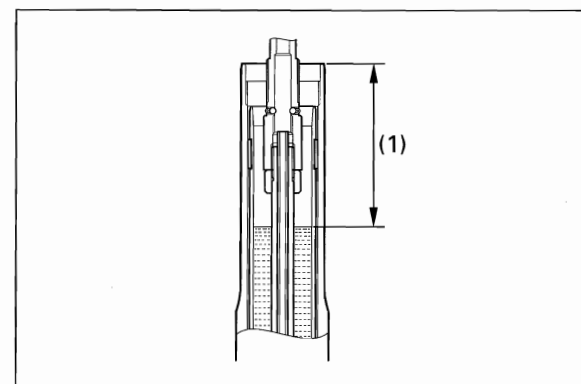
以下の手順でエア抜きを行う。

1. フォークを伸ばす。アウタチューブのフォークボルト穴を手のひらで塞ぎ、アウタチューブを静かに圧縮する。フォークボルト穴から手を放し、フォークを伸ばす。上記の動作を2～3回繰り返す。(フォーク内のエアを圧縮し、オイルに圧力を掛けることによりフォークダンパ内にオイルを入れるための作業)

🎓 知識

フォークオイルが流出するため、フォークを伸ばす場合は、アウタチューブをアクスルホルダ部から225 mm以上引き上げないこと。

2. アウタチューブとダンパロッドをそれぞれ8～9回静かに圧縮し、フォーク内のエアを抜く。
3. 残りのフォークオイルを注入し、2の作業を再度行う。アウタチューブとスライダ間のオイルレベルを安定させるため約5分間放置する。



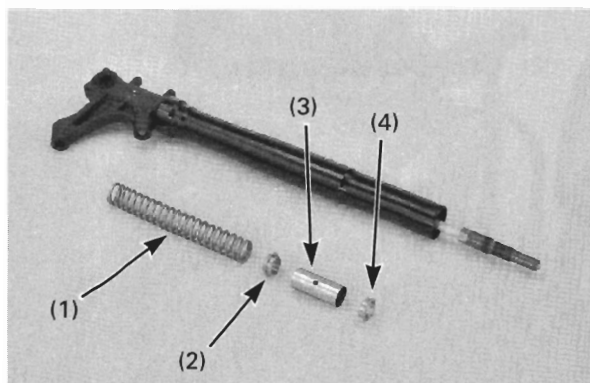
(1) オイルレベル

フォークスライダ上端面からのオイルレベルを測定する。

標準オイルレベル: R側: 106 mm

L側: 101 mm

標準オイル量: 236 cc

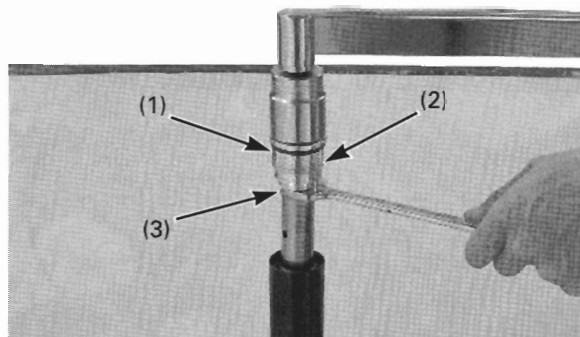


(1) フォークスプリング (2) ジョイントプレート
(3) スプリングカラー (4) スプリングシートストッパ

識別マーク側を上に向けてフォークスプリングを取り付ける。

以下の部品を取り付ける。

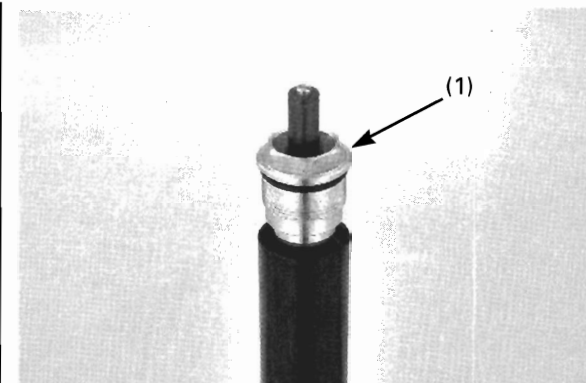
- ジョイントプレート
- スプリングカラー
- スプリングシートストッパ



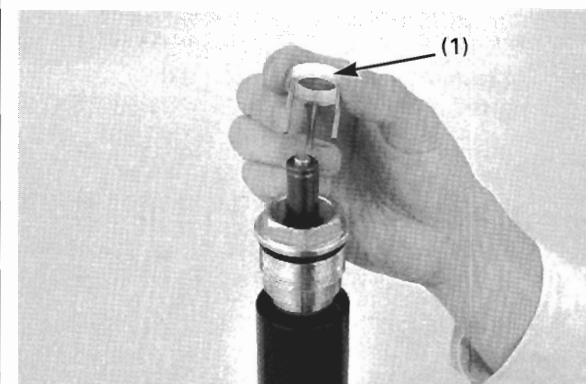
(1) 新品のO-リング (2) フォークボルト
(3) 切り欠き

フォークボルトに新品のO-リングを取り付ける。
ダンパロッドを保持しながらスプリングシートストッパを押し下げ、フォークボルトをダンパロッドに取り付ける。
フォークスプリングシートストッパを押し下げ、ダンパロッドの切り欠きに 17 mm スパナを掛ける。
ダンパロッドを保持し、フォークボルトを締め付ける。

トルク: 34 N・m (3.5 kgf・m)



(1) フォークボルト

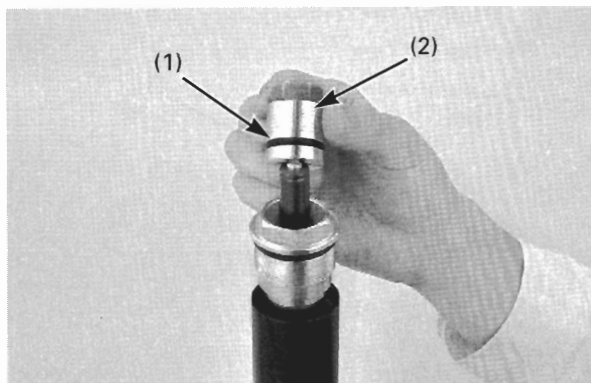


(1) アジャストプレート

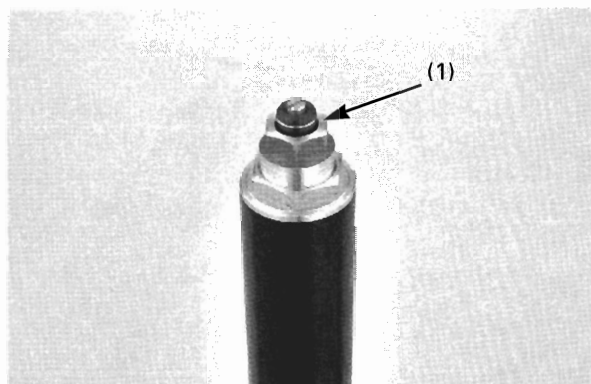
フォークボルトO-リングに指定フォークオイルを塗布する。
フォークボルトをアウトチューブに取り付ける。

穴位置を合わせ、スプリングアジャストプレートを取り付ける。

フレーム整備



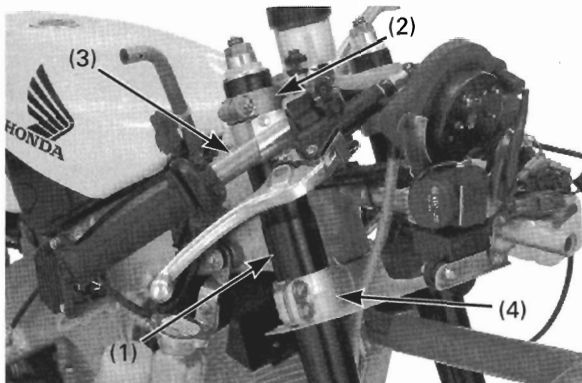
(1) 新品のO-リング (2) プリロードアジャスタ



(1) ストップリング

新品のO-リングに指定フォークオイルを塗布し、プリロードアジャスタをフォークボルトに取り付ける。
フォークボルトを保持し、プリロードアジャスタを締め込む。

ストップリングを取り付ける。



(1) アウタチューブ (2) トップブリッジ
(3) ハンドルバー
(4) ボトムブリッジ

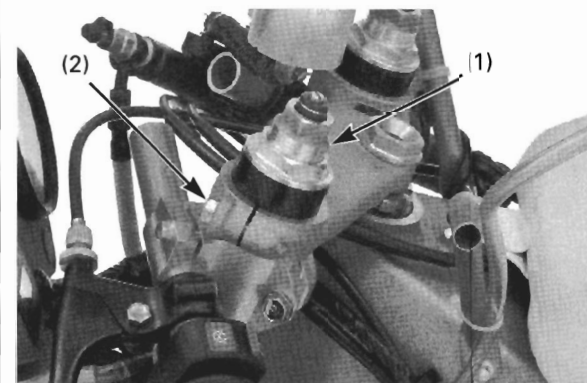
取り付け

ボトムブリッジ、ハンドルバー、トップブリッジを通し、フォークを取り付ける。

アウタチューブ上端部がトップブリッジから 15 mm の位置になるようにフォーク取り付け位置を調整する。
ボトムブリッジ割り締めボルトを指定トルクで締め付ける。

トルク: 22 N・m (2.2 kgf・m)

ボトムブリッジ割り締めボルトの締めすぎはフォーク作動不良の原因となるため、必ず指定トルクで締め付ける。
変形したアウタチューブは新品に交換する。



(1) フォークボルト (2) トップブリッジ割り締めボルト

フォークボルトを指定トルクで締め付ける。

トルク: 34 N・m (3.5 kgf・m)

トップブリッジ割り締めボルトを指定トルクで締め付ける。

トルク: 22 N・m (2.2 kgf・m)

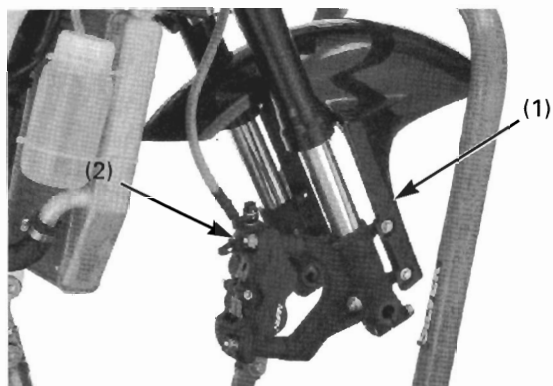
ハンドルバー位置を調整し、割り締めボルトを指定トルクで締め付ける。

トルク: 22 N・m (2.2 kgf・m)

トップブリッジ、ハンドルバー割り締めボルトの締めすぎはフォーク作動不良の原因となるため、必ず指定トルクで締め付ける。

変形したアウタチューブは新品に交換する。

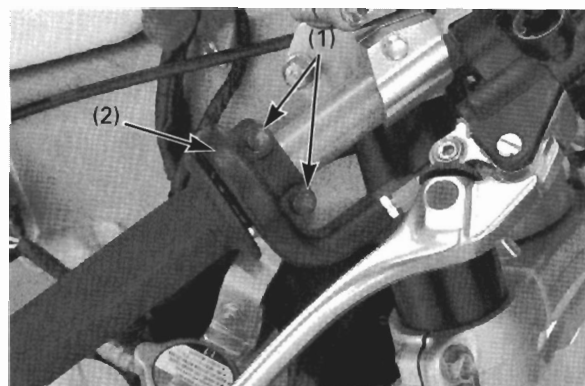
スプリングプリロードアジャスタ、コンプレッション・リバウンドアジャスタを分解時に記録した位置に戻す。



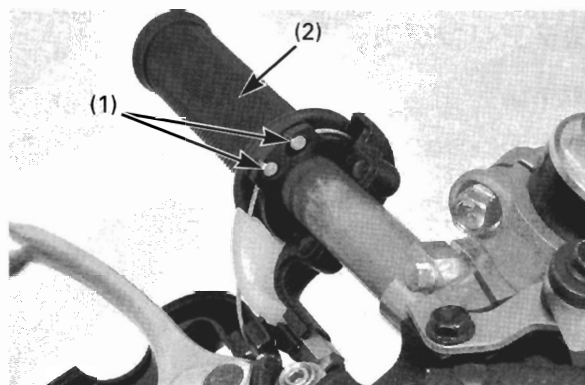
(1) フロントフェンダ (2) ブレーキキャリパ

フロントフェンダを取り付け、ボルトを締め付ける。
ブレーキキャリパを取り付け、ボルトを締め付ける。

フロントホイールを取り付ける。(→ 5-3)



(1) ボルト (2) カバー



(1) スロットルケーブル (2) スロットルパイプ

ハンドルバー

取り外し

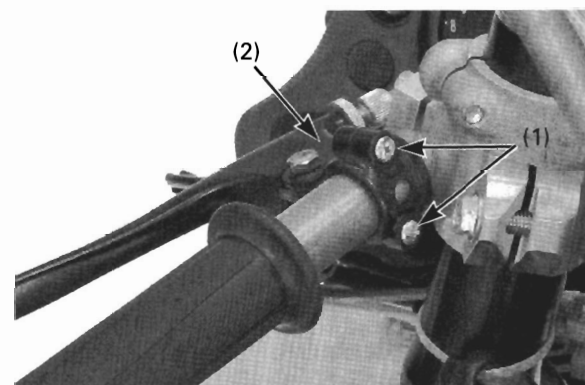
ボルトを外し、スロットルハウジングカバーを取り外す。

スロットルケーブルをスロットルパイプから取り外す。
ボルトを外し、スロットルハウジングを取り外す。
スロットルパイプを取り外す。

ブレーキマスタシリンダを取り外す。(→ 5-37)



(1) スクリュ (2) キルスイッチ

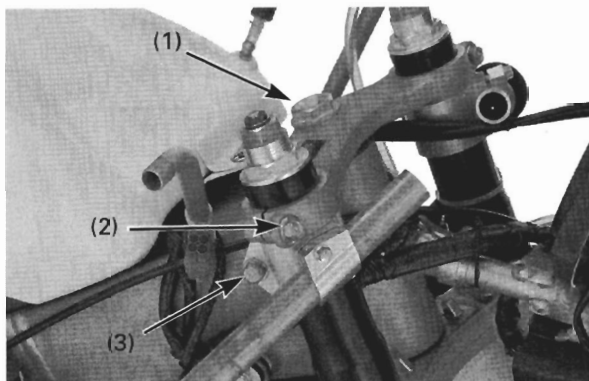


(1) スクリュ (2) クラッチレバーブラケット

スクリュを外し、キルスイッチを取り外す。

スクリュを外し、クラッチレバーブラケットを取り外す。

フレーム整備



- (1) ステムボルト
(2) トップブリッジ割り締めボルト
(3) ハンドルバー割り締めボルト

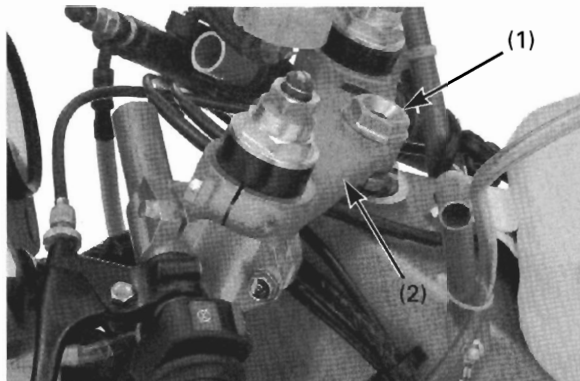
ステアリングステムボルトを取り外す。
トップブリッジ割り締めボルトをゆるめ、トップブリッジを取り外す。
ハンドルバー割り締めボルトをゆるめ、ハンドルバーを取り外す。

取り付けは、取り外しの逆手順で行う。

標準位置: トップブリッジ下面に接する位置

トルク:

ハンドルバー割り締めボルト: 22 N・m (2.2 kgf・m)
トップブリッジ割り締めボルト: 22 N・m (2.2 kgf・m)
ステアリングステムボルト: 59 N・m (6.0 kgf・m)



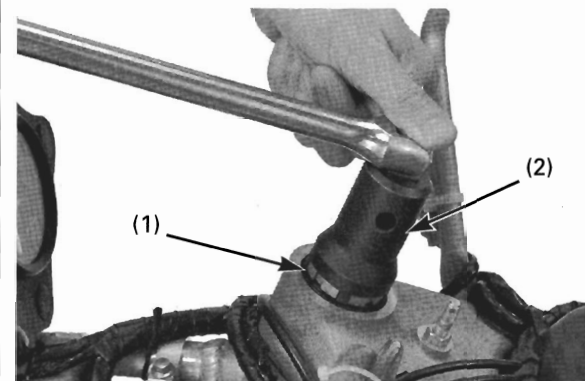
- (1) ステムボルト (2) トップブリッジ

ステアリングステム

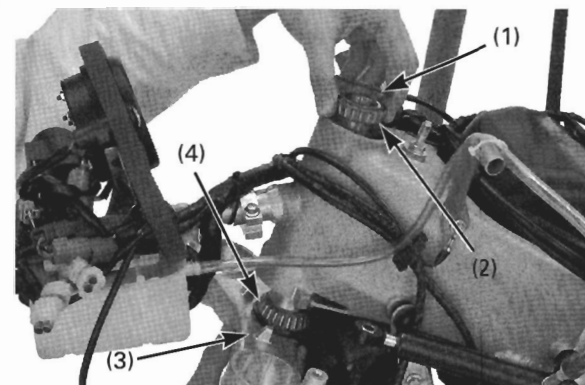
取り外し

以下の部品を取り外す。

- アップカウル
- フロントホイール (→5-1)
- ステアリングステムボルト
- フォーク (→5-4)
- トップブリッジ



- (1) アジャストナット (2) ステアリングステムソケット



- (1) ダストシール
(2) アップベアリング (3) ステアリングステム
(4) ロアベアリング

ロックワッシャを取り外す。
ステアリングステムアジャストナットを取り外す。

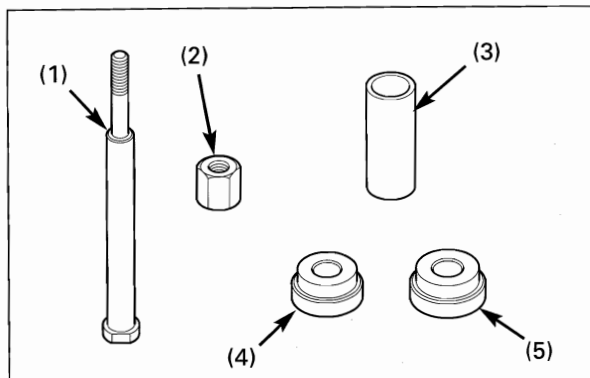
専用工具

ステアリングステムソケット

07916-KA50100

以下の部品を取り外す。

- ダストシール
- アップベアリング
- ステアリングステム/ロアベアリング



(1) ドライバシャフト (2) ナット
(3) カラー (4) アタッチメント、47 mm
(5) アタッチメント、51 mm

アウトレースの交換

⚙️ アドバイス

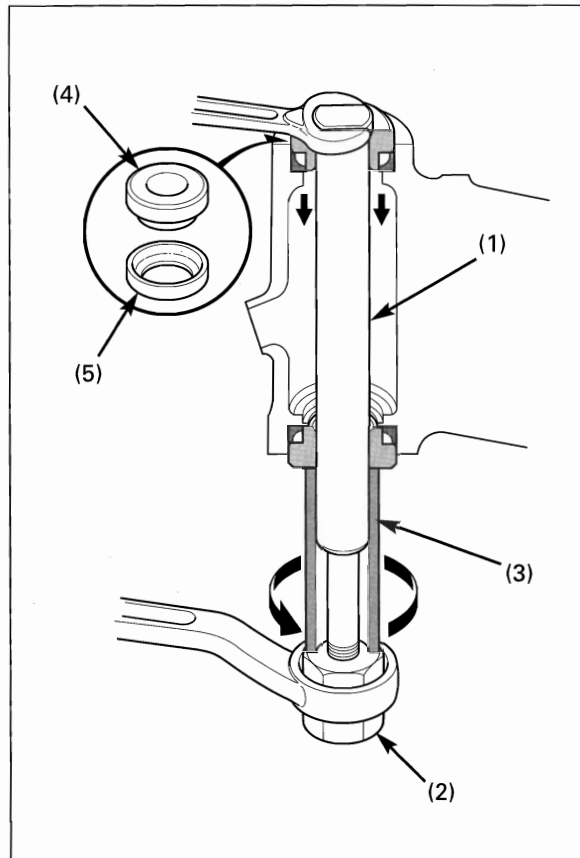
- ・ステムベアリング、レースはセットで交換すること。
- ・転倒などによるステアリングヘッドパイプ回りの損傷がないか点検する。

ステムアウトレースを取り外す。

以下の工具を使用してアウトレースを取り付ける。

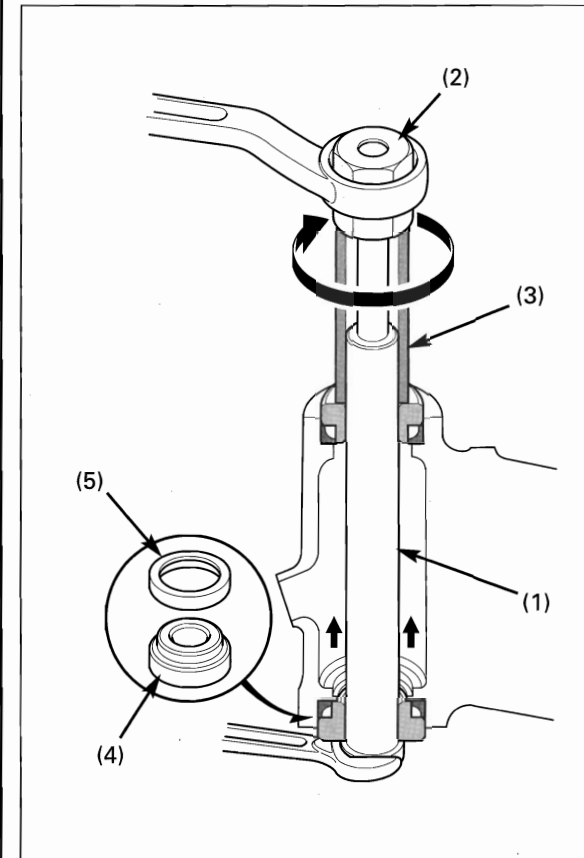
専用工具

ボールレースドライバセット	07910-NX4-003
—ドライバシャフトナット	07911-NX4-003
—アッセンブリカラー	07912-NX4-003
—ドライバアタッチメント、47 mm	07913-NX4-003
—ドライバアタッチメント、51 mm	07914-NX4-003
—ドライバシャフト	07915-NX4-003



(1) ドライバシャフト (2) ナット (3) カラー
(4) ドライバアタッチメント、47 mm
(5) アッパアウトレース

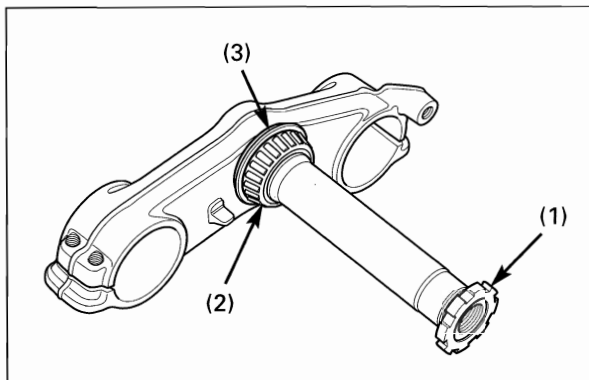
新品のアッパアウトレースと専用工具を図の様に取り付ける。
ドライバシャフト(1)をスパナなどで保持し、ナット(2)を徐々に回し、ドライバアタッチメント(4)の溝がステアリングヘッドパイプの上端部に合う位置まで締め込んでアウトレースを取り付ける。



(1) ドライバシャフト (2) ナット (3) カラー
(4) ドライバアタッチメント、51 mm
(5) ロアアウトレース

新品のロアアウトレースと専用工具を図の様に取り付ける。
ドライバシャフト(1)をスパナなどで保持し、ナット(2)を徐々に回し、ドライバアタッチメント(4)の溝がステアリングヘッドパイプの下端部に合う位置まで締め込んでロアアウトレースを取り付ける。

フレーム整備

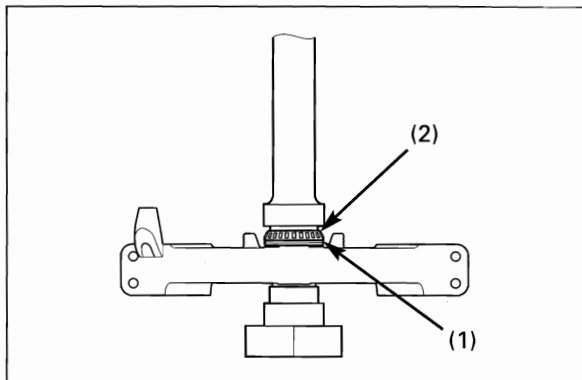


(1) アジャストナット (2) ロアベアリング
(3) ダストシール

ロアベアリングの交換

ステアリングステムのねじ部を保護するため、ステムベアリングアジャストナットを仮付けする。

ロアベアリング、ロアダストシールを取り外す。



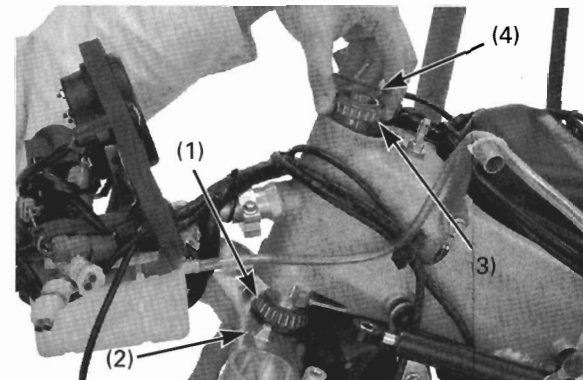
(1) 新品のダストシール
(2) 新品のロアベアリング

下記の工具と油圧プレスを使用し、新品のダストシール、ロアベアリングをステアリングステムに圧入する。

専用工具

ステアリングステムドライバ

07946-MB00000

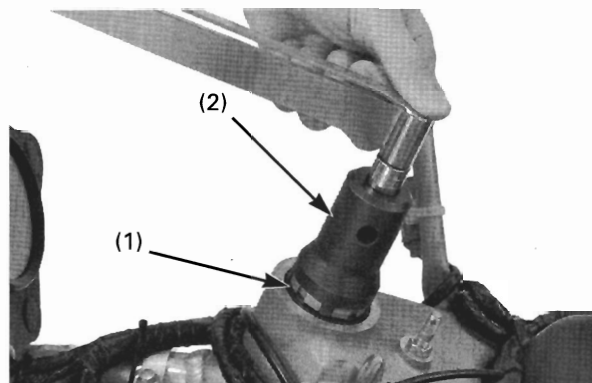


(1) ロアベアリング (2) ステアリングステム
(3) 新品のアップバベアリング (4) 新品のダストシール

取り付け

アップ・ロアベアリング、アウトレース、ダストシールにグリスを塗布する。

ステアリングステムをヘッドパイプに取り付ける。
アップベアリング、ダストシールを取り付ける。



(1) アジャストナット
(2) ステアリングステムソケット

以下の手順でステアリングステムの取り付けを行う。

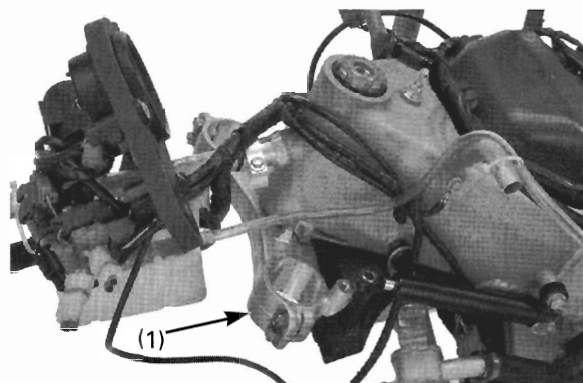
1. ベアリングアジャストナットのねじ部にオイルを塗布し、取り付ける。
アジャストナットを下記のトルクで締め付ける。

専用工具:

ステアリングステムソケット

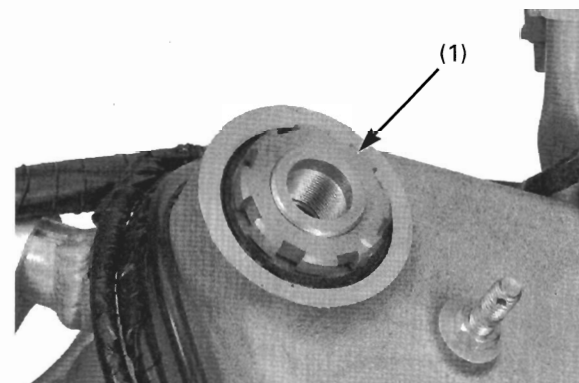
07916-KA50100

トルク: 15 N・m (1.5 kgf・m)



(1) ステアリングステム

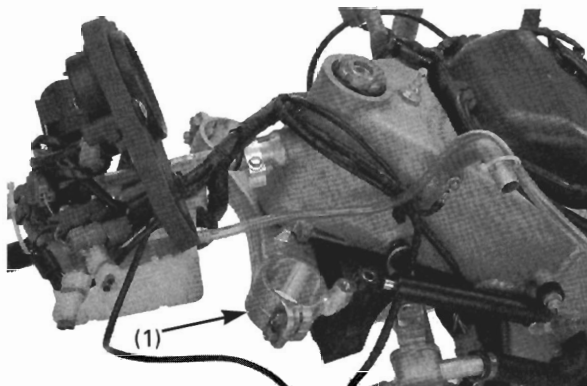
2. ステアリングステムをロックからロックへ左右に数回 (5 回程度) 作動させ、ベアリングをなじませる。
ステアリングステムに遊びがなくスムーズに作動することを確認する。



(1) ベアリングアジャストナット

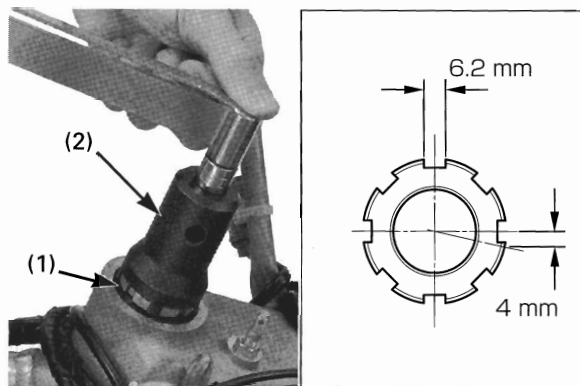
3. ベアリングアジャストナットを指で回る程度にゆるめる。
ゆるめすぎに注意すること。
4. 再度、ベアリングアジャストナットを手締めで締め付ける。

フレーム整備

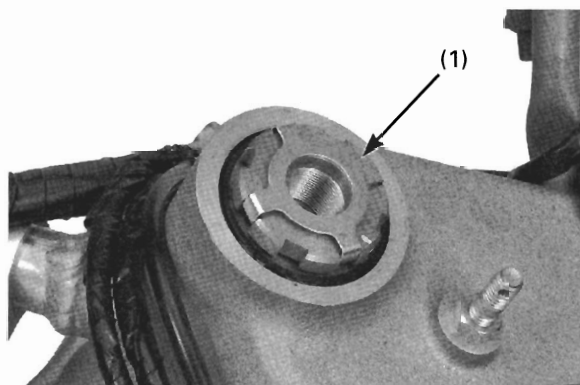


(1) ステアリングステム

5. ステアリングステムをロックからロックへ左右に数回（5回程度）作動させ、ベアリングをなじませる。
6. 再度、ベアリングアジャストナットを手締めで締め付ける。
7. 4～6の作業を繰り返し、ベアリングアジャストナットが指で動かなくなるまで締め付けを行う。（確実にベアリングのセンタ出しを行うため、約3回程度行うこと。）



(1) アジャストナット (2) ステアリングステムソケット



(1) ロックワッシャ

8. 専用工具を使用し、アジャストナットを指定トルクで締め付ける。トルクレンチがない場合は、アジャストナットを更に外周部で約4 mm 増し締めする。（アジャストナットのツメ溝は6.2 mm なので参考にすること。）

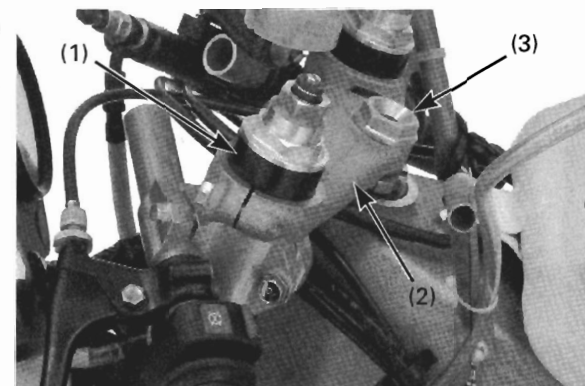
専用工具

ステアリングステムソケット

07916-KA50100

トルク: 6 N・m (0.6 kgf・m)

9. アジャストナットにロックワッシャを取り付ける。



(1) フォーク (2) トップブリッジ
(3) ステムボルト

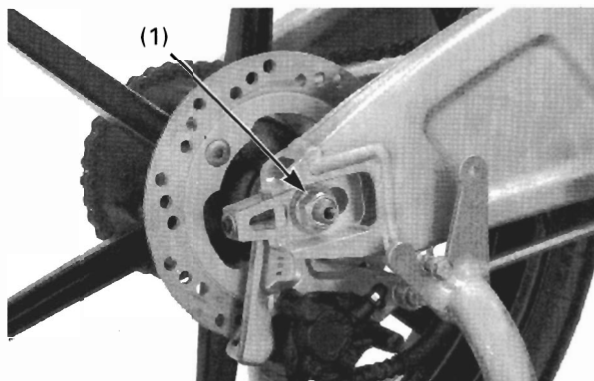
以下の部品を取り付ける。

- －フォーク（→5-12）
- －ハンドルバー
- －トップブリッジ
- －ステムボルト

ステムボルトのねじ部にグリスを塗布し、取り付ける。
ステムボルトを指定トルクで締め付ける。

トルク: 59 N・m (6.0 kgf・m)

フロントホイールを取り付ける。（→5-3）
アッパカウルを取り付ける。



(1) アクスルナット

リヤホイール

取り外し

マシンをメンテナンススタンドで支える。

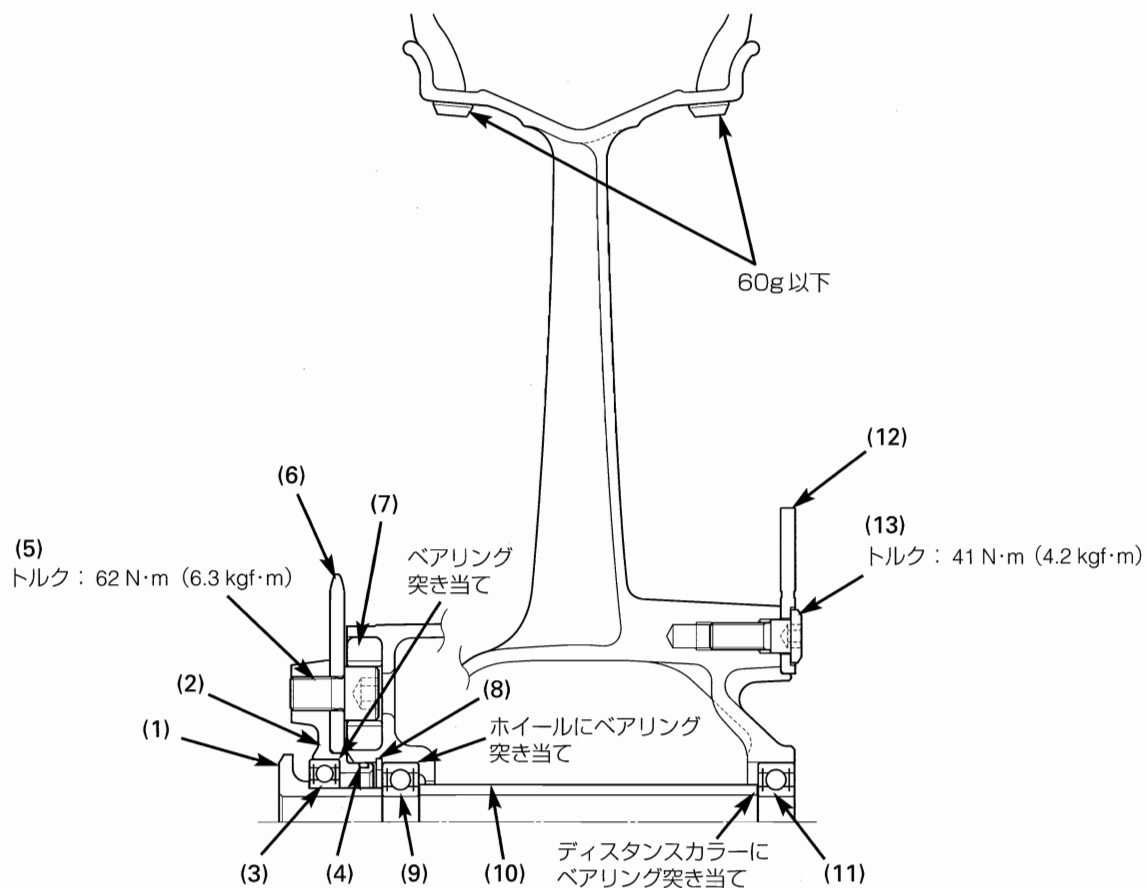
アクスルを保持し、アクスルナットを取り外す。
アクスル、ワッシャを取り外す。

ドライブチェーンをドリブンスプロケットから外し、リヤホイールを取り外す。

知識

リヤホイール取り外し後、ブレーキペダルを操作しないこと。キャリパピストンが押し出され、ホイールの取り付けが困難になる。

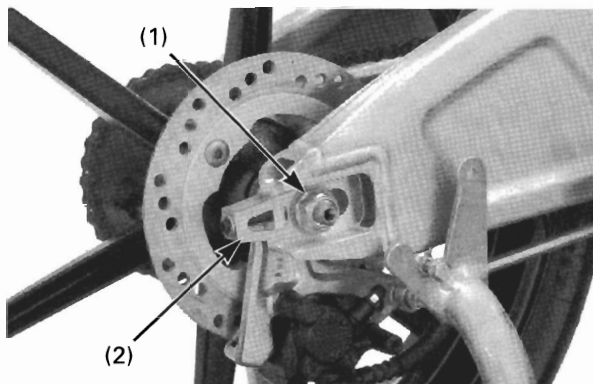
分解/組み立て



- (1) サイドカラー
- (2) ドリブンフランジ
- (3) ドリブンフランジベアリング (6904UU)
- (4) O-リング
- (5) ドライブスプロケットボルト
- (6) ドリブンスプロケット
- (7) リヤホイールダンパ
- (8) スナップリング
- (9) L.ホイールベアリング (6202UU)

- (10) ディスタンスカラー
- (11) R.ホイールベアリング (6202UU)
- (12) ブレーキディスク
- (13) ブレーキディスクボルト

フレーム整備



(1) アクスル (2) ドライブチェーンアジャスタ

取り付け

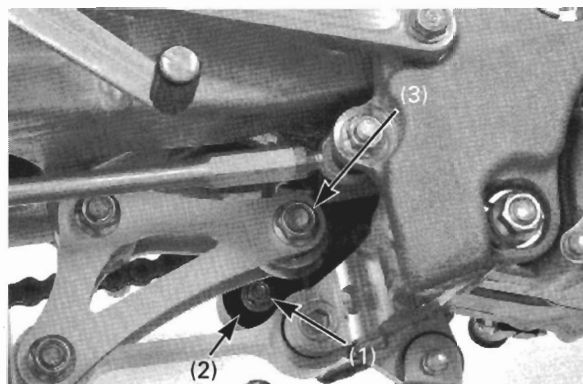
リヤホイールをスイングアーム間に入れる。

ブレーキパッドを損傷させないように注意する。

アクスルのホイール接触面に薄くグリスを塗布する。
ワッシャ、リヤアクスルを左側から取り付ける。
ワッシャ、アクスルナットを取り付ける。

ドライブチェーンの遊びを点検する。(→ 3-15)
アクスルを保持し、アクスルナットを指定トルクで締め付ける。

トルク: 70 N・m (7.1 kgf・m)



(1) ボルト/ナット
(2) チェーンガイドローラ
(3) ロアマウントボルト/ナット

リヤクッション

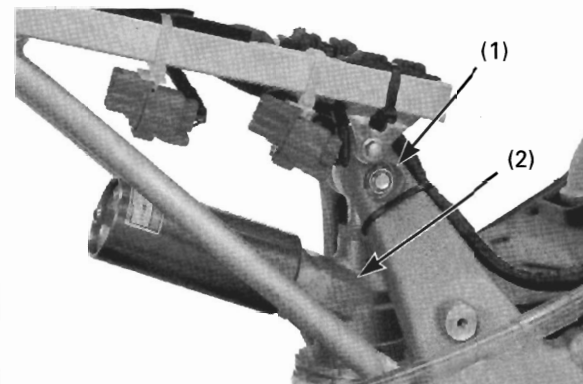
取り外し

シートカウルを取り外す。
マシンをメンテナンススタンドで支える。

クッションスプリングを交換する場合は、リヤクッション取り外し前にロックナット、アジャスタをゆるめる。

ボルト、ナットを外し、チェーンガイドローラを取り外す。

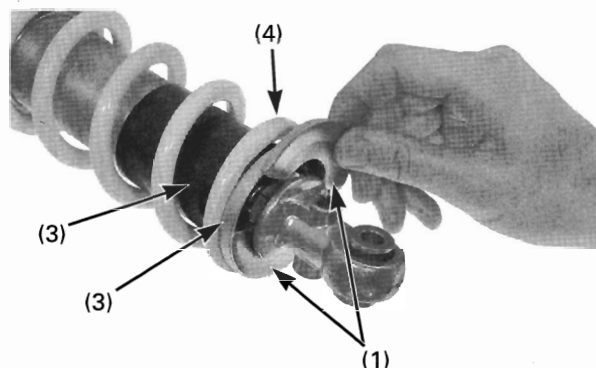
リヤクッションロアマウントボルト/ナットを取り外す。



(1) アップマウントボルト/ナット
(2) リヤクッション

以下の部品を取り外す。

- － アップマウントボルト/ナット
- － リヤクッション



(1) スプリングシートストッパ (2) スプリングシート
(3) スプリングガイド (4) スプリング (5) O-リング

分解

スプリングロックナット、アジャスタをゆるめる。

以下の部品を取り外す。

- スプリングシートストッパ
- スプリングシート
- スプリングガイド
- スプリング
- O-リング

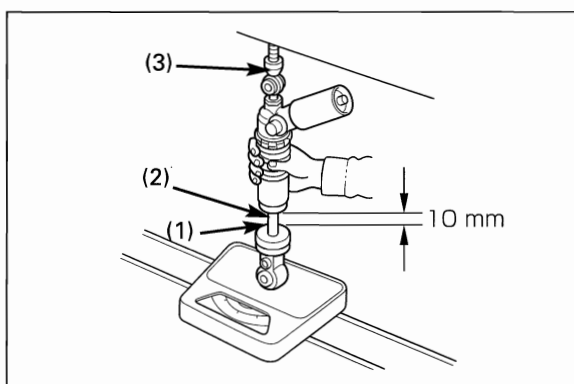
点検

スプリング

スプリングのへたり、変形を点検する。

スヘリカルベアリング

スヘリカルベアリングの作動、損傷を点検する。
スヘリカルベアリングに異常のある場合は、ベアリングを新品に交換する。



(1) ダンパロッド (2) マーク (3) 油圧プレス

ダンパ

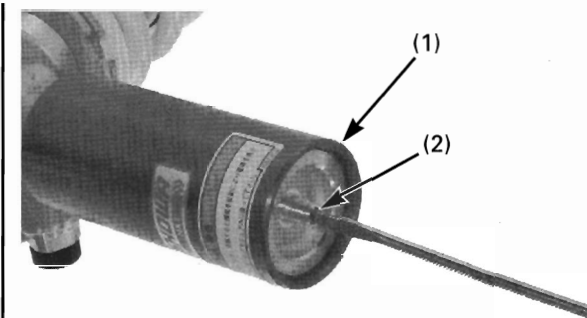
ダンパロッドからオイル漏れがないか点検する。
オイル漏れがある場合は、ダンパを交換する。

ダンパユニットをいっばいに伸ばし、ダンパ端面から 10 mm の位置にマークする。
ダンパを垂直にはかりに寄せ、油圧プレスでマークした位置まで押し下げたときの加重の増加分を測定する。

ダンパ圧縮力: 15.4 - 20.0 kg

ダンパの圧縮力が 15.4 kg 以下 (ガス漏れ) の場合は窒素ガスを規定量注入する。

規定圧力: 10.0 - 13.0 kg/cm²



(1) リザーバ (2) バルブコア

ダンパユニットのガス抜き

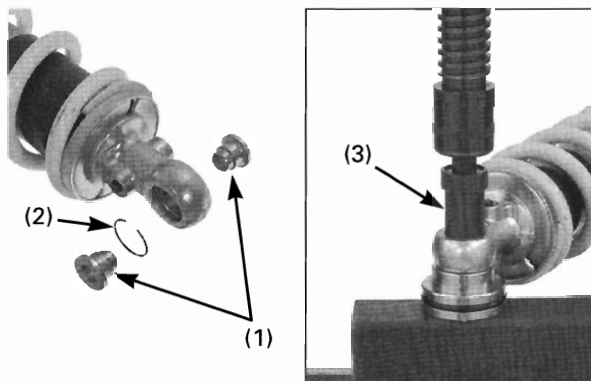
警告

ダンパユニットには高圧の窒素ガスが封入されているため、下記の注意事項を必ず守ること。

- ・作業時は防塵眼鏡を着用する。
- ・爆発やオイルが吹き出す恐れがあるため、加熱や分解などは絶対に行わないこと。
- ・廃却の際は必ずガスを抜き、バルブコアを取り外すこと。

リザーババルブキャップを取り外す。
バルブコアを押して窒素ガスを抜き、ガスが完全に抜けた後にバルブコアを外して廃却する。

フレーム整備



(1) カラー (2) ストップリング
(3) ベアリングドライバ

スヘリカルベアリングの交換

2本のマイナスドライバを使用してカラーを取り外す。

カラー脱着時、リヤクッションを損傷させないように注意する。

木片またはウエスなどでリヤクッションを保護し、バイスに取り付けて作業する。

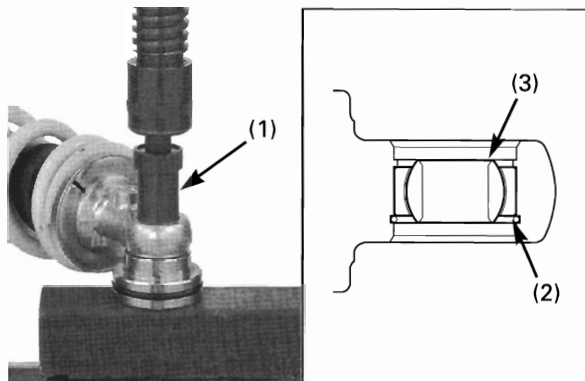
アップジョイントから両側のストップリングを取り外す。
ロアジョイントからストップリングを取り外す。

下記の工具を使用してスヘリカルベアリングを取り外す。

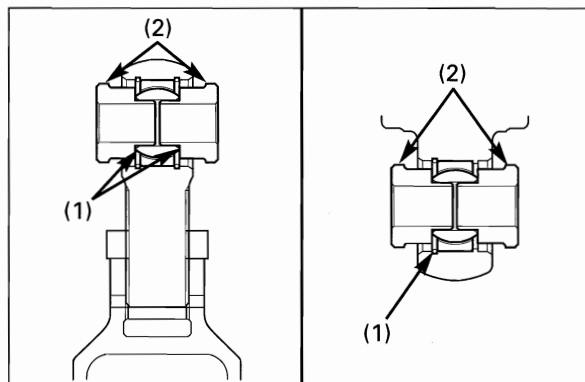
専用工具

スヘリカルベアリングドライバ

07946-KA30200



(1) スヘリカルベアリングドライバ
(2) ストップリング (3) スヘリカルベアリング



(1) ストップリング (2) カラー

片方のストップリングを取り付ける。

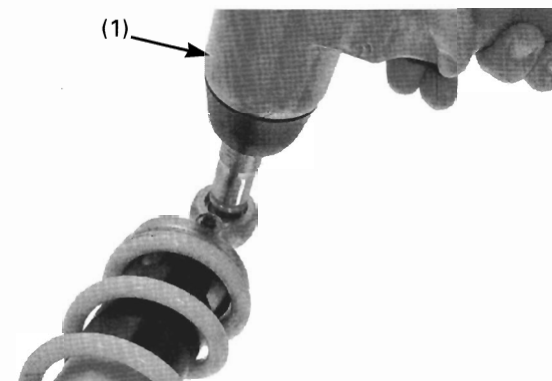
下記の工具を使用してスヘリカルベアリングをストップリングに当たる位置まで圧入する。

専用工具

スヘリカルベアリングドライバ

07946-KA30200

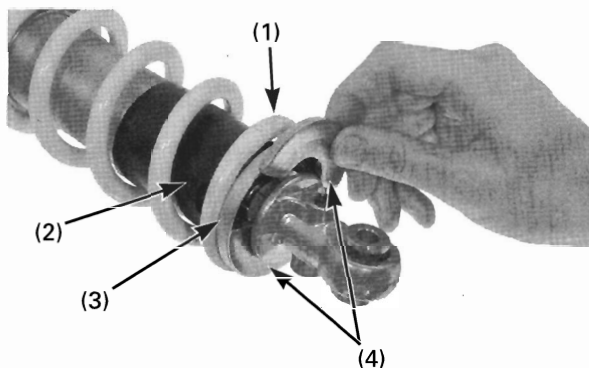
アップジョイントに反対側のストップリングを取り付ける。
カラーを取り付ける。



(1) エアツール

知識

- ・スヘリカルベアリングは本格的な走行の前に点検し、動きが重い場合は指で回転させられる程度までならしを行っておく。
- ・ならしの方法はベアリングのボルト/ナットを仮付けし、エアレンチなどを用いてベアリングを回転させて行う。ベアリングの焼き付きを防ぐためオイルを塗布しながらならしを行う。

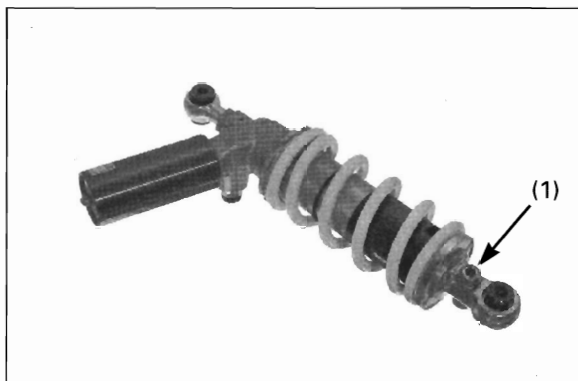


(1) O-リング (2) スプリング (3) スプリングガイド
(4) スプリングシート (5) スプリングシートストッパ

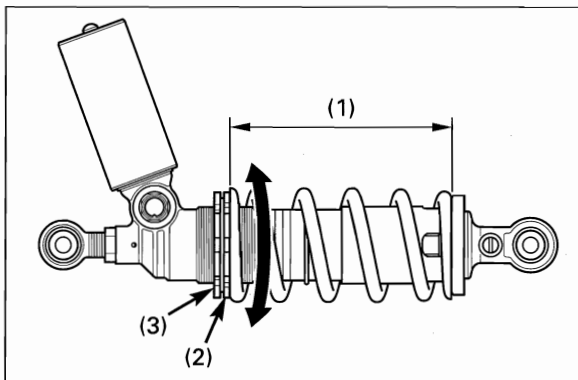
組み立て

ダンパケースに O-リングを取り付ける。
テーパ側を下に向けクッションスプリングを取り付ける。

以下の部品を取り付ける。
- スプリングガイド
- スプリングシート
- スプリングシートストッパ



(1) リバウンドアジャスタ

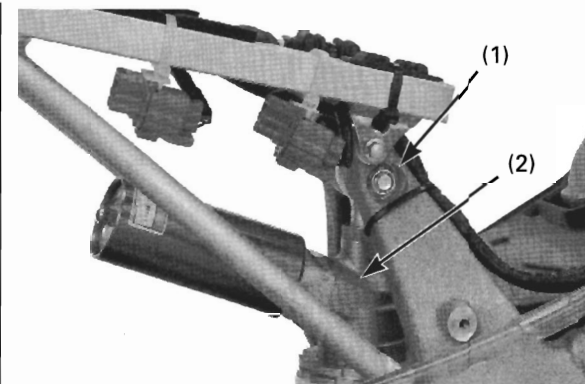


(1) スプリングセット長 (2) アジャスタ
(3) ロックナット

リバウンドアジャスタが車体右側を向くように調整する。

アジャスタを回し、スプリングセット長を調整する。(→ 7-12)
アジャスタを保持し、ロックナットを締め付ける。

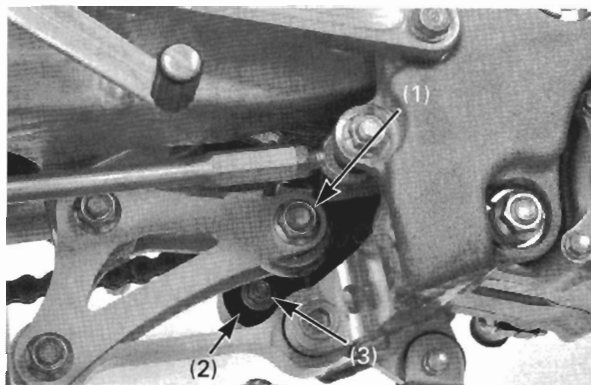
トルク: 49 N・m (5.0 kgf・m)



(1) アップマウントボルト/ナット
(2) リヤクッション

取り付け

リヤクッションをフレームにセットする。
アップマウントボルトを車体左側から取り付ける。

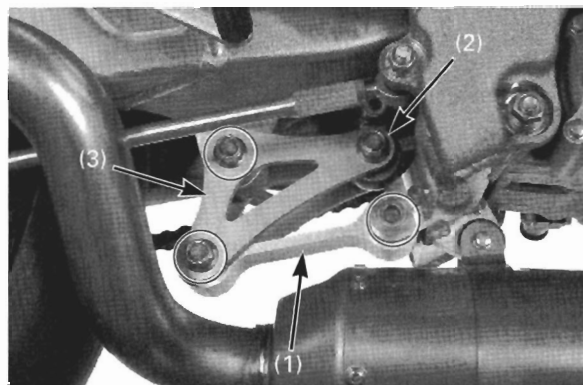


- (1) ロアマウントボルト/ナット
- (2) ドライブチェーンローラ
- (3) ボルト/ナット

スイングアーム位置を上下させ、ロアマウントボルトを車体左側から取り付ける。

マウントナットを取り付け、締め付ける。

ドライブチェーンローラを取り付け、ボルト/ナットを締め付ける。



- (1) クッションリンク
- (2) リヤクッションロアボルト/ナット
- (3) クッションアームプレート

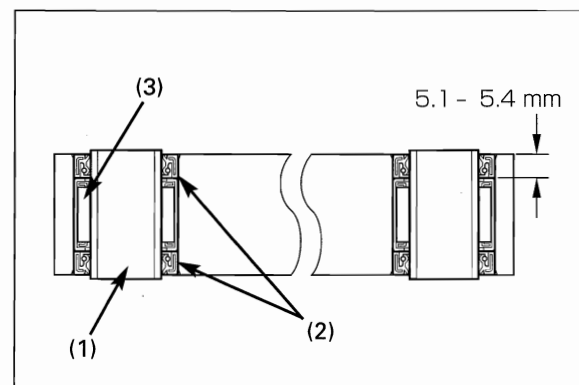
クッションリンケージ

取り外し

マシンをメンテナンススタンドで保持する。

以下の部品を取り外す。

- クッションリンク/クッションアームプレートボルト/ナット
- クッションリンク/フレームボルト/ナット
- クッションリンク
- リヤクッションロアボルト/ナット
- クッションアームプレート/スイングアームボルト/ナット
- クッションアームプレート



- (1) ピボットカラー
- (2) ダストシール
- (3) ニードルベアリング

ベアリングの交換

ピボットカラー、ダストシールを取り外す。

下記の工具と油圧プレスを使用してニードルベアリングを取り外す。

専用工具:

- | | |
|---------------|---------------|
| ニードルベアリングドライバ | 07946-MJ00000 |
| - ドライバシャフト | 07946-MJ00100 |
| - ドライバヘッド | 07946-MJ00200 |

新品のベアリングローラにグリスを塗布する。

下記の工具を使用してニードルベアリングを指定の深さに圧入する。

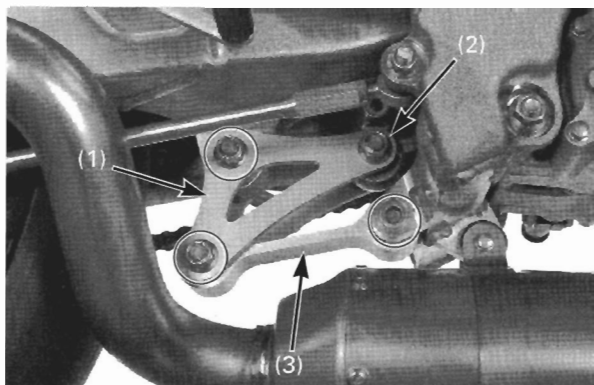
🔧 アドバイス

- ・ ベアリングはマーク側を押して圧入する。
- ・ ベアリングは端面から 5.1 - 5.4 mm の深さまで圧入する。

専用工具:

- | | |
|--------------------|---------------|
| ドライバハンドル A | 07749-0010000 |
| アウトドライバ、24 x 26 mm | 07746-0010700 |
| パイロット、17 mm | 07746-0040400 |

リップ部にグリスを塗布し、ダストシールを取り付ける。
ピボットカラーを取り付ける。



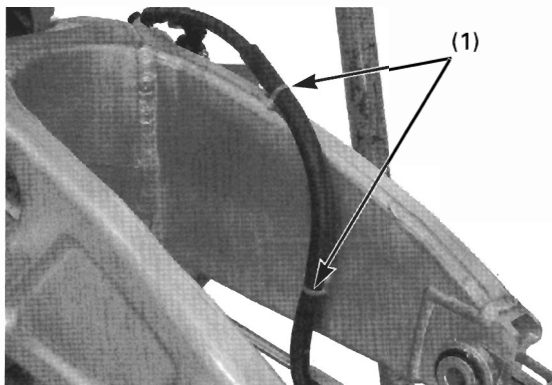
(1) クッションアームプレート
(2) リヤクッションロアアメントボルト/ナット
(3) クッションリンク

取り付け

以下の部品を取り付ける。

- クッションアームプレート
- クッションアームプレート/スイングアームボルト/ナット
- リヤクッションロアボルト/ナット
- クッションリンク
- クッションリンク/クッションアームプレートボルト/ナット
- クッションリンク/フレームボルト/ナット

クッションリンクナット、リヤクッションロアアメントボルトを締め付ける。



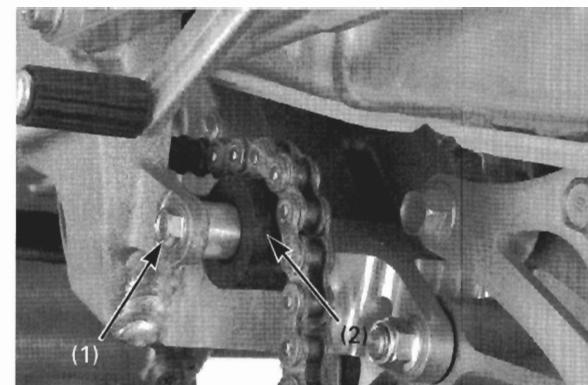
(1) タイラップ

スイングアーム

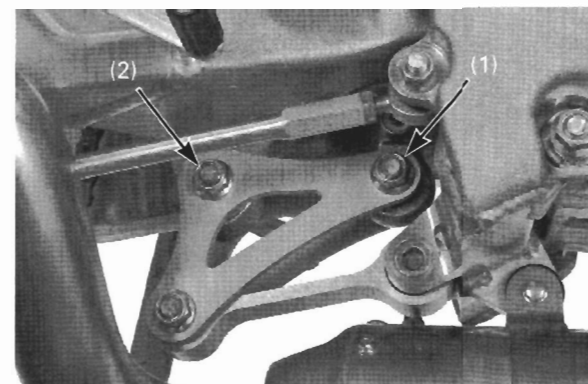
取り外し

以下の部品を取り外す。

- リヤホイール (→ 5-19)
- リヤブレーキキャリアブラケット (→ 5-35)
- リヤブレーキホースタイラップ



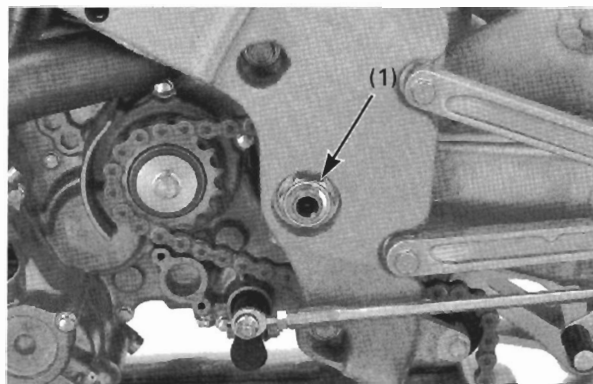
(1) ボルト/ナット (2) ドライブチェーンローラ



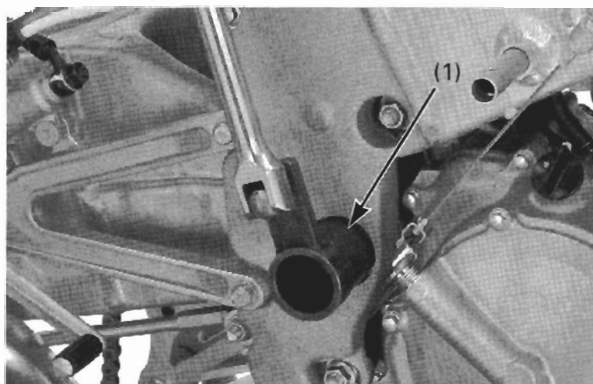
(1) リヤクッションロアアメントボルト/ナット
(2) ショックアームボルト/ナット

ボルトナットを外し、ドライブチェーンローラを取り外す。

リヤクッションロアアメントボルト/ナット、クッションアームボルト/ナットを取り外す。



(1) ピボットナット



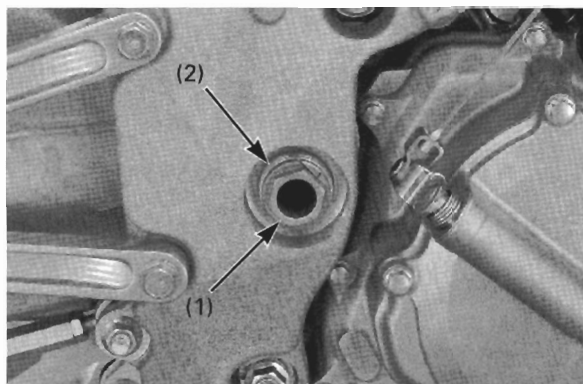
(1) ロックナットレンチ

スイングアームピボットナットを取り外す。

スイングアームピボットロックナットをゆるめる。

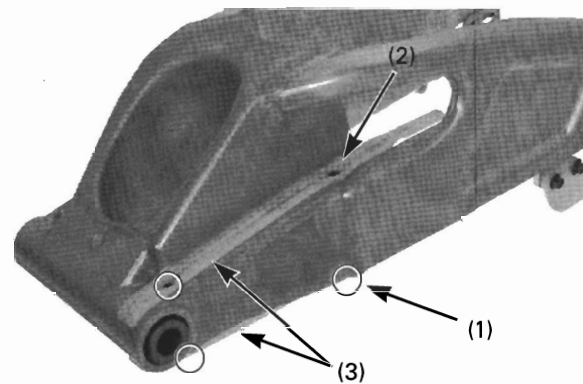
専用工具
ロックナットレンチ

07908-4690002

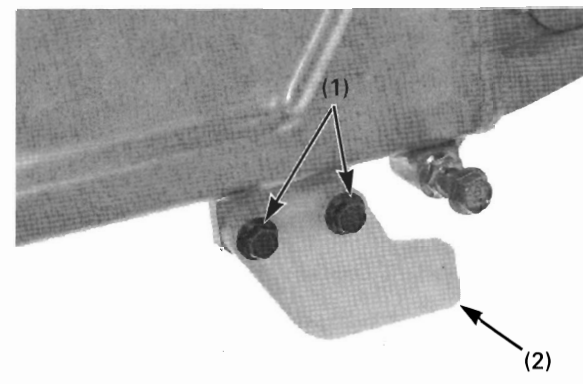


(1) ピボットボルト (2) アジャストボルト

スイングアームピボットボルトを回し、アジャストボルトをゆるめる。
ピボットボルトを外し、スイングアームを取り外す。



(1) スクリュー (2) ソケットボルト
(3) ドライブチェーンスライダ

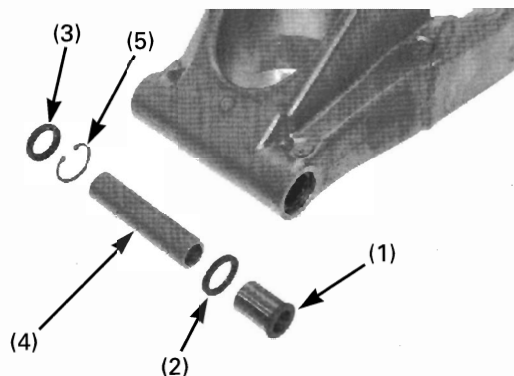


(1) ボルト (2) ドライブチェーンガード

分解

スクリュー、ソケットボルトを外し、ドライブチェーンスライダを取り外す。

ボルトを外し、ドライブチェーンガードを取り外す。



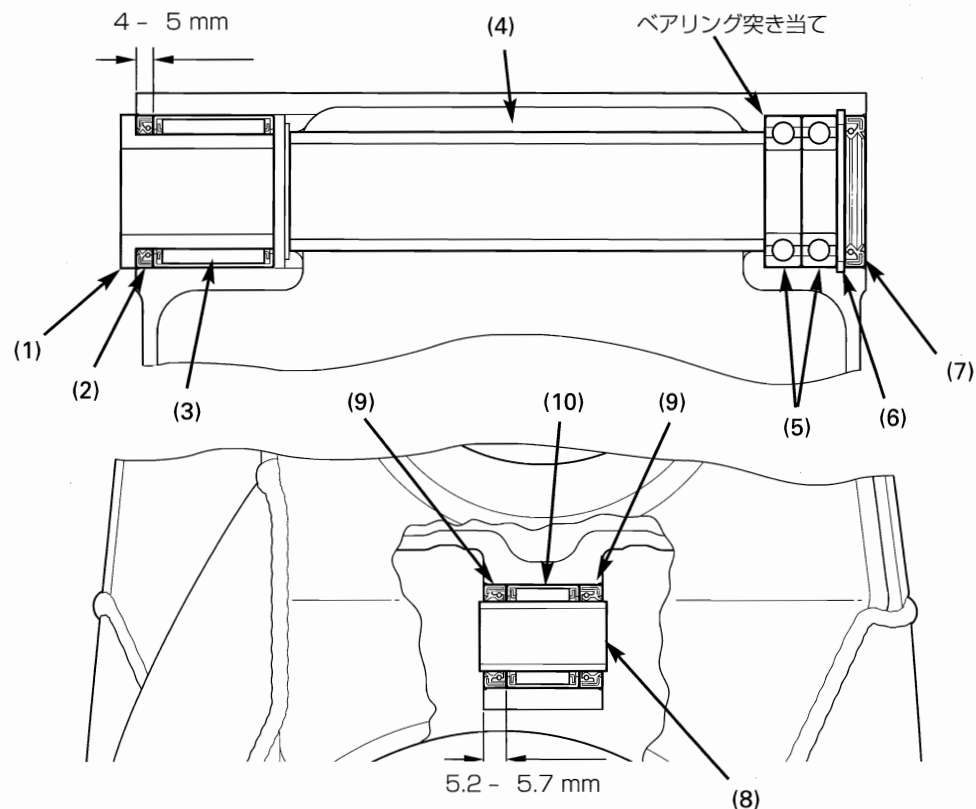
- (1) ピボットカラーB (2) L.ダストシール
(3) R.ダストシール (4) ディスタンスカラー
(5) スナップリング

ピボットカラーBを取り外す。
ダストシール、ディスタンスカラーを取り外す。

スナップリングを取り外す。

スイングアームピボットベアリングの交換

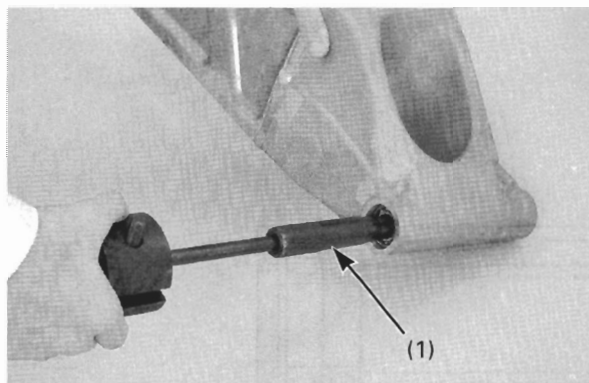
・ピボットベアリングはセットで交換すること。



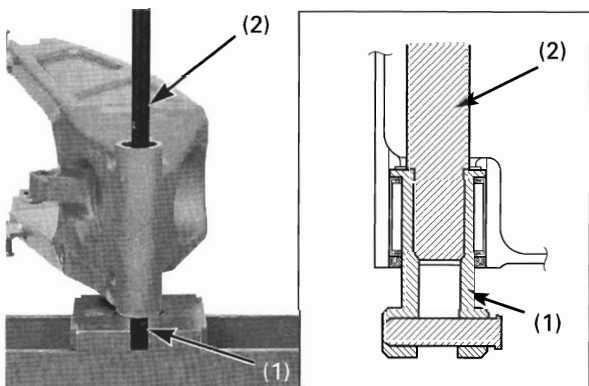
- (1) ピボットカラーB
(2) L.ダストシール
(3) ニードルベアリング
(4) ディスタンスカラー
(5) L.ピボットベアリング (20X37X9 mm)
(6) スナップリング
(7) R.ダストシール
(8) ショックアームプレートピボットカラー
(9) ダストシール (17X24X5 mm)

- (10) ニードルベアリング (17X24X17 mm)

フレーム整備



(1) ベアリングリムーバセット



(1) ニードルベアリングリムーバ
(2) ドライバシャフト

下記の工具を使用してR.ピボットベアリングを取り外す。

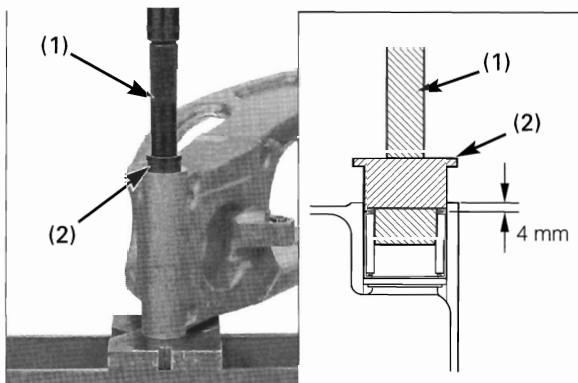
専用工具

ベアリングリムーバセット、20 mm 07936-3710001

下記の工具を使用してL.ピボットベアリングを取り外す。

専用工具

ニードルベアリングリムーバ 07HMC-MR70100
ドライバシャフト 07946-MJ00100



(1) ドライバハンドルA (2) アウタドライバ/パイロット

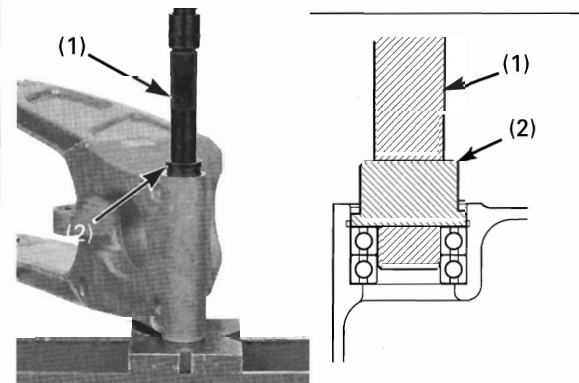
下記の工具を使用して新品のL.ピボットベアリングを圧入する。

⚙️ アドバイス

- ・ベアリングはマーク側を押して圧入する。
- ・ベアリングはスイングアーム端から4 mmの位置まで圧入する。

専用工具

ドライバハンドルA 07749-0010000
アウタドライバ、37 x 40 mm 07746-0010200
パイロット、28 mm 07746-0041100

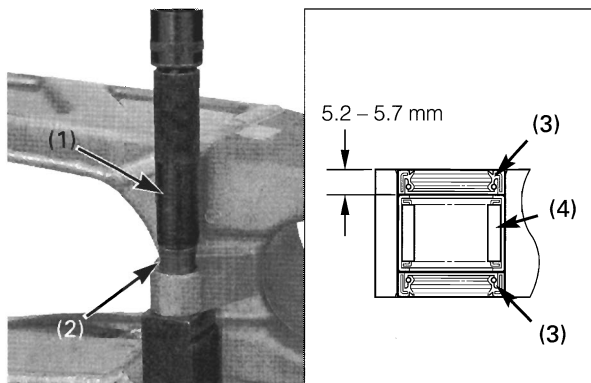


(1) ドライバハンドルA (2) アウタドライバ/パイロット

下記の工具を使用して新品のR.ピボットベアリングを圧入する。

専用工具

ドライバハンドルA 07749-0010000
アウタドライバ、37 x 40 mm 07746-0010200
パイロット、20 mm 07746-0040500



(1) ドライバハンドル A (2) アウタドライバ/パイロット
(3) ダストシール (4) ニードルベアリング

下記の工具を使用してショックアームプレートピボットニードルベアリングを取り外す。

専用工具

ニードルベアリングドライバ	07946-MJ00000
ードライバシャフト	07946-MJ00100
ードライバシャフト	07946-MJ00200

下記の工具を使用してニードルベアリングを指定の深さに圧入する。

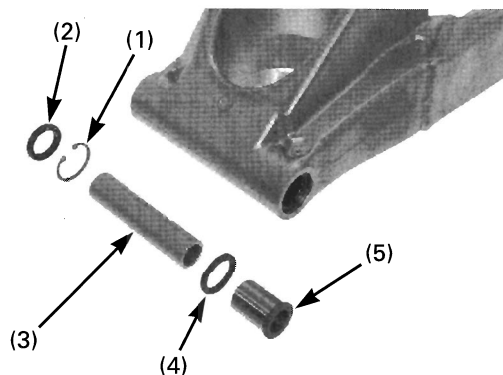
🔧 アドバイス

- ・ベアリングはマーク側を押して圧入すること。
- ・ベアリングは端面から 5.2 - 5.7 mm の深さまで圧入する。

専用工具

ドライバハンドル A	07749-0010000
アウタドライバ、24 x 26 mm	07746-0010700
パイロット、17 mm	07746-0040400

リップ部にグリスを塗布しダストシールを取り付ける。
ピボットカラーを取り付ける。

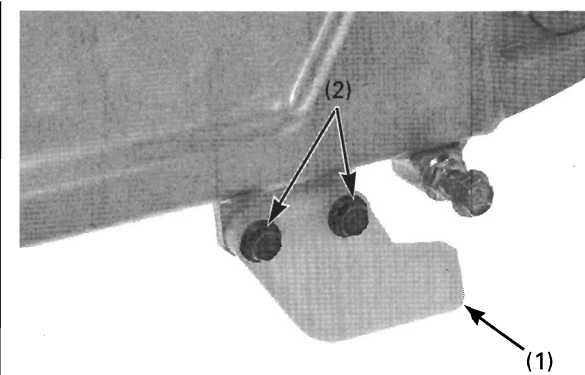


(1) スナップリング (2) R.ダストシール
(3) ディスタンスカラー (4) L.ダストシール
(5) ピボットカラー B

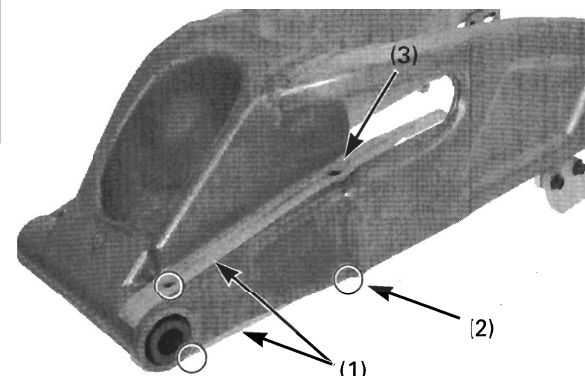
組み立て

スナップリングをスイングアームの溝に確実に取り付ける。
R.ピボットベアリングにグリスを塗布する。
リップ部にグリスを塗布し、新品の R.ダストシールを取り付ける。

ディスタンスカラーを取り付ける。
L.ピボットベアリングにグリスを封入する。
リップ部にグリスを塗布し、新品の L.ピボットダストシールを取り付ける。
ピボットカラー B を取り付ける。



(1) ドライブチェーンガード (2) ボルト

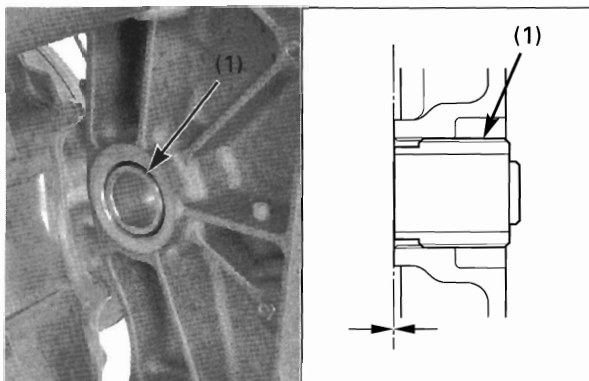


(1) ドライブチェーンスライダ (2) スクリュ
(3) ソケットボルト

ドライブチェーンスライダをスイングアームに取り付ける。

ドライブチェーンスライダをスイングアームに取り付ける。
ドライブチェーンスライダスクリュ、ソケットボルトのねじ部にネジロック剤を塗布する。
スクリュ、ソケットボルトを取り付け、締め付ける。

フレーム整備

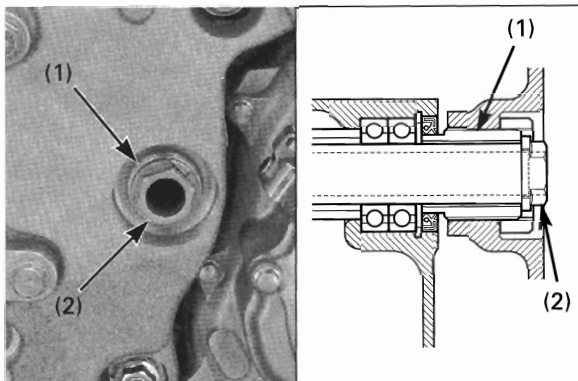


(1) アジャストボルト

取り付け

スイングアームアジャストボルトのねじ部にグリスを塗布する。
スイングアームアジャストボルトをフレームに取り付ける。

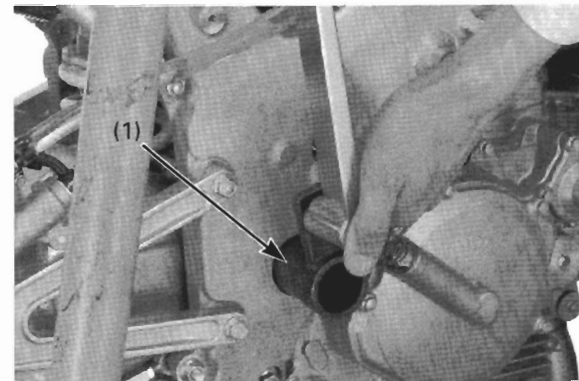
- ・アジャストボルトの先端がフレームから内側に出ていないこと。スイングアームの取り付けが困難になる。



(1) アジャストボルト (2) ピボットボルト

スイングアームをフレームに取り付ける。
スイングアームピボットボルト摺動面に薄くグリスを塗布し、取り付け。
ピボットボルトとアジャストボルトの切り欠きを合わせ、アジャストボルトを指定トルクで締め付ける。

トルク: 15 N・m (1.5 kgf・m)



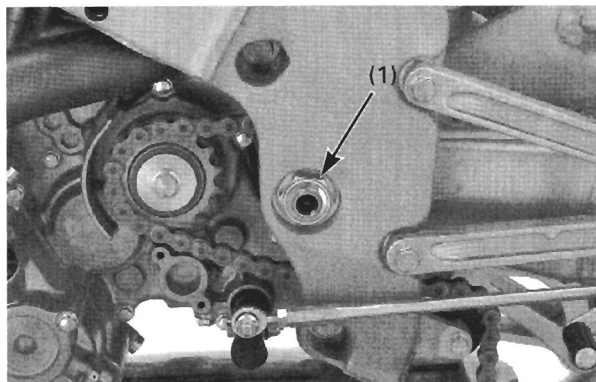
(1) ロックナットレンチ

スイングアームアジャストボルトロックナットを取り付け、指定トルクで締め付ける。

専用工具
ロックナットレンチ

07908-4690002

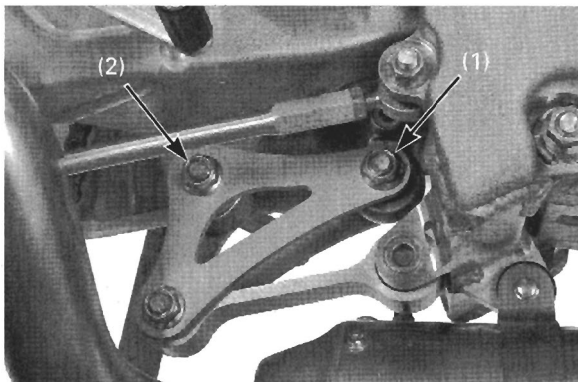
トルク: 44 N・m (4.5 kgf・m)



(1) ピボットナット

スイングアームピボットボルトを押さえ、ピボットナットを指定トルクで締め付ける。

トルク: 95 N・m (9.7 kgf・m)

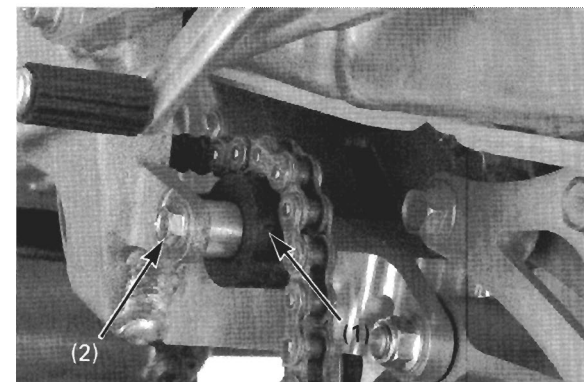


(1) クッションアームボルト
(2) リヤクッションロアマウントボルト

以下の部品を取り付ける。

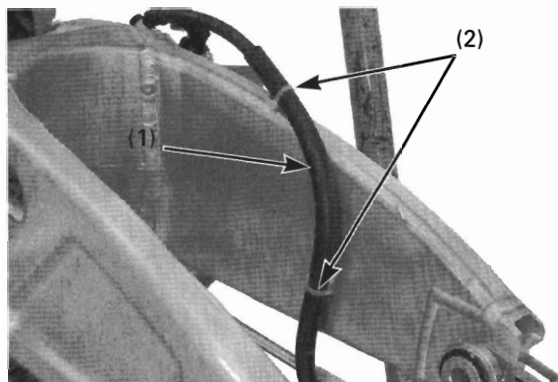
－クッションアームプレート/スイングアームボルト/ナット
－リヤクッションロアマウントボルト/ナット

クッションアームナットを締め付ける。
リヤクッションロアマウントナットを締め付ける。



(1) ドライブチェーンローラ
(2) ボルト/ナット

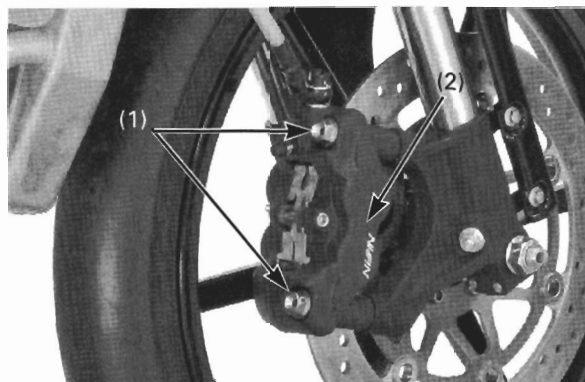
ドライブチェーンローラを取り付け、ボルト/ナットを締め付ける。



(1) ブレーキホース
(2) タイラップ

ブレーキホースを正しく通し、キャリパブラケットを取り付ける。(→5-37)
ブレーキホースをタイラップで止める。

リヤホイールを取り付ける。(→5-20)



(1) ボルト (2) キャリパ

ブレーキパッドの交換

フロントブレーキパッドの交換

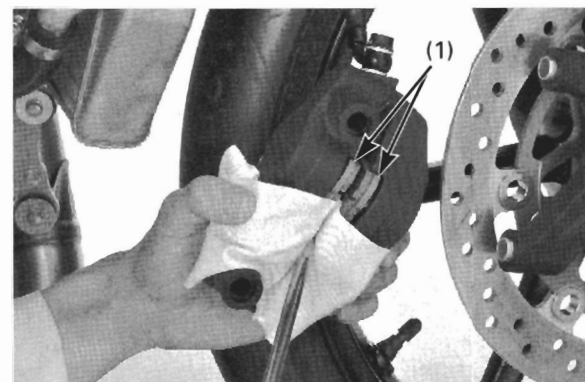
🔧 アドバイス

- ・ブレーキ性能を失うため、ブレーキディスク、パッドに油脂類を付着させないこと。万一付着した場合は、ブレーキパッドを新品に交換し、ブレーキディスクを脱脂すること。
- ・ブレーキパッドはセットで交換すること。

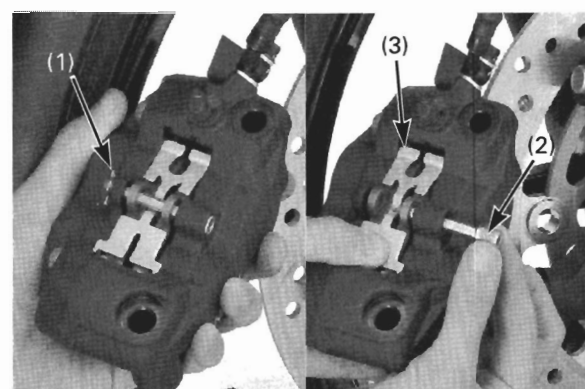
ブレーキキャリパ取り付けボルトを外し、ブレーキキャリパを取り外す。

⚠ 警告

- ・パッド交換時、リザーバタンク内の液量が上限レベルを超えると、引きずりが起きてロックし、転倒する可能性がある。
パッド交換後は、リザーバタンク内の液量が適正になっていることを確認すること。(点検、調整章を参照)



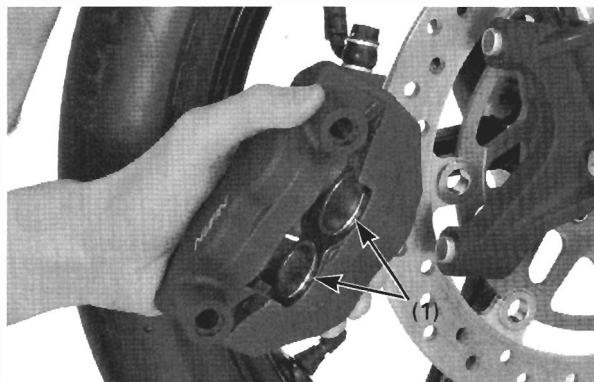
(1) ブレーキパッド



(1) Bクリップ (2) パッドピン
(3) ブレーキパッドリテーナ

新品のブレーキパッドのためのクリアランスを確保するため、古いパッドでピストンを押し戻す。
ブレーキリザーバのオイルレベルの上昇に注意する。

Bクリップを取り外す。
パッドピンを外し、ブレーキパッドを取り外す。

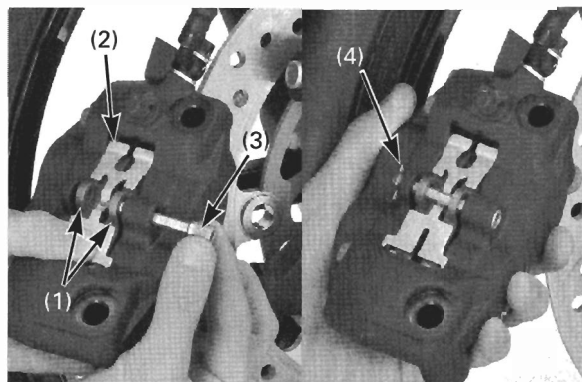


(1) キャリパピストン

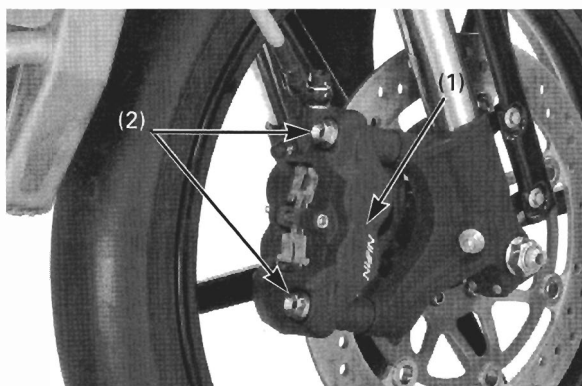
ブレーキキャリパ内面、特にキャリパピストン周辺を攻撃性のない中性洗剤で清掃する。

🏍️ アドバイス

ブレーキ性能を失うため、ピストンシールに洗浄液、ガソリン等を付着させないこと。ピストンシールに攻撃性のない中性洗剤で洗浄すること。



(1) 新品のブレーキパッド (2) パッドリテーナ
(3) パッドピン (4) Bクリップ



(1) ブレーキキャリパ (2) ボルト

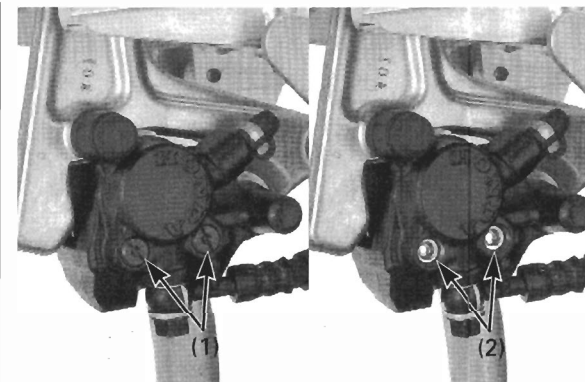
新品のブレーキパッド、パッドリテーナ、パッドピンを取り付け、パッドピンを指定トルクで締め付ける。

トルク: 17 N・m (1.7 kgf・m)

Bクリップを取り付ける。パッドを損傷しないように注意してブレーキキャリパをディスク上に取り付け、ブレーキキャリパボルトを指定トルクで締め付ける。

トルク: 51 N・m (5.2 kgf・m)

ブレーキレバーを操作し、ピストンを押し出す。



(1) パッドピンプラグ (2) パッドピン

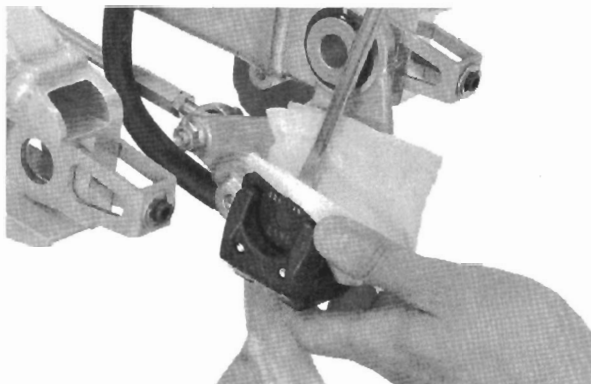
リヤブレーキパッドの交換

🏍️ アドバイス

- ・ブレーキ性能を失うため、ブレーキディスク、パッドに油脂類を付着させないこと。万一付着した場合は、ブレーキパッドを新品に交換し、ブレーキディスクを脱脂すること。
- ・ブレーキパッドはセットで交換すること。

リヤホイールを取り外す。(→5-19)

パッドピンプラグを外し、パッドピンをゆるめる。



新品のブレーキパッドのためのクリアランスを確保するため、古いパッドでピストンを押し戻す。

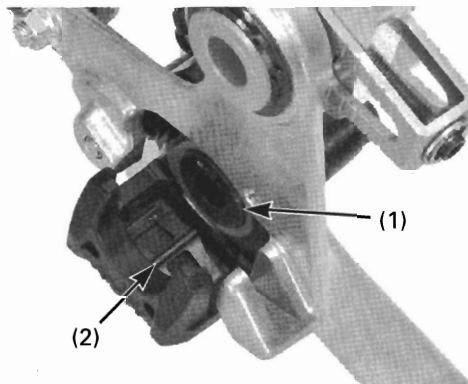
ビニールチューブ内のオイルレベルの上昇に注意する。

パッドピン、ブレーキパッド、パッドスプリングを取り外す。

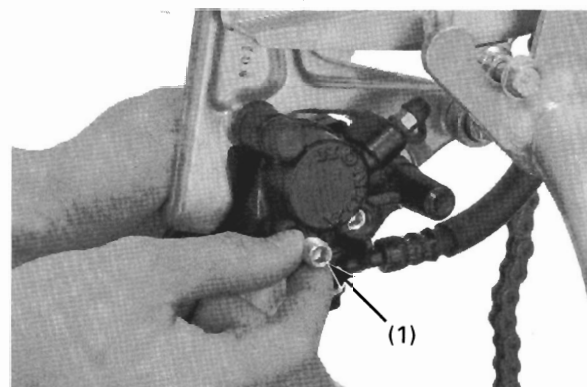
⚠ 警告

パッド交換時、ビニールチューブ内の液量が規定を超えると、引きずりが起きてロックし、転倒する可能性がある。

パッド交換後は、ビニールチューブ内の液量が適正になっていることを確認すること。(点検、調整章を参照)



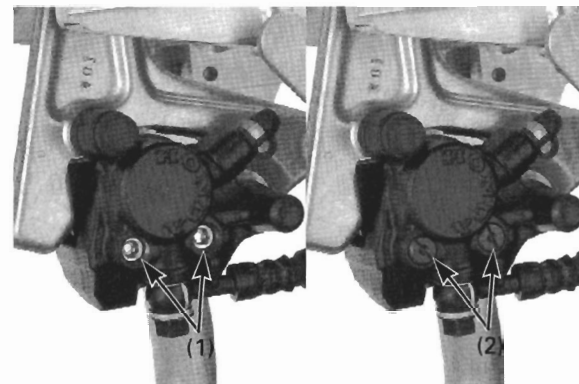
(1) キャリパピストン (2) パッドスプリング



(1) パッドピン

キャリパ内面、特にキャリパピストン周辺を清掃する。
キャリパにパッドスプリングを取り付ける。

新品のブレーキパッドを取り付け、パッドでパッドスプリングを押し込みながらパッドピンを取り付ける。



(1) パッドピン (2) パッドピンプラグ

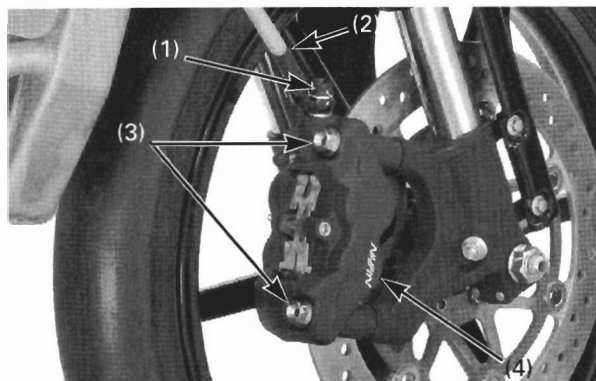
パッドピンを締め付ける。

トルク: 17 N・m (1.7 kgf・m)

パッドピンプラグを取り付け、締め付ける。

トルク: 1.5 N・m (0.15 kgf・m)

リヤホイールを取り付ける。(→ 5-20)



(1) オイルボルト (2) ブレーキホース
(3) ボルト (4) ブレーキキャリパ

フロントブレーキキャリパ

取り外し

フロントブレーキ液を抜き取る。
キャリパ下部に清潔な容器をおく。

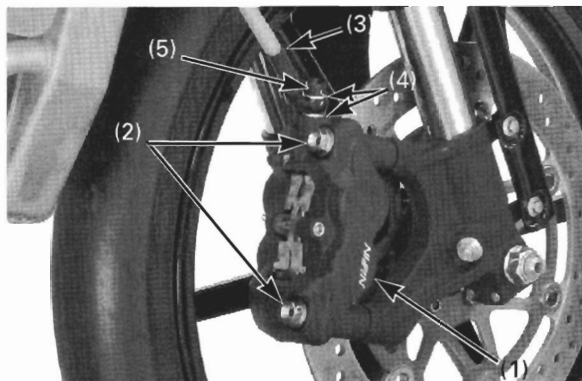
ブレーキ液は塗装、プラスチック、ゴム類を傷めるので、部品類に付着させないこと。

以下の部品を取り外す。

- －ブレーキホースオイルボルト
- －シーリングワッシャ
- －ブレーキホース
- －キャリパ取り付けボルト
- －ブレーキキャリパ
- －ブレーキパッド (→ 5-32)

🛠️ アドバイス

- ・ フロントブレーキキャリパは分解しないこと。分解すると本来の性能が維持できない。
- ・ キャリパが損傷している場合は、Assy. で交換すること。



(1) ブレーキキャリパ (2) ボルト
(3) ブレーキホース (4) 新品のシーリングワッシャ
(5) オイルボルト

取り付け

ブレーキディスクがパッドの間に入るようにブレーキキャリパを取り付ける。

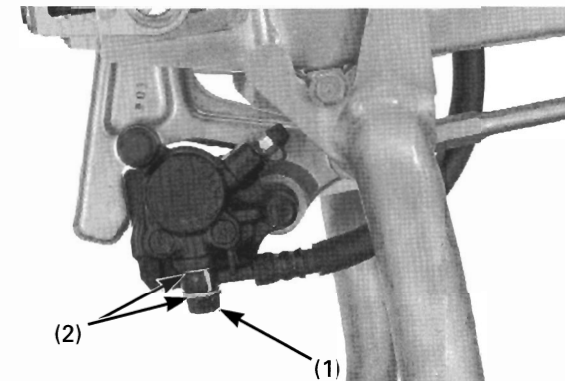
ブレーキパッドを損傷しないように注意すること。

ブレーキキャリパボルトを取り付け、締め付ける。

ブレーキホースアイレット、新品のシーリングワッシャを取り付ける。
ブレーキホースオイルボルトを取り付け、指定トルクで締め付ける。

トルク: 23 N・m (2.4 kgf・m)

ブレーキ液を注入し、エア抜きを行う。



(1) オイルボルト (2) ブレーキホース

リヤブレーキキャリパ

取り外し

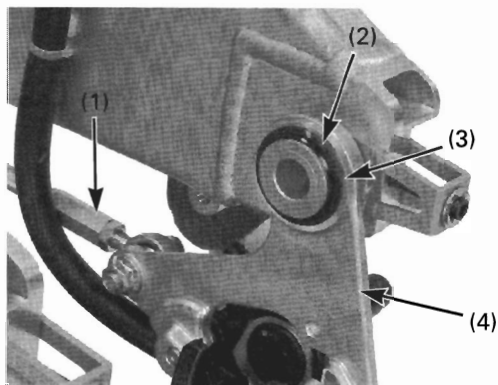
リヤブレーキ液を抜き取る。
リヤホイールを取り外す。(→ 5-19)

キャリパ下部に清潔な容器をおく。

ブレーキ液は塗装、プラスチック、ゴム類を傷めるので、部品類に付着させないこと。

以下の部品を取り外す。

- －ブレーキホースオイルボルト
- －シーリングワッシャ
- －ブレーキホース

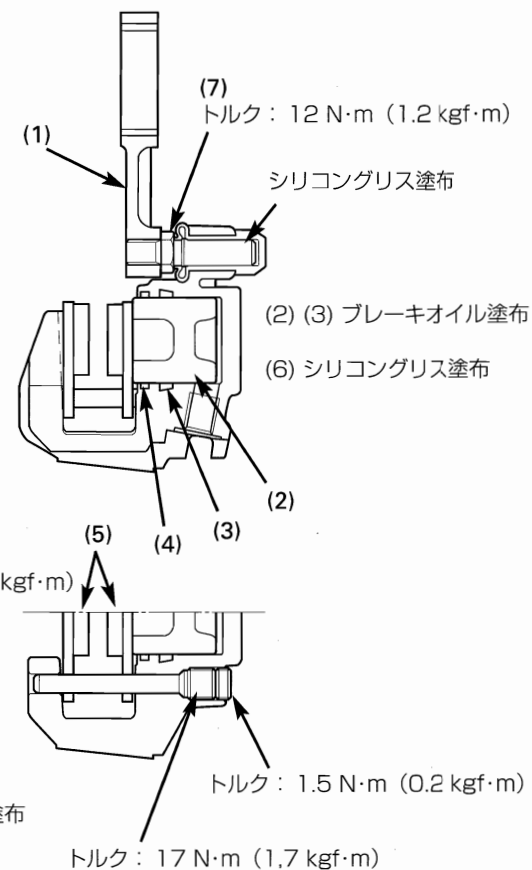
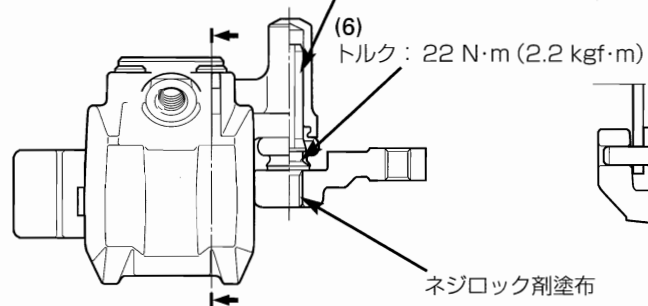
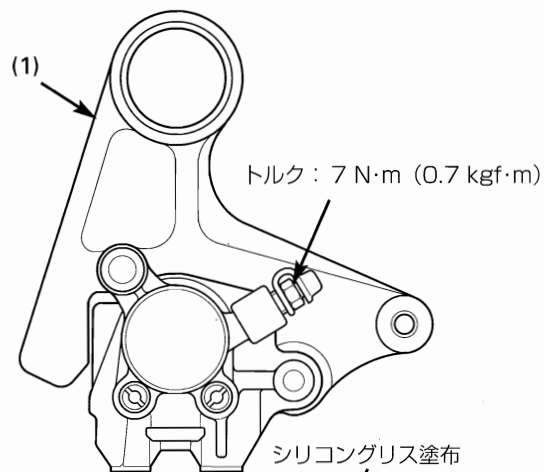


(1) トルクロッド (2) スナップリング (3) ワッシャ
(4) ブラケット

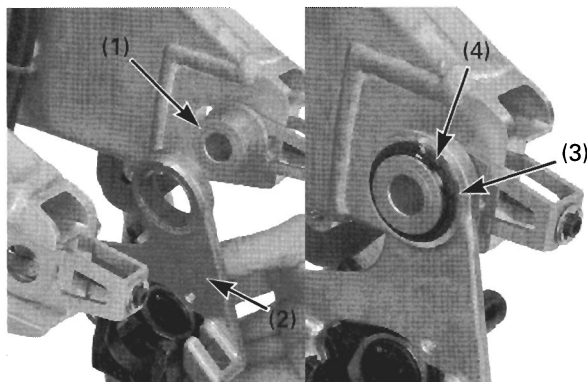
ブレーキトルクロッドボルト/ナットを取り外す。
スナップリング、ワッシャを外し、ブレーキキャリパ/ブラケットを Assy. で取り外す。

ブレーキパッドを取り外す。(→ 5-33)

分解/組み立て



- (1) キャリパブラケット
- (2) キャリパピストン
- (3) ピストンシール
- (4) ダストシール
- (5) ブレーキパッド
- (6) ピンボルト A
- (7) ピンボルト



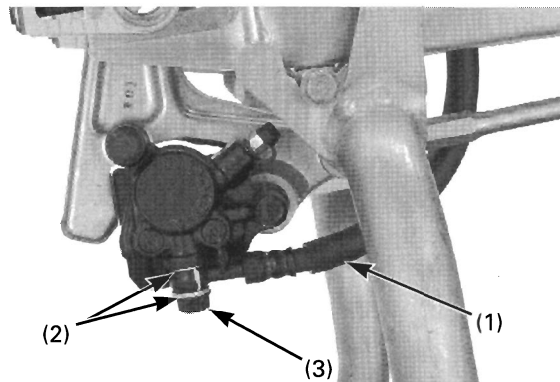
(1) ブラケットカラー (2) キャリパブラケット Assy.
(3) ワッシャ (4) スナップリング

取り付け

キャリパ/ブラケット Assy.をキャリパブラケットカラーに取り付ける。

打ち抜きだれ面を内側に向けてワッシャを取り付ける。
スナップリングをブラケットカラーの溝に確実に取り付ける。

トルクロッドをブラケットに取り付け、ボルト/ナットを締め付ける。

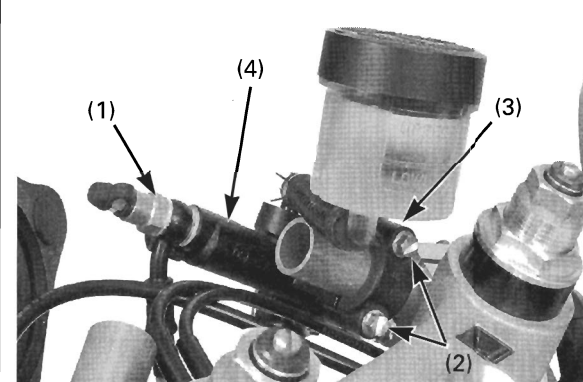


(1) ブレーキホース (2) 新品のシーリングワッシャ
(3) オイルボルト

ブレーキホースアイレット、新品のシーリングワッシャを取り付ける。
ブレーキオイルボルトを取り付け、指定トルクで締め付ける。

トルク: 23 N・m (2.4 kgf・m)

ブレーキ液を注入し、エア抜きを行う。



(1) オイルボルト (2) ホルダボルト (3) ホルダ
(4) マスタシリンダ

フロントマスタシリンダ

取り外し

ブレーキ液は塗装、プラスチック、ゴム類を傷めるので、部品類に付着させないこと。
ブレーキ液の流出を防止するため、ホースジョイント部をカバーして作業を行う。

フロントブレーキ液を抜き取る。

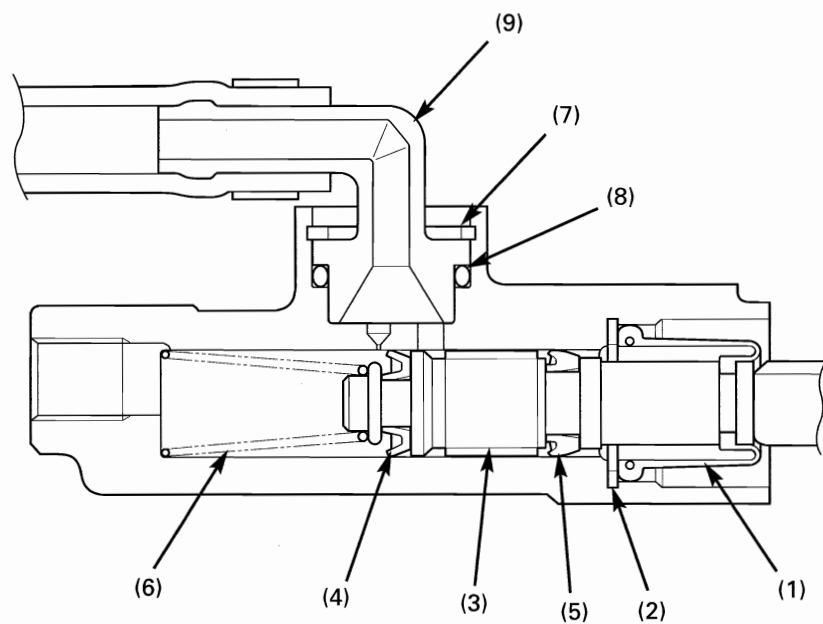
ブレーキレバーをマスタシリンダから取り外す。
ブレーキオイルボルトを外し、ブレーキホースを取り外す。

以下の部品を取り外す。

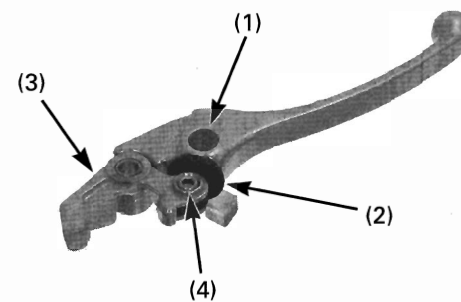
- ブレーキホースオイルボルト/シーリングワッシャ
- ブレーキホース
- リザーバ/ホース
- マスタシリンダホルダボルト/ホルダ
- マスタシリンダ

フレイム整備

分解/組み立て

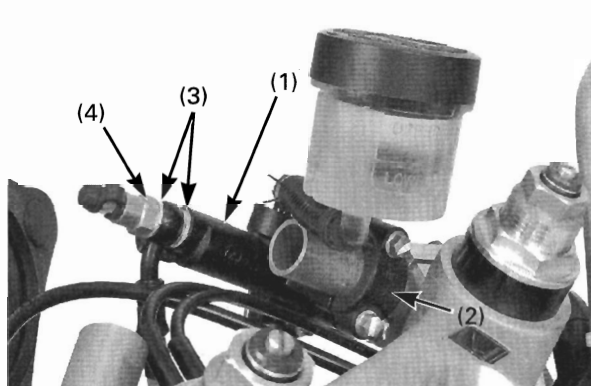


- (1) ブーツ
- (2) スナップリング
- (3) マスタピストン
- (4) プライマリカップ
- (5) セカンダリカップ
- (6) スプリング
- (7) スナップリング
- (8) O-リング
- (9) リザーバジョイント



- (1) ジョイントピン (2) アジャスタ
- (3) アジャスタアーム (4) ピボットスクリュ

ブレーキレバーを分解した場合は、以下の手順で組み立てる。
1. ジョイントピンの矢印をブレーキレバー側に向けて取り付け。
2. シリコングリスをアジャスタロッドに塗布する。
3. ピボットスクリュのねじ部にネジロック剤を塗布する。アジャスタアームとブレーキレバーを組み立て、ピボットスクリュを締め付ける。



(1) マスタシリンダ (2) "UP"マーク
(3) 新品のシーリングワッシャ (4) オイルボルト

取り付け

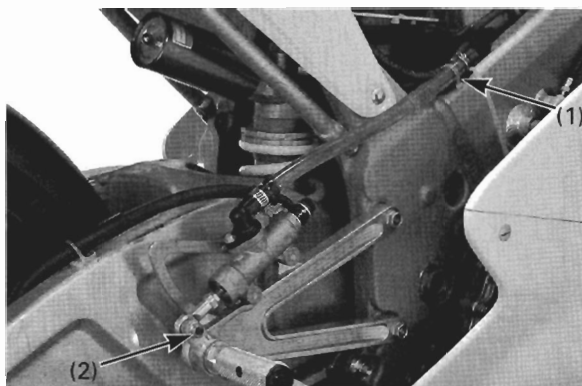
マスタシリンダをハンドルバーに取り付け、マスタシリンダホルダを"UP"マークを上に向けて取り付ける。
ホルダボルトを取り付ける。

ブレーキレバー取り付け角度を調整する。
上側のホルダボルトを先に締め付け、次に下側のボルトを締め付ける。

ブレーキホースアイレットジョイントを新品のシーリングワッシャと共に取り付ける。
ブレーキホースオイルボルトを取り付ける。

ブレーキホースの取り付け角度を調整し、ホースボルトを締め付ける。

トルク: 23 N・m (2.3 kgf・m)



(1) タイラップ (2) ジョイントボルト/ナット

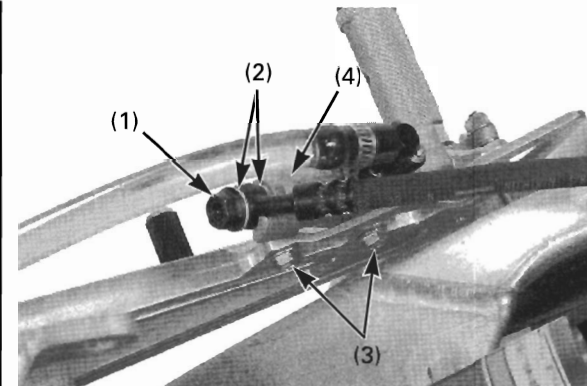
リヤマスタシリンダ

取り外し

ブレーキ液は塗装、プラスチック、ゴム類を傷めるので、部品類に付着させないこと。

リヤブレーキ液を抜き取る。
ビニールチューブからタイラップを取り外す。

ジョイントボルト/ナットを取り外し、プッシュロッドジョイントをブレーキペダルから取り外す。



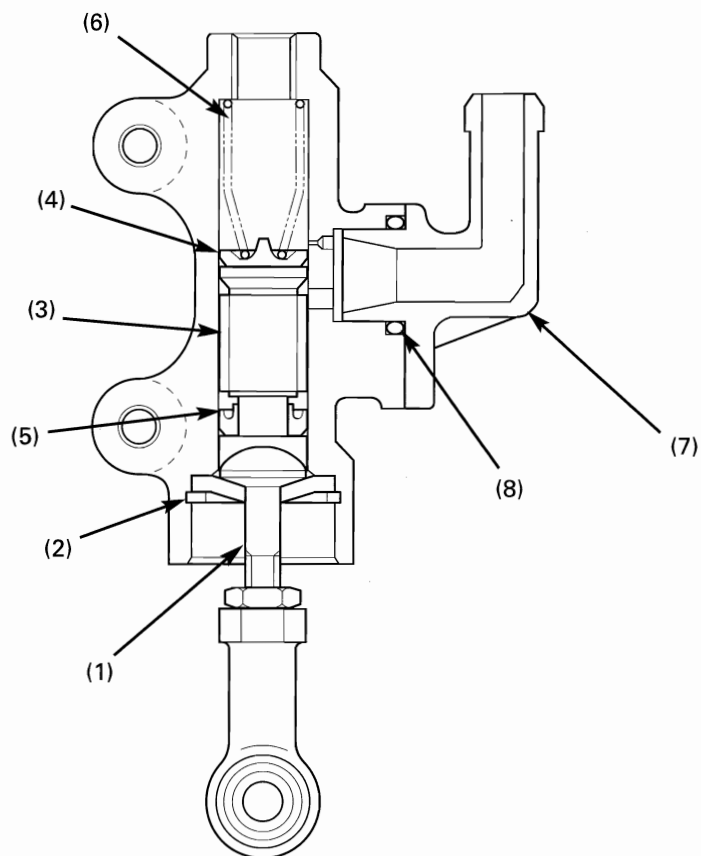
(1) オイルボルト (2) シーリングワッシャ
(3) ボルト (4) マスタシリンダ

オイルボルトを外し、ブレーキホースアイレットジョイント、シーリングワッシャを取り外す。

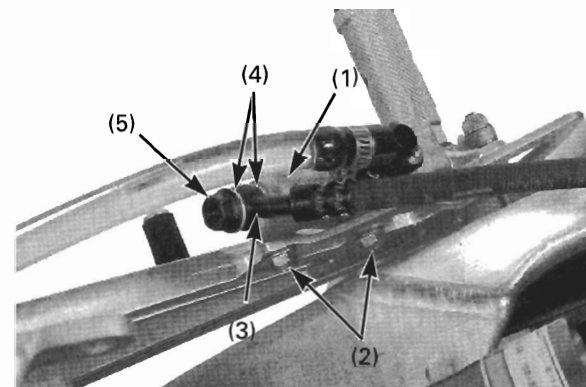
ボルトを外し、マスタシリンダを取り外す。

フレーム整備

分解/組み立て



- (1) プッシュロッドジョイント Assy.
- (2) スナップリング
- (3) マスタピストン
- (4) プライマリカップ
- (5) セカンダリカップ
- (6) スプリング
- (7) リザーバジョイント
- (8) O-リング



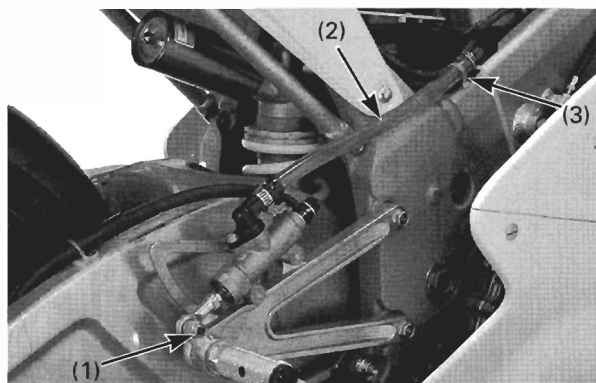
- (1) マスタシリンダ (2) ボルト
- (3) アイレットジョイント (4) 新品のシーリングワッシャ
- (5) オイルボルト

取り付け

マスタシリンダをブラケットに取り付け、ボルトを締め付ける。

ブレーキホースアイレットジョイント、新品のシーリングワッシャを取り付ける。
ブレーキホースオイルボルトを取り付け、指定トルクで締め付ける。

トルク: 23 N・m (2.3 kgf・m)



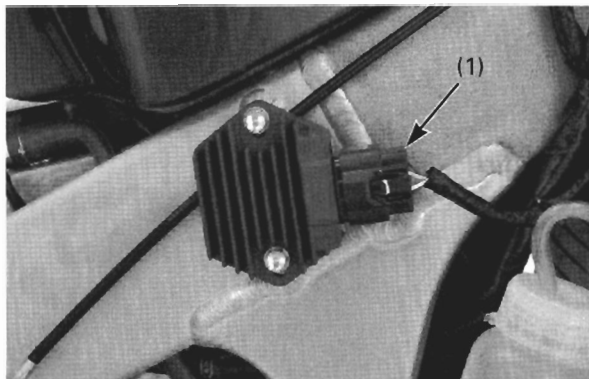
(1) ジョイントボルト/ナット (2) ビニールチューブ
(3) タイラップ

ブレーキペダルジョイントをブレーキペダルに取り付ける。
ジョイントボルト、ナットを取り付け、締め付ける。

ビニールチューブをフレームに取り付け、タイラップで固定
する。

ブレーキ液を注入し、エア抜きを行う。

メモ



(1) 5P (黒) カプラ

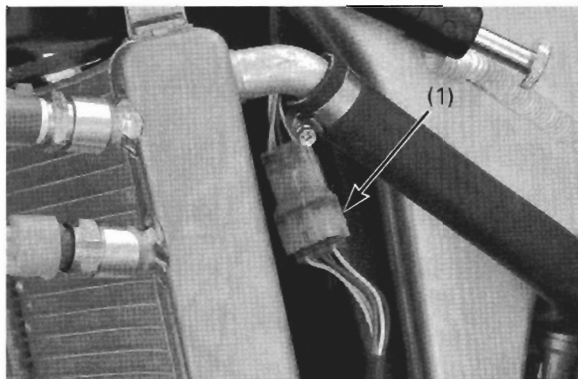
充電装置の点検

AC ジェネレータチャージングコイル

レギュレート/レクチファイヤ 5P (黒) カプラの接続を外す。
ワイヤハーネス側のカプラで端子間の抵抗値を測定する。

接続端子：白－黄

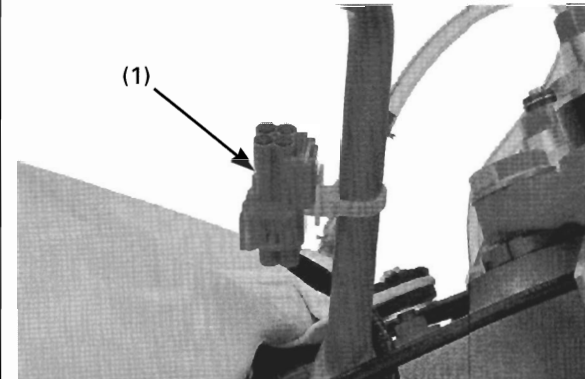
標準値：0.1 – 3.0 Ω (20℃)



(1) 6P (ナチュラル) カプラ

測定値が標準値を外れる場合は、AC ジェネレータ 6P (ナチュラル) カプラの接続を外し、AC ジェネレータ側のカプラで抵抗値を測定する。

レギュレート/レクチファイヤ 5P (黒) カプラでの測定値が異常で、AC ジェネレータ 6P (ナチュラル) カプラでの測定値が正常な場合は、ワイヤハーネスの点検を行う。
抵抗値が異常な場合は、ステータ Assy. を新品に交換する。

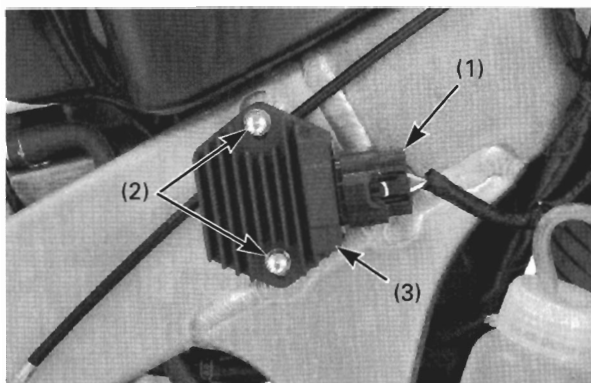


(1) 4P (赤) カプラ

制御電圧の点検

サービスチェック 4P (赤) カプラの接続を外す。
デジタルテストをハーネス側の黒 (+) と緑 (-) 端子に接続する。
エンジンを始動し、制御電圧を測定する。

標準値：13.5 – 14.5 V/3,000 rpm



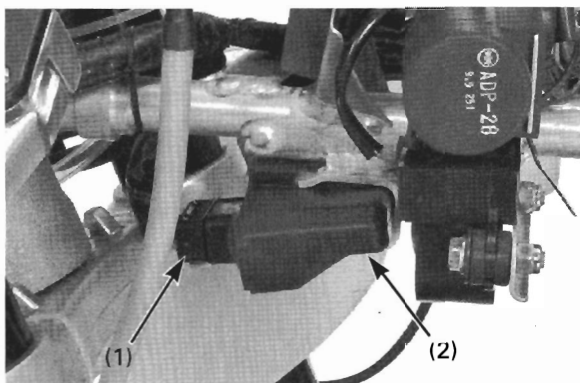
- (1) 5P (黒) カブラ
- (2) ボルト
- (3) レギュレート/レクチファイヤ

レギュレート/レクチファイヤの脱着

レギュレート/レクチファイヤ 5P (黒) カブラの接続を外す。

ボルトを外し、レギュレート/レクチファイヤを取り外す。

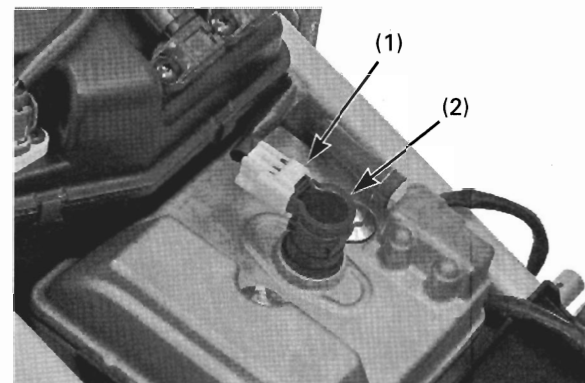
レギュレート/レクチファイヤの取り付けは、取り外しの逆手順で行う。



- (1) 33P (黒) カブラ
- (2) PGM-FI/IGN ユニット

点火装置の点検

PGM-FI/IGN ユニット 33P (黒) カブラの接続を外す。



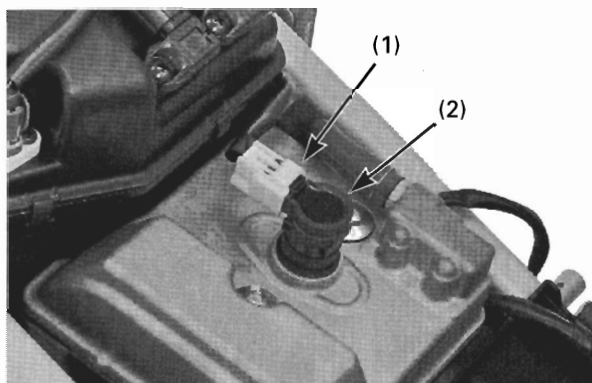
- (1) ダイレクトイグニッションコイル
- (2) 2P (ナチュラル) カブラ

ダイレクトイグニッションコイル 2P (ナチュラル) カブラの接続を外す。

PGM-FI/IGN ユニット 33P (黒) カブラとダイレクトイグニッションコイル 2P (ナチュラル) カブラの端子間で導通があることを点検する。

接続端子：黄/青—黄/青 (一次コイル)
黒—黒 (電源)

導通がない場合は、ワイヤハーネスを点検する。



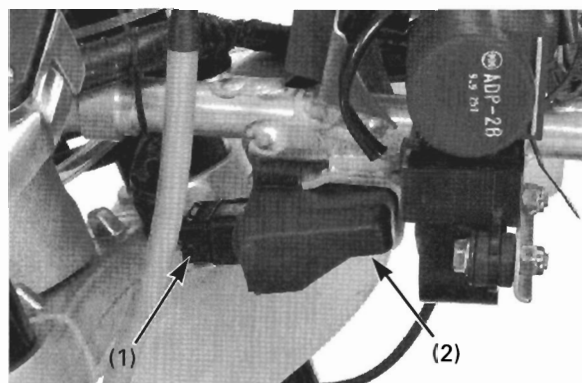
(1) 2P (ナチュラル) カブラ
(2) ダイレクトイグニッションコイル

脱着

フューエルタンクを取り外す。

イグニッションコイル 2P (ナチュラル) カブラの接続を外す。
ダイレクトイグニッションコイルをシリンダヘッドから取り外す。

取り付けは、取り外しの逆手順で行う。

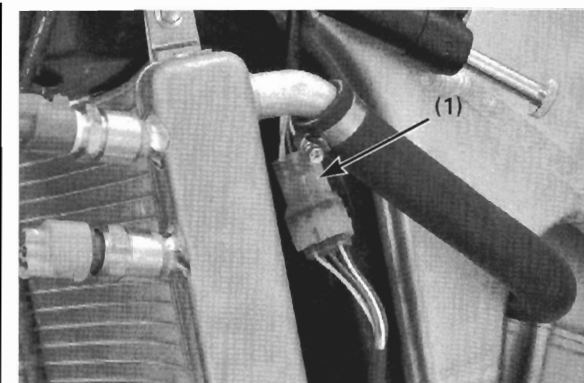


(1) 33P (黒) カブラ
(2) PGM-FI/IGN ユニット

パルスジェネレータの点検

パルスジェネレータ抵抗値を PGM-FI/IGN ユニット 33P (黒) カブラの端子間で点検する。

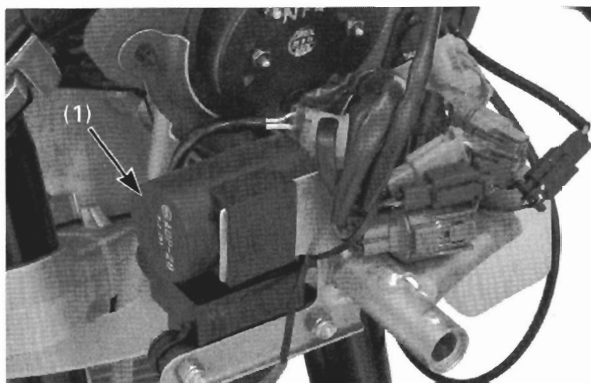
接続端子： 青/黄 (+) - 緑/黒 (-)
白/黄 (+) - 緑/黒 (-)
標準値： 180 - 280 Ω (20 $^{\circ}\text{C}$)



(1) 6P (ナチュラル) カブラ

測定値が標準値を外れる場合は、AC ジェネレータ 6P (ナチュラル) カブラの接続を外し、パルスジェネレータ側のカブラで抵抗値を測定する。

PGM-FI ユニット 33P (黒) カブラでの測定値が異常で、AC ジェネレータ 6P (ナチュラル) カブラでの測定値が正常な場合は、ワイヤハーネスの点検を行う。
抵抗値が異常な場合は、ステータ Assy. を新品に交換する。
(→ 4-64)



(1) コンデンサ

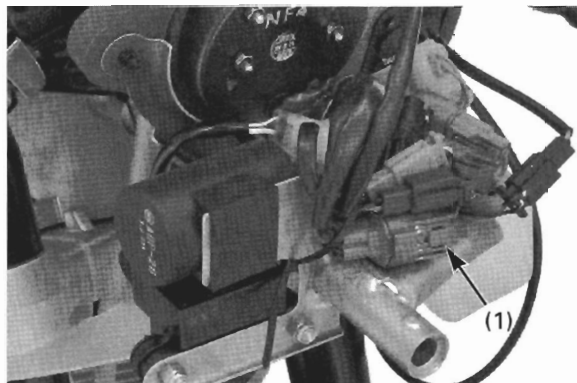
コンデンサの点検

エンジンが始動しない場合、PGM-FI 故障診断チャート (→ 6-7) の“エンジンが始動しない”の項目を点検する。

全ての項目が正常な場合は、コンデンサを新品に交換し、再度点検を行う。

エンジンが始動する場合は、交換したコンデンサの不良である。

エンジンが始動しない場合は、ワイヤハーネスを点検する。



(1) 2P (ライトグレー) コネクタ

エンジンストップスイッチの点検

エンジンストップスイッチ 2P (ライトグレー) コネクタの接続を外す。

エンジンストップスイッチ端子間の導通を点検する。
スイッチを押したときに導通があり、押さないときに導通がなければ正常。

上記の点検で以上のある場合は、エンジンストップスイッチを交換する。



(1) 2P (青) コネクタ

ハンドシフトスイッチの点検

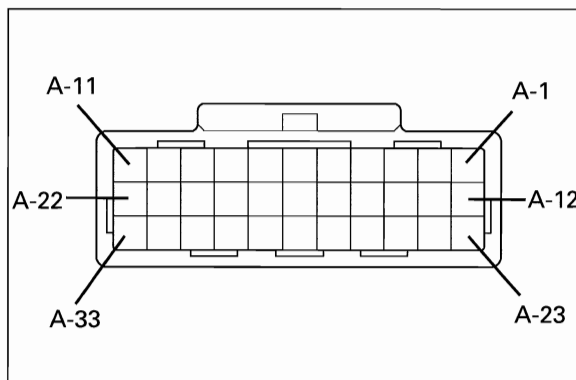
ハンドシフトスイッチ 2P (青) コネクタの接続を外す。

ハンドシフトスイッチ端子間の導通を点検する。
スイッチを押したときに導通があり、押さないときに導通がなければ正常。

上記の点検で以上のある場合は、ハンドシフトスイッチを交換する。



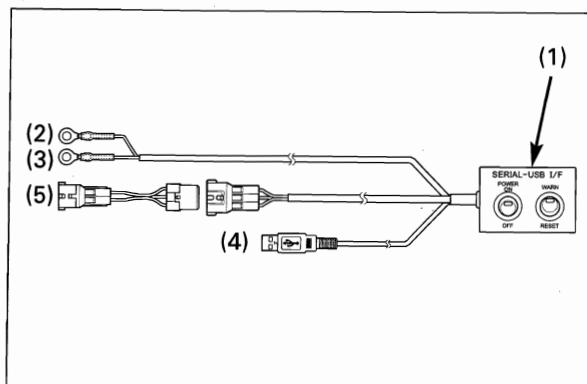
(1) 33P (黒) カブラ



PGM-FI システム点検

車体を垂直の状態を支え、フロントカウルを取り外す。
PGM-FI ユニット 33P (黒) カブラの接続を外す。
ハーネス側の各端子間で以下の点検を行う。

項目	端子 No.	端子	標準値
クランクパルスジェネレータ	A-11	青/黄-緑/黒	180 - 280 Ω (20℃)
	A-29	白/黄-緑/黒	180 - 280 Ω (20℃)
インジェクタ	A-5	黒/白-桃/青	11.1 - 12.3 Ω (20℃)
エンジンストップスイッチ	A-23	赤-ボディアース	スイッチを押したときのみ導通あり
Tw センサ	A-20	桃/黒-緑/橙	2.3 - 2.6 k Ω (20℃)
ロジックグラウンド	A-6	緑-ボディアース	導通あり
パワーグラウンド	A-12	緑-ボディアース	導通あり
センサグラウンド	A-22	緑/橙-ボディアース	導通あり



- (1) インターフェースユニット Assy.
 (2) 赤ワイヤアイレット (3) 緑ワイヤアイレット
 (4) USB コネクタ (5) 4P (赤) カブラ

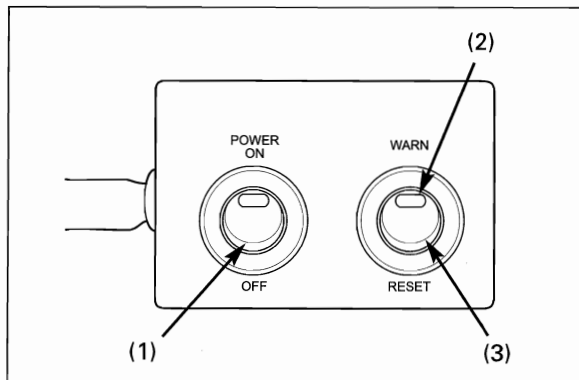
PGM-FI 自己診断手順

エンジンストップスイッチを OFF にする。

インターフェースユニット 4P (赤) カブラをサービス
 チャック 4P (赤) カブラに接続する。

専用工具：
 シリアル-USB インターフェースユニット Assy.
 38880-N1C-770

完全充電状態のバッテリーをインターフェースユニットの端子
 に接続する。(赤端子をバッテリー+ターミナル、緑端子を-
 ターミナルに接続する)



- (1) パワースイッチ
 (2) ワーニングインジケータ
 (3) ワーニング/リセットスイッチ

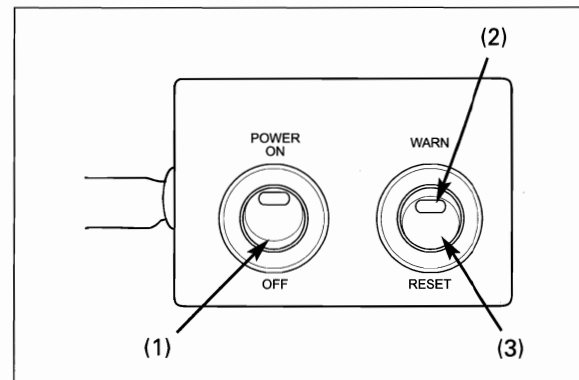
インターフェースユニットの WARN/RESET スイッチを
 WARN 側にする。

パワースイッチを ON にし、ワーニングインジケータを点検
 する。

PGM-FI ユニットに自己診断メモリデータがない場合、パ
 ワースイッチを ON にするとワーニングインジケータが点灯
 する。

ECM に自己診断メモリデータがある場合、パワースイッチを
 ON にするとワーニングインジケータが点滅する。

ワーニングインジケータの点滅回数から故障箇所を特定する。
 (次ページ参照)



- (1) パワースイッチ
 (2) ワーニングインジケータ
 (3) ワーニング/リセットスイッチ

自己診断リセット手順

自己診断手順と同様にインターフェースユニットをワイヤ
 ハーネス、12V バッテリーに接続する。

パワースイッチを ON する前に、WARN/RESET スイッチを
 WARN 側にする。

パワースイッチを ON にし、WARN/RESET スイッチを
 RESET 側にする。

ワーニングインジケータが 5 秒間点灯している間に、
 WARN/RESET スイッチを WARN 側にする。
 ワーニングインジケータが消え、点滅を始めれば自己診断メ
 モリが消去されている。

アドバイス

- ・ワーニングインジケータが 5 秒間点灯している間に、
 WARN/RESET スイッチを WARN 側にする。そ
 うしないとワーニングインジケータは点滅を始めない。
- ・ワーニングインジケータが点滅を始める前にインター
 フェースユニットからバッテリーを外すと自己診断メモ
 リは消去されないので注意する。

PGM-FI 自己診断インジケータランプ故障コード

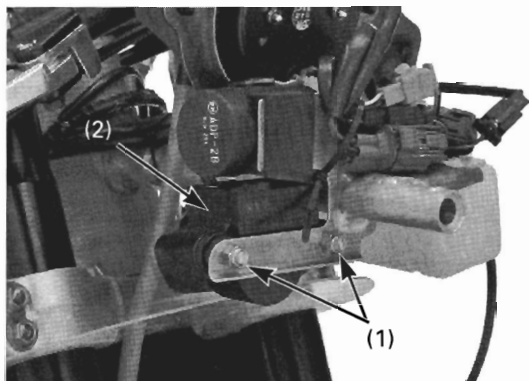
- ・ PGM-FI ユニットの不良はセンサからの入力信号、フューエルインジェクタの作動に異常を検出すると、異常箇所を示すワーニングインジケータの点灯または点滅（0～69回）を行う。この点滅回数を記録することにより、異常箇所の推定が出来る。
- ・ 同時に複数の箇所に異常を検出した場合は、それらの異常箇所を示す点滅を回数の少ないものから順次繰り返す。長い点滅（1.2秒）は短い点滅（0.4秒）の10回に換算する。

インジケータ点滅回数/状態		推定故障箇所	症状
0	点滅せず	・ PGM-FI ユニットの不良/PGM-FI 警告ユニットの不良（＊1）	・ エンジン始動せず
	点滅せず	・ PGM-FI ユニットの不良（PGM-FI インジケータ出力）	・ 通常作動と変わらず
	点灯せず	・ サービスチェックカブラ配線の短絡 ・ PGM-FI ユニットの不良（PGM-FI インジケータ出力）	・ 通常作動と変わらず
1	点滅	・ Pb センサ配線の短絡または断線（PGM-FI ユニットの内部） ・ Pb センサの不良	・ 通常作動と変わらず
2	点滅	・ Pb センサ負圧チューブ外れ ・ Pb センサの不良	・ 通常作動と変わらず
6	点滅	・ Pa センサ配線の短絡または断線（PGM-FI ユニットの内部） ・ Pa センサの不良	・ 通常作動と変わらず ・ 高地でアイドル回転不安定
7	点滅	・ Tw センサカブラの外れ ・ Tw センサ配線の短絡または断線 ・ Tw センサの不良	・ 低温時始動不良（水温 40℃で代替）
8	点滅	・ スロットルセンサ配線の短絡または断線（PGM-FI ユニットの内部） ・ スロットルセンサの不良	・ スロットル急開時レスポンスが悪い（スロットル開度 0° で代替）
9	点滅	・ Ta センサ配線の短絡または断線（PGM-FI ユニットの内部）	・ 通常作動と変わらず（吸気温 25° で代替）
12	点滅	・ インジェクタカブラの外れ ・ インジェクタ配線の短絡または断線 ・ インジェクタの不良	・ エンジン始動せず
19	点滅	・ No.1 クランクパルスジェネレータカブラのゆるみ、接触不良 ・ No.1 クランクパルスジェネレータまたは関連回路の不良	・ エンジン始動せず
69	点滅	・ No.2 クランクパルスジェネレータカブラのゆるみ、接触不良 ・ No.2 クランクパルスジェネレータまたは関連回路の不良	・ エンジン始動せず

＊： PGM-FI ユニットの不良とインターフェースユニット不良のチェック方法

1. INJ（インジェクション）カブラの接続を外す。
2. 6-6 頁の自己診断手順を行い、INJの異常が出力されるか点検する。
 - ・ INJの異常が出力される → PGM-FI ユニットの不良
 - ・ INJの異常が出力されない → インターフェースユニットの不良（インターフェースユニット交換後、自己診断を再度行う）

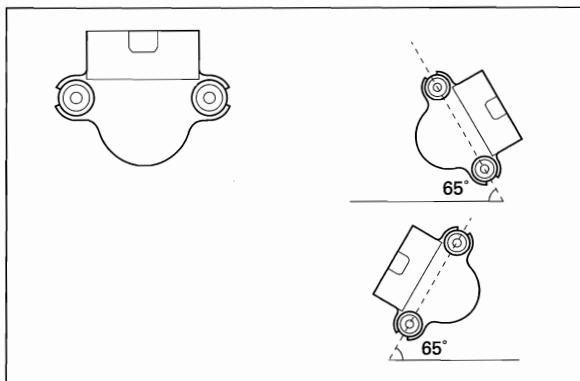
チェック終了後、自己診断リセットを行うこと。（→ 6-6）



(1) スクリュ
(2) バンクアングルセンサ

バンクアングルセンサの点検

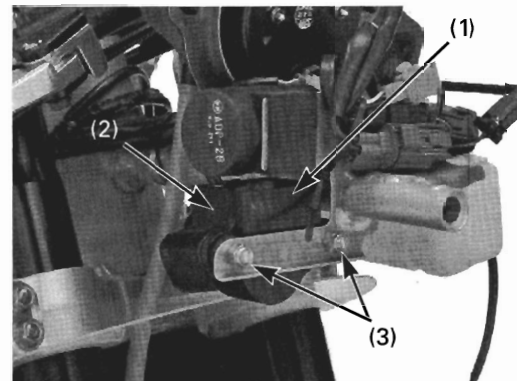
スクリュを外し、バンクアングルセンサをブラケットから取り外す。
取り外しの逆手順でバンクアングルセンサを取り付ける。



バンクアングルセンサ 3P (ナチュラル) カブラを接続する。
矢印マークを上に向け、エンジンを始動する。

バンクアングルセンサを左または右に約 65° 傾け、数秒後にエンジンが停止するか確認する。
エンジンが停止する場合は、バンクアングルセンサは正常である。
エンジンが停止しない場合は、バンクアングルセンサを交換する。

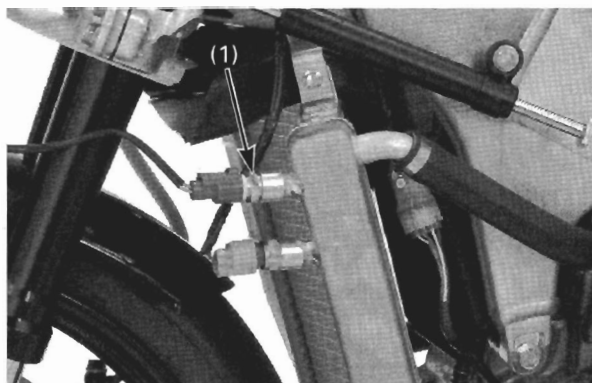
矢印/UP マークを上に向け、エンジンを始動する。
エンジンが始動すれば、バンクアングルセンサは正常である。



(1) 矢印/UP マーク
(2) バンクアングルセンサ
(3) スクリュ

バンクアングルセンサを逆手順で取り付け。

バンクアングルセンサは矢印/UP マークを上に向けて取り付け。



(1) 水温センサ

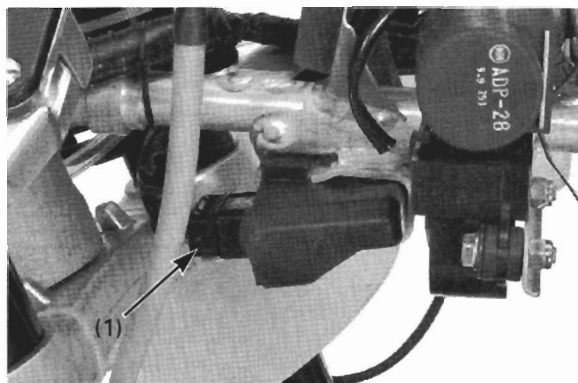
水温センサ

センサの点検

水温センサ 2P カプラの接続を外す。
センサ端子間の抵抗値を測定する。

標準値: 47.02 – 53.02 k Ω (25℃)

測定値が標準値を外れる場合は、水温センサを交換する。



(1) PGM-FI 33P (黒) カプラ



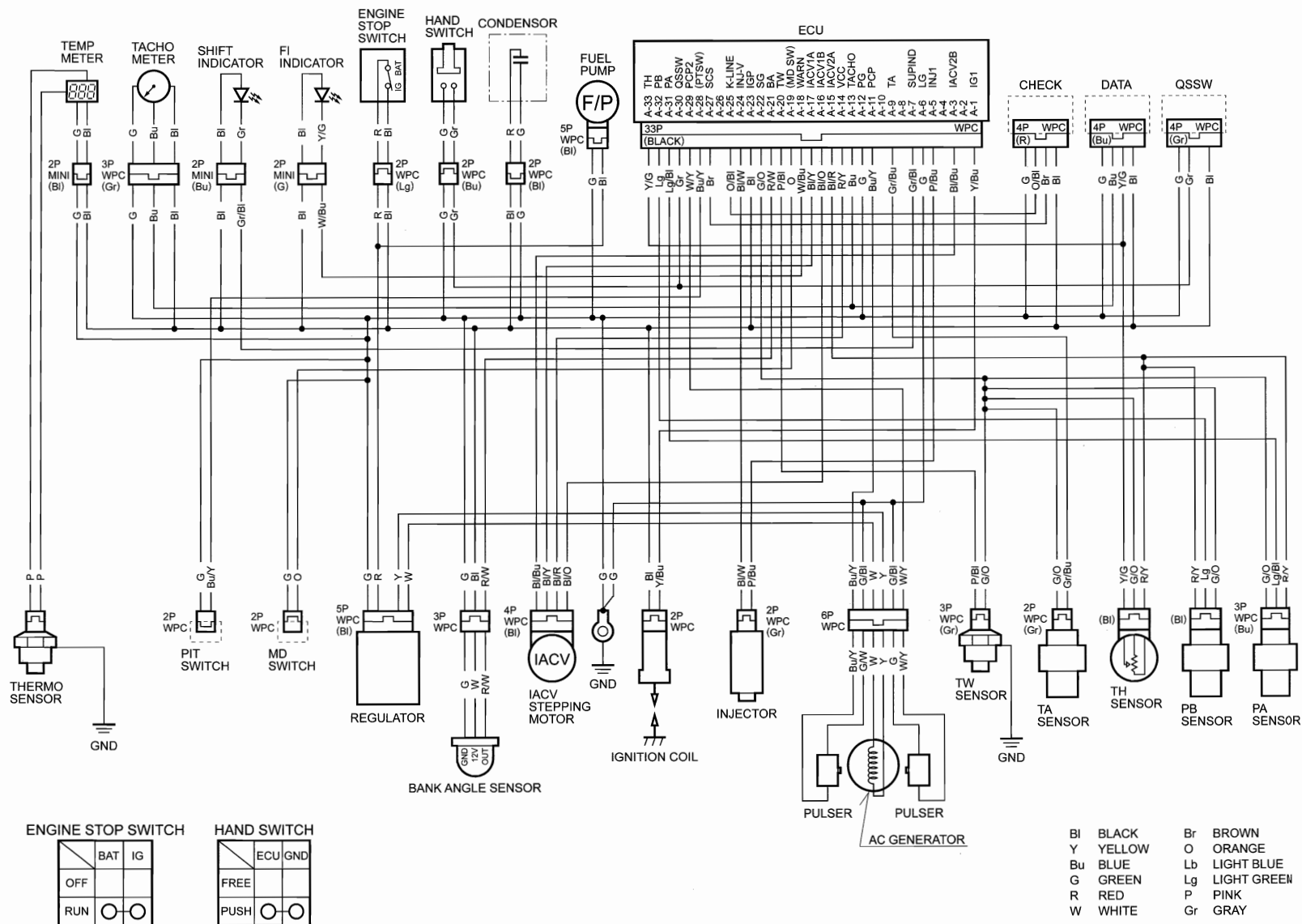
(1) 2P (黒) カプラ

水温計の点検

水温計が表示しない場合は、以下の点検を行う。
PGM-FIユニット 33P (黒) カプラ、水温計 2P (黒) カプラの接続を外す。
PGM-FIユニット 33P (黒) カプラと水温計 2P (黒) カプラの緑および黒端子間の導通を点検する。

導通がない場合はワイヤハーネスを点検する。
導通がある場合は、水温センサを点検し、センサが正常な場合は水温計を交換する。

配線図



0030Z-NX7-000

7. マシンセッティング

トランスミッションオプションギヤ

NSF250Rには、オプションのトランスミッションギヤが数多く用意されており、同じ歯数でも相手ギヤが異なる場合があるので、識別マークを確認して組み立てること。
識別マークは、メインシャフト端面に電気ペンでけがき線があり、その他のギヤは、側面に刻印されている。

ギヤ		識別マーク/部品番号				歯数		ギヤレシオ
		メイン		カウンタ		M	C	
1st	STD	マークなし	23211-NX4-000	C1	23411-NX4-000	16	30	1.875
	STD	マークなし	23211-NX4-000	C1-P2	23412-NX4-000	16	31	1.937
	OP	溝3本	23213-NX4-000	C1-P3	23413-NX4-000	16	32	2.000
	OP	溝4本	23214-NX4-000	C1-P4	23414-NX4-000	17	30	1.764
	OP	溝5本	23215-NX4-000	C1-P5	23415-NX4-000	16	29	1.812
2nd	STD	M2	23421-NX4-000	C2	23431-NX4-700	21	32	1.523
	OP	M2-P2	23422-NX4-000	C2-P2	23432-NX4-700	18	29	1.611
	OP	M2-P3	23423-NX4-000	C2-P3	23433-NX4-700	19	28	1.473
	OP	M2-P4	23424-NX4-000	C2-P4	23434-NX4-700	17	29	1.705
	OP	M2-P5	23425-NX4-000	C2-P5	23435-NX4-700	18	28	1.555
	OP	M2-P5	23425-NX4-000	C2-P6	23436-NX4-700	18	27	1.500
3rd/4th	STD	M3	23441-NX4-000	C3	23451-NX4-681	23	30	1.304
		M4		C4	23461-NX4-681	24	28	1.166
	OP	M3	23441-NX4-000	C3-P3	23453-NX4-681	23	29	1.260
		M4		C4	23461-NX4-681	24	28	1.166
	OP	M3	23441-NX4-000	C3-P3	23453-NX4-681	23	29	1.260
		M4		C4-P2	23462-NX4-681	24	29	1.208
	OP	M3-P2	23442-NX4-000	C3-P2	23452-NX4-681	20	27	1.350
		M4		C4	23461-NX4-681	24	28	1.166
	OP	M3-P2	23442-NX4-000	C3-P2	23452-NX4-681	20	27	1.350
		M4		C4-P2	23462-NX4-681	24	29	1.208
	OP	M3	23443-NX4-000	C3	23451-NX4-681	23	30	1.304
		M4-P3		C4-P3	23463-NX4-681	22	25	1.136
	OP	M3	23443-NX4-000	C3-P3	23453-NX4-681	23	29	1.260
		M4-P3		C4-P3	23463-NX4-681	22	25	1.136
	OP	M3-P2	23444-NX4-000	C3-P2	23452-NX4-681	20	27	1.350
		M4-P3		C4-P3	23463-NX4-681	22	25	1.136

マシンセッティング

ギヤ		識別マーク/部品番号				歯数		ギヤレシオ
		メイン		カウンタ		M	C	
3rd/4th	OP	M3	23445-NX4-000	C3	23451-NX4-681	23	30	1.304
		M4-P4		C4-P4	23464-NX4-681	21	26	1.238
	OP	M3	23445-NX4-000	C3	23451-NX4-681	23	30	1.304
		M4-P4		C4-P5	23465-NX4-681	21	25	1.190
	OP	M3	23445-NX4-000	C3-P3	23453-NX4-681	23	29	1.260
		M4-P4		C4-P4	23464-NX4-681	21	26	1.238
	OP	M3	23445-NX4-000	C3-P3	23453-NX4-681	23	29	1.260
		M4-P4		C4-P5	23465-NX4-681	21	25	1.190
	OP	M3	23446-NX4-000	C3	23451-NX4-681	23	30	1.304
		M4-P6		C4-P6	23466-NX4-681	20	23	1.150
	OP	M3	23446-NX4-000	C3-P3	23453-NX4-681	23	29	1.260
		M4-P6		C4-P6	23466-NX4-681	20	23	1.150
	OP	M3-P2	23447-NX4-000	C3-P2	23452-NX4-681	20	27	1.350
		M4-P4		C4-P4	23464-NX4-681	21	26	1.238
	OP	M3-P2	23447-NX4-000	C3-P2	23452-NX4-681	20	27	1.350
		M4-P4		C4-P5	23465-NX4-681	21	25	1.190
	OP	M3-P2	23448-NX4-000	C3-P2	23452-NX4-681	20	27	1.350
		M4-P6		C4-P6	23466-NX4-681	20	23	1.150
	OP	M3-P4	23449-NX4-000	C3-P4	23454-NX4-681	22	31	1.409
		M4		C4	23461-NX4-681	24	28	1.166
	OP	M3-P4	23449-NX4-000	C3-P4	23454-NX4-681	22	31	1.409
		M4		C4-P2	23462-NX4-681	24	29	1.208
	OP	M3-P4	23449-NX4-000	C3-P5	23455-NX4-681	22	29	1.318
		M4		C4	23461-NX4-681	24	28	1.166
	OP	M3-P4	23449-NX4-000	C3-P5	23455-NX4-681	22	29	1.318
		M4		C4-P2	23462-NX4-681	24	29	1.208
	OP	M3-P4	23441-NX4-610	C3-P4	23454-NX4-681	22	31	1.409
		M4-P3		C4-P3	23463-NX4-681	22	25	1.136
	OP	M3-P4	23441-NX4-610	C3-P5	23455-NX4-681	22	29	1.318
		M4-P3		C4-P3	23463-NX4-681	22	25	1.136

ギヤ		識別マーク/部品番号				歯数		ギヤレシオ
		メイン		カウンタ		M	C	
3rd/4th	OP	M3-P4	23442-NX4-610	C3-P4	23454-NX4-681	22	31	1.409
		M4-P4		C4-P4	23464-NX4-681	21	26	1.238
	OP	M3-P4	23442-NX4-610	C3-P4	23454-NX4-681	22	31	1.409
		M4-P4		C4-P5	23465-NX4-681	21	25	1.190
	OP	M3-P4	23442-NX4-610	C3-P5	23455-NX4-681	22	29	1.318
		M4-P4		C4-P4	23464-NX4-681	21	26	1.238
	OP	M3-P4	23442-NX4-610	C3-P5	23455-NX4-681	22	29	1.318
		M4-P4		C4-P5	23465-NX4-681	21	25	1.190
	OP	M3-P4	23443-NX4-610	C3-P4	23454-NX4-681	22	31	1.409
		M4-P6		C4-P6	23466-NX4-681	20	23	1.150
	OP	M3-P4	23443-NX4-610	C3-P5	23455-NX4-681	22	29	1.318
		M4-P6		C4-P6	23466-NX4-681	20	23	1.150
	OP	M3-P6	23444-NX4-610	C3-P6	23456-NX4-681	21	27	1.285
		M4		C4	23461-NX4-681	24	28	1.166
5th	OP	M3-P6	23444-NX4-610	C3-P6	23456-NX4-681	21	27	1.285
		M4		C4-P2	23462-NX4-681	24	29	1.208
	OP	M3-P6	23445-NX4-610	C3-P6	23456-NX4-681	21	27	1.285
		M4-P3		C4-P3	23463-NX4-681	22	25	1.136
	OP	M3-P6	23446-NX4-610	C3-P6	23456-NX4-681	21	27	1.285
		M4-P4		C4-P4	23464-NX4-681	21	26	1.238
	OP	M3-P6	23446-NX4-610	C3-P6	23456-NX4-681	21	27	1.285
		M4-P4		C4-P5	23465-NX4-681	21	25	1.190
	OP	M3-P6	23447-NX4-610	C3-P6	23456-NX4-681	21	27	1.285
		M4-P6		C4-P6	23466-NX4-681	20	23	1.150
6th	STD	M5	23471-NX4-000	C5	23481-NX4-000	26	28	1.076
	OP	M5-P2	23472-NX4-000	C5-P2	23482-NX4-000	25	28	1.120
	OP	M5-P3	23473-NX4-000	C5-P3	23483-NX4-000	23	24	1.043
	OP	M5-P4	23474-NX4-000	C5-P4	23484-NX4-000	20	22	1.100
6th	STD	M6	23491-NX4-000	C6	23501-NX4-010	24	24	1.000
	OP	M6-P2	23492-NX4-000	C6-P2	23502-NX4-010	26	27	1.038
	OP	M6-P3	23493-NX4-000	C6-P3	23503-NX4-010	27	26	0.962
	OP	M6-P4	23494-NX4-000	C6	23501-NX4-010	23	24	1.043

マシンセッティング

スピードリスト (13,500 rpm) : 一次減速 21/62 Tire: R=299 mm

ギヤ	歯数		ギヤレシオ	15	15	15	16	15	16	15	16	ドライブ ドリブン
	M	C		40	39	38	40	37	39	36	38	
1st	16	32	2.000	96	99	101	103	104	105	107	108	
	16	31	1.937	99	102	105	106	107	109	110	112	
	16	30	1.875	103	105	108	110	111	112	114	115	
	16	29	1.812	106	109	112	113	115	116	118	119	
	17	30	1.764	109	112	115	116	118	119	121	123	
2nd	17	29	1.705	113	116	119	120	122	124	125	127	
	18	29	1.611	120	123	126	128	129	131	133	134	
	18	28	1.555	124	127	130	132	134	136	138	139	
	21	32	1.523	126	130	133	135	137	138	141	142	
	18	27	1.500	128	132	135	137	139	141	143	144	
	19	28	1.473	131	134	138	139	141	143	145	147	
3rd	22	31	1.409	137	140	144	146	148	150	152	154	
	20	27	1.350	143	146	150	152	154	156	159	160	
	22	29	1.318	146	150	154	156	158	160	163	164	
	23	30	1.304	148	152	156	158	160	162	164	166	
	21	27	1.285	150	154	158	160	162	164	167	168	
	23	29	1.260	153	157	161	163	165	167	170	172	
4th	21	26	1.238	156	160	164	166	168	170	173	175	
	24	29	1.208	160	164	168	170	173	175	177	179	
	21	25	1.190	162	166	171	173	175	177	180	182	
	24	28	1.166	165	170	174	176	179	181	184	186	
	20	23	1.150	168	172	177	179	181	183	186	188	
	22	25	1.136	170	174	179	181	184	186	189	191	
5th	25	28	1.120	172	177	181	184	186	188	191	193	
	20	22	1.100	175	180	185	187	190	192	195	197	
	26	28	1.076	179	184	189	191	194	196	199	201	
	23	24	1.043	185	190	195	197	200	202	205	208	
6th	23	24	1.043	185	190	195	197	200	202	205	208	
	26	27	1.038	186	191	196	198	201	203	206	209	
	24	24	1.000	193	198	203	206	209	211	214	217	
	27	26	0.962	200	206	211	214	217	219	223	225	
				2.666	2.600	2.533	2.500	2.466	2.437	2.400	2.375	ファイナルレシオ

スピードリスト (13,500 rpm) : 一次減速 21/62 Tire: R=299 mm

ギヤ	歯数		ギヤレシオ	17	15	16	17	15	16	17	15	16	17	ドライブ
	M	C		40	35	37	39	34	36	38	33	35	37	ドリブン
1st	16	32	2.000	109	110	111	112	113	114	115	117	117	118	
	16	31	1.937	113	114	115	116	117	118	119	121	121	122	
	16	30	1.875	116	117	118	119	121	122	123	125	125	126	
	16	29	1.812	120	121	123	124	125	126	127	129	130	130	
	17	30	1.764	124	125	126	127	128	129	130	132	133	134	
2nd	17	29	1.705	128	129	130	131	133	134	135	137	138	138	
	18	29	1.611	136	137	138	139	141	142	143	145	146	147	
	18	28	1.555	140	142	143	144	146	147	148	150	151	152	
	21	32	1.523	143	145	146	147	149	150	151	153	154	155	
	18	27	1.500	146	147	148	149	151	152	153	156	157	157	
	19	28	1.473	148	149	151	152	154	155	156	159	159	160	
3rd	22	31	1.409	155	156	158	159	161	162	163	166	167	168	
	20	27	1.350	162	163	165	166	168	169	170	173	174	175	
	22	29	1.318	166	167	169	170	172	173	175	177	178	179	
	23	30	1.304	168	169	170	172	174	175	176	179	180	181	
	21	27	1.285	170	171	173	174	176	178	179	182	183	184	
	23	29	1.260	173	175	176	178	180	181	182	185	186	187	
4th	21	26	1.238	177	178	180	181	183	185	186	189	190	191	
	24	29	1.208	181	182	184	186	188	189	190	194	195	196	
	21	25	1.190	184	185	187	188	191	192	193	196	198	199	
	24	28	1.166	187	189	191	192	195	196	197	200	202	203	
	20	23	1.150	190	192	193	195	197	199	200	203	205	206	
	22	25	1.136	192	194	196	197	200	201	203	206	207	208	
5th	25	28	1.120	195	197	199	200	203	204	206	209	210	211	
	20	22	1.100	199	200	202	204	206	208	209	213	214	215	
	26	28	1.076	203	205	207	208	211	212	214	217	218	220	
	23	24	1.043	210	211	213	215	218	219	221	224	225	227	
6th	23	24	1.043	210	211	213	215	218	219	221	224	225	227	
	26	27	1.038	211	212	214	216	219	220	222	225	227	228	
	24	24	1.000	219	221	223	224	227	229	230	234	235	236	
	27	26	0.962	227	229	231	233	236	238	239	243	244	246	
				2.352	2.333	2.312	2.294	2.266	2.250	2.235	2.200	2.187	2.176	ファイナルレシオ

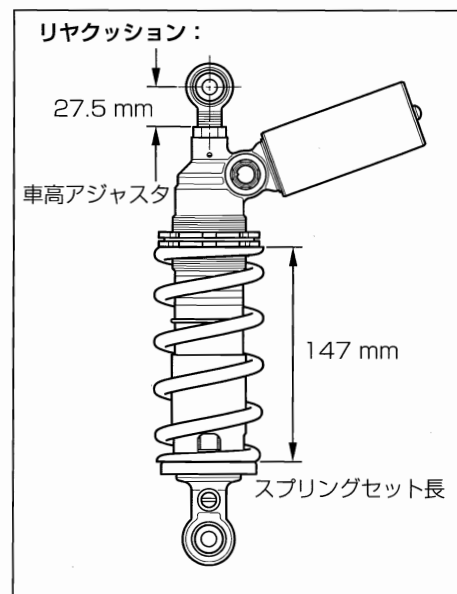
マシンセッティング

スピードリスト (13,500 rpm) : 一次減速 21/62 Tire: R=299 mm

ギヤ	歯数		ギヤレシオ	15	16	17	16	17	16	17	17	17	ドライブ
	M	C		32	34	36	33	35	32	34	33	32	ドリブン
1st	16	32	2.000	120	121	121	125	125	128	128	132	137	
	16	31	1.937	124	125	125	129	129	133	133	137	141	
	16	30	1.875	128	129	129	133	133	137	137	141	146	
	16	29	1.812	133	133	134	137	138	142	142	146	151	
	17	30	1.764	137	137	138	141	141	146	146	150	155	
2nd	17	29	1.705	141	142	142	146	146	151	151	155	160	
	18	29	1.611	150	150	151	155	155	160	160	162	170	
	18	28	1.555	155	156	156	160	161	165	165	170	176	
	21	32	1.523	158	159	159	164	164	169	169	174	179	
	18	27	1.500	161	161	162	166	167	171	171	177	182	
	19	28	1.473	164	164	165	169	169	174	174	180	185	
3rd	22	31	1.409	171	172	172	177	177	183	183	188	194	
	20	27	1.350	179	179	180	185	185	191	191	196	202	
	22	29	1.318	183	184	184	189	190	195	195	201	207	
	23	30	1.304	185	186	186	191	192	197	197	203	210	
	21	27	1.285	188	188	189	194	194	200	200	206	213	
	23	29	1.260	191	192	193	198	198	204	204	210	217	
4th	21	26	1.238	195	196	196	201	202	208	208	214	221	
	24	29	1.208	200	200	201	206	207	213	213	219	226	
	21	25	1.190	203	203	204	210	210	216	216	223	230	
	24	28	1.166	207	208	208	214	214	221	221	227	234	
	20	23	1.150	210	211	211	217	217	224	224	231	238	
	22	25	1.136	212	213	214	220	220	226	226	233	241	
5th	25	28	1.120	215	216	217	223	223	230	230	237	244	
	20	22	1.100	219	220	221	227	227	234	234	241	249	
	26	28	1.076	224	225	226	232	232	239	239	246	254	
	23	24	1.043	231	232	233	239	240	247	247	254	262	
6th	23	24	1.043	231	232	233	239	240	247	247	254	262	
	26	27	1.038	232	233	234	240	241	248	248	255	263	
	24	24	1.000	241	242	243	250	250	257	257	265	274	
	27	26	0.962	251	252	252	259	260	267	267	275	284	
				2.133	2.125	2.117	2.062	2.058	2.000	2.000	1.941	1.882	ファイナルレシオ

サスペンションセッティング

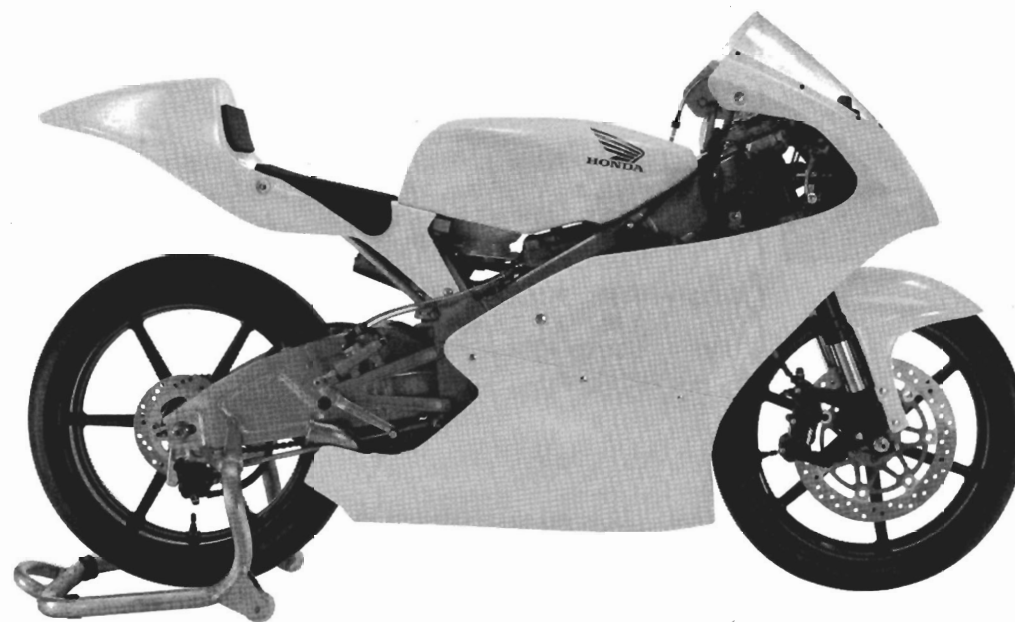
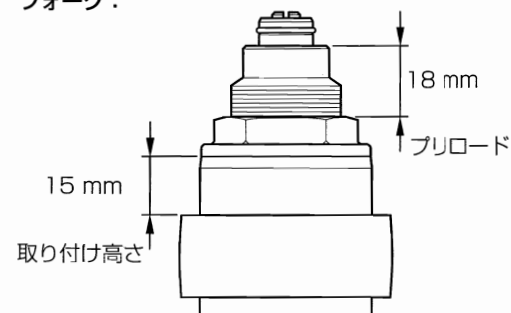
標準セッティング



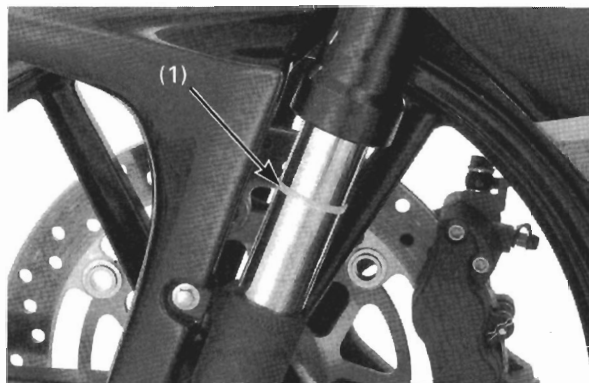
アドバイス

- ・サスペンションのセッティングを行う場合は、必ず標準セッティングから調整すること。
- ・セッティングに迷った場合は、標準セッティングに戻し、再度調整すること。

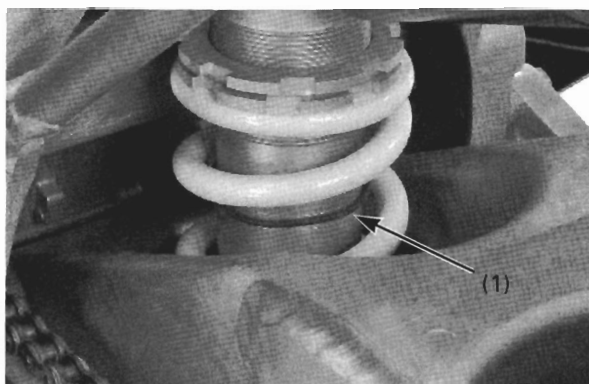
フォーク：



マシンセッティング



(1) タイラップ



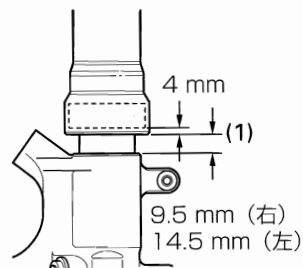
(1) O-リング

正しいサスペンションストロークの求め方

サスペンションセッティングの第一歩は、正しいサスペンションストロークを知ることから始まる。フロントサスペンションのストローク量を知るためには、フォークパイプにタイラップを取り付ける。

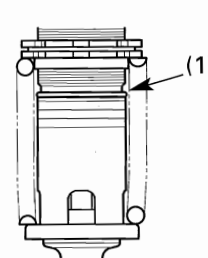
リヤサスペンションのストローク量を知るためには、ダンパケースに取り付けられている O-リングを使用する。

フォーク：



(1) 底突き位置

リヤクッション：



🏍️ アドバイス

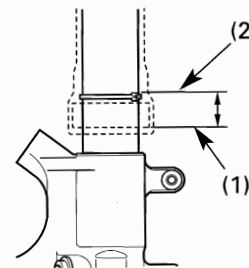
サスペンションストロークは、ラップタイムの上昇、タイヤのグリップ、天候その他の要因によって変化する。できる限るレース走行に近い条件で走行し、サスペンションストローク位置を求めること。

スタンダードセッティングでテスト走行し、ストローク位置を点検する。

正しいストロークの点検は、サスペンションの底突き位置からテスト走行によって得られたフルストローク位置までの残りストローク量を点検することによって行う。サスペンションの底突き位置は上記イラストを参照する。

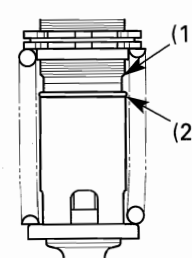
フロント： R 側： アクスルホルダ上端面より 9.5 mm
L 側： アクスルホルダ上端面より 14.5 mm
リヤ： ダンパケースインジケータの最上位置

フォーク：

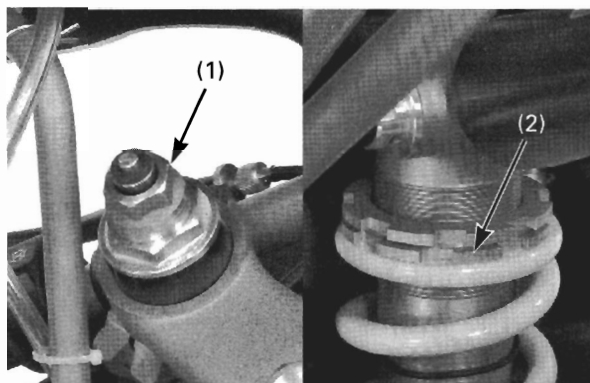


(1) 底突き位置
(2) フルストローク位置

リヤクッション：



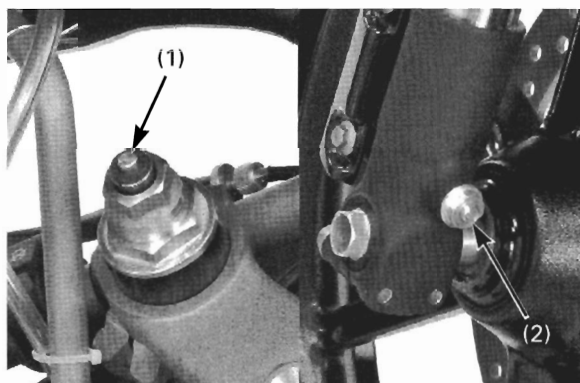
テスト走行によって得られたフルストローク位置が底突き位置に近く、かつ底突き感のない位置になるようにセッティングを行う。



(1) フォークプリロードアジャスタ
(2) リヤクッションプリロードアジャスタ

ストローク量の調整はプリロードアジャスタによって行う。
残りストロークが小さい場合は、プリロードを大きくする。
残りストロークが多い場合は、プリロードを小さくする。

フォークプリロードアジャスタの調整は、1 溝単位、リヤ
クッションスプリングアジャスタの調整は、1 回転毎に行う。



(1) リバウンドアジャスタ
(2) コンプレッションアジャスタ

フロントサスペンションの調整

リバウンド（伸び側減衰力）アジャスタ

アジャスタはフォークボルト中央部に取り付けられ、マイナ
スドライバで調整する。
時計方向に締め込むと減衰力が上がり、反時計方向に回すと
減衰力が下がる。
アジャスト段数は最強から最弱まで 12 から 16 段ある。
アジャスタは必ずクリック位置で調整すること。

標準セット位置: 最強位置を 1 として 7 クリック戻し

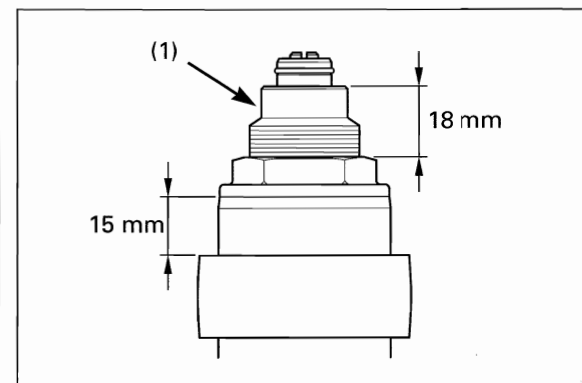
コンプレッション（押し側減衰力）アジャスタ

アジャスタはアクスルホルダ下端部に取り付けられ、マイナ
スドライバで調整する。
時計方向に締め込むと減衰力が上がり、反時計方向に回すと
減衰力が下がる。
アジャスト段数は最強から最弱まで 12 から 16 段ある。
アジャスタは必ずクリック位置で調整すること。

標準セット位置: 最強位置を 1 として 9 クリック戻し

🔧 アドバイス

アジャスタが損傷するので、調整範囲以上にアジャスタを
回さないこと。



(1) プリロードアジャスタ

スプリングプリロードアジャスタ

フォークボルト中段に取り付けられ、六角部を回すことでス
プリングのプリロードを調整できる。
時計方向に回すとプリロードが上がり、反時計方向に回すと
プリロードが下がる。
プリロードはアジャスタが 1 回転に対して約 1 mm 変化す
る。

調整範囲: 10 - 25 mm

標準セット位置: フォークボルト上端部より 18 mm

🔧 アドバイス

プリロードを変化させると、車高も変化するため、必要に
応じてフォーク取り付け高さを調整すること。

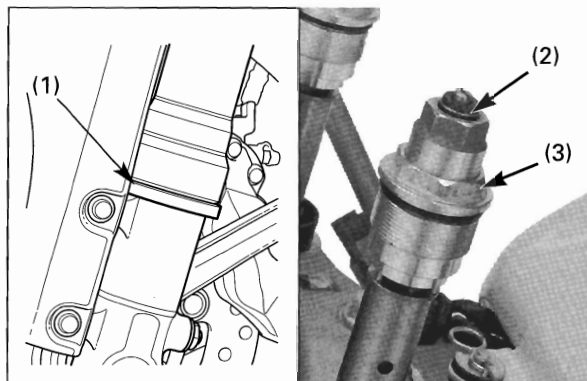
フォーク取り付け高さ

スプリングプリロードの変化に対する車高調整は、フォーク
の取り付け高さを変化させることによって行う。

調整範囲: 0 - 25 mm

標準位置: 15 mm

マシンセッティング



(1) フォークセットカラー (2) ストップリング
(3) フォークボルト

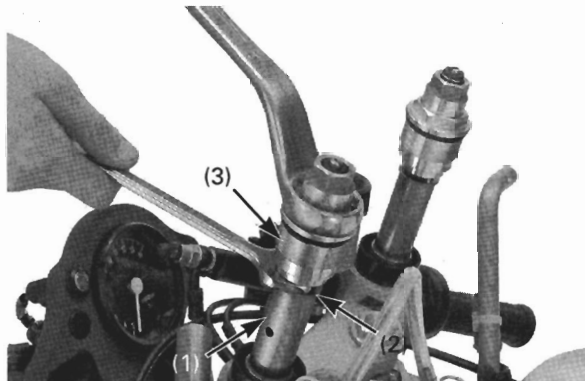
フォークスプリングの交換

マシンをメンテナンススタンドで支える。
ボルトを外し、フロントフェンダを取り外す。

タイヤとの接触を防ぐため、下側のラジエータマウントボルトを取り外す。

ストップリングを取り外す。
トップブリッジ割り締めボルトをゆるめる。
フォークボルトをゆるめ、車体前部をゆっくりと下げてボトムブリッジ下面をタイヤに当て、ダンパロッドを突出させる。

アクスルホルダ上部にフォークセットカラー (51481-NX4-610) を取り付ける。
フォーク取り付け高さを記録する。
ボトムブリッジ割り締めボルトをゆるめ、アウトチューブを引き下げ、フォークセットカラーに当てる。

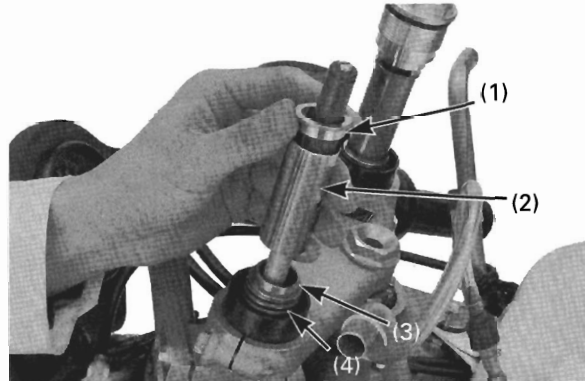


(1) スプリングカラー (2) スプリングシートストッパ
(3) フォークボルト

スプリングカラー、スプリングシートストッパを押し下げ、ロックナット下部に掛ける。
リバウンドアジャスタの切り欠きに 17 mm スパナを掛けて保持し、フォークボルトをゆるめて取り外す。

🔧 アドバイス

ダンパロッドからアジャスタを取り外したり、ロックナットをゆるめたりしないこと。



(1) シートストッパ (2) スプリングカラー
(3) ジョイントプレート (4) フォークスプリング

以下の部品を取り外す。
－スプリングシートストッパ
－スプリングカラー
－ジョイントプレート
－フォークスプリング

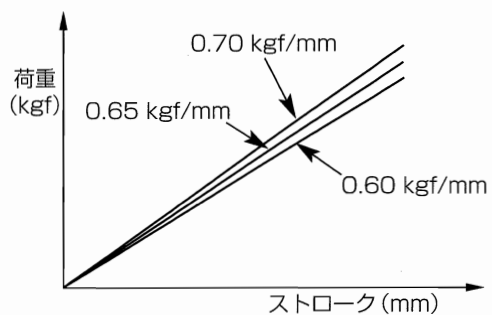
取り付けは、取り外しの逆手順で行う。

スプリングは識別マーク側を上に向けて取り付けること。

トルク:

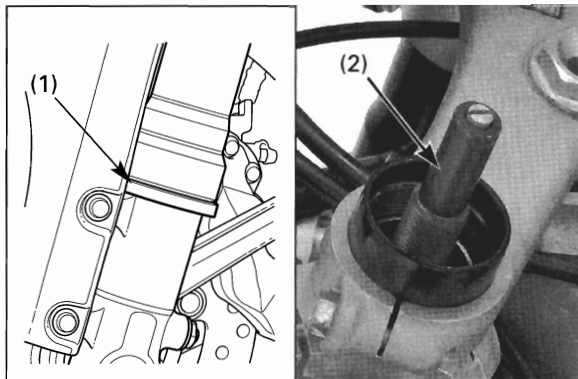
フォークボルト: 34 N・m (3.5 kgf・m)
トップブリッジ割り締めボルト: 22 N・m (2.2 kgf・m)
ボトムブリッジ割り締めボルト: 22 N・m (2.2 kgf・m)

スプリング特性図



スプリング識別表

スプリングレート	識別 (開き側座巻数)	プリロードアジャスタ 突き出し量 (参考値)
0.60 kg/mm	1 コイル	19 mm
0.65 kg/mm (STD)	3 コイル	20.5 mm
0.70 kg/mm	3 コイル	22 mm

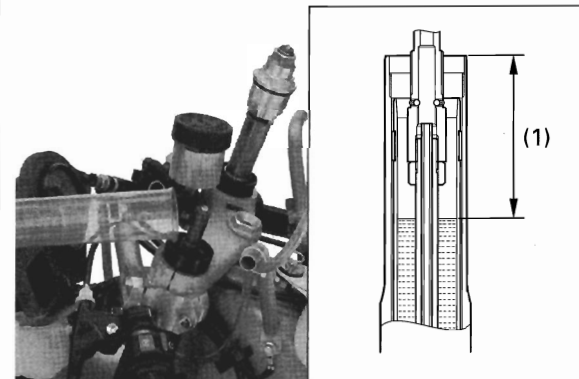


(1) フォークセットカラー (2) ダンパロッド

オイルレベルの調整

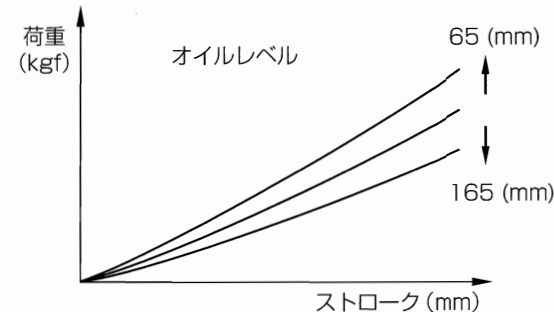
オイルレベルの調整はフォークセットカラーを取り付けて行うこと。

フォークスプリング交換手順を参照し、フォークスプリングを取り外す。
フォークを全屈状態にし、ダンパロッドを一杯に押し込む。



(1) オイルレベル

オイルレベル特性図



アウトチューブ上端部と油面との高さを測定する。

オイルレベル標準値: R側: 106 mm (236 cc)

L側: 101 mm (236 cc)

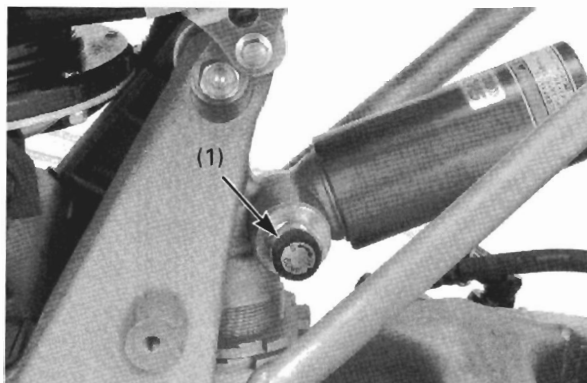
指定フォークオイル:

ホンダウルトラクッションオイルスペシャル (SS19号)

または相当品

オイルレベル調整後、スプリングを取り付け、フォークを組み立てる。

フォークオイルの交換は5章を参照する。



(1) コンプレッションアジャスタ

リヤサスペンションの調整

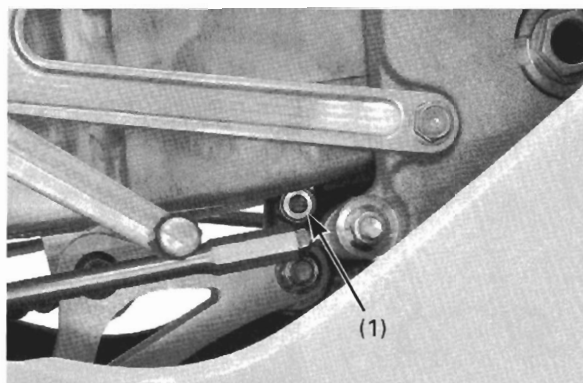
- ・ リヤクッションはリザーバがクッション取り付け軸に対して 90°になるように調整する。
- ・ 取り付け角度を変更する場合は、クッション各部が全ストローク領域でフレームその他に干渉しないことを確認すること。

コンプレッション（押し側減衰力）アジャスタ

アジャスタはリザーブタンク左側に取り付けられ、ノブを回して調整する。
H方向（時計方向）に締め込むと減衰力が上がり、S方向（反時計方向）に回すと減衰力が下がる。
アジャスト段数は最強位置から最弱位置まで約 24～26 段ある。

標準セット位置: 最強位置から 8 段戻し

アジャスタは必ずクリック位置で調整すること。



(1) リバウンドアジャスタ

リバウンド（伸び側減衰力）アジャスタ

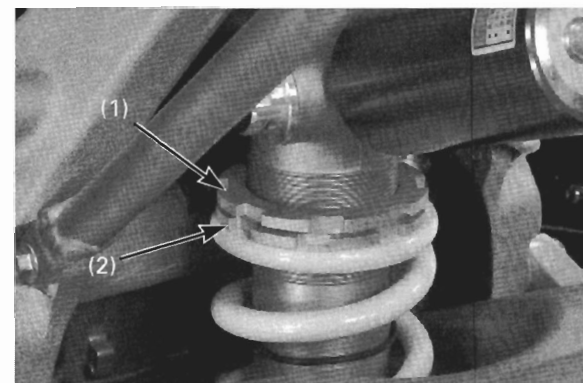
アジャスタはリヤクッションロアジョイント右側に取り付けられ、マイナスドライバで調整する。
H方向（時計方向）に締め込むと減衰力が上がり、S方向（反時計方向）に回すと減衰力が下がる。
アジャスト段数は最強位置から戻し方向に 60°毎に最弱位置まで約 12～16 段ある。

標準セット位置: 最強位置から 5 段戻し

アジャスタは必ずクリック位置で調整すること。

⚠️ アドバイス

アジャスタが損傷するので、調整範囲以上にアジャスタを回さないこと。



(1) スプリングロックナット
(2) アジャストナット

スプリングプリロードアジャスタ

スプリングロックナットをゆるめ、アジャスタを回してスプリングプリロードを調整する。
アジャスタ 1 回転に対してプリロードは 1.5 mm 変化し、車高は約 3 mm 変化する。

アッパジョイントに無理な力がかからないように注意する。

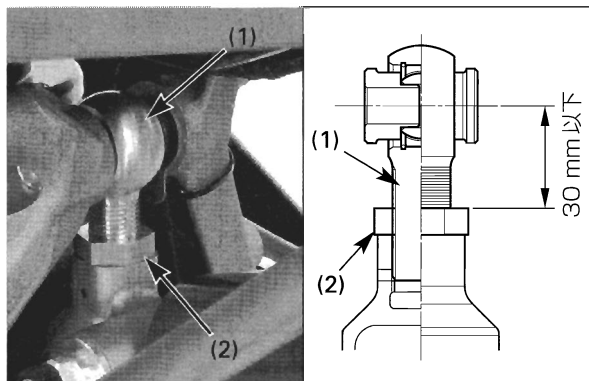
標準セット長: 147 mm

専用工具:
ピンスパナ

07702-0020001
(二本必要)

⚠️ アドバイス

スプリング自由長に公差があるため、実測値よりプリロードをマイナスし、セット長とすること。



(1) アップジョイント (2) ロックナット

車高調整

⚠️ アドバイス

- ・ スプリングプリロードを変更すると車高も変化するので注意すること。
- ・ 車高の調整は 1G 状態で測定すること。

車高の調整はスタンダードセッティングから調整すること。
(→ 7-7)

車高はリヤクッションアップジョイントによって調整する、アジャスタ 1 回転に対して 1.5 mm リヤクッション全長が変化し、車高は約 3 mm 変化する。

標準位置: 27.5 mm

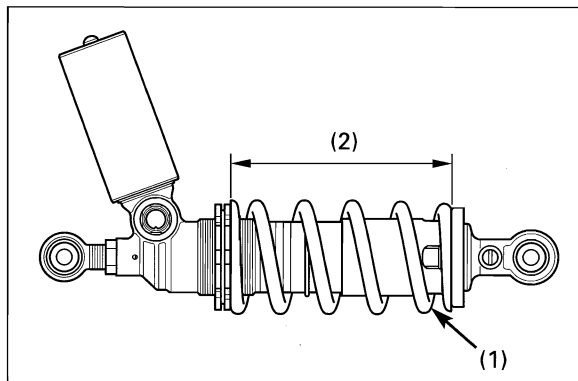
調整範囲: + 2.5 ~ - 7.5 mm

⚠️ アドバイス

アップジョイントが抜ける恐れがあるため、+ 方向に 30 mm 以上調整しないこと。

ロックナットを締め付ける。

トルク: 64 N・m (6.5 kgf・m)



(1) スプリング (2) スプリングセット長

スプリング交換

リヤクッションを取り外し、スプリングを取り外す。(→ 5-20)

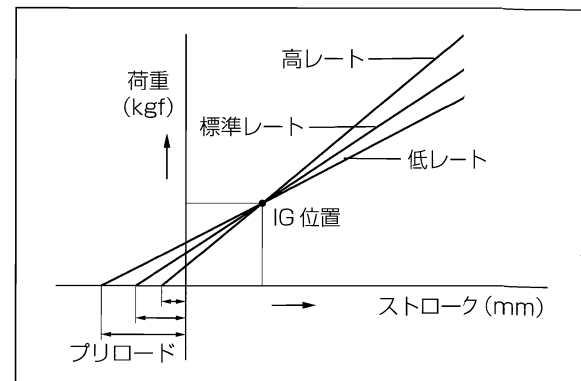
スプリング識別表

スプリングレート	識別色	プリロード (参考値)
6.5 kg/mm	黒	8.5 mm
7.0 kg/mm	緑	7.9 mm
7.5 kg/mm	青	7.4 mm
8.0 kg/mm (STD)	黄	6.9 mm (セット長: 147 mm)
8.5 kg/mm	赤	6.5 mm

上記プリロードでマシン 1G 状態では同一車高となる。
プリロード = スプリング自由長 (154mm) - スプリングセット長

⚠️ アドバイス

スプリング自由長に公差があるため、実測値よりプリロードをマイナスし、セット長とすること。



リヤクッションスプリングを取り付ける。(→ 5-23)

上図のようにスプリングレートを変更すると車高も変化する。スプリング交換後は、1G 状態で車高を点検し、必要ならスプリングプリロードを再調整する。

マシンセッティング

サスペンションセッティング故障診断

現象	原因	対策
突き上げ感 (ゴツゴツ感)	作動性が悪い	・ クッション Assy.の作動点検を行う。フォークパイプ、チューブ、ダンパロッドの曲がりを点検し、異常があれば交換する。 ・ フロントアクスル締め付け時のセンタずれ。フロントアクスルの再組み付けを行う。
	プリロードの掛け過ぎ	・ プリロードを下げる ・ ソフトスプリングに交換する ・ オイル量を減らす (フロントサスペンション)
	底着き (フルストロークしている)	・ プリロードを上げる ・ ハードスプリングに交換する ・ オイル量を増やす (フロントサスペンション)
	減衰力が高すぎる タイヤの剛性が高すぎる	・ 減衰力を下げる ・ タイヤ選択を見直し、空気圧を下げる
チャタリング (細かな飛び跳ね)	車体、サスペンション、タイヤのマッチングが悪い	・ プリロードを上下させ、共振点をずらす。(この時ストロークを確認すること) ・ 減衰力を上下させ、共振点をずらす
	その他 1.ヘッドパイプ回り、その他取り付け部のガタ 2.タイヤ、リムのバランス不良および変形 3.タイヤの選択ミス、空気圧調整不良	・ ボルトのゆるみ、ベアリングのガタ、組み付け状態を点検する ・ バランスの見直し、リムの変形を点検する ・ 空気圧を調整し、タイヤの選定を見直す
ハンドルの振られ	アクセル ON 時に出る場合： フォークリバウンドストローク (1G 状態からの伸び側ストローク) 不足	・ プリロードを下げる ・ フロント荷重を増やす (リヤ車高を上げる、またはフォーク突き出しを増やしフロント車高を下げる)
	アクセル OFF 時に出る場合： 1.フォークスプリングが硬すぎ、十分ストロークしない 2.フォークスプリングが柔らかすぎ、ストロークし過ぎる	・ プリロードを下げる ・ ソフトスプリングに交換する ・ プリロードを上げる ・ ハードスプリングに交換する
コーナーでインに向きにくい	キャスト角が大きすぎる (フォークの寝過ぎ)	・ 車高アジャスタでリヤ車高を上げる ・ リヤスプリングのプリロードを上げる ・ フロントのイニシャルプリロードを下げる ・ フォーク突き出し量を増やし、フロント車高を下げる ・ リヤのリバウンド減衰力を下げる
フワフワ感 ホッピング (リヤ)	減衰力不足 減衰力値が合っていないためのバネ下共振	・ 減衰力を上げる ・ 減衰力 (リバウンド側) を上下させ、共振点をずらす

2012 - NSF250R パーツリスト

目 次

パーツリストのご使用について.....	8- 2
フューエルホース／チューブとビニールチューブ、および 一般用チューブの使用について.....	8- 3

エンジングループ

E- 1	シリンダーヘッド.....	8- 7
E- 2	カムシャフト・バルブ.....	8- 9
E- 3	カムチェーン・テンショナー.....	8-13
E- 4	シリンダー.....	8-14
E- 5	R. クランクケースカバー.....	8-15
E- 6	クラッチ.....	8-16
E- 7	オイルポンプ.....	8-17
E- 8	ウォーターポンプ.....	8-18
E- 9	L. クランクケースカバー.....	8-19
E-10	ジェネレーター.....	8-21
E-11	クランクケース.....	8-22
E-12	クランクシャフト・ピストン.....	8-25
E-13	トランスミッション.....	8-27
E-14	ギヤーシフトドラム.....	8-31
E-15	スロットルボディ.....	8-33

フレームグループ

F- 1	メーター.....	8-35
F- 2	ハンドルレバー・スイッチ・ケーブル.....	8-36
F- 3	フロントブレーキマスターシリンダー.....	8-38
F- 4	ハンドルパイプ・トップブリッジ.....	8-40
F- 5	ステアリングステム・ステアリングダンパー.....	8-41
F- 6	フロントフェンダー.....	8-42
F- 7	フロントフォーク.....	8-43
F- 8	フロントブレーキキャリパー.....	8-45
F- 9	フロントホイール.....	8-46
F-10	リヤーブレーキキャリパー.....	8-47
F-11	リヤーブレーキマスターシリンダー.....	8-49
F-12	リヤーホイール.....	8-50
F-13	フューエルタンク・フューエルポンプ.....	8-52
F-14	シート・シートカウル.....	8-55
F-15	エアーボックス.....	8-56
F-16	エキゾーストマフラー.....	8-58
F-17	ペダル.....	8-60
F-18	ステップ.....	8-61
F-19	スイングアーム.....	8-62
F-20	リヤークッション.....	8-64
F-21	ワイヤーハーネス.....	8-66
F-22	ラジエター.....	8-68
F-23	フレームボディ.....	8-70
F-24	カウル.....	8-71

部品番号索引.....	8-72
-------------	------

パーツリストのご使用について

●部品の注文、修理などの資料としてお使いください。

- ・販売対象部品を収録してあります。
- ・部品注文は部品番号でご連絡ください。
(部品は変更される場合がありますのでタイプ・色・メーカー・号機を必要に応じて一緒にご連絡ください。)
- ・使用個数に () がつけられている部品はオプション部品です。
- ・使用個数が “N” と示されている部品は必要に応じて選択して使用する部品です。

●部品に変更があったとき

- ・備考に号機が記載されます。号機が記載されていない部品は初号機から使用しています。

●部品番号の構成

〈例〉一般部品

〈例〉 ボルト・ナット・その他の標準部品

○○○○○—○○○○○—○○
主部品番号 寸 法 L 表面处理
改正JIS

●略語

- ・ パーツリストには下記の略語が使用されています。

ASSY.	アッセンブリー	RR.	リヤ
ADJ.	アジャスター	SPG.	スプリング
BRG.	ベアリング	STD.	スタンダード
COMP.	コンプリート	STRG.	ステアリング
EXH.	エキゾースト	SW.	スイッチ
FR.	フロント	T(22T)	チョウ (歯数22)
L.	レフト (左)	J.	日本
mm.	ミリメートル	ED.	欧州
R.	ライト (右)	AC.	北米

部 品 注 文 方 法

パーツリスト中、見出番号の左側に “ ・ ” 印のついている部品はHRC専用部品、HRC販売部品です。

HRCサービスショップにご注文するか又は、お買い求めのHRC販売店にご相談ください。

“・”印のついていない部品は本田技研工業（株）の量産部品を流用していますので、最寄りのホンダ二輪販売店で求めください。

2011年11月1日時点のメーカー希望小売価格を記載してあります。
尚、この価格には消費税は含まれておりません。(メーカー希望小売
価格は予告なしに変更することがあります。)

フューエルホース/チューブとビニールチューブ、および一般用チューブの使用について

- ・標準部品のフューエルホース/チューブとビニールチューブ、および一般用チューブは長巻のバルク部品に代替されます。
- ・標準部品のフューエルホース/チューブとビニールチューブ、および一般用チューブを注文の際は、パーツカタログ本文中の部品名下に記載されている（ ）付バルク部品番号または下記一覧表でご確認の上ご注文ください。
- ・交換の際は部品名中に記載されている正規の長さのカットして使用してください。
(バルク部品のカット方法、ナンバー記入方法等の取り扱いについては、サービスマニュアルおよびバルク部品に同梱されている説明書を参照してください。)
- ・カット後の価格については、パーツカタログ本文に記載されている希望小売価格を参照してください。
- ・下記の表は標準部品番号とバルク部品番号一覧表です。記載の代替え品以外は絶対に使用しないでください。

フューエルホース/チューブ			
標準部品番号	バルク部品番号	バルク部品	
		内径 (mm)	長さ (m)
95001-30xxx-2x	95001-30001-20M	3.0	1
95001-30xxx-3x	95001-30001-30M	3.0	1
95001-30xxx-4x	95001-30001-40M	3.0	1
95001-35xxx-2x	95001-35001-50M	3.5	1
	<95001-35003-50M>		3
95001-35xxx-3x	95001-35001-60M	3.5	1
	<95001-35003-60M>		3
95001-35xxx-4x	95001-35001-60M	3.5	1
	<95001-35003-60M>		3
95001-35xxx-5x	95001-35001-50M	3.5	1
	<95001-35003-50M>		3
95001-35xxx-6x	95001-35001-60M	3.5	1
	<95001-35003-60M>		3
95001-45xxx-2x	95001-45001-50M	4.5	1
	<95001-45003-50M>		3
95001-45xxx-3x	95001-45001-60M	4.5	1
	<95001-45003-60M>		3
	<95001-45008-60M>		8
95001-45xxx-4x	95001-45001-60M	4.5	1
	<95001-45003-60M>		3
	<95001-45008-60M>		8
95001-45xxx-5x	95001-45001-50M	4.5	1
	<95001-45003-50M>		3
95001-45xxx-6x	95001-45001-60M	4.5	1
	<95001-45003-60M>		3
	<95001-45008-60M>		8
95001-55xxx-2x	95001-55001-50M	5.5	1
	<95001-55003-50M>		3
	<95001-55008-50M>		8

フューエルホース/チューブ			
標準部品番号	バルク部品番号	バルク部品	
		内径 (mm)	長さ (m)
95001-55xxx-3x	95001-55001-60M	5.5	1
	<95001-55003-60M>		3
	<95001-55008-60M>		8
95001-55xxx-4x	95001-55001-60M	5.5	1
	<95001-55003-60M>		3
	<95001-55008-60M>		8
95001-55xxx-5x	95001-55001-50M	5.5	1
	<95001-55003-50M>		3
	<95001-55008-50M>		8
95001-55xxx-6x	95001-55001-60M	5.5	1
	<95001-55003-60M>		3
	<95001-55008-60M>		8
95001-75xxx-2x	95001-75001-50M	7.5	1
	<95001-75003-50M>		3
95001-75xxx-3x	95001-75001-60M	7.5	1
	<95001-75008-60M>		8
95001-75xxx-4x	95001-75001-60M	7.5	1
	<95001-75003-60M>		3
	<95001-75008-60M>		8
95001-75xxx-5x	95001-75001-50M	7.5	1
	<95001-75003-50M>		3
95001-75xxx-6x	95001-75001-60M	7.5	1
	<95001-75003-60M>		3
	<95001-75008-60M>		8
95001-80xxx-2x	95001-80001-50M	8.0	1
95001-80xxx-3x	95001-80001-60M	8.0	1
95001-80xxx-4x	95001-80001-60M	8.0	1
95001-80xxx-5x	95001-80001-50M	8.0	1
95001-80xxx-6x	95001-80001-60M	8.0	1

ビニールチューブ				
標準部品番号	バルク部品番号	バルク部品		
		内径 (mm)	外径 (mm)	長さ (m)
95003-01xxx-3x	95003-01001-60M <95003-01003-60M>	2.9	6.8	1 3
95003-01xxx-60	95003-01001-60M <95003-01003-60M>	2.9	6.8	1 3
95003-03xxx-3x	95003-03001-60M <95003-03003-60M>	3.0	6.0	1 3
95003-03xxx-60	95003-03001-60M <95003-03003-60M>	3.0	6.0	1 3
95003-05xxx-3x	95003-05001-60M <95003-05003-60M> <95003-05008-60M>	3.5	6.5	1 3 8
95003-05xxx-60	95003-05001-60M <95003-05003-60M> <95003-05008-60M>	3.5	6.5	1 3 8
95003-07xxx-1x	95003-07001-10M <95003-07003-10M> <95003-07008-10M>	4.0	7.0	1 3 8
95003-07xxx-20	95003-07001-10M <95003-07003-10M> <95003-07008-10M>	4.0	7.0	1 3 8
95003-07xxx-3x	95003-07001-60M <95003-07003-60M> <95003-07008-60M>	4.0	7.0	1 3 8
95003-07xxx-60	95003-07001-60M <95003-07003-60M> <95003-07008-60M>	4.0	7.0	1 3 8
95003-07xxx-7x	95003-07001-70M <95003-07003-70M> <95003-07008-70M>	4.0	7.0	1 3 8
95003-08xxx-1x	95003-08001-10M <95003-08003-10M> <95003-08008-10M>	4.5	6.5	1 3 8
95003-09xxx-3x	95003-09001-60M <95003-09003-60M>	4.5	8.0	1 3
95003-09xxx-60	95003-09001-60M <95003-09003-60M>	4.5	8.0	1 3
95003-10xxx-1x	95003-10001-10M <95003-10003-10M>	5.0	8.0	1 3
95003-10xxx-20	95003-10001-10M <95003-10003-10M>	5.0	8.0	1 3
95003-10xxx-3x	95003-10001-60M <95003-10003-60M>	5.0	8.0	1 3
95003-10xxx-60	95003-10001-60M <95003-10003-60M>	5.0	8.0	1 3
95003-11xxx-3x	95003-11001-60M <95003-11003-60M> <95003-11008-60M>	5.0	9.0	1 3 8
95003-11xxx-60	95003-11001-60M <95003-11003-60M> <95003-11008-60M>	5.0	9.0	1 3 8
95003-12xxx-1x	95003-12001-10M <95003-12003-10M> <95003-12008-10M>	5.0	7.0	1 3 8
95003-12xxx-20	95003-12001-10M <95003-12003-10M> <95003-12008-10M>	5.0	7.0	1 3 8

ビニールチューブ				
標準部品番号	バルク部品番号	バルク部品		
		内径 (mm)	外径 (mm)	長さ (m)
95003-14xxx-1x	95003-14001-10M <95003-14003-10M>	6.0	9.0	1 3
95003-14xxx-3x	95003-14001-60M <95003-14003-60M>	6.0	9.0	1 3
95003-14xxx-20	95003-14001-10M <95003-14003-10M>	6.0	9.0	1 3
95003-17xxx-1x	95003-17001-10M <95003-17003-10M>	7.0	9.0	1 3
95003-19xxx-1x	95003-19001-10M <95003-19003-10M> <95003-19008-10M>	7.0	11.0	1 3 8
95003-19xxx-20	95003-19001-10M <95003-19003-10M> <95003-19008-10M>	7.0	11.0	1 3 8
95003-19xxx-3x	95003-19001-60M <95003-19003-60M> <95003-19008-60M>	7.0	11.0	1 3 8
95003-19xxx-60	95003-19001-60M <95003-19003-60M> <95003-19008-60M>	7.0	11.0	1 3 8
95003-40xxx-20	95003-40001-10M <95003-40003-10M>	12.0	16.0	1 3
95003-21xxx-1x	95003-21001-10M <95003-21003-10M>	8.0	9.0	1 3
95003-21xxx-20	95003-21001-10M <95003-21003-10M>	8.0	9.0	1 3
95003-23xxx-1x	95003-23001-10M <95003-23003-10M>	8.0	12.0	1 3
95003-23xxx-20	95003-23001-10M <95003-23003-10M>	8.0	12.0	1 3
95003-23xxx-3x	95003-23001-60M <95003-23003-60M> <95003-23008-60M>	8.0	12.0	1 3 8
95003-23xxx-60	95003-23001-60M <95003-23003-60M> <95003-23008-60M>	8.0	12.0	1 3 8
95003-25xxx-1x	95003-25001-10M <95003-25003-10M>	9.0	11.0	1 3
95003-25xxx-20	95003-25001-10M <95003-25003-10M>	9.0	11.0	1 3
95003-25xxx-3x	95003-25001-60M <95003-25003-60M>	9.0	11.0	1 3
95003-25xxx-7x	95003-25001-70M <95003-25003-70M>	9.0	11.0	1 3
95003-27xxx-1x	95003-27001-10M <95003-27003-10M>	9.0	13.0	1 3
95003-27xxx-20	95003-27001-10M <95003-27003-10M>	9.0	13.0	1 3
95003-27xxx-3x	95003-27001-60M <95003-27003-60M>	9.0	13.0	1 3
95003-27xxx-60	95003-27001-60M <95003-27003-60M>	9.0	13.0	1 3
95003-33xxx-1x	95003-33001-10M <95003-33003-10M>	10.0	14.0	1 3

ビニールチューブ				
標準部品番号	バルク部品番号	バルク部品		
		内径 (mm)	外径 (mm)	長さ (m)
95003-33xxx-20	95003-33001-10M <95003-33003-10M>	10.0	14.0	1 3
95003-36xxx-1x	95003-36001-10M <95003-36003-10M> <95003-36008-10M>	11.0	13.0	1 3 8
95003-36xxx-20	95003-36001-10M <95003-36003-10M> <95003-36008-10M>	11.0	13.0	1 3 8
95003-37xxx-3x	95003-37001-60M <95003-37003-60M>	11.0	15.0	1 3
95003-37xxx-60	95003-37001-60M <95003-37003-60M>	11.0	15.0	1 3
95003-38xxx-1x	95003-38001-10M <95003-38003-10M>	12.0	13.0	1 3
95003-38xxx-20	95003-38001-10M <95003-38003-10M>	12.0	13.0	1 3
95003-39xxx-1x	95003-39001-10M <95003-39003-10M>	12.0	14.0	1 3
95003-39xxx-20	95003-39001-10M <95003-39003-10M>	12.0	14.0	1 3
95003-40xxx-3x	95003-40001-60M <95003-40003-60M>	12.0	16.0	1 3
95003-40xxx-60	95003-40001-60M <95003-40003-60M>	12.0	16.0	1 3
95003-43xxx-1x	95003-43001-10M <95003-43003-10M> <95003-43008-10M>	13.0	15.0	1 3 8
95003-43xxx-20	95003-43001-10M <95003-43003-10M> <95003-43008-10M>	13.0	15.0	1 3 8
95003-45xxx-1x	95003-45001-10M <95003-45003-10M> <95003-45008-10M>	14.0	18.0	1 3 8
95003-45xxx-20	95003-45001-10M <95003-45003-10M> <95003-45008-10M>	14.0	18.0	1 3 8
95003-50xxx-1x	95003-50001-10M <95003-50003-10M>	16.0	19.0	1 3
95003-50xxx-20	95003-50001-10M <95003-50003-10M>	16.0	19.0	1 3
95003-50xxx-3x	95003-50001-60M <95003-50003-60M>	16.0	19.0	1 3
95003-55xxx-1x	95003-55001-10M <95003-55003-10M>	17.5	20.5	1 3
95003-55xxx-20	95003-55001-10M <95003-55003-10M>	17.5	20.5	1 3
95003-60xxx-1x	95003-60001-10M <95003-60003-10M>	22.0	27.0	1 3
95003-60xxx-20	95003-60001-10M <95003-60003-10M>	22.0	27.0	1 3
95003-60xxx-3x	95003-60001-60M <95003-60003-60M>	22.0	27.0	1 3
95003-60xxx-60	95003-60001-60M <95003-60003-60M>	22.0	27.0	1 3

一般用チューブ			
標準部品番号	バルク部品番号	バルク部品	
		内径 (mm)	長さ (m)
95005-11xxx-3x	95005-11001-30M	11.0	1
95005-11xxx-5x	95005-11001-50M	11.0	1
95005-12xxx-1x	95005-12001-10M	12.0	1
	<95005-12003-10M>		3
95005-12xxx-2x	95005-12001-20M	12.0	1
95005-12xxx-3x	95005-12001-30M	12.0	1
95005-12xxx-5x	95005-12001-50M	12.0	1
95005-14xxx-1x	95005-14001-10M	14.0	1
95005-14xxx-2x	95005-14001-20M	14.0	1
	<95005-14003-20M>		3
95005-14xxx-3x	95005-14001-30M	14.0	1
95005-14xxx-5x	95005-14001-50M	14.0	1
95005-17xxx-1x	95005-17001-10M	17.0	1
95005-17xxx-2x	95005-17001-20M	17.0	1
95005-17xxx-3x	95005-17001-30M	17.0	1
95005-17xxx-5x	95005-17001-50M	17.0	1
95005-30xxx-3x	95005-30001-30M	3.0	1
95005-30xxx-5x	95005-30001-50M	3.0	1
95005-35xxx-1x	95005-35001-10M	3.5	1
	<95005-35003-10M>		3
	<95005-35008-10M>		8
95005-35xxx-2x	95005-35001-20M	3.5	1
95005-35xxx-3x	95005-35001-30M	3.5	1
95005-35xxx-4x	95005-35001-10M	3.5	1
	<95005-35003-10M>		3
	<95005-35008-10M>		8
95005-35xxx-5x	95005-35001-50M	3.5	1
95005-45xxx-1x	95005-45001-10M	4.5	1
	<95005-45003-10M>		3
	<95005-45008-10M>		8
95005-45xxx-2x	95005-45001-20M	4.5	1
95005-45xxx-3x	95005-45001-30M	4.5	1

一般用チューブ			
標準部品番号	バルク部品番号	バルク部品	
		内径 (mm)	長さ (m)
95005-45xxx-4x	95005-45001-10M	4.5	1
	<95005-45003-10M>		3
	<95005-45008-10M>		8
95005-45xxx-5x	95005-45001-50M	4.5	1
95005-50xxx-3x	95005-50001-30M	5.0	1
	<95005-50003-30M>		3
95005-50xxx-5x	95005-50001-50M	5.0	1
95005-55xxx-1x	95005-55001-10M	5.3	1
	<95005-55003-10M>		3
	<95005-55008-10M>		8
95005-55xxx-2x	95005-55001-20M	5.3	1
	<95005-55003-20M>		3
95005-55xxx-4x	95005-55001-10M	5.3	1
	<95005-55003-10M>		3
	<95005-55008-10M>		8
95005-65xxx-1x	95005-65001-10M	6.5	1
	<95005-65003-10M>		3
95005-65xxx-2x	95005-65001-20M	6.5	1
95005-70xxx-3x	95005-70001-30M	7.0	1
	<95005-70003-30M>		3
95005-70xxx-5x	95005-70001-50M	7.0	1
95005-75xxx-1x	95005-75001-10M	7.3	1
	<95005-75003-10M>		3
95005-75xxx-2x	95005-75001-20M	7.3	1
95005-80xxx-1x	95005-80001-10M	8.0	1
	<95005-80003-10M>		3
95005-80xxx-2x	95005-80001-20M	8.0	1

* 注) xは数字、英字を省略表示したものです。

注意： フューエルホース/チューブと一般用チューブ、及びビニールチューブを間違えて使用すると危険が生じます。
 フューエルホース/チューブ使用箇所に一般用チューブ、及びビニールチューブを使用したり、その逆の使用は絶対しないで、パーツリスト記載のバルク部品を
 サービスマニュアル及びバルク部品に同梱されている説明書に従って正しく使用してください。

・フューエルホース/チューブと一般用チューブ、及びビニールチューブのバルク部品番号の構成について

(例)

95001 - 75001 - 50M

バルク部品

バルク部品を表示します。

マーキングコード (フューエルホース/チューブおよび一般用チューブ)

変更コード (ビニールチューブ)

・ナンバリングマーク及び変更順を示しますが、バルク部品では0でナンバー無しです。

種類コード

- ・フューエルホース 2: ブレード外部で赤色 (内径3 mmのみ) 5: ブレード内部で黒色
- ・フューエルチューブ 3: 赤色 (内径3 mmのみ) 4: 灰色+赤線 (内径3 mmのみ) 6: 黒色
- ・ビニールチューブ 1: 透明 2: 黒色 3: うす赤色 6: うす赤色 7: うす黒色
- ・一般用チューブ 1: 灰色 2: 灰色 3: 黒色 5: 黒色

長さ

- 001: 1 m (標準)
- 003: 3 m
- 008: 8 m } 未設定のものもあります。

内径コード (フューエルホース/チューブおよび一般用チューブ)

- 30: 3.0 mm 11: 11 mm
- 35: 3.5 mm 91: 12 mm (外径15 mm)
- 45: 4.5 mm 92: 12 mm (外径16 mm)
- 50: 5.0 mm 12: 12 mm (外径17 mm)
- 55: 5.3 mm 5.5 mm 14: 14 mm
- 65: 6.5 mm 17: 17 mm
- 70: 7.0 mm
- 75: 7.3 mm 7.5 mm
- 80: 8.0 mm

内外径コード (ビニールチューブ)

- 01: 内径 2.9 外径 6.8 mm 14: 内径 6 外径 9 mm 37: 内径 11 外径 15 mm
- 03: 内径 3 外径 6 mm 17: 内径 7 外径 9 mm 38: 内径 12 外径 13 mm
- 05: 内径 3.5 外径 6.5 mm 19: 内径 7 外径 11 mm 39: 内径 12 外径 14 mm
- 07: 内径 4 外径 7 mm 21: 内径 8 外径 9 mm 40: 内径 12 外径 16 mm
- 08: 内径 4.5 外径 6.5 mm 23: 内径 8 外径 12 mm 43: 内径 13 外径 15 mm
- 09: 内径 4.5 外径 8 mm 25: 内径 9 外径 11 mm 45: 内径 14 外径 18 mm
- 12: 内径 5 外径 7 mm 27: 内径 9 外径 13 mm 50: 内径 16 外径 19 mm
- 10: 内径 5 外径 8 mm 33: 内径 10 外径 14 mm 55: 内径 17.5 外径 20.5 mm
- 11: 内径 5 外径 9 mm 36: 内径 11 外径 13 mm 60: 内径 22 外径 27 mm

ホース/チューブのタイプ

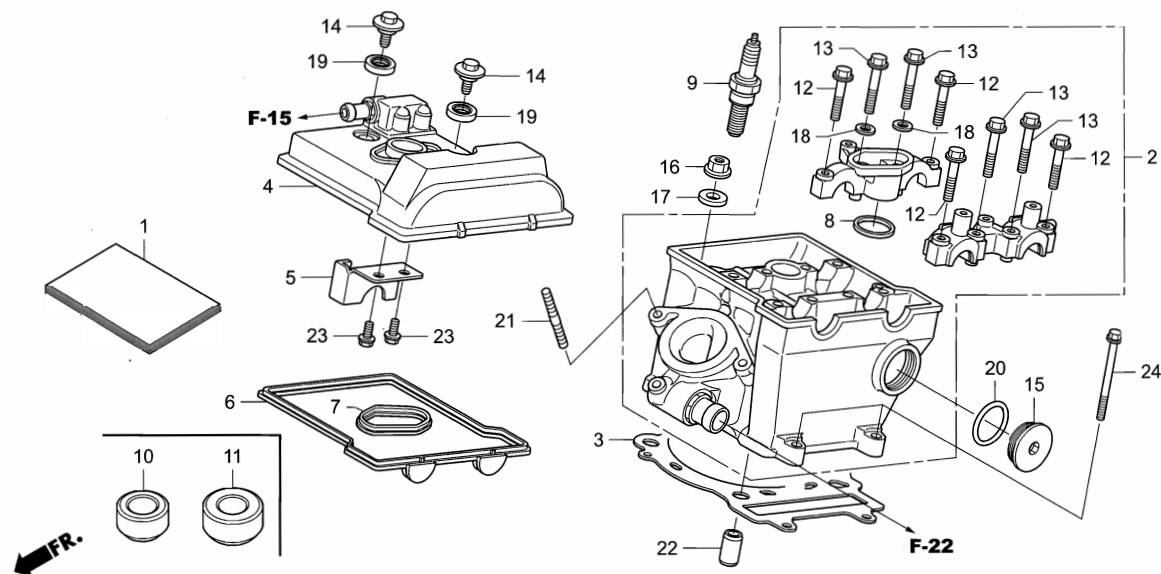
- 1: フューエルホース/チューブ
- 3: ビニールチューブ
- 5: 一般用チューブ

ブロック No.

E-1

シリンダーヘッド

2012 NSF250R



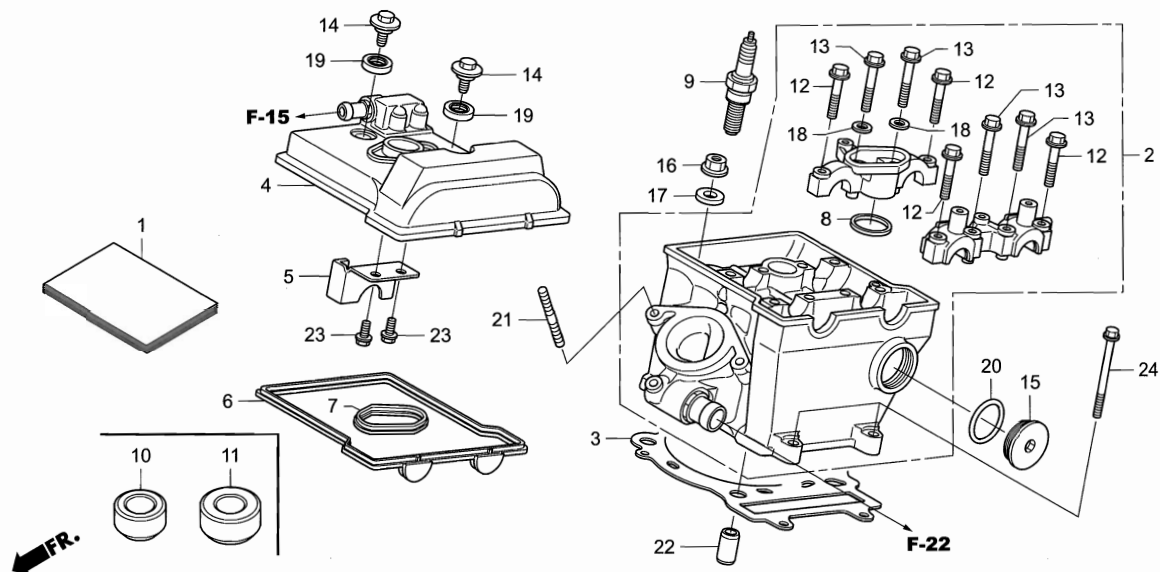
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数	備考
・ 1	00X30-NX7-000	SET UP MANUAL PARTS LIST	7,500	1	J
・	00X31-NX7-670	SET UP MANUAL PARTS LIST	-	1	AC
・	00X32-NX7-650	SET UP MANUAL PARTS LIST	-	1	ED
・ 2	12010-NX7-000	HEAD ASSY., CYLINDER	70,000	1	
・ 3	12251-NX7-003	GASKET, CYLINDER HEAD	3,000	1	
・ 4	12310-NX7-000	COVER COMP., CYLINDER HEAD	22,000	1	
・ 5	12316-NX7-000	PLATE, BREATHER	1,900	1	
・ 6	12391-NX7-000	GASKET COMP., A, HEAD COVER	2,300	1	
・ 7	12394-NX7-000	GASKET, B, HEAD COVER	2,200	1	
・ 8	12395-KSE-670	GASKET, PLUG HOLE	210	1	
・ 9	31910-NX7-003	SPARK PLUG R0452A-10	6,500	1	
・ 10	89005-NX7-000	FLAT CUTTER (IN. SEAT)	11,100	(1)	
・ 11	89006-NX7-000	FLAT CUTTER (EXH. SEAT)	10,400	(1)	
・ 12	90011-NX7-000	BOLT, FLANGE, 6X35	200	4	
・ 13	90012-NX7-000	BOLT, FLANGE, 6X40	200	4	
・ 14	90017-MY9-790	BOLT, HEAD COVER	170	2	
・ 15	90087-NX7-000	CAP, 30mm	1,500	1	
・ 16	90202-NX7-000	NUT, FLANGE, 9mm	500	4	
・ 17	90405-MFL-000	WASHER, PLAIN, 9mm	160	4	
・ 18	90463-ML7-000	WASHER, SEALING (6.5mm)	125	2	

ブロック No.

E-1

シリンダーヘッド

2012 NSF250R



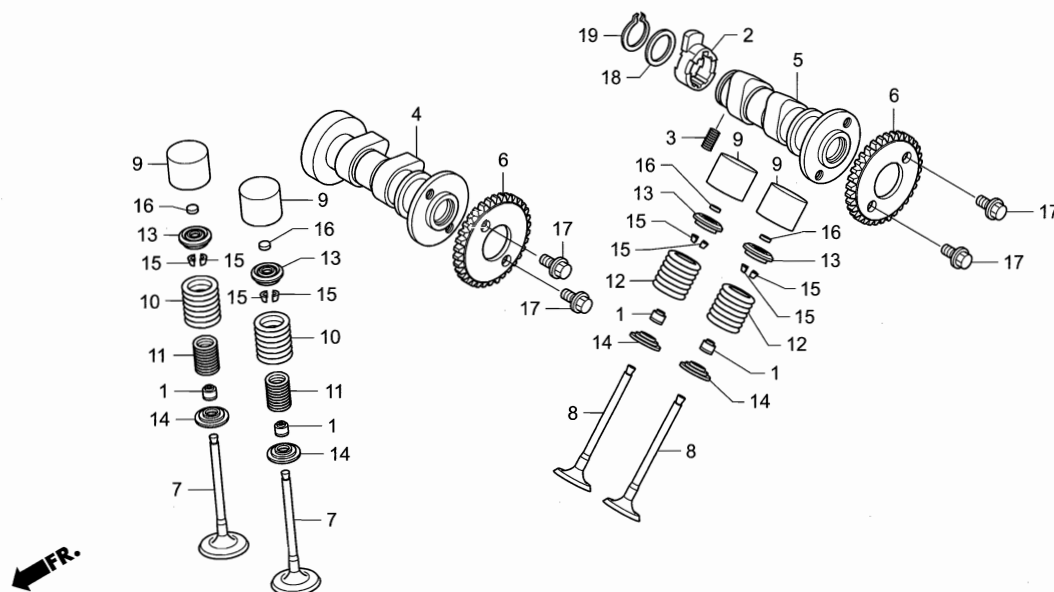
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数	備考
19	90543-MV9-670	RUBBER, MOUNT	170	2	
20	91356-425-005	O-RING, 29.7X2.4	235	1	
21	92900-06018-0E	BOLT, STUD, 6X18	50	3	
22	94301-12200	PIN, DOWEL, 12X20	70	2	
23	96001-06012-00	BOLT, FLANGE, SH, 6X12	40	2	
24	96001-06065-00	BOLT, FLANGE, SH 6X65	60	2	

ブロック No.

E-2

カムシャフト・バルブ

2012 NSF250R



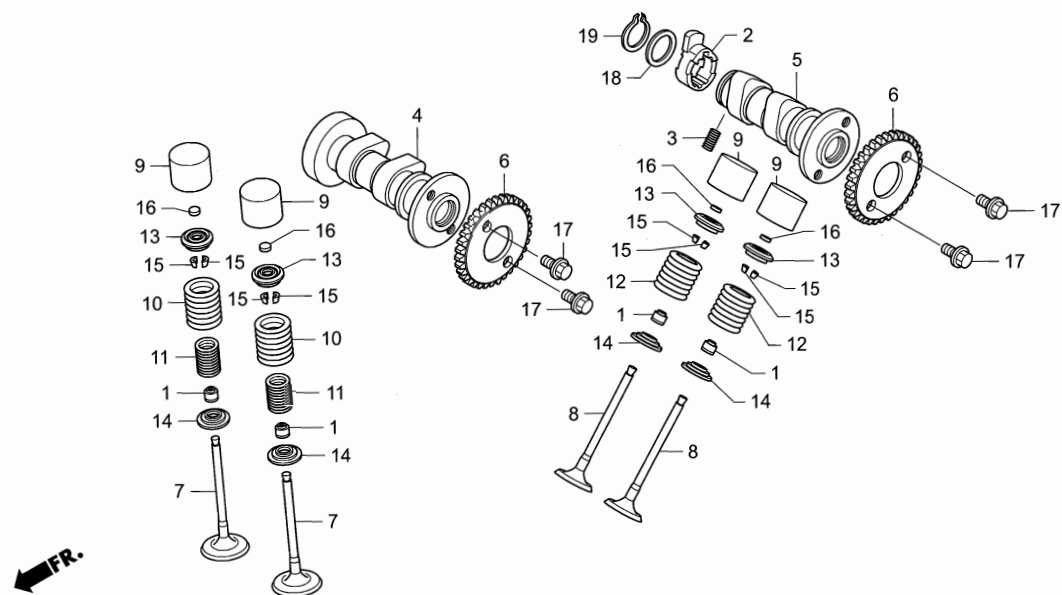
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数	備考
• 1	12208-NX7-003	SEAL, VALVE STEM	600	4	ゴム：暗緑/リング：黒
• 2	14105-NX7-000	PLATE, DECOMP CAM	9,800	1	
• 3	14106-MBN-670	SPG, DECOMP	200	1	
• 4	14110-NX7-000	CAM SHAFT COMP., IN.	15,500	1	
• 5	14210-NX7-000	CAM SHAFT COMP., EXH.	17,800	1	
• 6	14321-NX7-010	SPROCKET, CAM	3,700	2	青
• 7	14711-NX7-000	VALVE, IN.	4,600	2	
• 8	14721-NX7-000	VALVE, EXH.	8,600	2	
• 9	14731-NX7-000	LIFTER, VALVE	8,100	4	
• 10	14751-NX7-000	SPG, IN. VALVE OUTER	1,500	2	
• 11	14752-NX7-000	SPG, IN. VALVE INNER	1,400	2	青 赤
• 12	14761-NX7-000	SPG, EXH. VALVE	1,500	2	
• 13	14771-NX7-000	RETAINER, VALVE SPG.	1,200	4	
• 14	14775-NX7-000	SEAT, VALVE SPG.	800	4	
• 15	14781-ML0-720	COTTER, VALVE	190	8	
16	14901-KT7-013	SHIM, TAPPET 1.20	380	4	
	14902-KT7-013	SHIM, TAPPET 1.225	380	4	
	14903-KT7-013	SHIM, TAPPET 1.25	380	4	
	14904-KT7-013	SHIM, TAPPET 1.275	380	4	
	14905-KT7-013	SHIM, TAPPET 1.30	380	4	

ブロック No.

E-2

カムシャフト・バルブ

2012 NSF250R



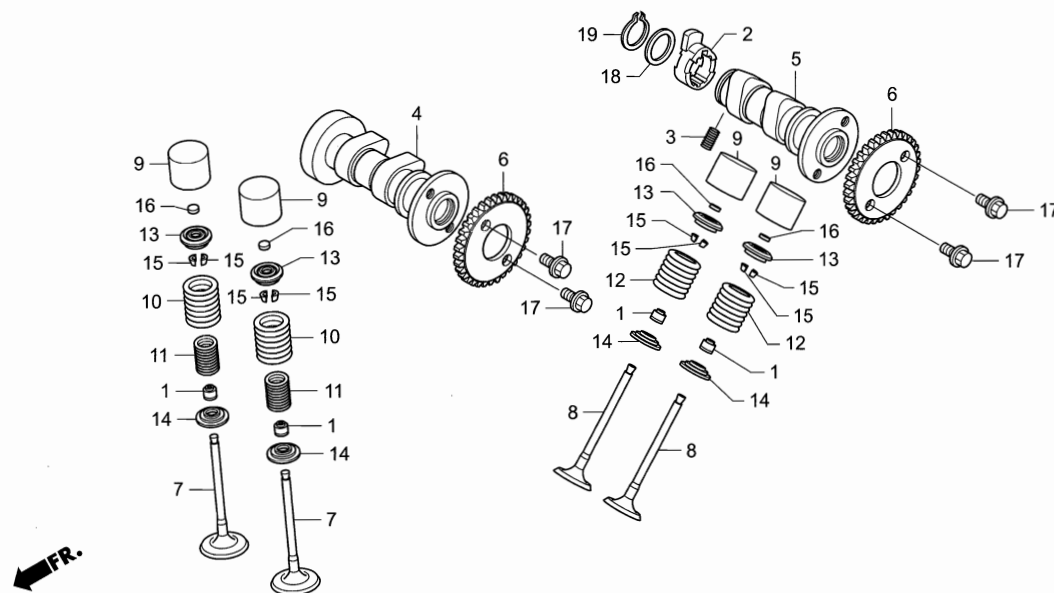
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数	備考
16)	14906-KT7-013	SHIM, TAPPET 1.325	380	4	
	14907-KT7-013	SHIM, TAPPET 1.35	380	4	
	14908-KT7-013	SHIM, TAPPET 1.375	380	4	
	14909-KT7-013	SHIM, TAPPET 1.40	380	4	
	14910-KT7-013	SHIM, TAPPET 1.425	380	4	
	14911-KT7-013	SHIM, TAPPET 1.45	380	4	
	14912-KT7-013	SHIM, TAPPET 1.475	380	4	
	14913-KT7-013	SHIM, TAPPET 1.50	380	4	
	14914-KT7-013	SHIM, TAPPET 1.525	380	4	
	14915-KT7-013	SHIM, TAPPET 1.55	380	4	
	14916-KT7-013	SHIM, TAPPET 1.575	380	4	
	14917-KT7-013	SHIM, TAPPET 1.60	380	4	
	14918-KT7-013	SHIM, TAPPET 1.625	380	4	
	14919-KT7-013	SHIM, TAPPET 1.65	380	4	
	14920-KT7-013	SHIM, TAPPET 1.675	380	4	
	14921-KT7-013	SHIM, TAPPET 1.70	380	4	
	14922-KT7-013	SHIM, TAPPET 1.725	380	4	
	14923-KT7-013	SHIM, TAPPET 1.75	380	4	
	14924-KT7-013	SHIM, TAPPET 1.775	380	4	
	14925-KT7-013	SHIM, TAPPET 1.80	380	4	
	14926-KT7-013	SHIM, TAPPET 1.825	380	4	
	14927-KT7-013	SHIM, TAPPET 1.85	380	4	
	14928-KT7-013	SHIM, TAPPET 1.875	380	4	

ブロック No.

E-2

カムシャフト・バルブ

2012 NSF250R



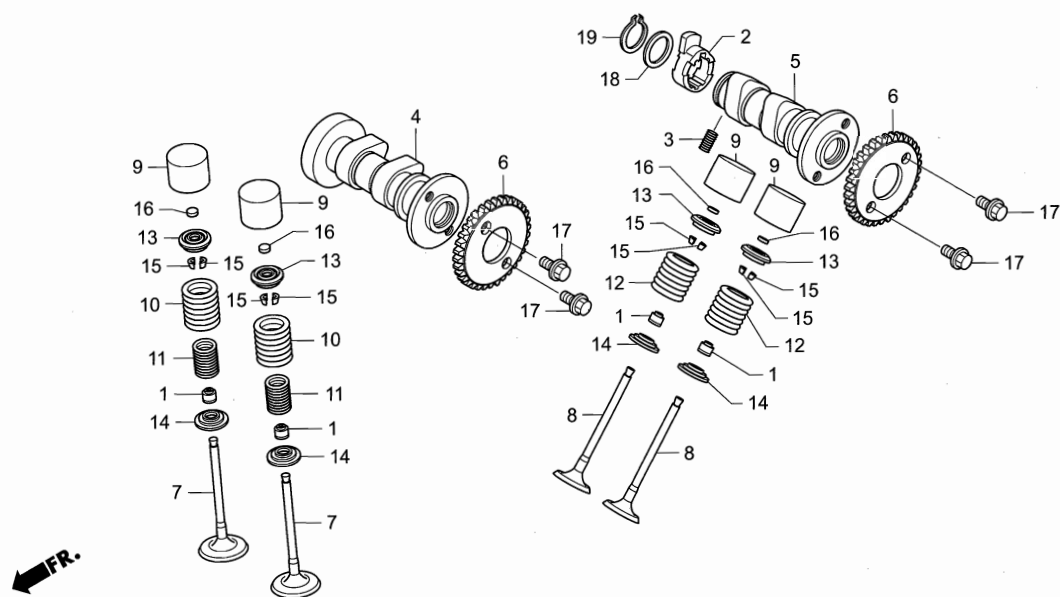
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数	備考
16)	14929-KT7-013	SHIM, TAPPET 1.90	380	4	
	14930-KT7-013	SHIM, TAPPET 1.925	380	4	
	14931-KT7-013	SHIM, TAPPET 1.95	380	4	
	14932-KT7-013	SHIM, TAPPET 1.975	380	4	
	14933-KT7-013	SHIM, TAPPET 2.00	380	4	
	14934-KT7-013	SHIM, TAPPET 2.025	380	4	
	14935-KT7-013	SHIM, TAPPET 2.05	380	4	
	14936-KT7-013	SHIM, TAPPET 2.075	380	4	
	14937-KT7-013	SHIM, TAPPET 2.10	380	4	
	14938-KT7-013	SHIM, TAPPET 2.125	380	4	
	14939-KT7-013	SHIM, TAPPET 2.15	380	4	
	14940-KT7-013	SHIM, TAPPET 2.175	380	4	
	14941-KT7-013	SHIM, TAPPET 2.20	380	4	
	14942-KT7-013	SHIM, TAPPET 2.225	380	4	
	14943-KT7-013	SHIM, TAPPET 2.25	380	4	
	14944-KT7-013	SHIM, TAPPET 2.275	380	4	
	14945-KT7-013	SHIM, TAPPET 2.30	380	4	
	14946-KT7-013	SHIM, TAPPET 2.325	380	4	
	14947-KT7-013	SHIM, TAPPET 2.35	380	4	
	14948-KT7-013	SHIM, TAPPET 2.375	380	4	
	14949-KT7-013	SHIM, TAPPET 2.40	380	4	
	14950-KT7-013	SHIM, TAPPET 2.425	380	4	
	14951-KT7-013	SHIM, TAPPET 2.45	380	4	

ブロック No.

E-2

カムシャフト・バルブ

2012 NSF250R



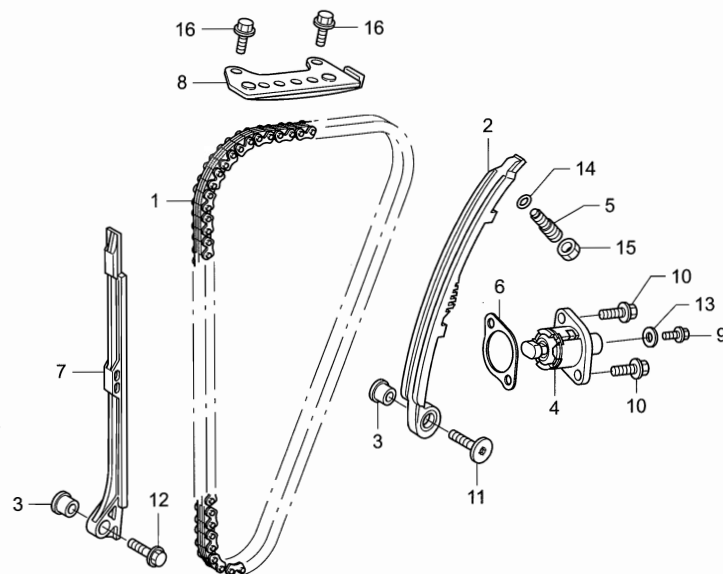
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数	備考
16)	14952-KT7-013	SHIM, TAPPET 2.475	380	4	
	14953-KT7-013	SHIM, TAPPET 2.50	380	4	
	14954-KT7-013	SHIM, TAPPET 2.525	380	4	
	14955-KT7-013	SHIM, TAPPET 2.55	380	4	
	14956-KT7-013	SHIM, TAPPET 2.575	380	4	
	14957-KT7-013	SHIM, TAPPET 2.60	380	4	
	14958-KT7-013	SHIM, TAPPET 2.625	380	4	
	14959-KT7-013	SHIM, TAPPET 2.65	380	4	
	14960-KT7-013	SHIM, TAPPET 2.675	380	4	
	14961-KT7-013	SHIM, TAPPET 2.70	380	4	
	14962-KT7-013	SHIM, TAPPET 2.725	380	4	
	14963-KT7-013	SHIM, TAPPET 2.75	380	4	
	14964-KT7-013	SHIM, TAPPET 2.775	380	4	
	14965-KT7-013	SHIM, TAPPET 2.80	380	4	
	14966-KT7-013	SHIM, TAPPET 2.825	380	4	
	14967-KT7-013	SHIM, TAPPET 2.85	380	4	
	14968-KT7-013	SHIM, TAPPET 2.875	380	4	
	14969-KT7-013	SHIM, TAPPET 2.90	380	4	
• 17	90082-NX7-000	BOLT, FLANGE, KNOCK, 7X9	250	4	
• 18	90404-NX7-000	WASHER, 18X23	1,200	1	
19	90601-030-000	CIRCLIP, 18mm	145	1	

ブロック No.

E-3

カムチェーン・テンショナー

2012 NSF250R



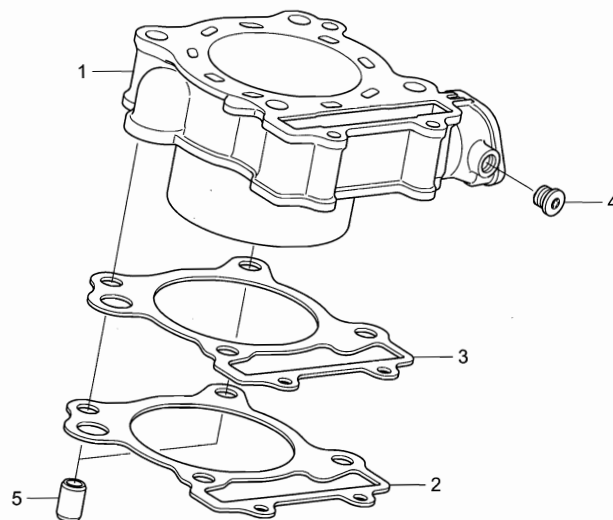
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数	備考
• 1	14401-NX7-003	CHAIN, CAM	2,400	1	
• 2	14510-NX7-010	TENSIONER COMP., CAM CHAIN	3,300	1	
• 3	14518-NX7-000	COLLAR, TENSIONER & GUIDE	200	2	
• 4	14520-NX7-003	LIFTER ASSY., TENSIONER	5,400	1	
• 5	14526-NX7-000	BOLT, TENSIONER ADJUSTING	1,000	1	
6	14560-MEN-671	GASKET, TENSIONER LIFTER	280	1	
• 7	14621-NX7-010	GUIDE A, CAM CHAIN	8,500	1	
• 8	14630-NX7-000	GUIDE COMP., B, CAM CHAIN	400	1	
9	90004-GHB-600	BOLT, FLANGE, NSHF, 6X10	115	1	
10	90004-GHB-630	BOLT, FLANGE, NSHF, 6X16	115	2	
• 11	90041-NX7-000	BOLT, TENSIONER TORX, 6X25	800	1	
12	90088-MEB-670	BOLT, FLANGE, 6X25	100	1	
13	90442-397-000	WASHER, SEALING, 6mm	175	1	
14	91301-216-000	O-RING, 5.5X1.5	190	1	
15	94002-08000-0S	NUT, HEX., 8mm	30	1	
16	95701-06014-00	BOLT, FLANGE, 6X14	35	2	

ブロック No.

E-4

シリンダー

2012 NSF250R



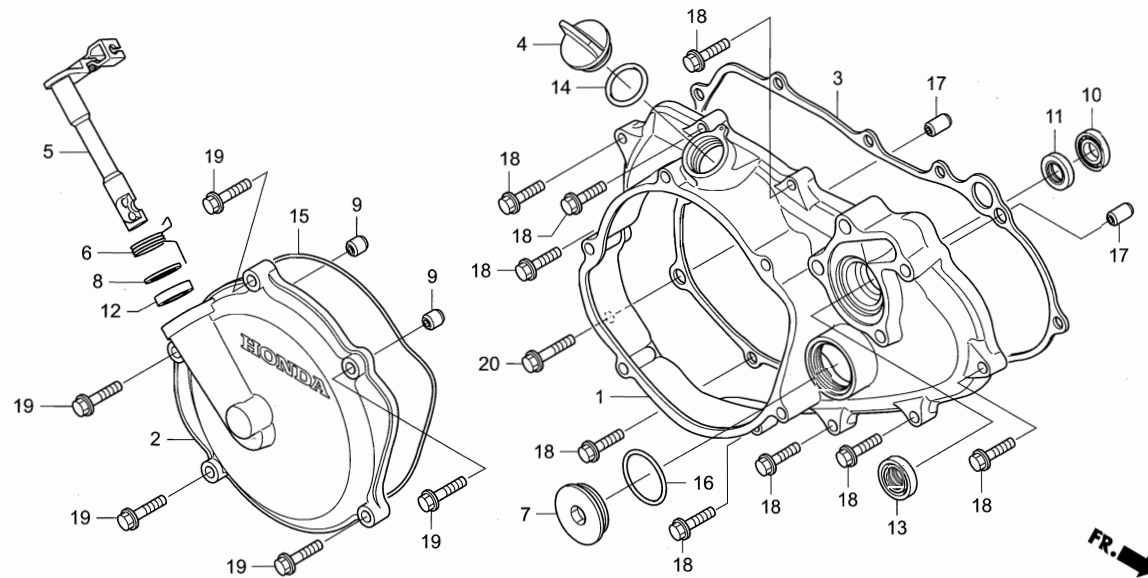
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数	備考
• 1	12101-NX7-000	CYLINDER	79,500	1	
• 2	12191-NX7-003	GASKET 0.20, CYLINDER	2,100	1	
• 3	12192-NX7-003	PLATE 0.20, SPACER	1,400	1	
• 4	90023-NX7-000	BOLT, SEALING, 10X8	800	1	
5	94301-12200	PIN, DOWEL, 12X20	70	2	

ブロック No.

E-5

R. クランクケースカバー

2012 NSF250R



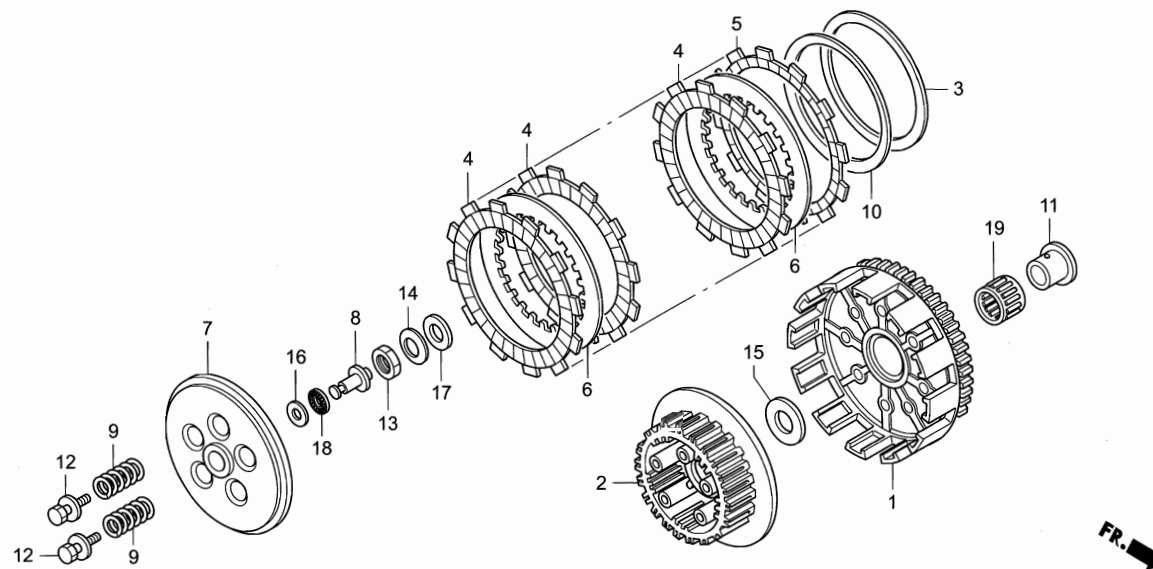
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数	備考
・ 1	11331-NX7-000	COVER, R. CRANKCASE	20,200	1	
・ 2	11350-NX7-000	COVER COMP., CLUTCH	20,000	1	
・ 3	11391-NX7-000	GASKET, R. COVER	600	1	
・ 4	15611-NF4-900	CAP, OIL FILLER	250	1	
・ 5	22810-NX7-000	LIFER COMP., CLUTCH	2,000	1	
・ 6	22816-NX7-000	SPG., CLUTCH LEVER	300	1	
・ 7	90087-NX7-000	CAP, 30mm	1,500	1	
8	90525-GC4-700	WASHER, BRAKE ARM	110	1	
9	90702-MB0-000	PIN, DOWEL, 8X8	170	2	
10	91007-KA3-740	BRG., BALL, 12X24X6	610	1	
11	91201-965-000	OIL SEAL, 12X22X5	250	1	
12	91204-KK0-003	OIL SEAL, 12X18X5	210	1	
13	91211-KSE-671	SEAL, WATER PUMP	330	1	
14	91307-035-000	O-RING, 18X3	235	1	
15	91311-KS6-700	O-RING, SPECIAL	460	1	
16	91356-425-005	O-RING, 29.7X2.4	235	1	
17	94301-08140	PIN, DOWEL, 8X14	60	2	
18	96001-06025-00	BOLT, FLANGE, SH, 6X25	50	9	
19	96001-06028-00	BOLT, FLANGE, SH, 6X28	50	5	
20	96001-06032-00	BOLT, FLANGE, SH, 6X32	50	1	

ブロック No.

E-6

クラッチ

2012 NSF250R



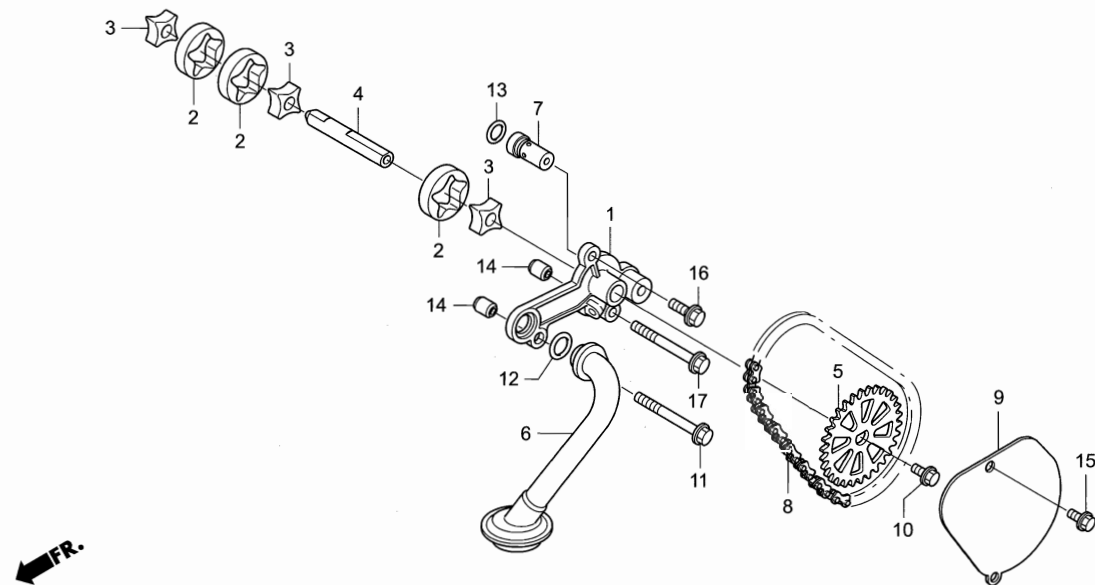
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数	備考
• 1	22100-NX7-000	OUTER COMP., CLUTCH	20,000	1	
• 2	22120-NX4-010	CENTER, CLUTCH	4,400	1	22120-NX4-000 使用不可
3	22125-435-000	SEAT, JUDDER SPG.	350	1	
4	22201-KRN-670	DISK, CLUTCH FRICTION	830	6	
5	22202-KSC-670	DISK, B, CLUTCH FRICTION	830	1	
6	22321-KF0-770	PLATE, CLUTCH	600	6	
• 7	22351-NF4-760	PLATE, CLUTCH PRESSURE	2,340	1	
• 8	22352-NX7-000	PIECE, CLUTCH LIFTER	1,100	1	
9	22401-KSC-670	SPG., CLUTCH	215	5	黄
10	22402-435-000	SPG., JUDDER	1,970	1	
• 11	28237-NX4-000	COLLAR, DISTANCE, 20X26X26	2,100	1	
12	90047-PH7-000	BOLT-WASHER, 6X22	95	5	
13	90235-KA4-000	NUT, 18mm	400	1	
14	90432-428-000	WASHER, LOCK	360	1	
• 15	90451-NX4-000	WASHER, THRUST, 20mm	500	1	
16	90452-147-003	WASHER, THRUST, 12mm	200	1	
17	90456-KA4-000	WASHER, THRUST, 18X32	205	1	
18	91001-147-006	BRG., NEEDLE, 12mm	360	1	
19	91104-PL9-008	BRG., NEEDLE, 26X31X22	480	1	

ブロック No.

E-7

オイルポンプ

2012 NSF250R



見出
番号

部品番号

部 品 名

希望小売
価格(円)

使用
個数

備考

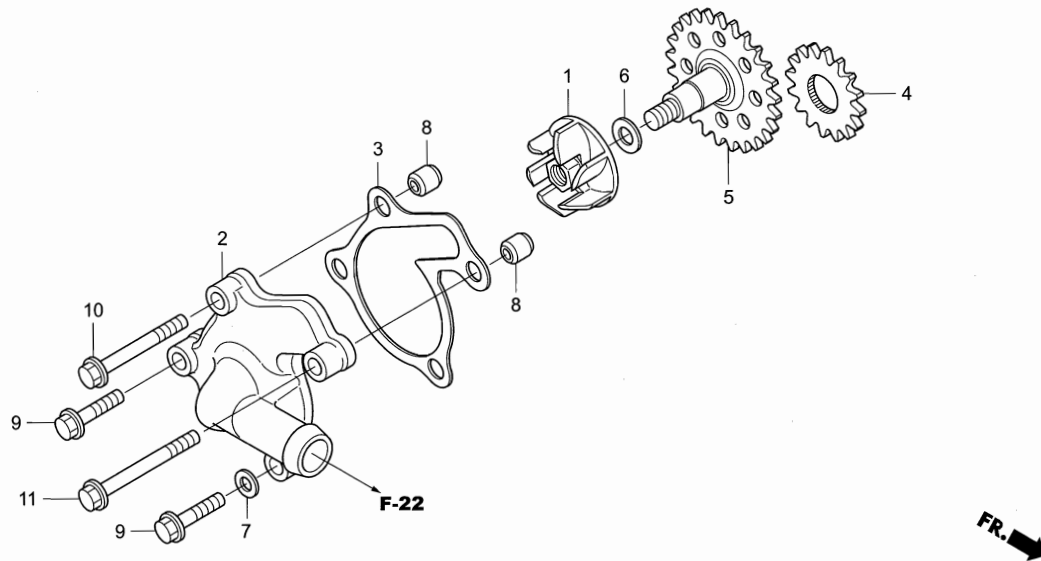
・ 1	15110-NX7-000	COVER COMP., OIL PUMP	15,700	1	
2	15122-KK0-000	ROTOR, OIL PUMP OUTER	1,090	3	
3	15123-KK0-000	ROTOR, OIL PUMP INNER	830	3	
・ 4	15132-NX7-000	SHAFT, OIL PUMP	2,700	1	
・ 5	15133-NX7-000	SPROCKET, OIL PUMP DRIVEN	5,900	1	
・ 6	15150-NX7-000	STRAINER COMP., OIL	11,100	1	
・ 7	15220-NX7-000	VALVE ASSY., RELIEF	3,100	1	青
8	15401-HN8-A61	CHAIN, OIL PUMP DRIVE	960	1	
・ 9	15661-NX7-000	PLATE, OIL SEPARATER	900	1	
・ 10	90013-NX7-000	BOLT, FLANGE, 5X10	300	1	
・ 11	90018-NX7-000	BOLT, FLANGE, 6X55	1,000	1	黒
12	91302-ZE9-003	O-RING, 11.8X2.4	60	1	
13	91308-PH9-000	O-RING, 8.8X1.9	120	1	
14	94301-08100	PIN, DOWEL, 8X10	60	2	
15	96001-06012-00	BOLT, FLANGE, SH, 6X12	40	1	
16	96001-06016-00	BOLT, FLANGE, SH, 6X16	40	1	
17	96001-06050-00	BOLT, FLANGE, SH, 6X50	55	1	

ブロック No.

E-8

ウォーターポンプ

2012 NSF250R



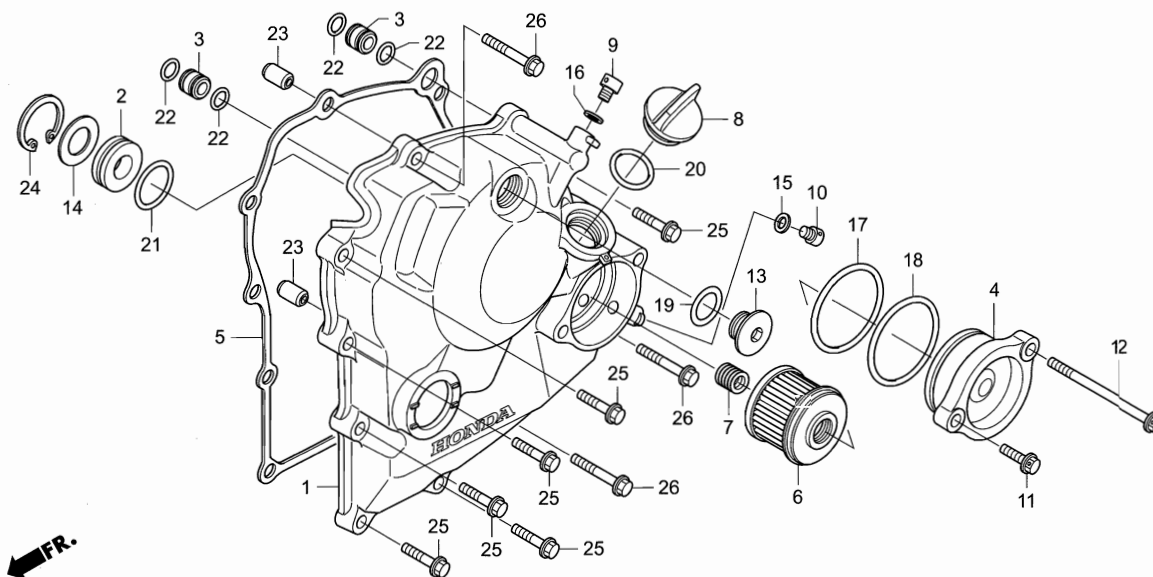
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数	備考
• 1	19215-NX7-000	IMPELLER, WATER PUMP	9,200	1	逆ネジ
• 2	19221-NX7-000	COVER, WATER PUMP	13,300	1	
• 3	19229-NX7-000	GASKET, WATER PUMP COVER	300	1	
• 4	19231-NX7-000	GEAR, WATER PUMP DRIVE	1,800	1	16T
• 5	19240-NX7-000	GEAR COMP., WATER PUMP DN.	2,500	1	25T
6	90447-KE1-000	WASHER, SEALING, 7mm	125	1	
7	90463-ML7-000	WASHER, SEALING, 6.5mm	125	1	
8	90702-MB0-000	PIN, DOWEL, 8X8	170	2	
9	96001-06028-00	BOLT, FLANGE, SH, 6X28	50	2	
10	96001-06055-00	BOLT, FLANGE, SH, 6X55	55	1	
11	96001-06060-00	BOLT, FLANGE, SH, 6X60	55	1	

ブロック No.

E-9

L. クランクケースカバー

2012 NSF250R



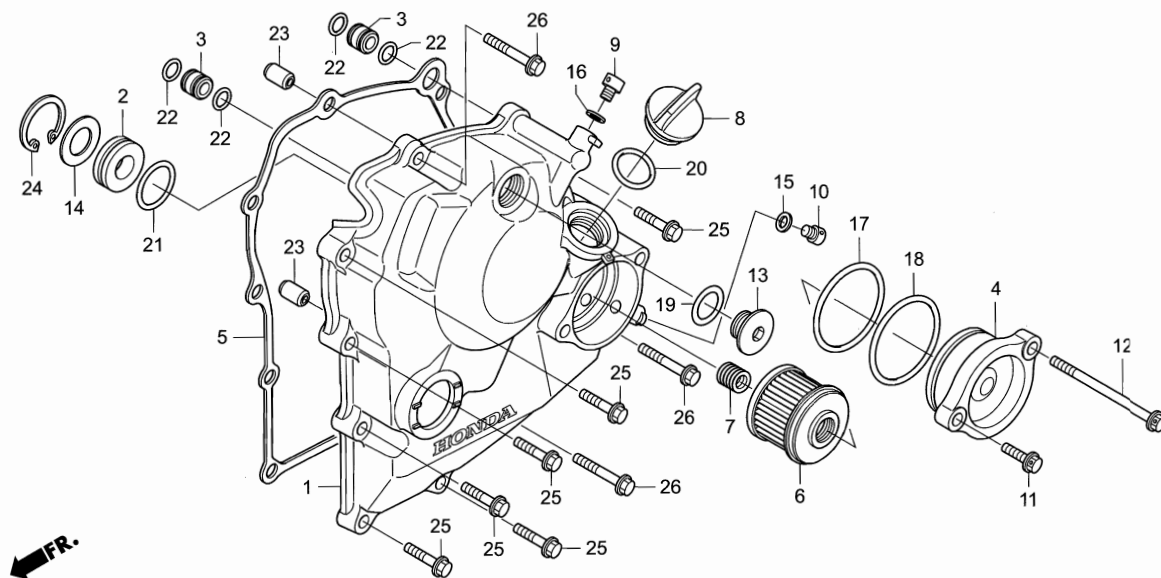
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数	備考
・ 1	11340-NX7-000	COVER COMP., L. CRANKCASE	32,300	1	
・ 2	11342-NX7-000	BUSH, 10X25X7	2,700	1	
・ 3	11343-NX7-000	COLLAR, 11X10	200	2	
・ 4	11346-NX7-000	COVER, OIL FILTER	16,100	1	
・ 5	11396-NX7-000	GASKET, L. COVER	500	1	
・ 6	15410-NX7-003	ELEMENT COMP., OIL FILTER	1,500	1	
・ 7	15414-NX7-000	SPG., OIL FILTER	200	1	
・ 8	15611-NF4-900	CAP, OIL FILLER	250	1	
・ 9	90021-NX7-000	BOLT, SEALING, 6X8	700	1	
・ 10	90022-NX7-000	BOLT, SEALING, 8X9.5	700	1	
・ 11	90024-NX7-000	BOLT, FLANGE, SH, 6X16	400	1	
・ 12	90025-NX7-000	BOLT, FLANGE, SH, 6X75	400	1	
13	90084-MEN-670	CAP, 14mm	640	1	
・ 14	90405-NX7-000	WASHER, 15X26	1,200	1	
15	90475-703-000	WASHER, C, 8mm	45	1	
16	90543-273-000	PACKING, FR. FORK DRAIN COCK	125	1	
17	91302-PA9-003	O-RING, 39.8X2.2	155	1	
18	91302-PL4-003	O-RING, 41.8X2.2	150	1	
19	91303-377-000	O-RING, 13.8X2.5	340	1	
20	91307-035-000	O-RING, 18X3	235	1	

ブロック No.

E-9

L. クランクケースカバー

2012 NSF250R



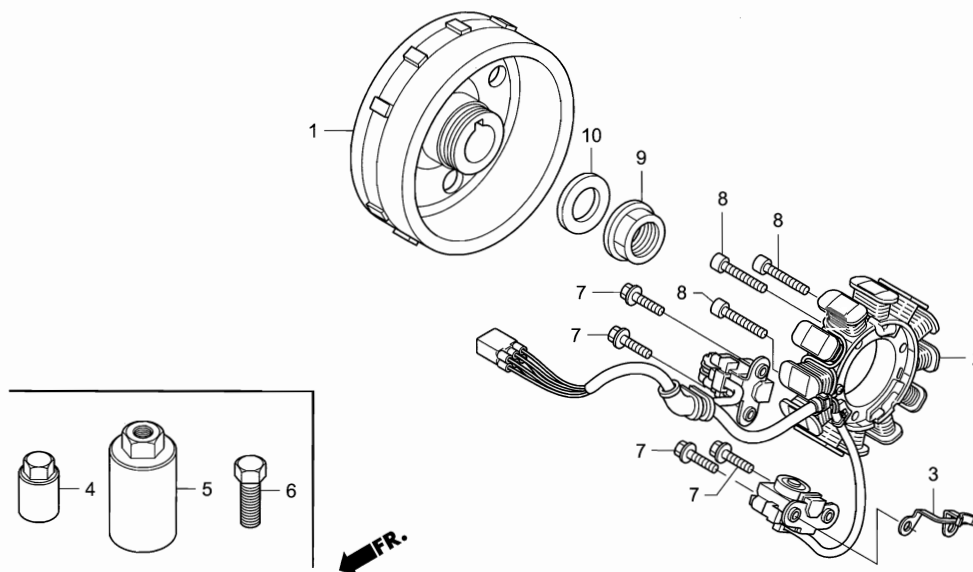
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数	備考
21	91308-PW4-003	O-RING, 21.8X1.9	85	1	
22	91313-MN5-004	O-RING, 7.8X1.9	145	4	
23	94301-08140	PIN, DOWEL, 8X14	60	2	
24	94520-26000	CIRCLIP, IN. 26	55	1	
25	96001-06025-00	BOLT, FLANGE, SH, 6X25	50	6	
26	96001-06032-00	BOLT, FLANGE, SH, 6X32	50	3	

ブロック No.

E-10

ジェネレーター

2012 NSF250R



見出
番号

部品番号

部 品 名

希望小売 使用
価格(円) 個数

備考

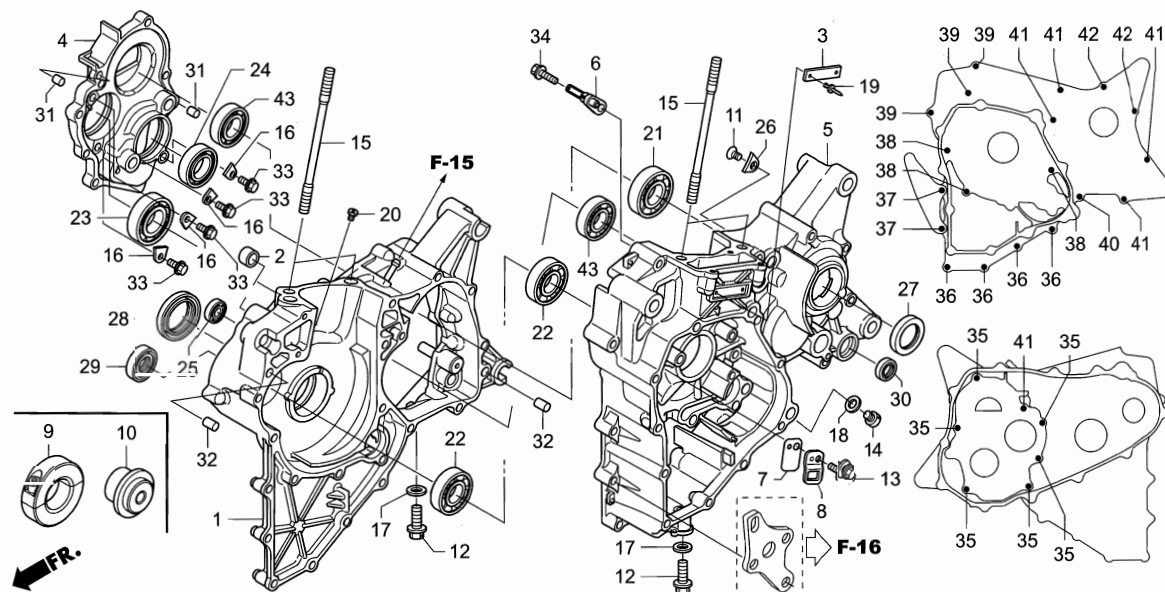
・ 1	31110-NX7-003	FLYWHEEL COMP.	14,200	1	
・ 2	31120-NX7-003	STATOR COMP.	9,500	1	
3	32112-MEN-A30	CLAMPER, CORD	320	1	
・ 4	89009-NX7-000	ADAPTER, FLYWHEEL PULLER	14,300	(1)	
・ 5	89010-NX7-000	HOLDER, FLYWHEEL PULLER	21,400	(1)	
・ 6	89011-NX7-000	BOLT, FLYWHEEL PULLER	3,600	(1)	
7	90005-896-000	BOLT, FLANGE, 5X16	55	4	
8	90102-V02-000	BOLT, SOCKET, 5X25	105	3	
・ 9	90201-NX7-000	NUT, FLANGE, 14mm	600	1	
10	90432-KR8-750	WASHER, 14mm	205	1	

ブロック No.

E-11

クランクケース

2012 NSF250R



見出
番号

部品番号

部 品 名

希望小売
価格(円)

使用
個数

備考

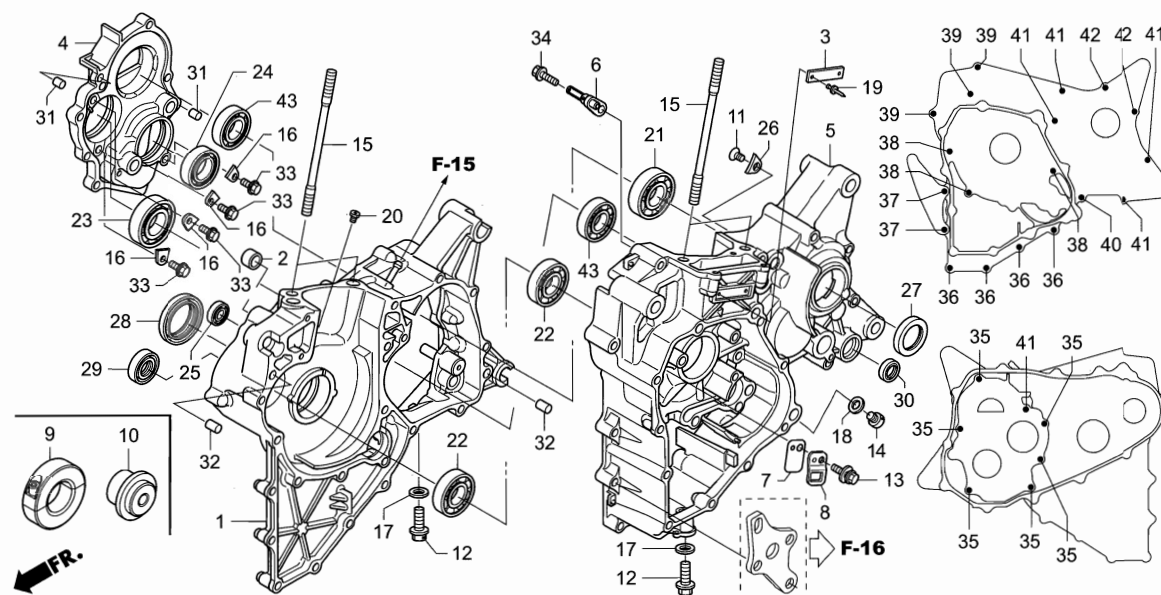
1	11100-NX7-000	CRANKCASE COMP., R.	39,500	1	
2	11102-KRN-670	COLLAR, WATER PASS 16mm	215	1	
3	11103-444-000	PLATE, ENG. NUMBER	-	1	HRC非売品
4	11121-NX7-000	HOLDER, TRANSMISSION	25,800	1	
5	11200-NX7-000	CRANKCASE, LEFT	38,200	1	
6	11210-NX7-000	JET COMP., PISTON	8,000	1	
7	11221-NX7-003	REED VALVE	2,000	1	
8	11230-NX7-000	STOPPER COMP., REED VALVE	3,000	1	
9	89020-NX7-000	BRG., HOLDER ASSY	60,800	(1)	
10	89023-NX7-000	SPINDLE, BRG., FIT	11,600	(1)	
11	90003-KRN-670	SCREW, FLAT SPECIAL, 6X12	130	1	
12	90017-NX7-000	BOLT, FLANGE, DR, 8X25	200	2	
13	90019-NX7-000	BOLT-WASHER, 6X14	200	1	
14	90022-NX7-000	BOLT, SEALING, 8X9.5	700	1	
15	90031-NX7-000	BOLT, STUD, 10X118	400	4	
16	90441-NX7-000	PLATE, BRG., SET	600	4	
17	90474-333-000	WASHER, 8mm	150	2	
18	90475-703-000	WASHER, C, 8mm	45	1	
19	90841-444-000	SCREW, RIVET 3.3X5	10	2	
20	90901-NX7-000	JET, OIL	400	1	

ブロック No.

E-11

クランクケース

2012 NSF250R



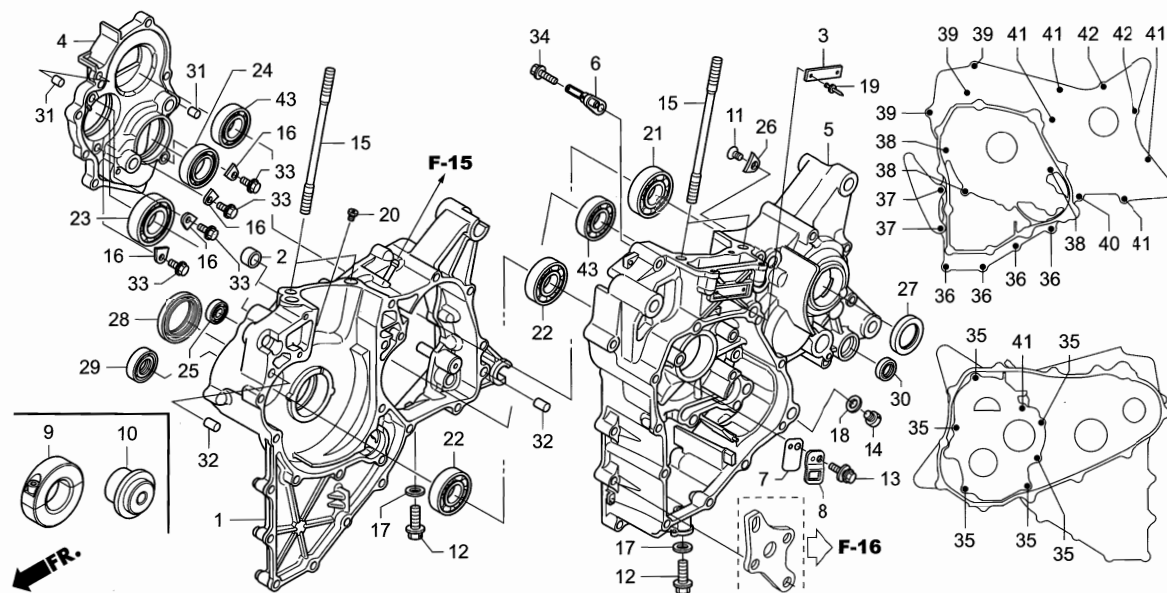
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数	備考
21	91001-KA3-711	BRG., BALL, 6204	800	1	
22	91001-NX4-711	BRG., BALL RADIAL, 15X42X11.5	670	2	
23	91003-NX7-003	BRG., BALL RADIAL, 20X47X14	400	1	
24	91004-KY4-900	BRG., BALL RADIAL, 6905U	970	1	
25	91005-NX7-003	BRG., BALL RADIAL, 10X22X6	300	1	
26	91012-KA3-710	PLATE, C-SHAFT, BRG.	170	1	
27	91201-KS6-004	OIL SEAL, 26X37X7	510	1	
28	91201-KSE-671	OIL SEAL, 32X48X7.5	1,090	1	
29	91203-HP1-601	OIL SEAL, 20X33X7.5	800	1	
30	91203-KK3-830	OIL SEAL, 14X22X5	170	1	
31	94303-08100	DOWEL PIN, 8X10	60	2	
32	94303-08140	DOWEL PIN, 8X14	60	2	
33	96001-06012-00	BOLT, FLANGE, SH, 6X12	40	4	
34	96001-06016-00	BOLT, FLANGE, SH, 6X16	40	1	
35	96001-06025-00	BOLT, FLANGE, SH, 6X25	50	6	
36	96001-06032-00	BOLT, FLANGE, SH 6X32	50	4	
37	96001-06035-00	BOLT, FLANGE, SH, 6X35	50	2	
38	96001-06045-00	BOLT, FLANGE, SH, 6X45	55	3	
39	96001-06050-00	BOLT, FLANGE, SH, 6X50	55	3	
40	96001-06055-00	BOLT, FLANGE, SH, 6X55	55	1	

ブロック No.

E-11

クランクケース

2012 NSF250R



見出
番号

部品番号

部 品 名

希望小売
価格(円)

使用
個数

備考

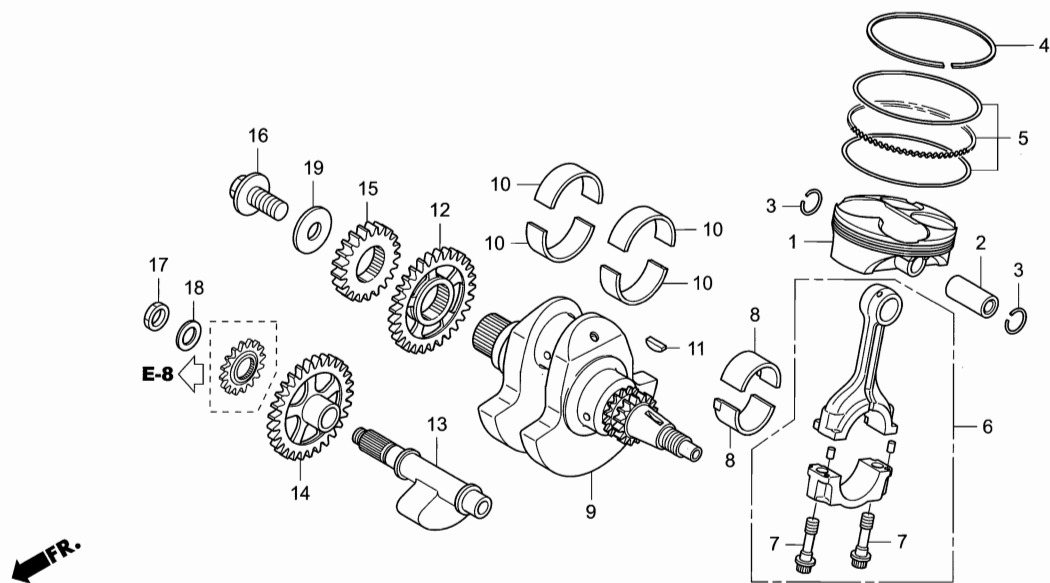
41	96001-06065-00	BOLT, FLANGE, SH, 6X65	60	5	
42	96001-06075-00	BOLT, FLANGE, SH, 6X75	60	2	
43	96120-62030-00	BRG., BALL RADIAL, 6203	450	2	

ブロック No.

E-12

クランクシャフト・ピストン

2012 NSF250R



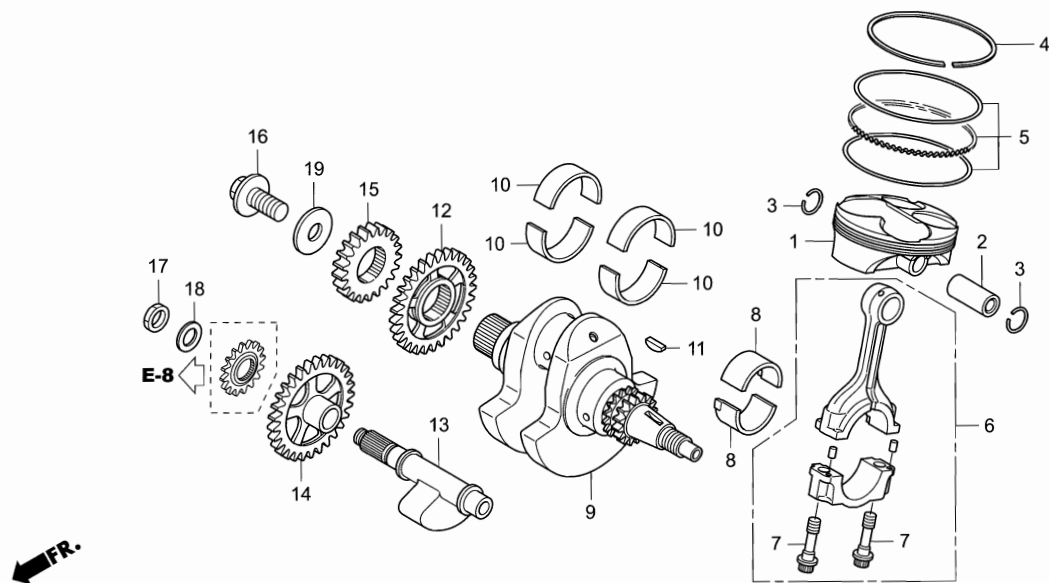
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数	備考
・ 1	13101-NX7-010	PISTON	49,000	1	
・ 2	13111-NX7-010	PIN, PISTON	18,000	1	
3	13112-MEE-000	CLIP, PISTON PIN 16mm	130	2	
・ 4	13121-NX7-003	RING, PISTON TOP, 78X0.9X2.3	5,600	1	
・ 5	13141-NX7-003	RING, PISTON OIL, 78X1.5X1.95	3,500	1	
・ 6	13210-NX7-000	ROD ASSY., CONNECTING	30,000	1	
7	13213-MFL-003	BOLT, CONNCTING ROD	430	2	
・ 8	13214-NX7-003	BRG., A, CONNECTING ROD	6,300	2	
・	13215-NX7-003	BRG., B, CONNECTING ROD	6,300	2	
・	13216-NX7-003	BRG., C, CONNECTING ROD	6,300	2	
・	13217-NX7-003	BRG., D, CONNECTING ROD	6,300	2	
・	13218-NX7-003	BRG., E, CONNECTING ROD	6,300	2	
・ 9	13310-NX7-010	CRANKSHAFT COMP.	60,000	1	
・ 10	13312-NX7-003	BRG., A, CRANKSHAFT	6,300	4	
・	13313-NX7-003	BRG., B, CRANKSHAFT	6,300	4	
・	13314-NX7-003	BRG., C, CRANKSHAFT	6,300	4	
・	13315-NX7-003	BRG., D, CRANKSHAFT	6,300	4	
11	13331-360-000	KEY, SPECIAL WOODRUFF, 25X14	255	1	
・ 12	13411-NX7-000	GEAR, BALANCER DRIVE	4,600	1	29T
・ 13	13421-NX7-000	SHAFT, BALANCER	9,300	1	
・ 14	13431-NX7-000	GEAR, BALANCER DRIVEN	4,700	1	29T

ブロック No.

E-12

クランクシャフト・ピストン

2012 NSF250R



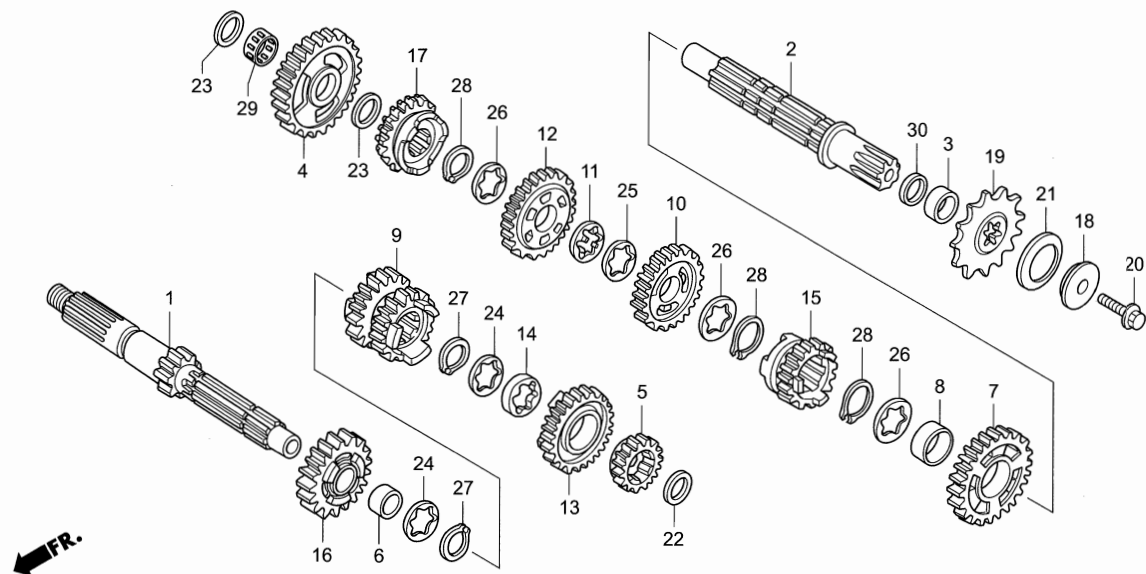
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数	備考
・ 15	13615-NX7-000	GEAR, PRIM., DRIVE	2,700	1	21T
・ 16	90013-NN4-000	BOLT, SPECIAL, 12X27	300	1	
・ 17	90301-KSE-670	NUT, HEX., 12mm	280	1	
・ 18	90401-NX7-000	WASHER, 12X20	1,300	1	
・ 19	90402-KY4-900	WASHER, PLAIN, 12mm	150	1	

ブロック No.

E-13

トランスミッション

2012 NSF250R



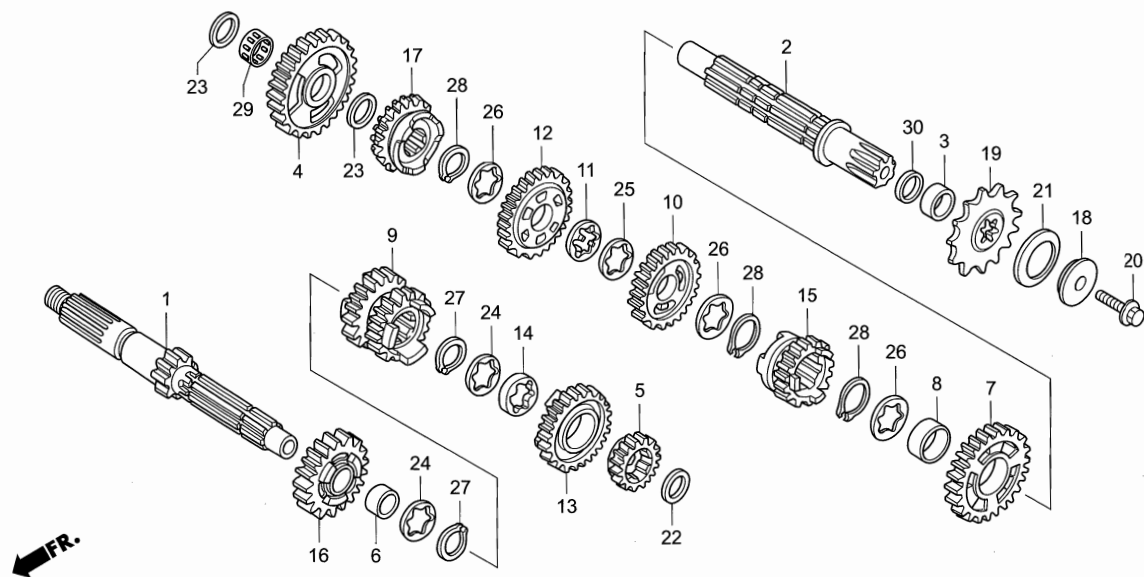
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数	備考
・ 1	23211-NX4-000	SHAFT COMP., MAIN	8,010	1	16T
・	23213-NX4-000	SHAFT COMP., MAIN PLAN-3	8,010	(1)	16T、溝3本
・	23214-NX4-000	SHAFT COMP., MAIN PLAN-4	8,010	(1)	17T、溝4本
・	23215-NX4-000	SHAFT COMP., MAIN PLAN-5	8,010	(1)	16T、溝5本
・ 2	23221-NX4-010	SHAFT, COUNTER	7,280	1	23221-NX4-000 使用不可
・ 3	23225-NX4-000	COLLAR, C-SHAFT	600	1	
・ 4	23411-NX4-000	GEAR, C-1ST	5,800	1	30T
・	23412-NX4-000	GEAR, C-1ST PLAN-2	5,800	(1)	31T
・	23413-NX4-000	GEAR, C-1ST PLAN-3	5,800	(1)	32T
・	23414-NX4-000	GEAR, C-1ST PLAN-4	5,800	(1)	30T
・	23415-NX4-000	GEAR, C-1ST PLAN-5	5,800	(1)	29T
・ 5	23421-NX4-000	GEAR, M-2ND	8,400	1	21T
・	23422-NX4-000	GEAR, M-2ND PLAN-2	8,400	(1)	18T
・	23423-NX4-000	GEAR, M-2ND PLAN-3	4,370	(1)	19T
・	23424-NX4-000	GEAR, M-2ND PLAN-4	8,400	(1)	17T
・	23425-NX4-000	GEAR, M-2ND PLAN-5	8,400	(1)	18T
6	23422-GB4-770	BUSH, 20X9	640	1	
・ 7	23431-NX4-700	GEAR, C-2ND	5,700	1	32T
・	23432-NX4-700	GEAR, C-2ND PLAN-2	5,700	(1)	29T
・	23433-NX4-700	GEAR, C-2ND PLAN-3	5,700	(1)	28T
・	23434-NX4-700	GEAR, C-2ND PLAN-4	5,700	(1)	29T
・	23435-NX4-700	GEAR, C-2ND PLAN-5	5,700	(1)	28T

ブロック No.

E-13

トランスミッション

2012 NSF250R



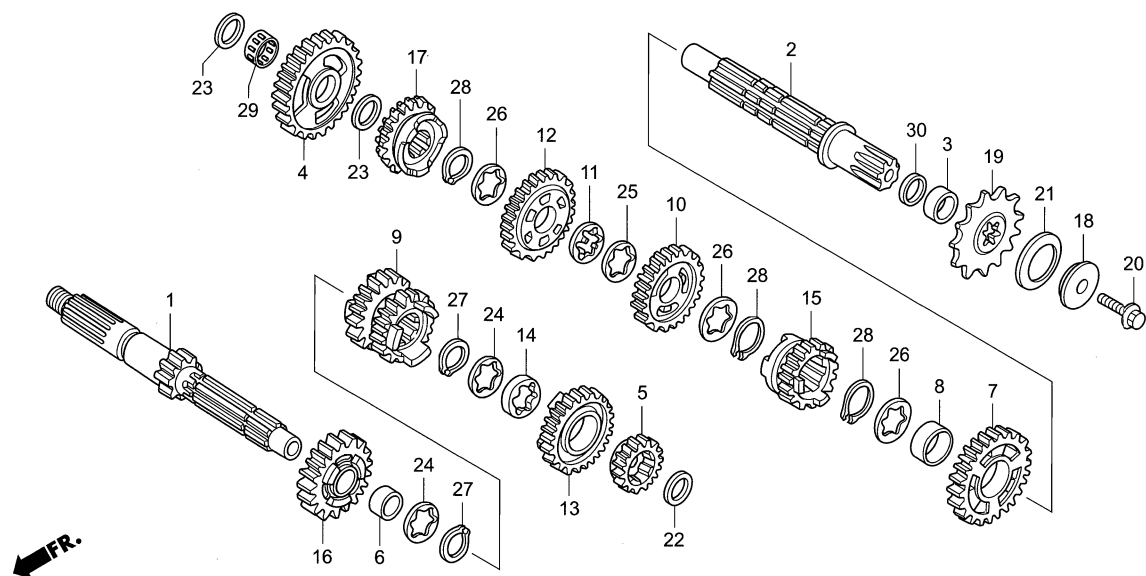
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数	備考
7)	23436-NX4-700	GEAR, C-2ND PLAN-6	5,700	(1)	27T
8	23432-NF4-750	COLLAR, 22X25X9	580	1	
9	23441-NX4-000	GEAR, M-3RD-4TH	8,600	1	23T/24T
•	23441-NX4-610	GEAR, M-3RD(P-4), 4TH(P-3)	8,600	(1)	22T/22T
•	23442-NX4-000	GEAR, M-3RD(P-2), 4TH	8,600	(1)	20T/24T
•	23442-NX4-610	GEAR, M-3RD(P-4), 4TH(P-4)	8,600	(1)	22T/21T
•	23443-NX4-000	GEAR, M-3RD, 4TH(P-3)	8,600	(1)	23T/22T
•	23443-NX4-610	GEAR, M-3RD(P-4), 4TH(P-6)	8,600	(1)	22T/20T
•	23444-NX4-000	GEAR, M-3RD(P-2), 4TH(P-3)	8,600	(1)	20T/22T
•	23444-NX4-610	GEAR, M-3RD(P-6), 4TH	8,600	(1)	21T/24T
•	23445-NX4-000	GEAR, M-3RD, 4TH(P-4)	8,600	(1)	23T/21T
•	23445-NX4-610	GEAR, M-3RD(P-6), 4TH(P-3)	8,600	(1)	21T/22T
•	23446-NX4-000	GEAR, M-3RD, 4TH(P-6)	8,600	(1)	23T/20T
•	23446-NX4-610	GEAR, M-3RD(P-6), 4TH(P-4)	8,600	(1)	21T/21T
•	23447-NX4-000	GEAR, M-3RD(P-2), 4TH(P-4)	8,600	(1)	20T/21T
•	23447-NX4-610	GEAR, M-3RD(P-6), 4TH(P-6)	8,600	(1)	21T/20T
•	23448-NX4-000	GEAR, M-3RD(P-2), 4TH(P-6)	8,600	(1)	20T/20T
•	23449-NX4-000	GEAR, M-3RD(P-4), 4TH	8,600	(1)	22T/24T
10	23451-NX4-681	GEAR, C-3RD	5,700	1	30T 23451-NX4-680 使用不可
•	23452-NX4-681	GEAR, C-3RD PLAN-2	5,700	(1)	27T 23452-NX4-680 使用不可
•	23453-NX4-681	GEAR, C-3RD PLAN-3	5,700	(1)	29T 23453-NX4-680 使用不可
•	23454-NX4-681	GEAR, C-3RD PLAN-4	5,700	(1)	31T 23454-NX4-680 使用不可
•	23455-NX4-681	GEAR, C-3RD PLAN-5	5,700	(1)	29T 23455-NX4-680 使用不可

ブロック No.

E-13

トランスミッション

2012 NSF250R



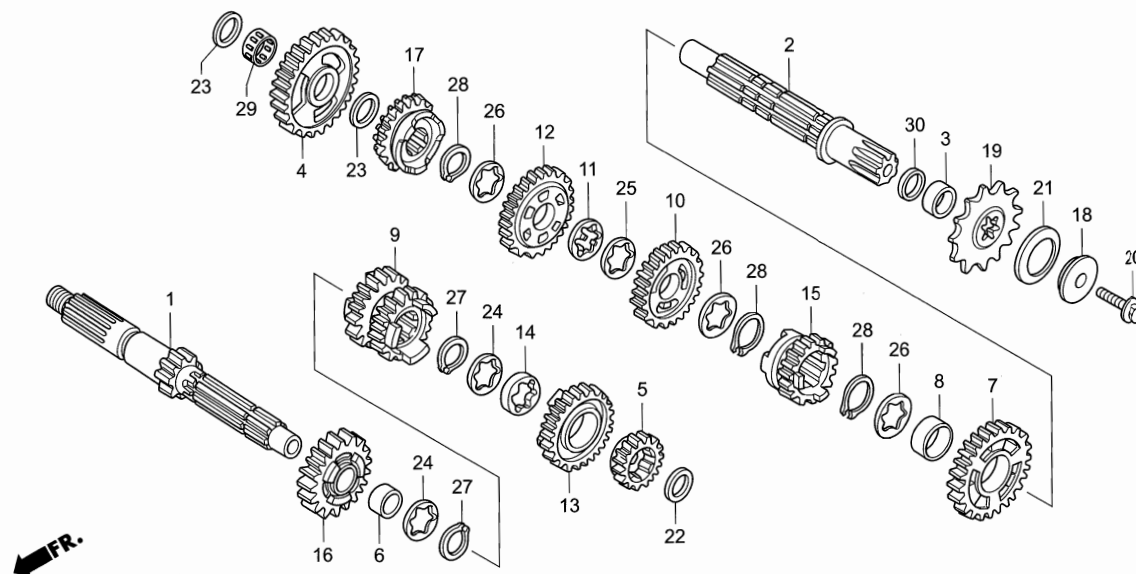
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数	備考
・ 10)	23456-NX4-681	GEAR, C-3RD PLAN-6	5,700	(1)	27T 23456-NX4-680 使用不可
11	23456-KA3-000	WASHER, LOCK	240	1	
・ 12	23461-NX4-681	GEAR, C-4TH	5,700	1	28T 23461-NX4-680 使用不可
・	23462-NX4-681	GEAR, C-4TH PLAN-2	5,700	(1)	29T 23462-NX4-680 使用不可
・	23463-NX4-681	GEAR, C-4TH PLAN-3	5,700	(1)	25T 23463-NX4-680 使用不可
・	23464-NX4-681	GEAR, C-4TH PLAN-4	5,700	(1)	26T 23464-NX4-680 使用不可
・	23465-NX4-681	GEAR, C-4TH PLAN-5	5,700	(1)	25T 23465-NX4-680 使用不可
・	23466-NX4-681	GEAR, C-4TH PLAN-6	5,700	(1)	23T 23466-NX4-680 使用不可
・ 13	23471-NX4-000	GEAR, M-5TH	4,200	1	26T
・	23472-NX4-000	GEAR, M-5TH PLAN-2	4,200	(1)	25T
・	23473-NX4-000	GEAR, M-5TH PLAN-3	4,200	(1)	23T
・	23474-NX4-000	GEAR, M-5TH PLAN-4	4,200	(1)	20T
・ 14	23478-NX4-770	COLLAR, M-5TH GEAR	760	1	
・ 15	23481-NX4-000	GEAR, C-5TH	5,600	1	28T
・	23482-NX4-000	GEAR, C-5TH PLAN-2	5,600	(1)	28T
・	23483-NX4-000	GEAR, C-5TH PLAN-3	6,680	(1)	24T
・	23484-NX4-000	GEAR, C-5TH PLAN-4	6,680	(1)	22T
・ 16	23491-NX4-000	GEAR, M-6TH	4,300	1	24T
・	23492-NX4-000	GEAR, M-6TH PLAN-2	5,400	(1)	26T
・	23493-NX4-000	GEAR, M-6TH PLAN-3	5,400	(1)	27T
・	23494-NX4-000	GEAR, M-6TH PLAN-4	5,400	(1)	23T

ブロック No.

E-13

トランスミッション

2012 NSF250R



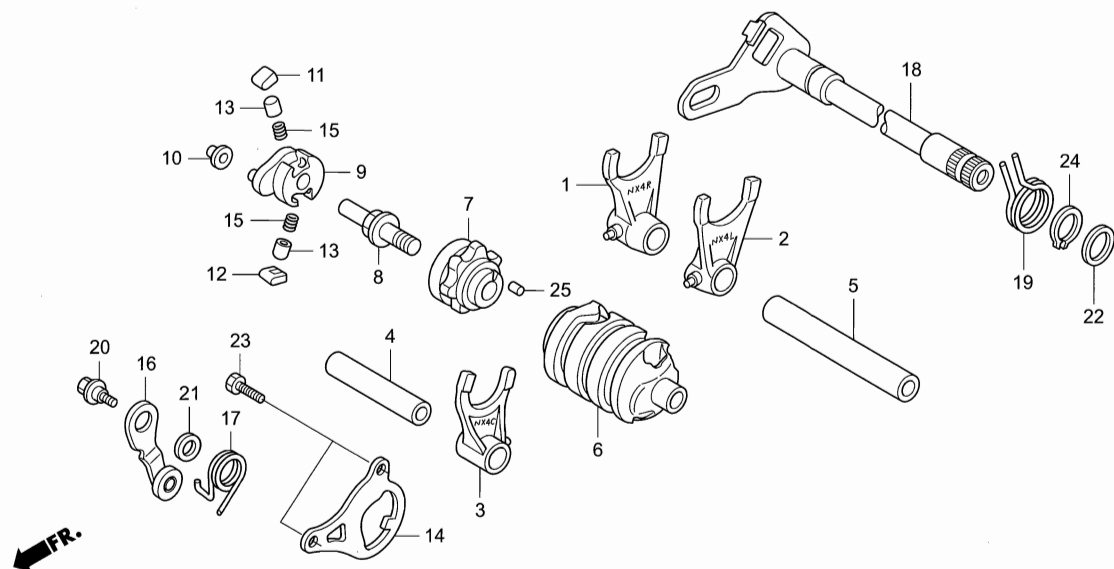
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数	備考
• 17	23501-NX4-010	GEAR, C-6TH	5,600	1	24T 23501-NX4-000 使用不可
•	23502-NX4-010	GEAR, C-6TH PLAN-2	5,600	(1)	27T 23502-NX4-000 使用不可
•	23503-NX4-010	GEAR, C-6TH PLAN-3	5,600	(1)	26T 23503-NX4-000 使用不可
18	23802-KSC-670	COLLAR, DRIVE SPRKT	1,070	1	
• 19	23802-NX4-780	SPROCKET, DRIVE, 15T	1,980	1	15T
•	23803-NX4-780	SPROCKET, DRIVE, 16T	1,980	(1)	16T
•	23804-NX4-780	SPROCKET, DRIVE, 17T	1,980	(1)	17T
• 20	90020-NX7-000	BOLT, UBS, 8X22	1,500	1	
• 21	90402-NX7-000	WASHER, SPRING, 24X40	3,100	1	
• 22	90403-NX7-000	WASHER, THRUST, 17mm	1,800	1	
23	90452-115-000	WASHER, 17mm	145	2	
24	90461-444-000	WASHER, SPLINE, 20mm	235	2	
25	90464-444-000	WASHER, SPLINE, 22mm	235	1	
26	90464-KZ4-730	WASHER, SPLINE, 22mm	560	3	
27	90601-360-000	SET RING, 20mm	310	2	
28	90602-360-000	SET RING, 22mm	310	3	
• 29	91021-NX4-771	BRG., NEEDLE, 17X20X9	360	1	
30	91351-KA3-711	O-RING, 20mm	205	1	

ブロック No.

E-14

ギヤーシフトドラム

2012 NSF250R



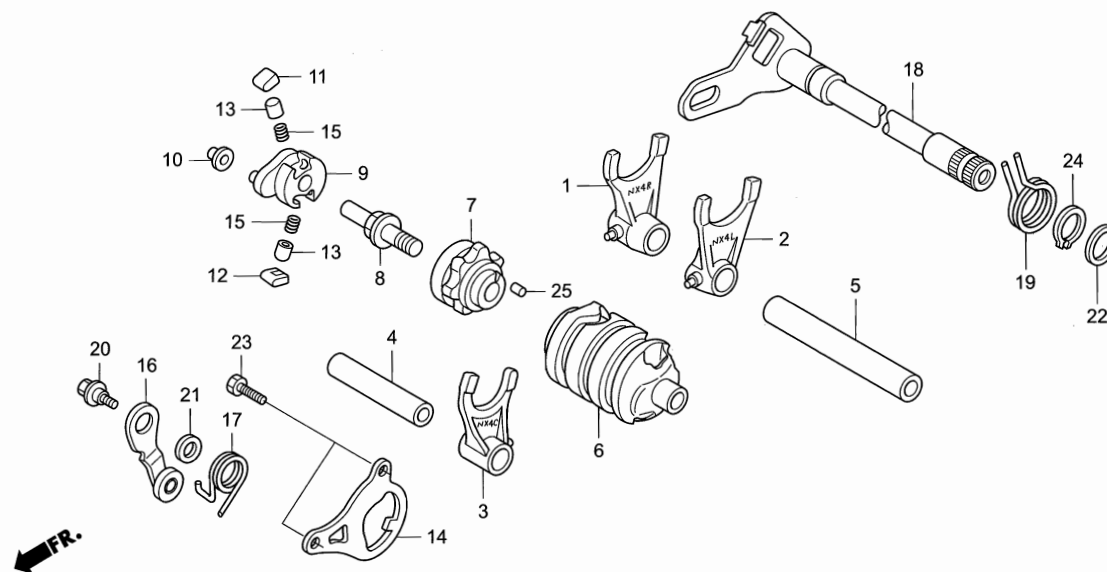
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格 (円)	使用 個数	備考
・ 1	24211-NX4-000	FORK R., GEAR SHIFT	2,900	1	NX4R
・ 2	24221-NX4-000	FORK L., GEAR SHIFT	2,900	1	NX4L
・ 3	24231-NX4-000	FORK C., GEAR SHIFT	8,900	1	NX4C
・ 4	24265-NX4-000	SHAFT, SHIFT FORK M	560	1	L=60.8
・ 5	24266-NX4-000	SHAFT, SHIFT FORK C	630	1	L=93.8
・ 6	24311-NX4-000	DRUM, GEAR SHIFT	8,220	1	
7	24312-KA3-741	CENTER, SHIFT DRUM	2,300	1	
8	24315-HA0-000	PIN, SHIFTER	450	1	
9	24321-KZ4-620	SHIFTER, DRUM	2,430	1	
10	24322-HA0-000	COLLAR, SHIFTER	250	1	
11	24324-KA3-711	PAWL A, RATCHET	460	1	
12	24325-KA3-711	PAWL B, RATCHET	460	1	
13	24326-KBH-901	PLUNGER, PAWL	350	2	
・ 14	24328-NX4-000	PLATE, GUIDE	1,600	1	
15	24329-KA3-740	SPG., PAWL PLUNGER	125	2	
16	24430-KA3-740	STOPPER COMP., DRUM	870	1	
・ 17	24435-NF4-760	SPG., DRUM STOPPER	160	1	
・ 18	24610-NX4-000	SPINDLE, COMP., SHIFT	2,700	1	
・ 19	24651-NX4-710	SPG., SHIFT RETURN	320	1	
20	90022-MG8-000	PIVOT, SHIFT DRUM STOPPER ARM	185	1	

ブロック No.

E-14

ギヤーシフトドラム

2012 NSF250R



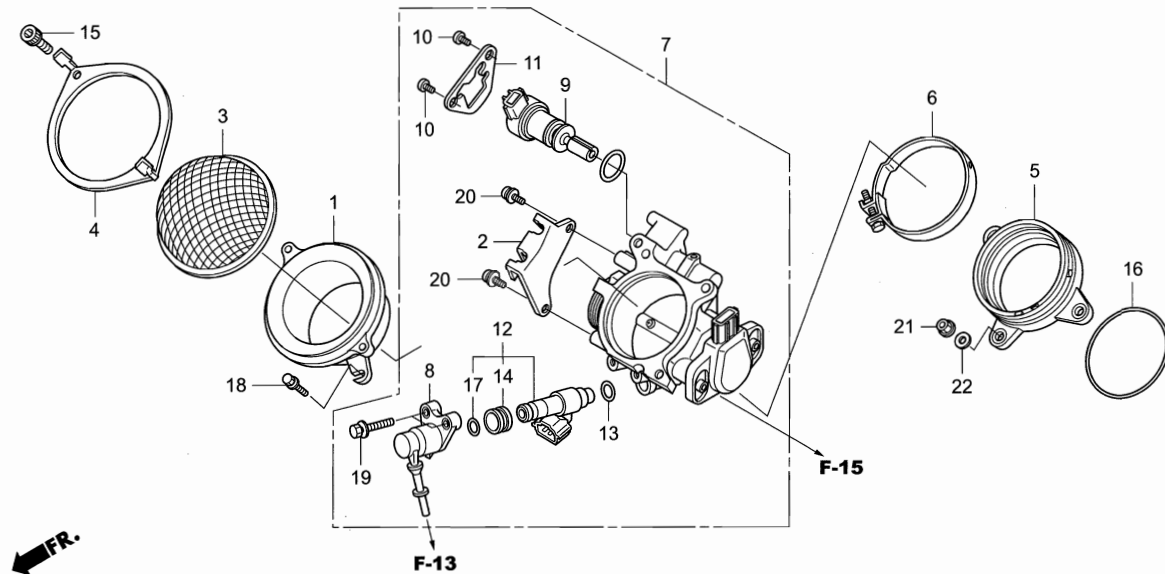
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数	備考
21	90435-HB3-000	WASHER, 6.1mm	145	1	
22	90451-155-000	WASHER, 14mm	180	1	
23	93301-06012-0A	BOLT, HEX., 6X12	30	2	
24	94510-14000	CIRCLIP, EX., 14	30	1	
25	96220-40080	ROLLER, 4X8	15	1	

ブロック No.

E-15

スロットルボディ

2012 NSF250R



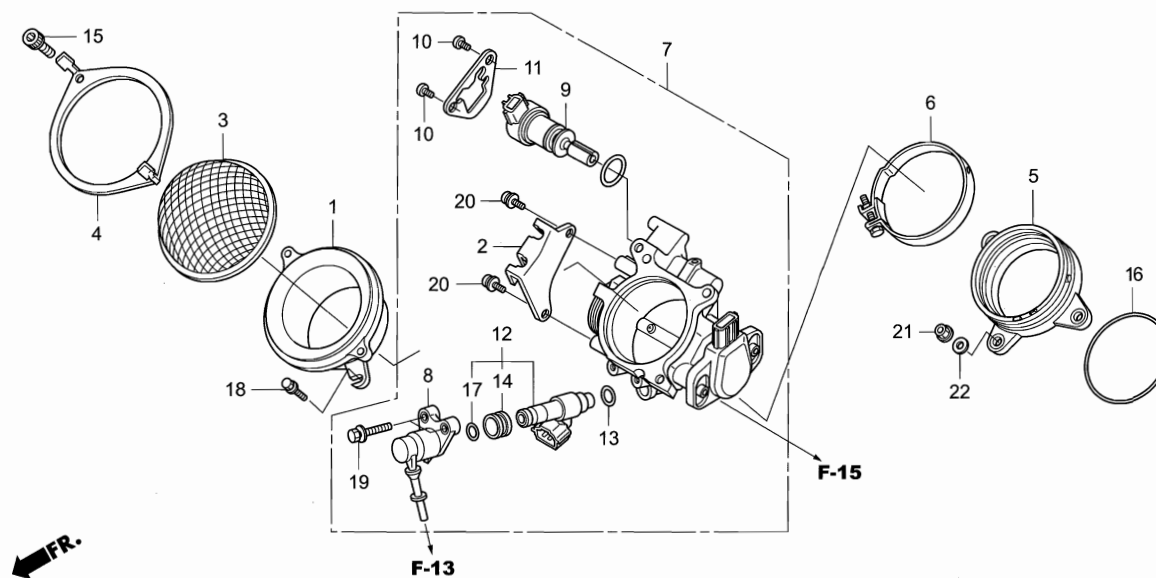
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数	備考
• 1	16141-NX7-000	FUNNEL	16,600	1	
• 2	16169-NX7-003	STAY, WIRE	300	1	
• 3	16190-NX7-000	TRAP COMP., FLAME	4,700	1	
• 4	16193-NX7-000	PLATE, FLAME TRAP SET	2,600	1	
• 5	16210-NX7-000	INSULATOR COMP., THROTTLEBODY	10,000	1	
• 6	16218-NX7-000	BAND, INSULATOR	200	1	
• 7	16400-NX7-003	THROTTLEBODY ASSY.	75,000	1	
8	16422-MEN-A31	JOINT, INJECTOR	750	1	
• 9	16430-NX7-003	MOTOR ASSY.	4,800	1	
10	16433-HN8-A61	SCREW, TORX	125	2	
11	16433-MEW-921	PLATE, IACV	640	1	
12	16450-HN8-A61	INJECTOR ASSY., FUEL	8,700	1	
13	16472-MCV-000	SEAL RING, INJECTOR	160	1	
14	16473-P7A-004	GROMMET	160	1	
• 15	90089-NX7-000	BOLT, SOCKET, 5X10	100	2	
• 16	91301-NX7-000	O-RING, 47X2.5	900	1	
17	91301-P7A-004	O-RING	110	1	
18	93401-05014-08	BOLT-WASHER, 5X14	35	2	
19	93401-05020-00	BOLT-WASHER, 5X20	35	2	
20	93892-05012-10	SCREW-WASHER, 5X12	30	2	

ブロック No.

E-15

スロットルボディ

2012 NSF250R



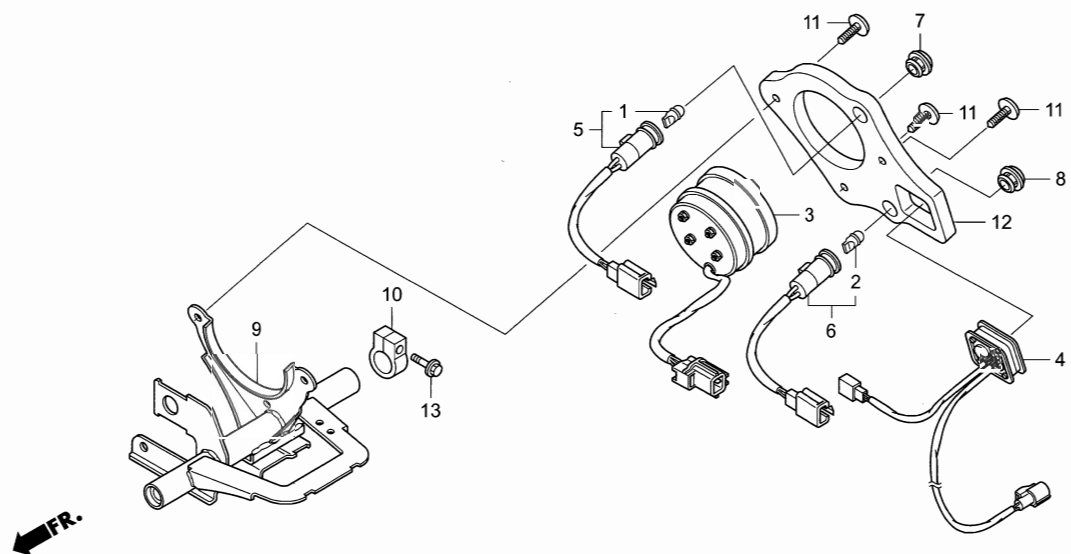
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数	備考
21	94050-06000	NUT, FLANGE, 6mm	35	3	
22	94101-06800	WASHER, PLAIN 6mm	25	3	

ブロック No.

F-1

メーター

2012 NSF250R



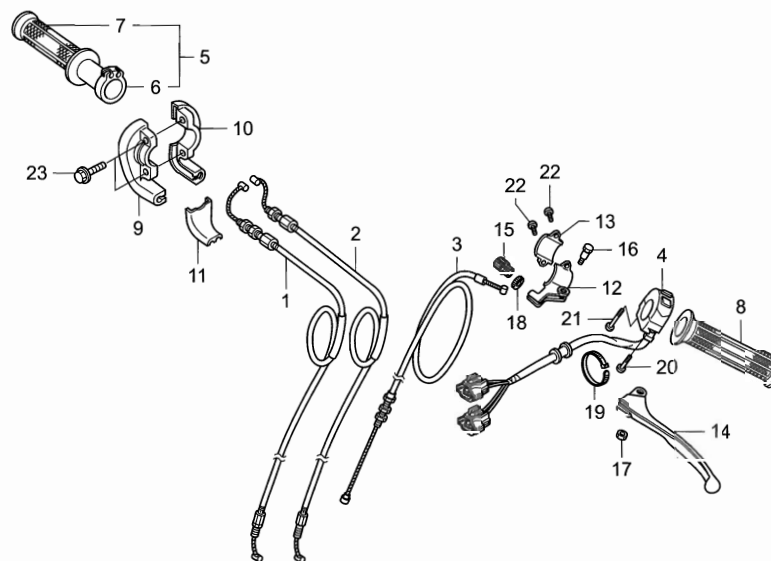
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数	備考
・ 1	34908-NX7-003	LED LAMP (BLUE)	2,200	1	
・ 2	34909-NX7-003	LED LAMP (WHITE)	2,200	1	
・ 3	37250-NF4-771	METER ASSY., TACHO	22,500	1	
・ 4	37460-NX4-701	METER ASSY., WATER TEMP	30,030	1	
・ 5	37564-NX7-003	INDICATOR, SHIFT UP	3,000	1	
・ 6	37565-NX7-003	INDICATOR, FI WARNING	2,600	1	
・ 7	37569-NX7-003	LENS COMP., SHIFT UP	400	1	
・ 8	37604-HN1-A70	LENS COMP., REVERSE INDICATOR	450	1	
・ 9	50810-NX7-000	STAY COMP., FR. CTR. COWL	10,000	1	
・ 10	50811-NX7-000	CLAMP, CTR. COWL STAY	2,700	1	
・ 11	50816-NX4-000	CLIP, XMAS TREE	20	3	
・ 12	50819-NX7-000	PANEL, METER	400	1	
・ 13	90004-GHB-670	BOLT, FLANGE, NSHF, 6X25	125	1	

ブロック No.

F-2

ハンドルレバー・スイッチ・ケーブル

2012 NSF250R



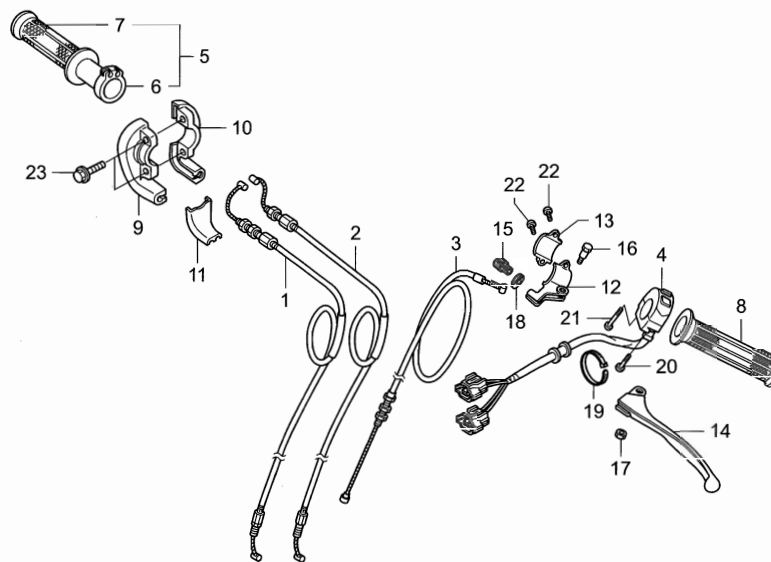
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数	備考
• 1	17910-NX7-000	CABLE COMP., A, THROTTLE	1,150	1	
• 2	17920-NX7-000	CABLE COMP., B, THROTTLE	1,150	1	
• 3	22870-NX7-000	CABLE COMP., CLUTCH	1,250	1	
• 4	35130-NX7-003	SW ASSY., ENG. STOP & QS	2,000	1	
• 5	53140-NX7-000	GRIP COMP., THROTTLE	3,100	1	
• 6	53141-NX7-000	PIPE, THROTTLE GRIP	2,400	1	
7	53165-GM9-741	GRIP, R. HANDLE	420	1	
8	53166-KT8-710	GRIP, L. HANDLE	590	1	
9	53167-MEB-672	HOUSING, UP. THROTTLE	1,380	1	
10	53168-MEB-671	HOUSING, UND. THROTTLE	1,380	1	
11	53169-MEB-670	SLIDER, THROTTLE CABLE	360	1	
12	53172-430-003	BRKT., L. HANDLE. LEVER	2,810	1	
13	53173-376-000	HOLDER, LEVER BRKT.	800	1	
14	53178-399-700	LEVER, L. STRG. HANDLE	1,330	1	
15	53192-KA3-700	BOLT, WIRE ADJUST	540	1	
16	90114-310-000	BOLT, HANDLE LEVER PIVOT	340	1	
• 17	90302-NX5-000	U-NUT, HEX. 6mm	100	1	
18	90321-KF0-000	NUT, FIXING	430	1	
• 19	90651-NC8-000	TY-LAP, 3.6X281	110	1	
20	93500-04032-0G	SCREW.,PAN, 4X32	25	1	

ブロック No.

F-2

ハンドルレバー・スイッチ・ケーブル

2012 NSF250R



見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数	備考
21	93500-04045-0G	SCREW, PAN, 4X45	30	1	
22	93500-05016-0A	SCREW, PAN, 5X16	25	2	
23	96001-06018-07	BOLT, FLANGE, SH, 6X18	40	2	

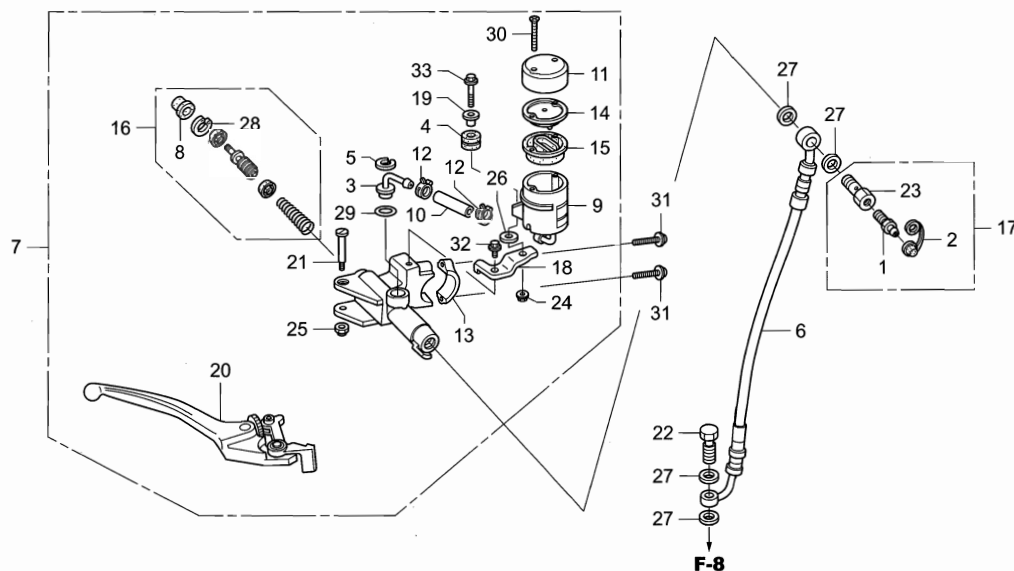
ブロック No.

F-3

フロントブレーキマスターシリンダー

2012 NSF250R

FR.



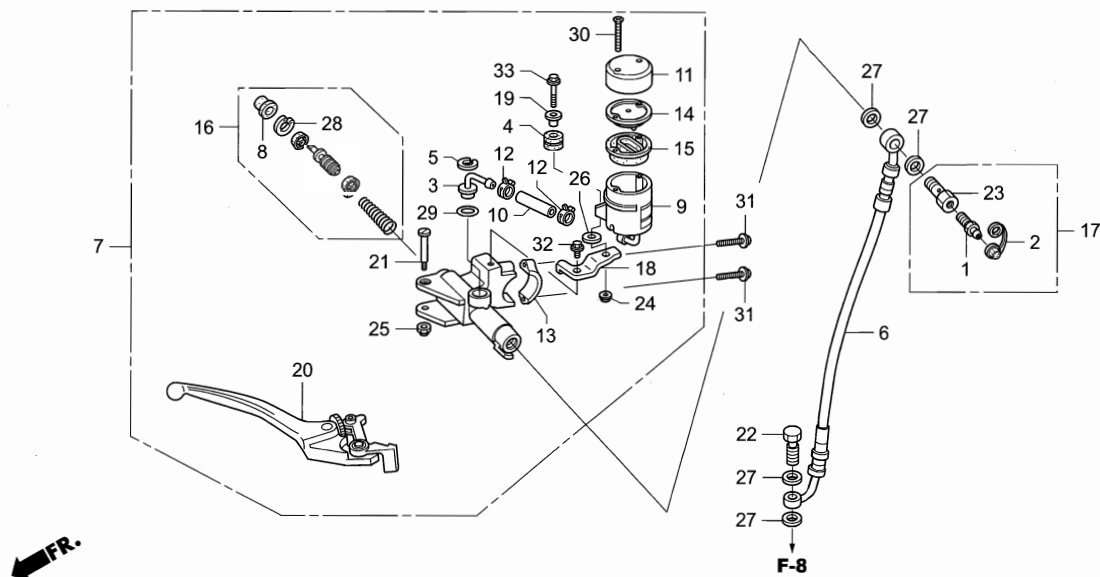
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数	備考
1	43352-568-003	SCREW, BLEEDER	220	1	
2	43353-461-771	CAP, BLEEDER	170	1	
3	43503-KS6-701	CONNECTOR	490	1	
4	43516-HA2-000	RUBBER, OIL CUP MT.	185	1	
5	43517-KS6-701	CIRCLIP, RR. M/C	170	1	
• 6	45125-NX4-861	HOSE, FR. BRAKE	3,400	1	
• 7	45500-NX4-861	M/C ASSY., FR.	11,000	1	
8	45504-410-003	BOOT COMP.	480	1	
9	45511-KV3-016	OIL CUP COMP.	1,460	1	
• 10	45512-NX4-861	HOSE, M/C OIL CUP	310	1	
11	45513-KV3-006	CAP, OIL CUP	1,190	1	
12	45514-KV3-006	CLAMP, M/C OIL HOSE	560	2	
13	45517-166-006	HOLDER, M/C	740	1	
14	45518-KV3-006	PLATE, DIAPHRAGM	510	1	
15	45520-KV3-006	DIAPHRAGM	550	1	
16	45530-471-831	CYLINDER SET, MASTER	2,300	1	
• 17	45530-NF4-650	BOLT ASSY., OIL BLEEDER	1,200	1	
• 18	45550-NX4-861	STAY, M/C CUP	2,140	1	
19	50324-425-010	COLLAR, 6.3X13	235	1	
20	53170-MW0-006	LEVER ASSY., R. HANDLE	1,970	1	

ブロック No.

F-3

フロントブレーキマスターシリンダー

2012 NSF250R



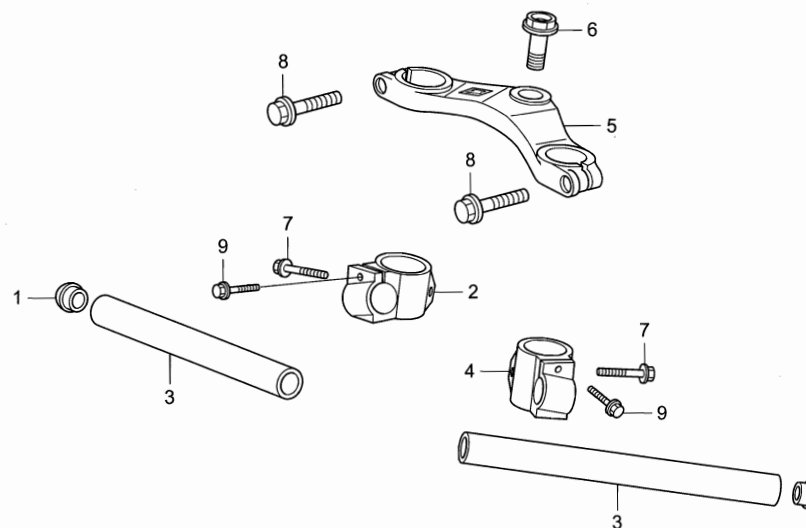
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数	備考
21	90114-MA5-671	BOLT, HANDLE LEVER	380	1	
22	90145-MS9-612	OIL BOLT, 10X22	320	1	
• 23	90145-NF4-650	BOLT, OIL BLEEDER	900	1	
24	90301-MG3-000	NUT, U, 6mm	255	1	
• 25	90302-NX5-000	U-NUT, HEX., 6mm	100	1	
26	90473-147-000	WASHER, 6X16	130	1	
27	90601-ZE1-000	WASHER, PLUG DRAIN, 10mm	55	4	
28	90651-MA5-671	CIRCLIP	170	1	
29	91212-422-006	O-RING, 14.8X2.4	175	1	
30	93600-04050-1G	SCREW, FLAT, 4X50	30	2	
31	96001-06025-00	BOLT, FLANGE, SH, 6X25	50	2	
32	96300-06012-07	BOLT, FLANGE, DR, 6X12	40	1	
33	96300-06028-07	BOLT, FLANGE, DR, 6X28	50	1	

ブロック No.

F-4

ハンドルパイプ・トップブリッジ

2012 NSF250R



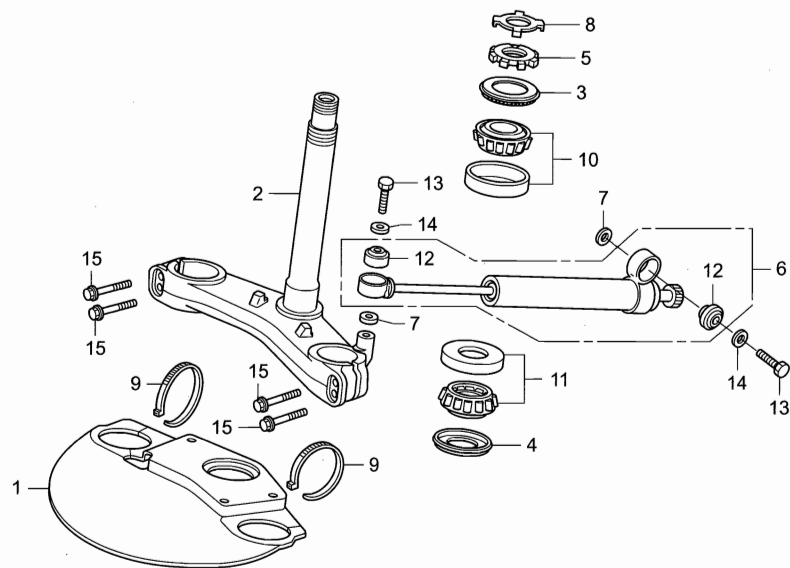
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数	備考
・ 1	53105-NF4-770	CAP, HANDLE PIPE	340	2	
・ 2	53110-NX4-000	HOLDER, R. HANDLE	5,800	1	
・ 3	53111-NX4-000	PIPE, HANDLE	1,950	2	
・ 4	53120-NX4-000	HOLDER, L. HANDLE	5,800	1	
・ 5	53300-NX7-000	BRIDGE, FORK TOP 32.5	16,800	1	
・	53300-NX7-610	BRIDGE, FORK TOP 30	16,800	(1)	
・ 6	90303-NX4-000	BOLT, STRG. STEM	2,500	1	
7	95801-08030-00	BOLT, FLANGE, 8X30	50	2	
8	95801-08032-00	BOLT, FLANGE, 8X32	50	2	
9	96001-06022-00	BOLT, FLANGE, SH, 6X22	50	2	

ブロック No.

F-5

ステアリングステム・
ステアリングダンパー

2012 NSF250R



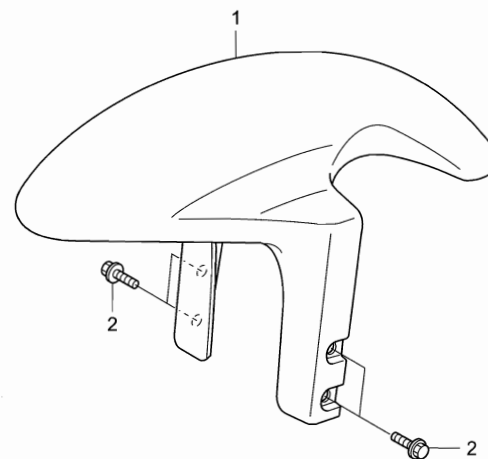
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数	備考
• 1	50820-NX7-000	COVER, STRG. UNDER	3,000	1	
• 2	53200-NX4-000	STEM COMP., STRG. 32.5	26,800	1	
•	53200-NX4-610	STEM COMP., STRG. 30	26,800	(1)	
3	53214-430-003	DUST SEAL (STRG. HD.)	510	1	
4	53214-KZ4-701	DUST SEAL (STRG. HD.)	320	1	
• 5	53229-NX4-000	THREAD, STRG.	2,500	1	
• 6	53700-NF4-900	DAMPER ASSY., STRG.	12,500	1	
7	90465-MC4-000	WASHER, 8mm	170	2	
• 8	90506-NX4-000	STOPPER, STRG. THREAD	350	1	
• 9	90651-NC8-000	TY-LAP, 3.6X281	110	2	
10	91015-425-831	BRG., HEAD PIPE UP	2,000	1	
11	91015-KZ4-701	BRG., HEAD PIPE	1,850	1	
• 12	91060-NL0-003	BRG., SPHERICAL, 8mm	3,120	2	
13	92201-08032-0A	BOLT, HEX., 8X32	40	2	
14	94102-08000	WASHER, PLAIN, 8mm	25	2	
15	95801-08028-00	BOLT, FLANGE, 8X28	50	4	

ブロック No.

F-6

フロントフェンダー

2012 NSF250R



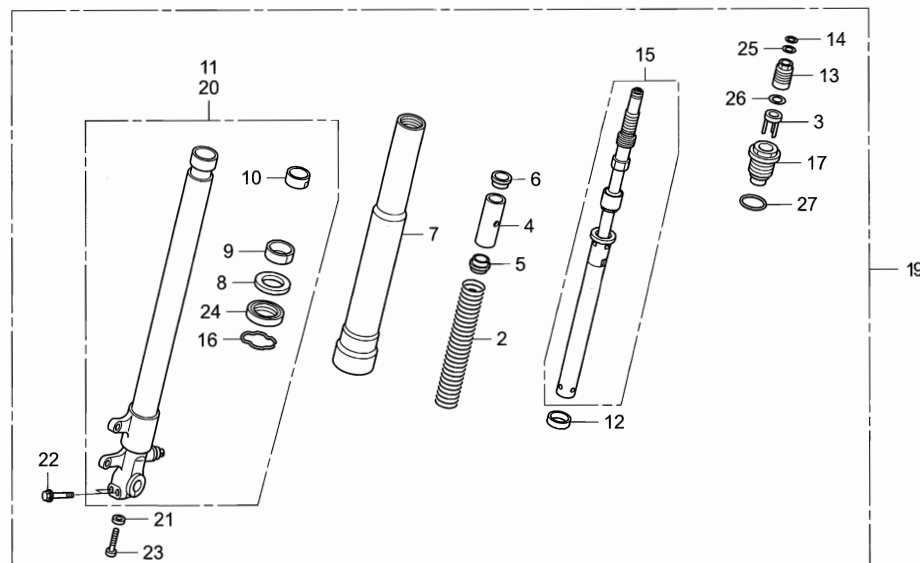
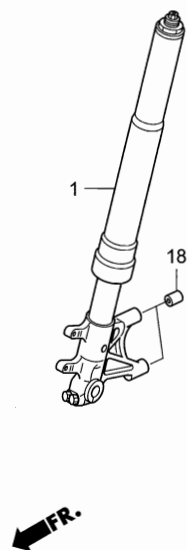
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数	備考
1	61100-NX4-860	FENDER, FR.	15,000	1	
2	90108-GK1-000	BOLT, FLANGE, SH, 6X12	130	4	

ブロック No.

F-7

フロントフォーク

2012 NSF250R



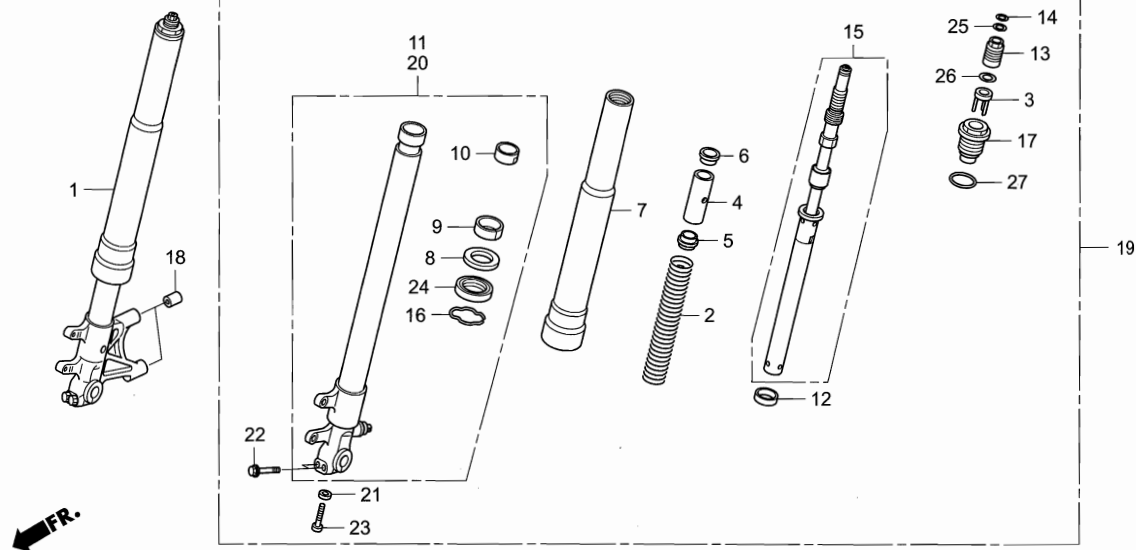
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数	備考
・ 1	51400-NX7-003	FORK ASSY., R. FR.	52,960	1	
・ 2	51401-NX4-003	SPG., FR. FORK	5,160	(2)	K=0.6
・	51402-NX4-003	SPG., FR. FORK H	5,160	2	K=0.65
・	51402-NX7-003	SPG., FR. FORK H	5,160	(2)	K=0.7
・ 3	51404-NF5-611	PLATE COMP., SPG. ADJ.	180	2	
・ 4	51404-NX4-003	COLLAR, SPG.	150	2	
・ 5	51405-NX4-003	PLATE, SPG. JOINT	480	2	
・ 6	51406-NX4-003	STOPPER, SPG. SEAT	390	2	
・ 7	51410-NX4-861	TUBE, OUTER	14,000	2	
8	51412-422-003	RING, BACK UP	285	2	
・ 9	51414-NX4-702	BUSH, GUIDE	510	2	
・ 10	51415-NX4-702	BUSH, SLIDE	620	2	
・ 11	51420-NX7-003	PIPE COMP., R. SLIDE	22,400	1	
12	51421-MW4-003	PLATE, CENTERING	350	2	
・ 13	51422-NF5-611	ADJUSTER, SPG.	560	2	
・ 14	51423-NF5-611	RING, B, STOPPER	50	2	
・ 15	51430-NX7-003	DAMPER COMP., FR.	16,000	2	
16	51447-KL4-951	RING, OIL SEAL, STOPPER	175	2	
・ 17	51454-NX4-003	BOLT, FR. FORK	2,630	2	
18	51497-MEL-000	SPACER, FR. FORK	380	2	

ブロック No.

F-7

フロントフォーク

2012 NSF250R



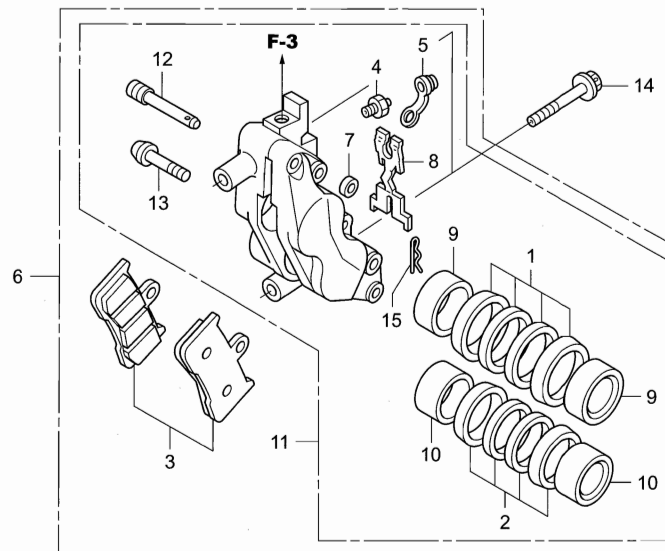
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数	備考
・ 19	51500-NX7-003	FORK ASSY., L. FR.	50,160	1	
・ 20	51520-NX7-003	PIPE COMP., L. SLIDE	22,400	1	
21	52442-KA3-711	WASHER, SPECIAL, 10mm	125	2	
22	90107-KF0-000	BOLT, FLANGE, 8X40	185	4	
23	90126-MR7-003	BOLT, SOCKET, 10X35	560	2	
・ 24	91255-NX4-771	OIL SEAL, 35X48X11	480	2	
25	91311-MR7-003	O-RING, 13.8X2.4	170	2	
・ 26	91351-NF5-611	O-RING, 23.7X2.4	100	2	
27	91356-KA4-711	O-RING, 35.2X2.4	210	2	

ブロック No.

F-8

フロントブレーキキャリパー

2012 NSF250R



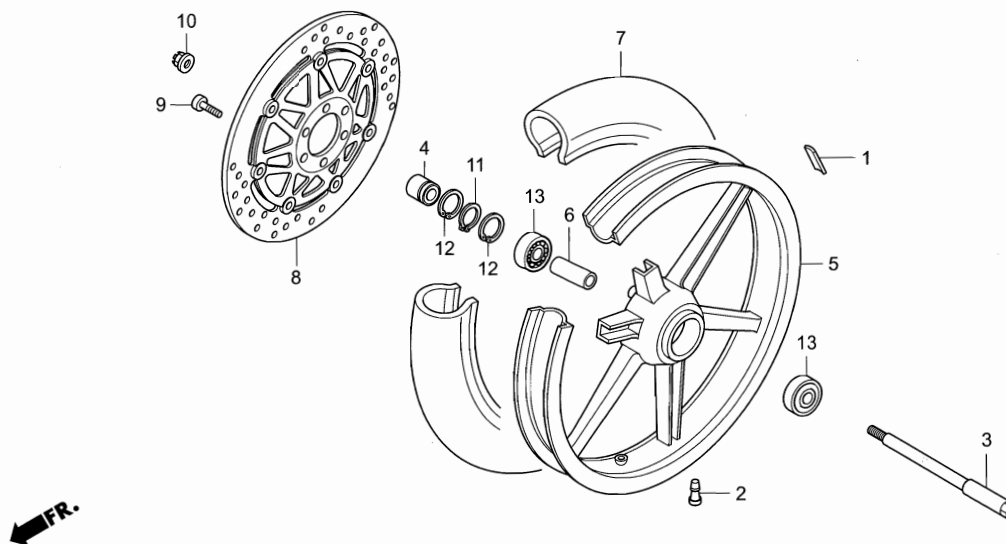
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数	備考
• 1	06451-NX4-860	SEAL SET, PISTON, 34	660	(1)	
• 2	06452-NX4-860	SEAL SET, PISTON, 30	660	(1)	
• 3	06455-NX7-006	PAD SET, FR.	7,000	(1)	
4	43352-568-003	SCREW, BLEEDER	220	1	
5	43353-461-771	CAP, BLEEDER	170	1	
• 6	45100-NX7-006	CALIPER ASSY., R. FR.	31,400	1	
7	45103-MR7-006	SEAL, JOINT	150	1	
• 8	45106-NX4-860	SPG., PAD	300	1	
• 9	45107-NX4-860	PISTON, B	1,260	2	
10	45117-MR7-006	PISTON, A	1,650	2	
• 11	45150-NX4-860	CALIPER SUB ASSY., R. FR.	25,000	(1)	
• 12	45215-NX4-860	PIN, HANGER	400	1	
• 13	90107-NX4-860	BOLT, TORX, 8X38	600	4	
• 14	90131-NX4-860	BOLT, FLANGE, 10X75	4,800	2	
• 15	90701-NX4-860	PIN, LOCK	200	1	

ブロック No.

F-9

フロントホイール

2012 NSF250R



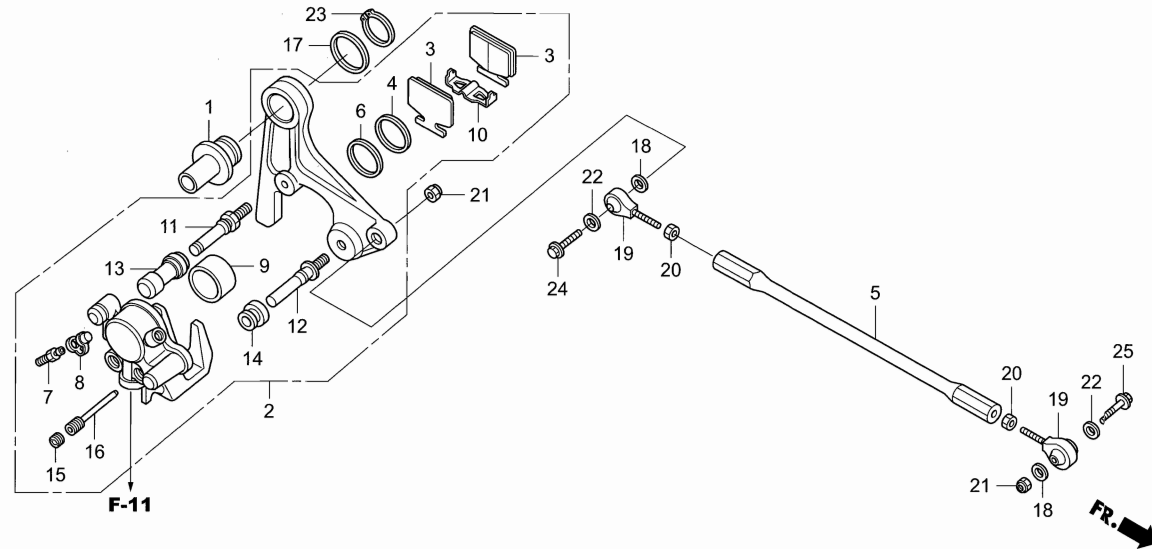
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数	備考
・ 1	42721-NX4-860	WT., BALANCER, 1.25G	-	N	HRC非売品
・	42722-NX4-860	WT., BALANCER, 2.5G	-	N	HRC非売品
・	42723-NX4-860	WT., BALANCER, 5G	-	N	HRC非売品
2	42753-ML7-003	VALVE, RIM (BS)	510	1	
・ 3	44301-NX4-000	AXLE, FR. WHEEL	2,810	1	
・ 4	44303-NF4-000	COLLAR, FR. WHEEL SIDE	890	1	
・ 5	44601-NX4-811	WHEEL, FR. (2.50X17)	50,000	1	
・ 6	44620-NF4-000	COLLAR, FR. AXLE DISTANCE	470	1	
・ 7	44711-NX7-003	TIRE, ASSY., FR. (BS)	-	1	HRC非売品
・ 8	45120-NX7-003	DISK COMP., R. FR. BRK.	16,300	1	
・ 9	90103-NX7-000	BOLT, BRK. DISK 6X17	200	6	
10	90305-GE8-003	NUT, U, 14mm	250	1	
・ 11	90651-NF4-000	CIRCLIP, EX. 26mm	220	1	
・ 12	90652-NF4-000	CIRCLIP, IN. 35mm	220	2	
13	96140-62020-10	BRG., BALL RADIAL, 6202 (U)	440	2	

ブロック No.

F-10

リヤブレーキキャリパー

2012 NSF250R



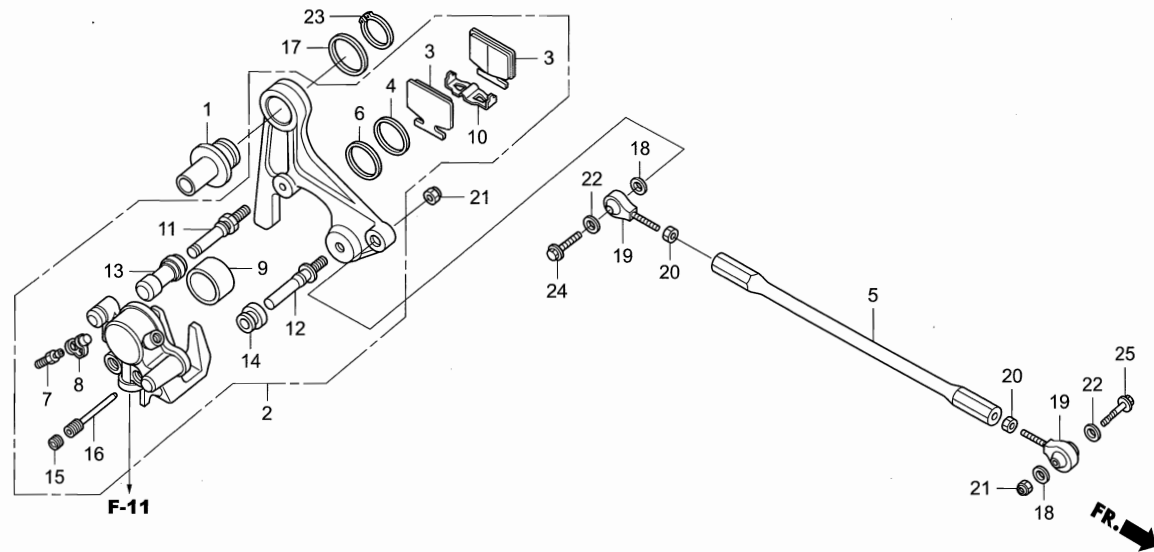
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数	備考
・ 1	42305-NX4-000	COLLAR, CALIPER BRKT.	1,250	1	
・ 2	43100-NF5-612	CALIPER ASSY., REAR	17,500	1	
・ 3	43105-NF5-612	PAD COMP.	2,000	2	
4	43109-MA3-006	SEAL, DUST	280	1	
・ 5	43111-NX4-000	ROD, RR. BRAKE TORQUE	2,000	1	
6	43209-MA3-006	SEAL, PISTON	290	1	
7	43352-568-003	SCREW, BLEEDER	220	1	
8	43353-461-771	CAP, BLEEDER	170	1	
9	45107-GM9-711	PISTON	1,320	1	
10	45108-GM9-741	SPG., PAD	390	1	
11	45131-166-016	PIN, BOLT	280	1	
12	45131-HA5-672	PIN, BOLT A	560	1	
13	45132-166-016	PIN, BUSH	210	1	
14	45133-MA3-006	BOOT, B	250	1	
15	45203-MG3-016	PIN, PLUG	210	2	
16	45215-GE2-016	PIN, HANGER	450	2	
17	90475-425-000	WASHER, THRUST, 30mm	220	1	
18	90485-GB4-790	WASHER, 8mm	125	2	
・ 19	91048-NX4-710	ROD END, 8mm	1,350	2	
20	94002-08000-0S	NUT, HEX., 8mm	30	2	

ブロック No.

F-10

リヤブレーキキャリパー

2012 NSF250R



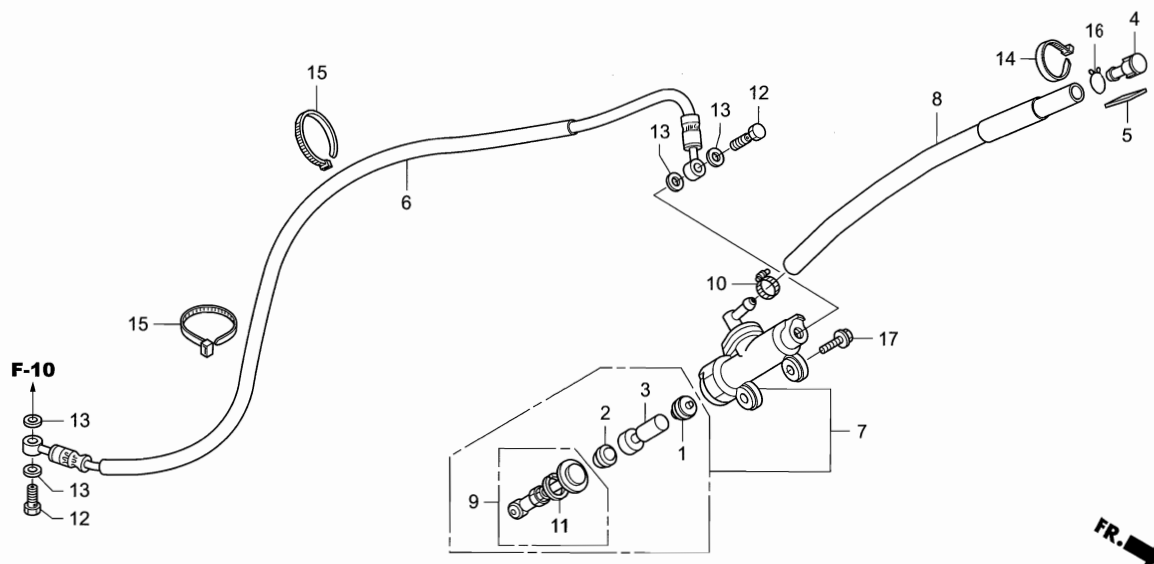
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数	備考
21	94050-08000	NUT, FLANGE, 8mm	35	2	
22	94102-08000	WASHER, PLAIN, 8mm	25	2	
23	94510-30000	CIRCLIP, EX., 30mm	55	1	
24	95801-08035-00	BOLT, FLANGE, 8X35	50	1	
25	95801-08045-00	BOLT, FLANGE, 8X45	55	1	

ブロック No.

F-11

リヤブレーキマスターシリンダー

2012 NSF250R



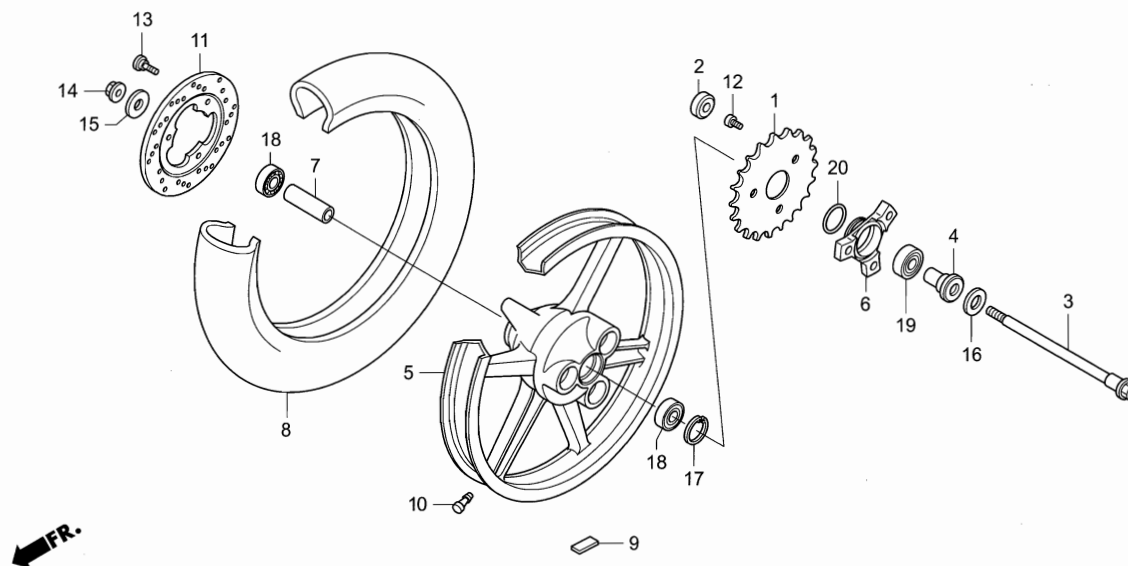
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数	備考
• 1	04601-ND5-760	CUP, PRIMARY	370	(1)	
• 2	04602-ND5-760	CUP, SECONDARY	370	(1)	
• 3	04603-NF4-770	PISTON, RR.	1,560	(1)	
4	17370-419-700	PLUG, BREATHER TUBE	200	1	
5	19105-MR8-300	CUSH, TANK RESERVE	110	1	
• 6	43310-NX4-003	HOSE, RR. BRAKE	1,450	1	
• 7	43500-NF4-771	M/C ASSY., RR.	10,300	1	
• 8	43503-NX4-000	V-TUBE, 9X13X275	150	1	
• 9	43504-NF4-770	ROD ASSY.	2,700	(1)	
• 10	43541-ND5-750	CLAMP	250	1	
11	46182-MEL-D21	CIRCLIP, M/C	140	1	
12	90145-MS9-612	OIL BOLT, 10X22	320	2	
13	90601-ZE1-000	WASHER, PLUG DRAIN, 10mm	55	4	
• 14	90651-NC8-000	TY-LAP, 3.6X281	110	1	
15	91058-MG9-681	BAND, SELF LOCK	160	2	
16	95002-02120	CLIP, TUBE B12	35	1	
17	95801-06020-00	BOLT, FLANGE, 6X20	35	2	

ブロック No.

F-12

リヤホイール

2012 NSF250R



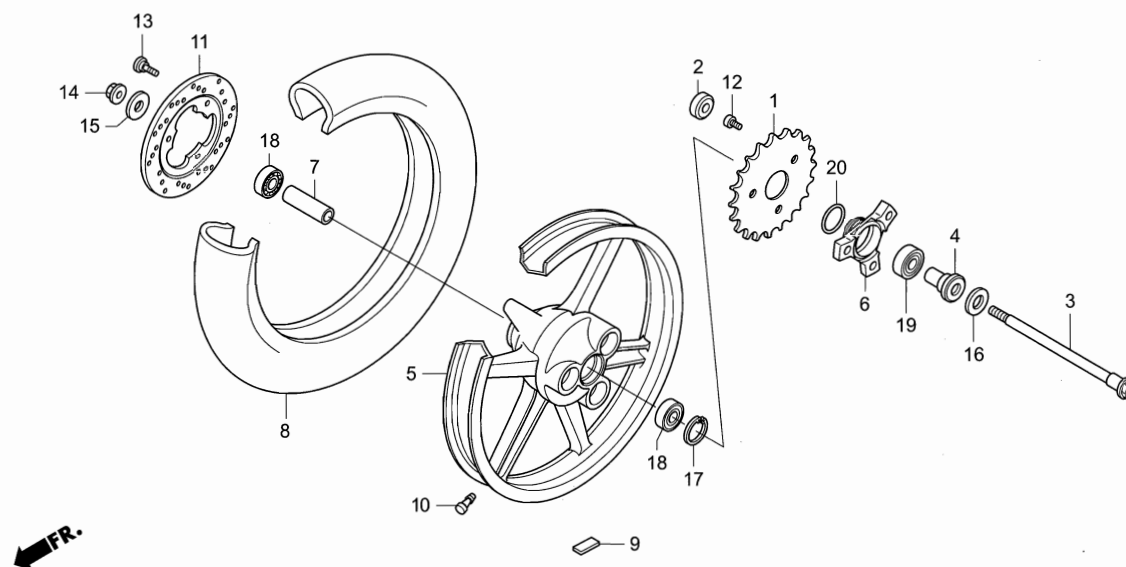
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数	備考
• 1	41202-NX7-000	SPROCKET, FINAL DRIVEN 32T	6,200	(1)	
•	41203-NX7-000	SPROCKET, FINAL DRIVEN 33T	6,200	(1)	
•	41204-NX7-000	SPROCKET, FINAL DRIVEN 34T	6,200	(1)	
•	41205-NX7-000	SPROCKET, FINAL DRIVEN 35T	6,200	1	
•	41206-NX7-000	SPROCKET, FINAL DRIVEN 36T	6,200	(1)	
•	41207-NX7-000	SPROCKET, FINAL DRIVEN 37T	6,200	(1)	
•	41208-NX7-000	SPROCKET, FINAL DRIVEN 38T	6,200	(1)	
•	41209-NX7-000	SPROCKET, FINAL DRIVEN 39T	6,200	(1)	
•	41210-NX7-000	SPROCKET, FINAL DRIVEN 40T	6,200	(1)	
• 2	41241-NX7-000	DAMPER, RR. WHEEL	1,700	3	
• 3	42301-NX4-000	AXLE, RR. WHEEL	3,540	1	
• 4	42304-NX7-000	COLLAR, RR. WHEEL SIDE	1,800	1	
• 5	42601-NX4-811	WHEEL, RR. (3.50X17)	55,000	1	
• 6	42611-NX7-000	FLANGE, FINAL DRIVEN	11,800	1	
• 7	42620-NX4-000	COLLAR, RR. WHEEL DISTANCE	700	1	
• 8	42711-NX7-003	TIRE, ASSY., RR. (BS)	-	1	HRC非売品
• 9	42721-NX4-860	WT., BALANCER, 1.25G	-	N	HRC非売品
•	42722-NX4-860	WT., BALANCER, 2.5G	-	N	HRC非売品
•	42723-NX4-860	WT., BALANCER, 5G	-	N	HRC非売品
10	42753-ML7-003	VALVE, RIM (BS)	510	1	
• 11	43122-NF5-760	DISK, BRAKE	10,600	1	

ブロック No.

F-12

リヤホイール

2012 NSF250R



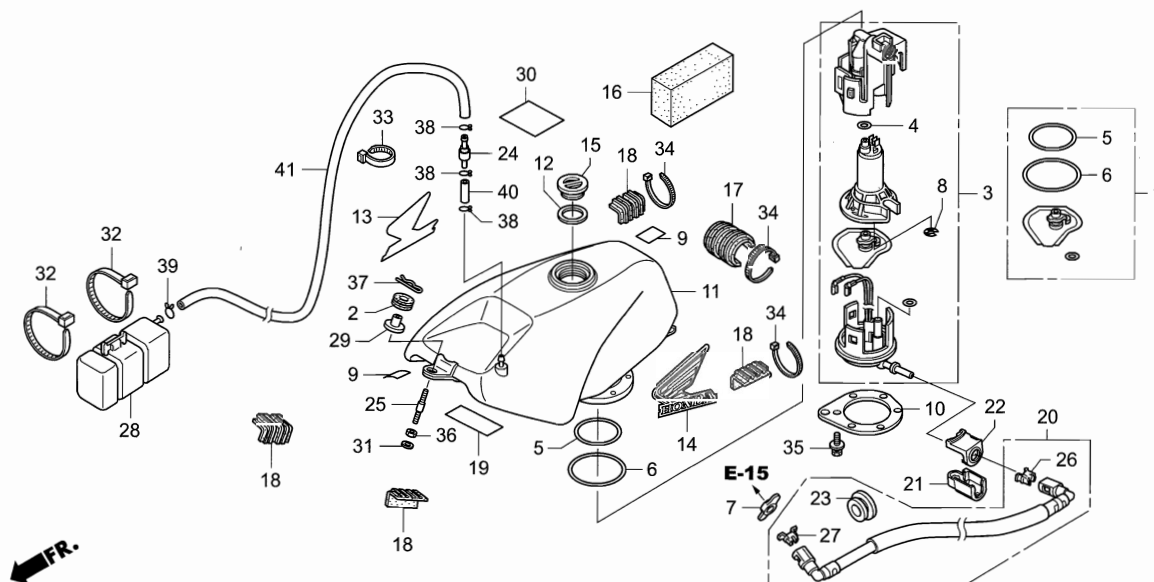
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数	備考
・ 12	90102-NX7-000	BOLT, SOCKET, 10X16	400	3	
13	90105-KR3-000	BOLT, FR. DISK, 8X24	265	3	
14	90305-GE8-003	NUT, U, 14mm	250	1	
・ 15	90411-NX4-000	WASHER, 14X32X1	200	1	
・ 16	90456-NX4-000	WASHER, 18X32X1	200	1	
・ 17	90652-NF4-000	CIRCLIP, IN., 35	220	1	
・ 18	91051-NX7-003	BRG., BALL RADIAL, 620UU	300	2	
・ 19	91052-NF4-000	BRG., BALL RADIAL, 6904UU	950	1	
20	91357-964-006	O-RING, 31	185	1	

ブロック No.

F-13

フューエルタンク・フューエルポンプ

2012 NSF250R



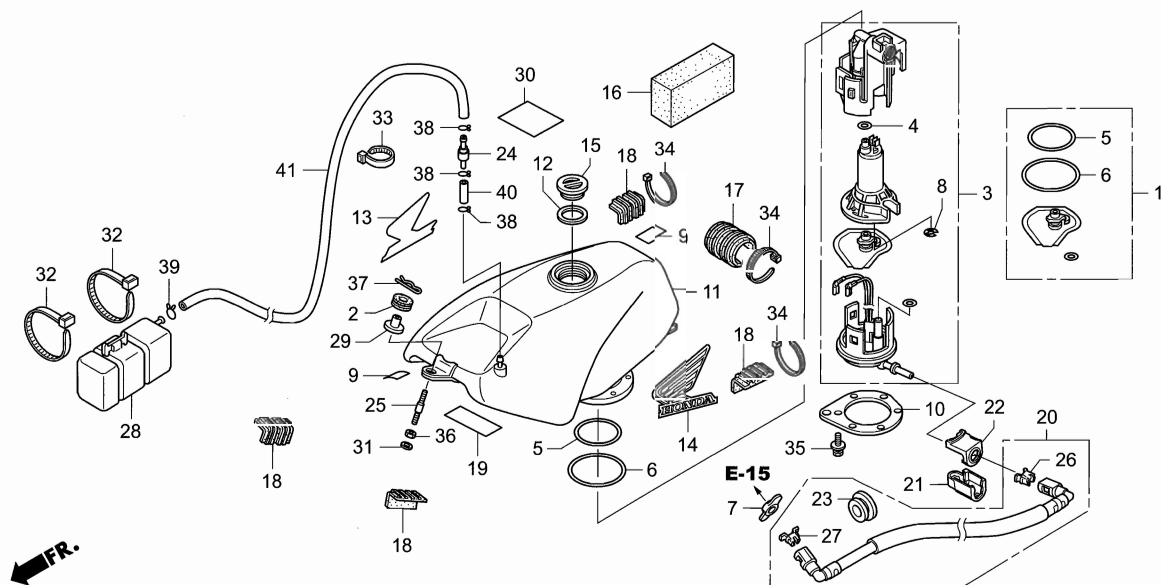
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数	備考
1	06160-MEN-A31	KIT, FUEL FILTER	2,940	1	
2	15604-MG7-000	GROMMET, OIL COOLER	200	1	
3	16700-NX7-003	UNIT ASSY., FUEL PUMP	22,100	1	
4	16702-KPC-D50	O-RING, 8.6X1.9	320	1	
5	16711-MEN-A30	O-RING, 3.7X73.9	890	1	
6	16712-MEN-A30	O-RING, 2.4X88.4	810	1	
7	16719-HN8-A61	RUBBER, FUEL JOINT	175	1	
8	16920-SE0-931	CLIP, FUEL PUMP	205	1	
9	17503-MBT-D50	FILM, PROTECTOR	230	2	
10	17507-NX7-000	PLATE, SETTING	2,200	1	
11	17510-NX7-000	TANK COMP., FUEL	120,000	1	
12	17515-NX5-770	PKG., FUEL CAP	1,450	1	
13	17516-NX4-860	MARK, R. WING	650	1	
14	17517-NX4-860	MARK, L. WING	650	1	
15	17521-NX4-680	CAP, FUEL TANK	3,850	1	
16	17522-NF5-690	SPONGE, BUFFLE	850	3	
17	17528-NC8-000	RUBBER, FUEL TANK MT. RR.	540	1	
18	17528-NF4-000	RUBBER, FUEL TANK MT. B	500	4	
19	17556-MEE-300	FILM A, PROTECTOR	1,420	1	
20	17570-NX7-000	HOSE COMP., FUEL FEED	4,700	1	

ブロック No.

F-13

フューエルタンク・フューエルポンプ

2012 NSF250R



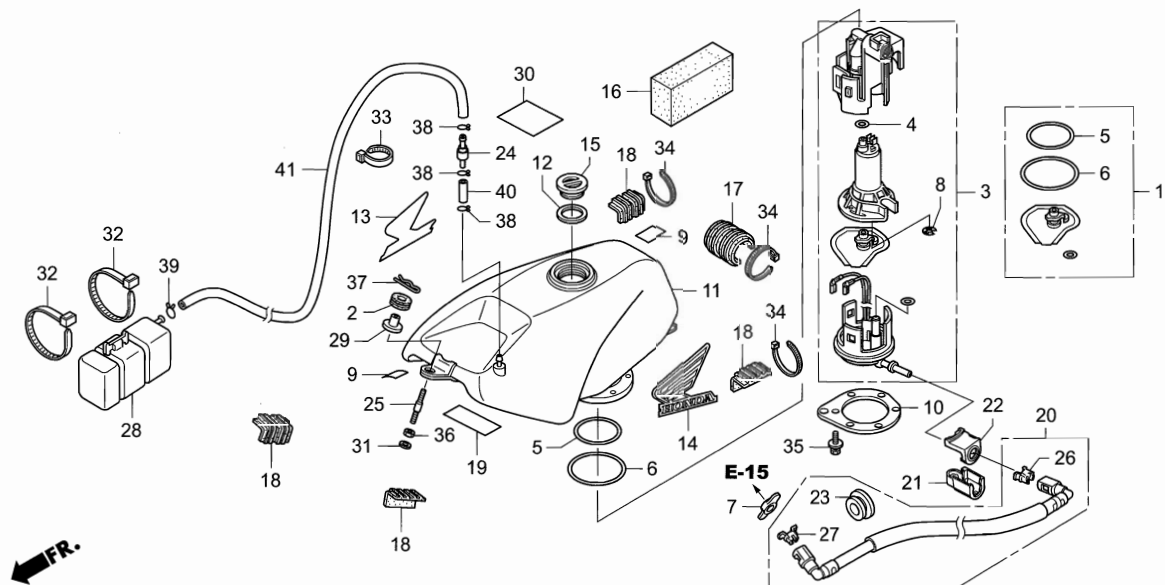
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数	備考
21	17575-MEN-A30	COVER, FUEL CONNECTOR	360	1	
22	17576-MEN-A30	RUBBER, FUEL CONNECTOR	310	1	
• 23	17580-NX7-000	GROMMET, FUEL FEED HOSE	300	1	
• 24	17625-NF4-003	VALVE COMP., CHECK	370	1	
• 25	17629-NX4-000	PIN, TANK MT.	210	1	
26	17711-S0X-931	RETAINER	225	1	
27	17711-S0X-A31	RETAINER	225	1	
• 28	19130-NX5-770	TANK, CATCH	770	1	
29	80115-GS3-000	SIDE COLLAR, RR. FENDER	170	1	
• 30	87208-ND4-000	MARK, CAUTION	130	1	J
•	57270-NX4-910	LABEL, CAUTION	1,500	1	ED
	87560-GBF-B60	LABEL, CAUTION	185	1	AC
31	90443-GC8-000	WASHER, SPECIAL, 8mm	170	1	
• 32	90651-NC8-000	TY-LAP, 3.6X281	110	2	
• 33	90652-ND5-000	TY-LAP, 2.4X92	60	1	
34	91058-MG9-681	BAND, SELF LOCK	160	3	
35	93401-05014-08	BOLT-WASHER, 5X14	35	6	
36	94002-08000-0S	NUT, HEX., 8mm	30	1	
37	94252-10100	PIN, LOCK, 10mm	40	1	
38	95002-45000	CLIP, C8, TUBE	25	3	

ブロック No.

F-13

フューエルタンク・フューエルポンプ

2012 NSF250R



見出
番号

部品番号

部 品 名

希望小売 使用
価格(円) 個数

備考

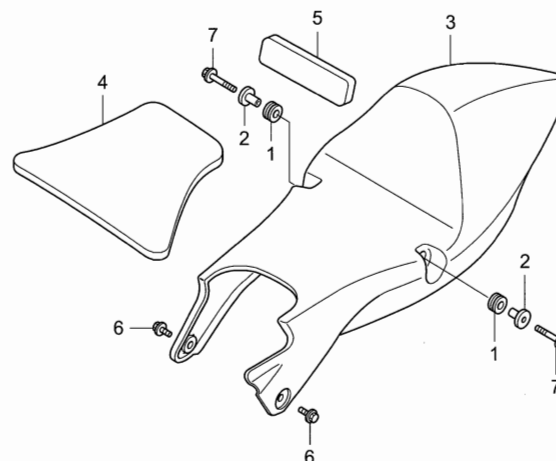
39	95002-50000	CLIP, C9, TUBE	25	1	
40	95003-10003-31	V-TUBE, 5X8X30	-	1	HRC非売品
41	95003-10047-31	V-TUBE, 5X8X470	-	1	HRC非売品

ブロック No.

F-14

シート・シートカウル

2012 NSF250R



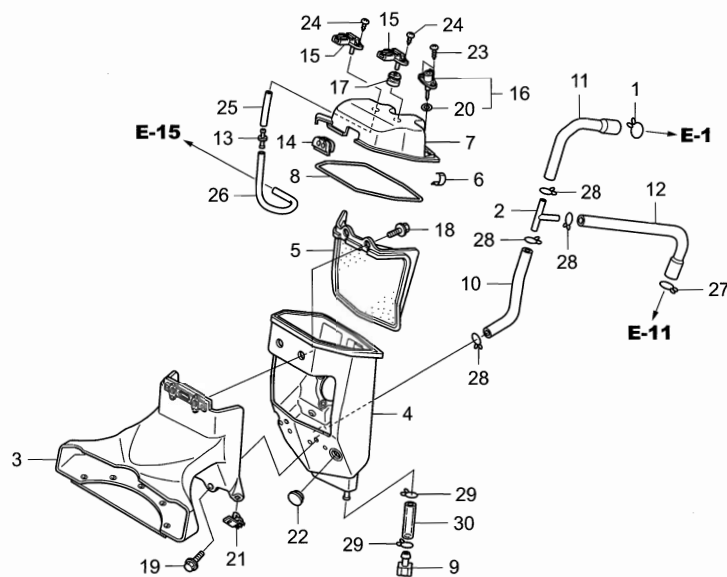
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数	備考
1	33712-KC5-003	GROMMET, T/L MT.	210	2	
2	61104-KA4-700	COLLAR, FENDER MT.	280	2	
・ 3	77210-NX7-000	COWL, SEAT	45,000	1	
・ 4	77220-NX4-000	RUBBER, SEAT	1,000	1	
・ 5	77221-NF5-760	RUBBER, SEAT BACK	580	1	
6	90108-GK1-000	BOLT, FLANGE, SH, 6X12	130	2	
7	96001-06020-00	BOLT, FLANGE, SH, 6X20	40	2	

ブロック No.

F-15

エアーボックス

2012 NSF250R



見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数	備考
1	15772-292-010	CLIP, TUBE	140	1	
2	16958-MB0-000	JOINT, FUEL TUBE	800	1	
3	17210-NX7-000	DUCT, COMP., AIR	4,400	1	
4	17220-NX7-000	BOX COMP., AIR	8,500	1	
5	17230-NX7-000	FILTER, AIR BOX	5,900	1	
6	17235-MEE-D00	C CLIP	40	7	
7	17240-NX7-000	COVER, AIR BOX	600	1	
8	17250-NX7-000	SEAL, AIR BOX	100	1	
9	17370-419-700	PLUG, BREATHER TUBE	200	1	
10	17371-NX7-000	TUBE LWR., ENG. BREATHER	300	1	
11	17372-NX7-000	TUBE UP., ENG. BREATHER	400	1	
12	17373-NX7-000	TUBE, MISSION BREATHER	1,200	1	
13	17414-PC6-660	JOINT, 2WAY	170	1	
14	17930-NX7-000	GROMMET, THROTTLE CABLE	2,000	1	
15	37830-MEL-003	SENSOR ASSY., MAP	7,950	2	
16	37880-P05-A00	SENSOR ASSY., TA.	1,940	1	
17	80101-166-000	GROMMET, WIRE CORD	175	1	
18	90002-GC3-000	BOLT, FLANGE, 5X10	145	2	
19	90122-752-000	BOLT, SPECIAL, 6mm	115	2	
20	91303-PK2-005	O-RING, 7.5X1.5	95	1	

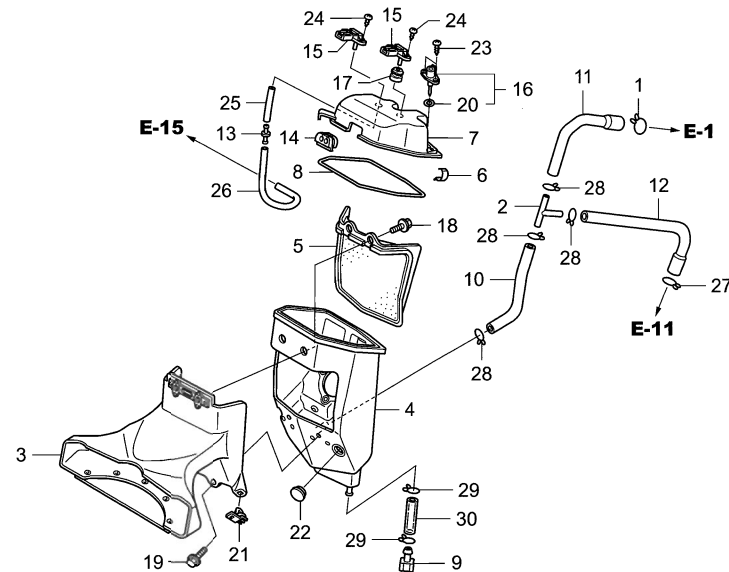
ブロック No.

F-15

エアーボックス

2012 NSF250R

FR.



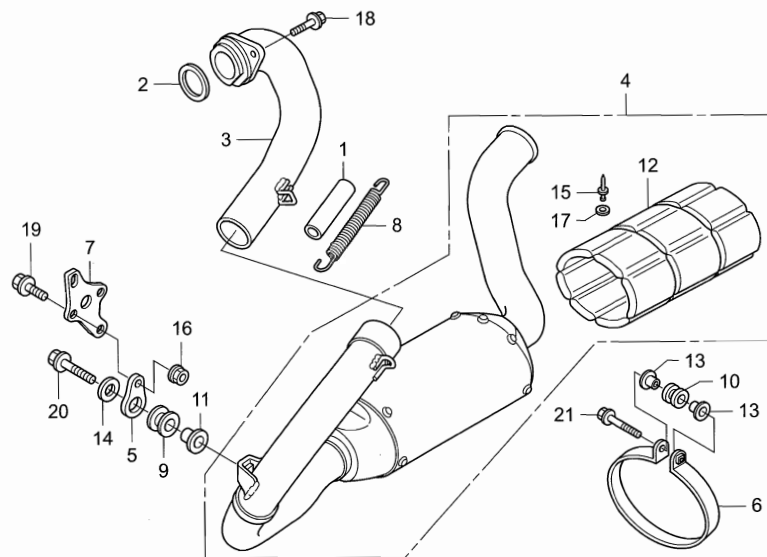
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数	備考
21	91565-SEL-003	CLIP, WPC COUPLER	110	1	
22	91611-SE3-000	GROMMET, RR. DOOR	140	1	
23	93911-25480	SCREW, TAPPING, (PO) 5X16	30	2	
24	93911-25580	SCREW, TAPPING, (PO) 5X20	30	2	
25	95001-35080-40	TUBE, FUEL, 3.5X80	50	1	
26	95001-35160-40	TUBE, FUEL, 3.5X160	70	1	
27	95002-02100	CLIP, B10, TUBE	35	1	
28	95002-02120	CLIP, B12, TUBE	35	4	
29	95002-80000	CLIP, C12, TUBE	30	2	
30	95003-23004-31	V-TUBE, 8X12X40	-	1	HRC非売品

ブロック No.

F-16

エキゾーストマフラー

2012 NSF250R



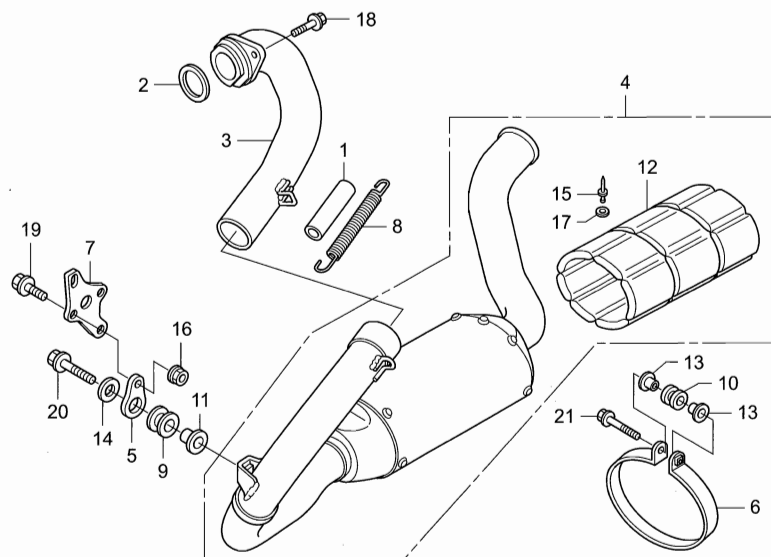
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数	備考
	1	14539-KCZ-300	TUBE, TENSIONER SPG.	225	1
	2	18291-MM5-860	GASKET, EXH. PIPE	320	1
•	3	18310-NX7-000	PIPE COMP., FR. EXH.	30,000	1
•	4	18320-NX7-000	MUFFLER COMP.	80,000	1
	5	18325-KS6-000	STAY, CHAMBER RR.	880	1
•	6	18325-NX7-000	BAND, MUFFLER	7,300	1
•	7	18326-NX7-000	STAY, EXH.	1,200	1
	8	18332-KS6-000	SPG., EXH. PIPE	470	1
	9	18334-KA3-830	RUBBER, SILENCER	200	1
	10	18334-ML3-680	RUBBER, SILENCER	185	1
	11	18336-KS6-700	COLLAR, SILENCER MT.	330	1
•	12	18336-NX7-300	PACK., GLASS WOOL	7,200	1
	13	19052-MB4-880	COLLAR, CANISTER MT.	250	2
	14	90506-430-000	WASHER, FENDER MT.	185	1
•	15	91080-NX7-300	RIVET, 4.8X9.6	50	14
	16	94050-06000	NUT, FLANGE, 6mm	35	1
	17	94101-05000	WASHER, PLAIN, 5mm	25	14
	18	95701-08020-00	BOLT, FLANGE, 8X20	40	2
	19	96001-06016-00	BOLT, FLANGE, SH, 6X16	40	1
	20	96001-06025-00	BOLT, FLANGE, SH, 6X25	50	1

ブロック No.

F-16

エキゾーストマフラー

2012 NSF250R



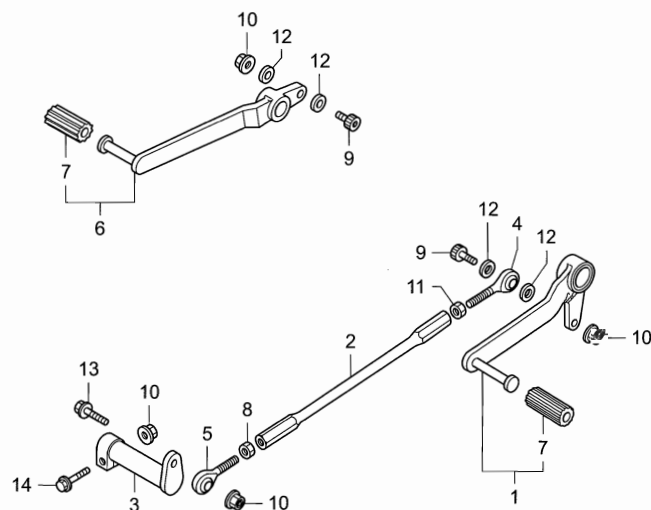
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数	備考
21	96001-06032-00	BOLT, FLANGE, SH, 6X32	50	1	

ブロック No.

F-17

ペダル

2012 NSF250R



FR.

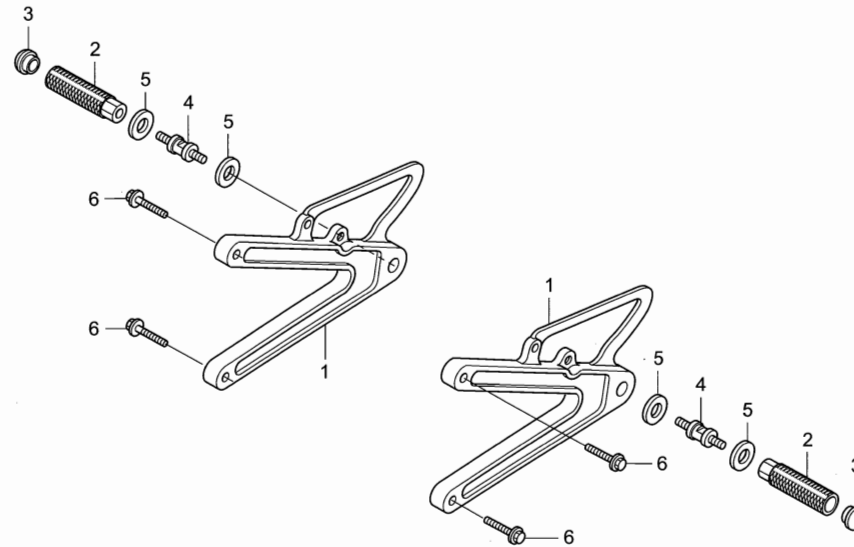
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数	備考
・ 1	24700-NF4-780	PEDAL COMP., CHANGE	9,780	1	
・ 2	24706-NX4-000	ROD, CHANGE	1,770	1	
・ 3	24710-NX4-000	ARM, GEAR CHANGE	3,000	1	
・ 4	24711-NX4-710	ROD END, 6mm A	1,140	1	
・ 5	24712-NX4-710	ROD END, 6mm B	1,140	1	
・ 6	46500-NF4-780	PEDAL COMP., BRK.	9,500	1	
・ 7	46501-ND4-750	RUBBER, PEDAL	380	2	
8	90201-KV3-700	NUT, TIE-ROD B	100	1	
・ 9	90211-NX4-771	BOLT, SOCKET, 6X25	190	2	
10	90301-473-003	NUT, U, 6mm	280	4	
11	94001-06200-0S	NUT, HEX., 6mm	30	1	
12	94101-06000	WASHER, PLAIN, 6mm	25	4	
13	96001-06022-00	BOLT, FLANGE, SH, 6X22	50	1	
14	96001-06028-00	BOLT, FLANGE, SH, 6X28	50	1	

ブロック No.

F-18

ステップ

2012 NSF250R



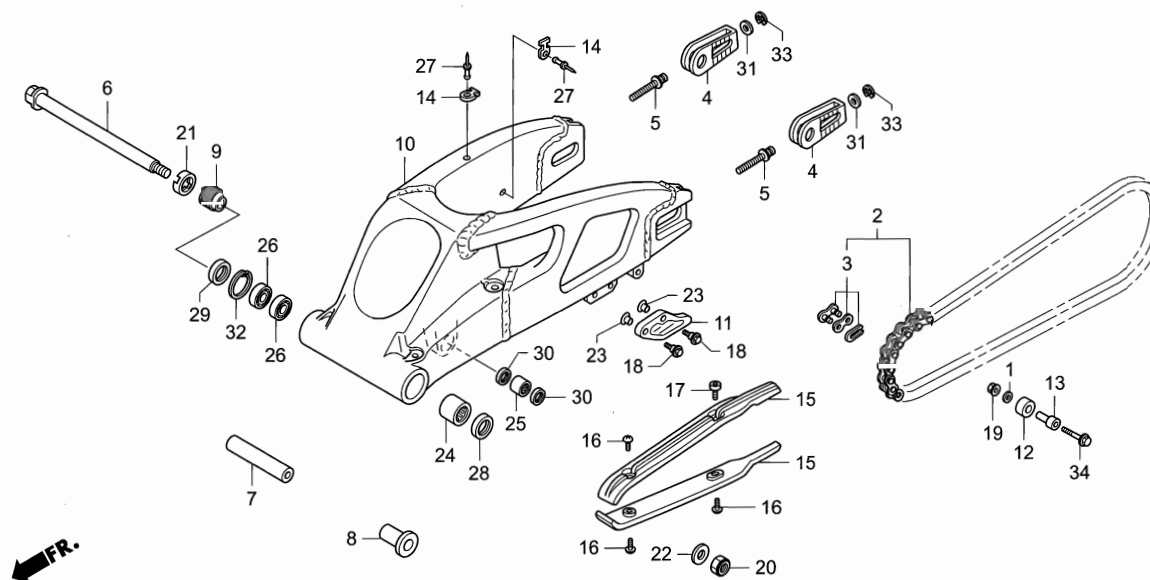
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数	備考
・ 1	50600-NX4-770	HOLDER, STEP	5,510	2	
・ 2	50610-NL5-760	ARM, STEP	1,700	2	
・ 3	50612-NL5-760	END, STEP ARM	440	2	
・ 4	50643-NX4-770	BOSS, PEDAL PIVOT	520	2	
5	90504-MA6-000	WASHER, 8.5X26	150	4	
6	95701-08030-00	BOLT, FLANGE, 8X30	40	4	

ブロック No.

F-19

スイングアーム

2012 NSF250R



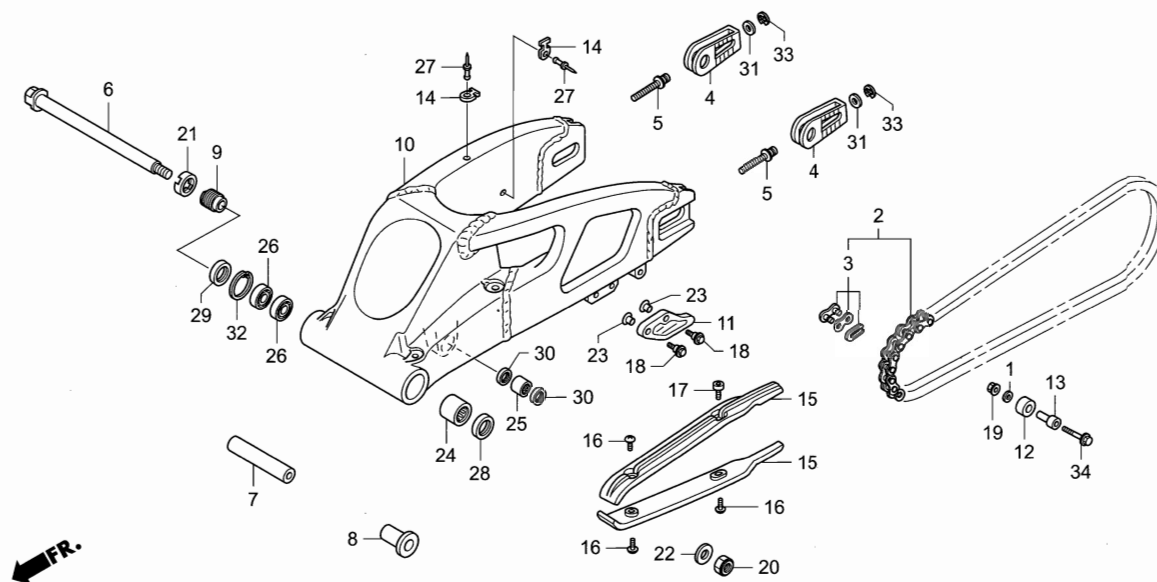
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数	備考
1	17936-921-000	WASHER, PIVOT	60	1	
• 2	40530-NX4-811	CHAIN, DRIVE (RK415HRU-120RJ)	8,400	1	
• 3	40531-NX4-811	JOINT, DRIVE CHAIN	210	1	
• 4	40543-NX4-000	ADJUSTER, CHAIN	1,150	2	
• 5	40545-NX4-000	BOLT, CHAIN ADJUSTER	370	2	
• 6	52101-NX4-680	BOLT, SWINGARM PIVOT	2,800	1	
• 7	52102-NX4-000	COLLAR, DIST. SWINGARM	500	1	
• 8	52106-NX4-000	COLLAR B, PIVOT	4,100	1	
• 9	52109-NX4-000	BOLT, ADJUSTER PIVOT	600	1	
• 10	52110-NX7-000	SWINGARM COMP., RR.	110,000	1	
11	52156-GAN-670	GUARD, CHAIN	1,230	1	
12	52158-HB5-003	ROLLER, CHAIN	990	1	
• 13	52159-NX7-000	COLLAR, CHAIN ROLLER	400	1	
• 14	52161-NF5-710	HOSE BASE, SADDLE	160	2	
• 15	52170-NX4-000	SLIDER, CHAIN	1,580	2	
16	90101-692-000	SCREW, TRUSS G. BOX	25	3	
• 17	90101-NX7-000	SCREW, SPECIAL, 4X10	200	1	
18	90110-GE0-710	BOLT, FLANGE, 6mm	180	2	
19	90301-473-003	NUT, U, 6mm	280	1	
20	90305-KZ4-891	NUT, U, 18mm	510	1	

ブロック No.

F-19

スイングアーム

2012 NSF250R



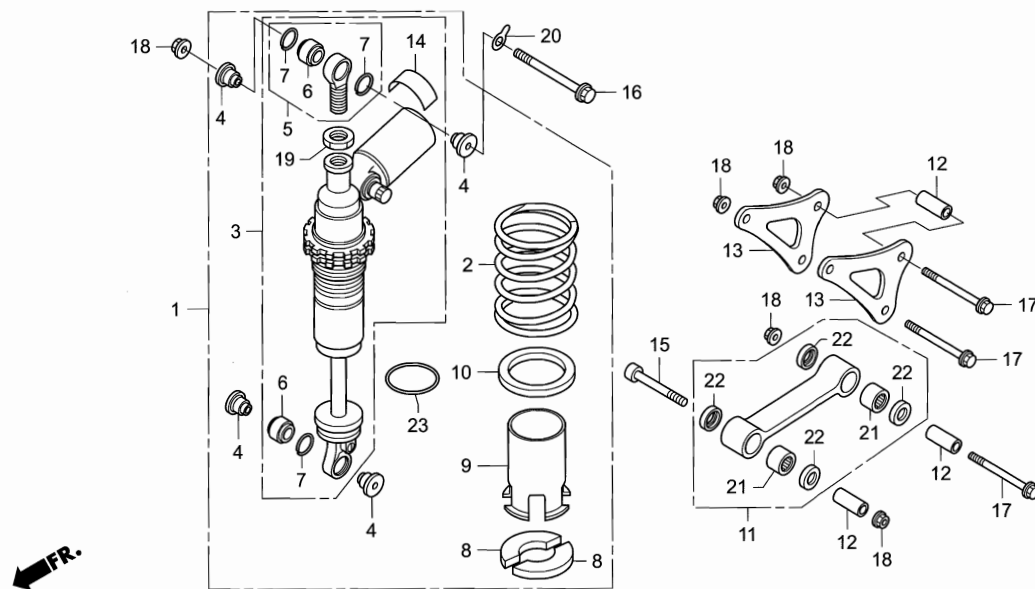
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数	備考
21	90355-NX4-000	NUT, SWINGARM PIVOT	1,900	1	
22	90401-KZ4-890	WASHER, 18X32X2	200	1	
23	90522-028-000	WASHER, CHAIN CASE SETTING	125	2	
24	91071-MR7-003	BRG., NEEDLE	520	1	
25	91071-MY1-005	BRG., NEEDLE, 17X24X17	570	1	
26	91072-MR7-003	BRG., BALL RADIAL, 20X37X9	560	2	
27	91080-NF5-710	RIVET, 4.0X8.6	30	2	
28	91202-MR7-003	DUST SEAL, 28X37X4	260	1	
29	91214-MR7-003	DUST SEAL, 26X37X5	245	1	
30	91262-KV3-831	DUST SEAL, 17X24X5	260	2	
31	94102-08000	WASHER, PLAIN, 8mm	25	2	
32	94520-37000	CIRCLIP, IN., 37mm	70	1	
33	94540-07029	E RING, 7mm	125	2	
34	95801-06050-00	BOLT, FLANGE, 6X50	50	1	

ブロック No.

F-20

リヤークッション

2012 NSF250R



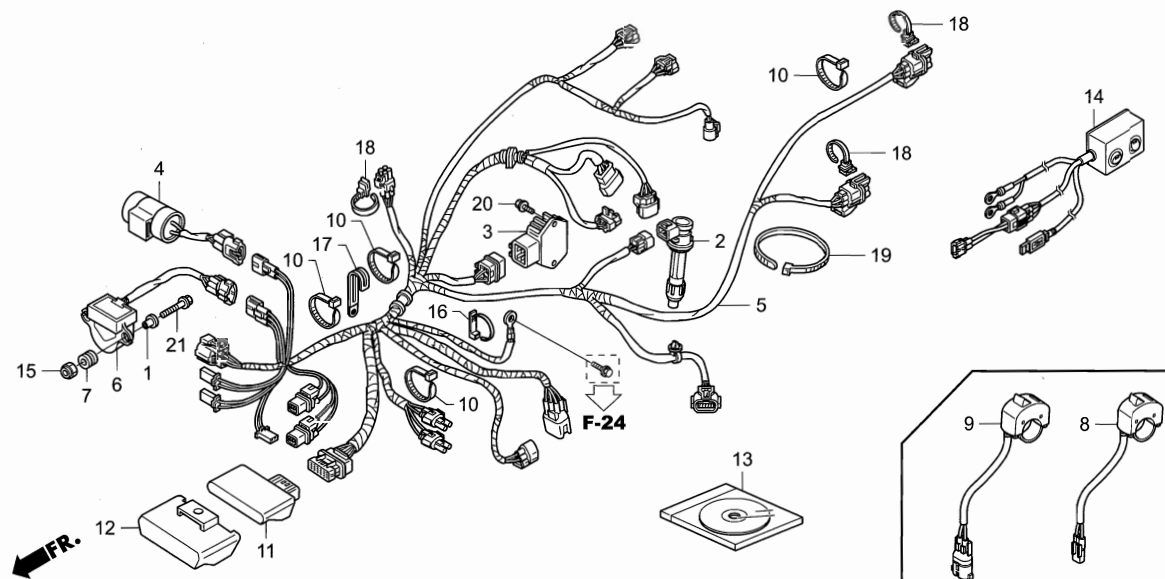
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数	備考
・ 1	52400-NX7-003	CUSHION ASSY., RR.	60,570	1	J
・	52400-NX7-651	CUSHION ASSY., RR.	60,570	1	ED
・	52400-NX7-671	CUSHION ASSY., RR.	60,570	1	AC
・ 2	52401-NX4-003	SPRING, RR. CUSHION	9,170	1	K=8.0 黄
・	52402-NX4-003	SPRING, RR. CUSHION H	10,130	(1)	H=8.5 赤
・	52403-NX4-003	SPRING, RR. CUSHION S	10,130	(1)	K=7.5 青
・	52404-NX4-701	SPRING, RR. CUSHION 7.0	9,190	(1)	K=7.0 緑
・	52405-NX4-701	SPRING, RR. CUSHION 6.5	10,130	(1)	K=6.5 黒
・ 3	52410-NX7-003	DAMPER COMP., RR.	45,000	1	J
・	52410-NX7-651	DAMPER COMP., RR.	45,000	1	ED
・	52410-NX7-671	DAMPER COMP., RR.	45,000	1	AC
・ 4	52411-NX7-003	COLLAR, DAMPER	1,160	4	
・ 5	52420-NX4-013	JOINT COMP., UPPER	5,010	1	
・ 6	52422-NX4-862	BRG., SPHERICAL	2,030	2	
・ 7	52424-GC4-831	RING, STOPPER	160	3	
・ 8	52455-NF4-781	STOPPER, SPRING SEAT	530	2	
・ 9	52458-NX4-003	GUIDE, SPRING	1,000	1	
・ 10	52459-NX4-003	SEAT, SPRING	730	1	
・ 11	52460-NX4-000	ROD ASSY., CUSHION	4,000	1	
・ 12	52465-NX4-000	COLLAR, CUSHION ARM	350	3	
・ 13	52471-NX4-000	PLATE, CUSHION ARM	1,000	2	

ブロック No.

F-21

ワイヤーハーネス

2012 NSF250R



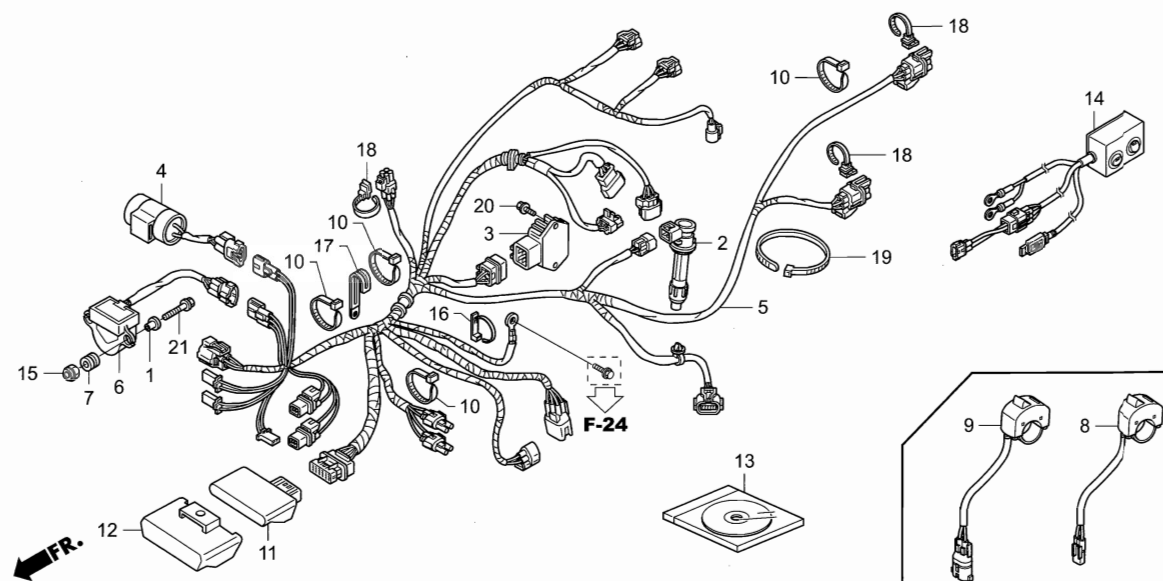
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数	備考
1	19052-MFF-D00	COLLAR, RAD MT.	185	2	
• 2	30700-NX7-003	CAP & COIL, IGN.	12,000	1	
3	31600-MEN-A31	REG. RECT. ASSY.	12,500	1	
• 4	31700-NN4-003	UNIT ASSY., CONDENSER	2,500	1	
• 5	32100-NX7-010	HARNESS, WIRE	12,800	1	
• 6	35161-NX7-000	SENSOR COMP., BANK ANGLE	5,100	1	
7	35163-MGC-003	GROMMET	145	2	
• 8	35170-NX7-000	SW. ASSY., PIT	11,900	(1)	
• 9	35400-NX7-000	SW., MODE	12,300	(1)	
10	35701-MG9-950	BAND, TY-RAP	105	4	
• 11	38770-NX7-033	UNIT COMP., PGM-FI/IGN.	25,000	1	
12	38771-MEN-A30	SUSPENSION, UNIT COMP., PGM-FI.	410	1	
• 13	38771-NX7-000	CD-ROM, HRC DATA SETTING TOOL	5,000	(1)	
• 14	38880-N1C-770	UNIT ASSY., SERIAL-USB I/F	32,800	(1)	
15	90303-HW1-671	NUT, SELF LOCK, 6mm	310	2	
16	90672-MCW-000	CABLE, STRAP	130	1	
17	91405-943-000	CLIP, CORD	180	1	
18	91531-SR3-003	HOLDER CP (BAND)	130	3	
19	91560-MS8-600	TY-RAP, CABLE TIE	95	1	
20	93401-06020-00	BOLT-WASHER, 6X20	35	2	

ブロック No.

F-21

ワイヤーハーネス

2012 NSF250R



見出
番号

部品番号

部 品 名

希望小売 使用
価格(円) 個数

備考

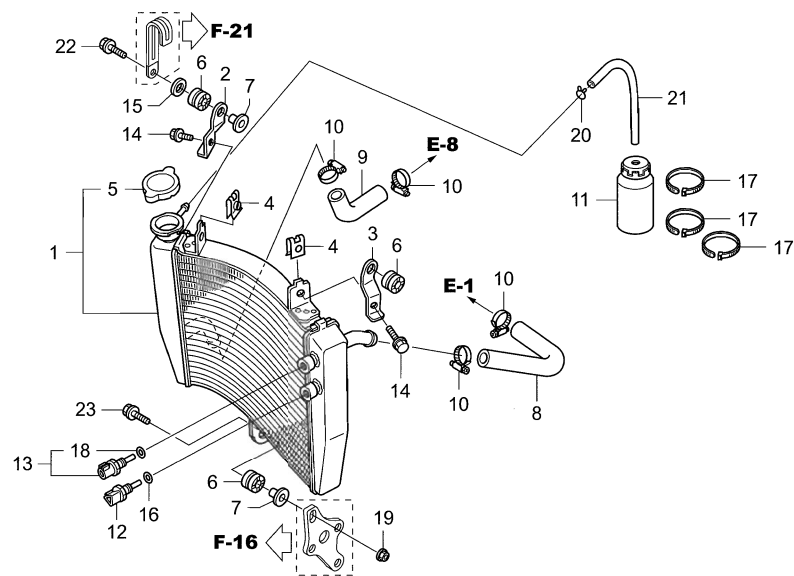
21	95701-06025-08	BOLT, FLANGE, 6X25	40	2	
----	----------------	--------------------------	----	---	--

ブロック No.

F-22

ラジエター

2012 NSF250R



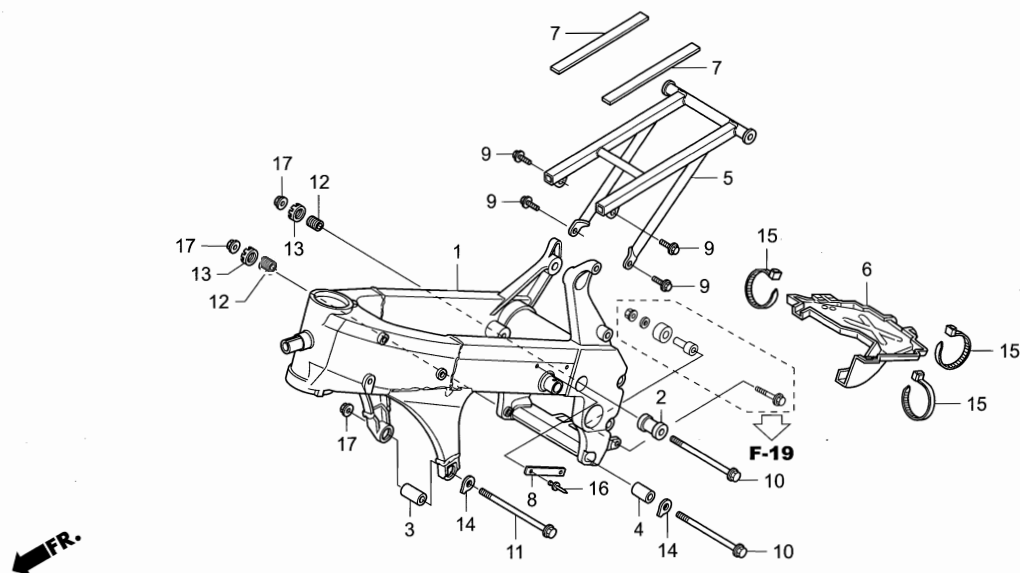
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数	備考
19	94050-06000	NUT, FLANGE, 6mm	35	1	
20	95002-45000	CLIP, C8, TUBE	25	1	
21	95003-10023-31	V-TUBE, 5X8X230	-	1	HRC非売品
22	96001-06025-00	BOLT, FLANGE, SH, 6X25	50	1	
23	96001-06028-00	BOLT, FLANGE, SH, 6X28	50	1	

ブロック No.

F-23

フレームボディ

2012 NSF250R



見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数	備考
• 1	50100-NX7-000	FRAME BODY COMP.	150,000	1	
• 2	50180-NX4-000	COLLAR, ENG. MT.	200	1	
• 3	50180-NX7-000	COLLAR, ENG. MT. A	200	1	
• 4	50182-NX7-000	COLLAR, ENG. MT. D	200	1	
• 5	50240-NX4-000	RAIL COMP., SEAT	10,000	1	
• 6	50310-NX7-000	GUARD ASSY., EXH.	700	1	
• 7	77105-NX4-000	RUBBER, SEAT RAIL	160	2	
• 8	87131-NX7-000	PLATE, FRAME NO.	-	1	HRC非売品
9	90004-GHB-620	BOLT, FLANGE, NSHF, 6X14	100	4	
10	90102-GW2-000	BOLT, FLANGE, 10X183	510	2	
11	90105-KJ9-000	BOLT, FLANGE, 10X210	480	1	
• 12	90124-NX4-000	BOLT, ENG. MT. ADJ., 18X34.5	700	2	
• 13	90301-NX4-000	NUT, LOCK, M18X1.4	200	2	
• 14	90510-NX4-000	SHIM, ENG. MT. 0.2	560	N	
•	90511-NX4-000	SHIM, ENG. MT. 0.6	560	N	
•	90512-NX4-000	SHIM, ENG. MT. 1.0	560	N	
•	90513-NX4-000	SHIM, ENG. MT. 1.5	560	N	
• 15	90651-NC8-000	TY-LAP, 3.6X281	110	3	
• 16	91080-NC8-300	RIVET, 3.2X6.4	20	2	
17	94050-10000	NUT, FLANGE, 10mm	50	3	

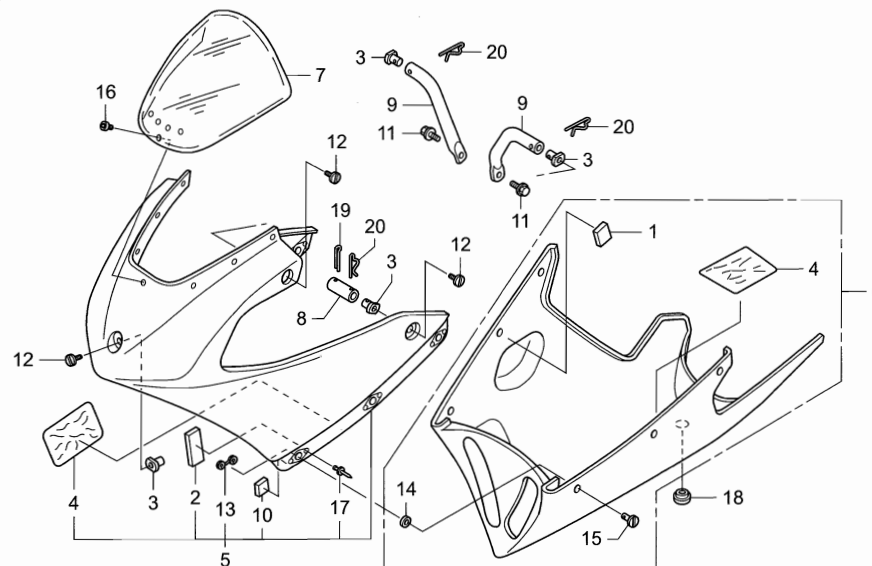
ブロック No.

F-24

カウル

2012 NSF250R

FR.



見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数	備考
1	17413-MBG-770	MAT, CANISTER PROTECTOR	75	3	
2	31517-NX7-000	SPONGE, MT. 5mm	630	2	
3	50803-NF4-610	NUT, COWL STAY	380	5	
4	64109-NF5-750	SHEET, HEAT PROOF	630	2	
5	64110-NX7-000	COWL, UPPER	39,300	1	
6	64120-NX7-000	COWL, LOWER	34,200	1	
7	64200-NX4-860	SCREEN, FR.	12,500	1	
8	64210-NX4-000	STAY, FR. COWL SIDE	650	2	
9	64240-NX4-860	STAY, FR. COWL UP	1,400	2	
10	77103-MFL-300	CUSION, SEAT SINGLE	125	2	
11	90004-GHB-620	BOLT, FLANGE, NSHF, 6X14	100	2	
12	90106-NF4-770	BOLT, COWL SET, 6X13	270	5	
13	90653-NC8-000	SPG., FASTNER, 35	200	6	
14	90654-NC8-000	GROMMET, FASTNER	60	6	
15	90655-NC8-000	STUD, FASTENER 35	620	6	
16	90656-NX4-000	RIVET, 4X7	40	7	
17	91080-NC8-300	RIVET, 3.2X6.4	20	12	
18	91615-SA5-000	GROMMET, COATING HOLE	125	1	
19	94201-25300	PIN, SPLIT, 2.5	30	2	
20	94252-16100	PIN, LOCK, 16mm	55	4	

2012-NSF250R Part No. Index

Part No.	Block	Part No.	Block	Part No.	Block	Part No.	Block
00X30-NX7-000	E- 1	11346-NX7-000	E- 9	13217-NX7-003	E-12	14731-NX7-000	E- 2
00X31-NX7-670	E- 1	11350-NX7-000	E- 5	13218-NX7-003	E-12	14751-NX7-000	E- 2
00X32-NX7-650	E- 1	11391-NX7-000	E- 5	13310-NX7-010	E-12	14752-NX7-000	E- 2
		11396-NX7-000	E- 9	13312-NX7-003	E-12	14761-NX7-000	E- 2
				13313-NX7-003	E-12	14771-NX7-000	E- 2
				13314-NX7-003	E-12	14775-NX7-000	E- 2
04601-ND5-760	F-11			13315-NX7-003	E-12	14781-ML0-720	E- 2
04602-ND5-760	F-11	12010-NX7-000	E- 1	13331-360-000	E-12	14901-KT7-013	E- 2
04603-NF4-770	F-11	12101-NX7-000	E- 4	13411-NX7-000	E-12	14902-KT7-013	E- 2
		12191-NX7-003	E- 4	13421-NX7-000	E-12	14903-KT7-013	E- 2
		12192-NX7-003	E- 4	13431-NX7-000	E-12	14904-KT7-013	E- 2
		12208-NX7-003	E- 2	13615-NX7-000	E-12	14905-KT7-013	E- 2
06160-MEN-A31	F-13	12251-NX7-003	E- 1			14906-KT7-013	E- 2
06451-NX4-860	F- 8	12310-NX7-000	E- 1			14907-KT7-013	E- 2
06452-NX4-860	F- 8	12316-NX7-000	E- 1			14908-KT7-013	E- 2
06455-NX7-006	F- 8	12391-NX7-000	E- 1	14105-NX7-000	E- 2	14909-KT7-013	E- 2
		12394-NX7-000	E- 1	14106-MBN-670	E- 2	14910-KT7-013	E- 2
		12395-KSE-670	E- 1	14110-NX7-000	E- 2	14911-KT7-013	E- 2
				14210-NX7-000	E- 2	14912-KT7-013	E- 2
11100-NX7-000	E-11			14321-NX7-010	E- 2	14913-KT7-013	E- 2
11102-KRN-670	E-11			14401-NX7-003	E- 3	14914-KT7-013	E- 2
11103-444-000	E-11	13101-NX7-010	E-12	14510-NX7-010	E- 3	14915-KT7-013	E- 2
11121-NX7-000	E-11	13111-NX7-010	E-12	14518-NX7-000	E- 3	14916-KT7-013	E- 2
11200-NX7-000	E-11	13112-MEE-000	E-12	14520-NX7-003	E- 3	14917-KT7-013	E- 2
11210-NX7-000	E-11	13121-NX7-003	E-12	14526-NX7-000	E- 3	14918-KT7-013	E- 2
11221-NX7-003	E-11	13141-NX7-003	E-12	14539-KCZ-300	F-16	14919-KT7-013	E- 2
11230-NX7-000	E-11	13210-NX7-000	E-12	14560-MEN-671	E- 3	14920-KT7-013	E- 2
11331-NX7-000	E- 5	13213-MFL-003	E-12	14621-NX7-010	E- 3	14921-KT7-013	E- 2
11340-NX7-000	E- 9	13214-NX7-003	E-12	14630-NX7-000	E- 3	14922-KT7-013	E- 2
11342-NX7-000	E- 9	13215-NX7-003	E-12	14711-NX7-000	E- 2	14923-KT7-013	E- 2
11343-NX7-000	E- 9	13216-NX7-003	E-12	14721-NX7-000	E- 2	14924-KT7-013	E- 2

2012-NSF250R Part No. Index

Part No.	Block	Part No.	Block	Part No.	Block	Part No.	Block
14925-KT7-013	E- 2	14956-KT7-013	E- 2	15772-292-010	F-15	17235-MEE-D00	F-15
14926-KT7-013	E- 2	14957-KT7-013	E- 2			17240-NX7-000	F-15
14927-KT7-013	E- 2	14958-KT7-013	E- 2			17250-NX7-000	F-15
14928-KT7-013	E- 2	14959-KT7-013	E- 2			17370-419-700	F-11
14929-KT7-013	E- 2	14960-KT7-013	E- 2	16141-NX7-000	E-15		F-15
14930-KT7-013	E- 2	14961-KT7-013	E- 2	16169-NX7-003	E-15	17371-NX7-000	F-15
14931-KT7-013	E- 2	14962-KT7-013	E- 2	16190-NX7-000	E-15	17372-NX7-000	F-15
14932-KT7-013	E- 2	14963-KT7-013	E- 2	16193-NX7-000	E-15	17373-NX7-000	F-15
14933-KT7-013	E- 2	14964-KT7-013	E- 2	16210-NX7-000	E-15	17413-MBG-770	F-24
14934-KT7-013	E- 2	14965-KT7-013	E- 2	16218-NX7-000	E-15	17414-PC6-660	F-15
14935-KT7-013	E- 2	14966-KT7-013	E- 2	16400-NX7-003	E-15	17503-MBT-D50	F-13
14936-KT7-013	E- 2	14967-KT7-013	E- 2	16422-MEN-A31	E-15	17507-NX7-000	F-13
14937-KT7-013	E- 2	14968-KT7-013	E- 2	16430-NX7-003	E-15	17510-NX7-000	F-13
14938-KT7-013	E- 2	14969-KT7-013	E- 2	16433-HN8-A61	E-15	17515-NX5-770	F-13
14939-KT7-013	E- 2			16433-MEW-921	E-15	17516-NX4-860	F-13
14940-KT7-013	E- 2			16450-HN8-A61	E-15	17517-NX4-860	F-13
14941-KT7-013	E- 2			16472-MCW-000	E-15	17521-NX4-680	F-13
14942-KT7-013	E- 2	15110-NX7-000	E- 7	16473-P7A -004	E-15	17522-NF5-690	F-13
14943-KT7-013	E- 2	15122-KK0-000	E- 7	16700-NX7-003	F-13	17528-NC8-000	F-13
14944-KT7-013	E- 2	15123-KK0-000	E- 7	16702-KPC-D50	F-13	17528-NF4-000	F-13
14945-KT7-013	E- 2	15132-NX7-000	E- 7	16711-MEN-A30	F-13	17556-MEE-300	F-13
14946-KT7-013	E- 2	15133-NX7-000	E- 7	16712-MEN-A30	F-13	17570-NX7-000	F-13
14947-KT7-013	E- 2	15150-NX7-000	E- 7	16719-HN8-A61	F-13	17575-MEN-A30	F-13
14948-KT7-013	E- 2	15220-NX7-000	E- 7	16920-SE0-931	F-13	17576-MEN-A30	F-13
14949-KT7-013	E- 2	15401-HN8-A61	E- 7	16958-MB0-000	F-15	17580-NX7-000	F-13
14950-KT7-013	E- 2	15410-NX7-003	E- 9			17625-NF4-003	F-13
14951-KT7-013	E- 2	15414-NX7-000	E- 9			17629-NX4-000	F-13
14952-KT7-013	E- 2	15604-MG7-000	F-13			17711-S0X-931	F-13
14953-KT7-013	E- 2	15611-NF4-900	E- 5	17210-NX7-000	F-15	17711-S0X-A31	F-13
14954-KT7-013	E- 2		E- 9	17220-NX7-000	F-15	17910-NX7-000	F- 2
14955-KT7-013	E- 2	15661-NX7-000	E- 7	17230-NX7-000	F-15	17920-NX7-000	F- 2

2012-NSF250R Part No. Index

Part No.	Block	Part No.	Block	Part No.	Block	Part No.	Block
17930-NX7-000	F-15	19130-NX5-770	F-13	23214-NX4-000	E-13	23445-NX4-610	E-13
17936-921-000	F-19	19215-NX7-000	E- 8	23215-NX4-000	E-13	23446-NX4-000	E-13
		19221-NX7-000	E- 8	23221-NX4-010	E-13	23446-NX4-610	E-13
		19229-NX7-000	E- 8	23225-NX4-000	E-13	23447-NX4-000	E-13
		19231-NX7-000	E- 8	23411-NX4-000	E-13	23447-NX4-610	E-13
18291-MM5-860	F-16	19240-NX7-000	E- 8	23412-NX4-000	E-13	23448-NX4-000	E-13
18310-NX7-000	F-16	19502-NX7-000	F-22	23413-NX4-000	E-13	23449-NX4-000	E-13
18320-NX7-000	F-16	19503-NX7-000	F-22	23414-NX4-000	E-13	23451-NX4-681	E-13
18325-KS6-000	F-16	19504-KY1-003	F-22	23415-NX4-000	E-13	23452-NX4-681	E-13
18325-NX7-000	F-16	19602-NF4-810	F-22	23421-NX4-000	E-13	23453-NX4-681	E-13
18326-NX7-000	F-16			23422-GB4-770	E-13	23454-NX4-681	E-13
18332-KS6-000	F-16			23422-NX4-000	E-13	23455-NX4-681	E-13
18334-KA3-830	F-16			23423-NX4-000	E-13	23456-KA3-000	E-13
18334-ML3-680	F-16	22100-NX7-000	E- 6	23424-NX4-000	E-13	23456-NX4-681	E-13
18336-KS6-700	F-16	22120-NX4-010	E- 6	23425-NX4-000	E-13	23461-NX4-681	E-13
18336-NX7-300	F-16	22125-435-000	E- 6	23431-NX4-700	E-13	23462-NX4-681	E-13
		22201-KRN-670	E- 6	23432-NF4-750	E-13	23463-NX4-681	E-13
		22202-KSC-670	E- 6	23432-NX4-700	E-13	23464-NX4-681	E-13
		22321-KF0-770	E- 6	23433-NX4-700	E-13	23465-NX4-681	E-13
19010-NX7-000	F-22	22351-NF4-760	E- 6	23434-NX4-700	E-13	23466-NX4-681	E-13
19010-NX7-650	F-22	22352-NX7-000	E- 6	23435-NX4-700	E-13	23471-NX4-000	E-13
19011-NX7-000	F-22	22401-KSC-670	E- 6	23436-NX4-700	E-13	23472-NX4-000	E-13
19012-NX7-000	F-22	22402-435-000	E- 6	23441-NX4-000	E-13	23473-NX4-000	E-13
19014-KEA-003	F-22	22810-NX7-000	E- 5	23441-NX4-610	E-13	23474-NX4-000	E-13
19037-GEE-710	F-22	22816-NX7-000	E- 5	23442-NX4-000	E-13	23478-NX4-770	E-13
19037-MCA-G61	F-22	22870-NX7-000	F- 2	23442-NX4-610	E-13	23481-NX4-000	E-13
19051-KA3-830	F-22			23443-NX4-000	E-13	23482-NX4-000	E-13
19052-KA3-830	F-22			23443-NX4-610	E-13	23483-NX4-000	E-13
19052-MB4-880	F-16			23444-NX4-000	E-13	23484-NX4-000	E-13
19052-MFF-D00	F-21	23211-NX4-000	E-13	23444-NX4-610	E-13	23491-NX4-000	E-13
19105-MR8-300	F-11	23213-NX4-000	E-13	23445-NX4-000	E-13	23492-NX4-000	E-13

2012-NSF250R Part No. Index

Part No.	Block	Part No.	Block	Part No.	Block	Part No.	Block
23493-NX4-000	E-13	24700-NF4-780	F-17			38771-MEN-A30	F-21
23494-NX4-000	E-13	24706-NX4-000	F-17			38771-NX7-000	F-21
23501-NX4-010	E-13	24710-NX4-000	F-17			38880-N1C-770	F-21
23502-NX4-010	E-13	24711-NX4-710	F-17	34908-NX7-003	F- 1		
23503-NX4-010	E-13	24712-NX4-710	F-17	34909-NX7-003	F- 1		
23802-KSC-670	E-13						
23802-NX4-780	E-13					40530-NX4-811	F-19
23803-NX4-780	E-13					40531-NX4-811	F-19
23804-NX4-780	E-13	28237-NX4-000	E- 6	35130-NX7-003	F- 2	40543-NX4-000	F-19
				35161-NX7-000	F-21	40545-NX4-000	F-19
				35163-MGC-003	F-21		
				35170-NX7-000	F-21		
24211-NX4-000	E-14	30700-NX7-003	F-21	35400-NX7-000	F-21		
24221-NX4-000	E-14			35701-MG9-950	F-21	41202-NX7-000	F-12
24231-NX4-000	E-14					41203-NX7-000	F-12
24265-NX4-000	E-14					41204-NX7-000	F-12
24266-NX4-000	E-14	31110-NX7-003	E-10			41205-NX7-000	F-12
24311-NX4-000	E-14	31120-NX7-003	E-10	37250-NF4-771	F- 1	41206-NX7-000	F-12
24312-KA3-741	E-14	31517-NX7-000	F-24	37460-NX4-701	F- 1	41207-NX7-000	F-12
24315-HA0-000	E-14	31600-MEN-A31	F-21	37564-NX7-003	F- 1	41208-NX7-000	F-12
24321-KZ4-620	E-14	31700-NN4-003	F-21	37565-NX7-003	F- 1	41209-NX7-000	F-12
24322-HA0-000	E-14	31910-NX7-003	E- 1	37569-NX7-003	F- 1	41210-NX7-000	F-12
24324-KA3-711	E-14			37604-HN1-A70	F- 1	41241-NX7-000	F-12
24325-KA3-711	E-14			37830-MEL-003	F-15		
24326-KBH-901	E-14			37870-MBG-003	F-22		
24328-NX4-000	E-14	32100-NX7-010	F-21	37870-NF4-611	F-22		
24329-KA3-740	E-14	32112-MEN-A30	E-10	37880-P05-A00	F-15	42301-NX4-000	F-12
24430-KA3-740	E-14					42304-NX7-000	F-12
24435-NF4-760	E-14					42305-NX4-000	F-10
24610-NX4-000	E-14					42601-NX4-811	F-12
24651-NX4-710	E-14	33712-KC5-003	F-14	38770-NX7-033	F-21	42611-NX7-000	F-12

2012-NSF250R Part No. Index

Part No.	Block	Part No.	Block	Part No.	Block	Part No.	Block
42620-NX4-000	F-12	43517-KS6-701	F- 3	45504-410-003	F- 3	50803-NF4-610	F-24
42711-NX7-003	F-12	43541-ND5-750	F-11	45511-KV3-016	F- 3	50810-NX7-000	F- 1
42721-NX4-860	F- 9			45512-NX4-861	F- 3	50811-NX7-000	F- 1
	F-12			45513-KV3-006	F- 3	50816-NX4-000	F- 1
42722-NX4-860	F- 9			45514-KV3-006	F- 3	50819-NX7-000	F- 1
	F-12	44301-NX4-000	F- 9	45517-166-006	F- 3	50820-NX7-000	F- 5
42723-NX4-860	F- 9	44303-NF4-000	F- 9	45518-KV3-006	F- 3		
	F-12	44601-NX4-811	F- 9	45520-KV3-006	F- 3		
42753-ML7-003	F- 9	44620-NF4-000	F- 9	45530-471-831	F- 3		
	F-12	44711-NX7-003	F- 9	45530-NF4-650	F- 3	51400-NX7-003	F- 7
				45550-NX4-861	F- 3	51401-NX4-003	F- 7
						51402-NX4-003	F- 7
						51402-NX7-003	F- 7
43100-NF5-612	F-10	45100-NX7-006	F- 8			51404-NF5-611	F- 7
43105-NF5-612	F-10	45103-MR7-006	F- 8	46182-MEL-D21	F-11	51404-NX4-003	F- 7
43109-MA3-006	F-10	45106-NX4-860	F- 8	46500-NF4-780	F-17	51405-NX4-003	F- 7
43111-NX4-000	F-10	45107-GM9-711	F-10	46501-ND4-750	F-17	51406-NX4-003	F- 7
43122-NF5-760	F-12	45107-NX4-860	F- 8			51410-NX4-861	F- 7
43209-MA3-006	F-10	45108-GM9-741	F-10			51412-422-003	F- 7
43310-NX4-003	F-11	45117-MR7-006	F- 8			51414-NX4-702	F- 7
43352-568-003	F- 3	45120-NX7-003	F- 9	50100-NX7-000	F-23	51415-NX4-702	F- 7
	F- 8	45125-NX4-861	F- 3	50180-NX4-000	F-23	51420-NX7-003	F- 7
	F-10	45131-166-016	F-10	50180-NX7-000	F-23	51421-MW4-003	F- 7
43353-461-771	F- 3	45131-HA5-672	F-10	50182-NX7-000	F-23	51422-NF5-611	F- 7
	F- 8	45132-166-016	F-10	50240-NX4-000	F-23	51423-NF5-611	F- 7
	F-10	45133-MA3-006	F-10	50310-NX7-000	F-23	51430-NX7-003	F- 7
43500-NF4-771	F-11	45150-NX4-860	F- 8	50324-425-010	F- 3	51447-KL4-951	F- 7
43503-KS6-701	F- 3	45203-MG3-016	F-10	50600-NX4-770	F-18	51454-NX4-003	F- 7
43503-NX4-000	F-11	45215-GE2-016	F-10	50610-NL5-760	F-18	51497-MEL-000	F- 7
43504-NF4-770	F-11	45215-NX4-860	F- 8	50612-NL5-760	F-18	51500-NX7-003	F- 7
43516-HA2-000	F- 3	45500-NX4-861	F- 3	50643-NX4-770	F-18	51520-NX7-003	F- 7

2012-NSF250R Part No. Index

Part No.	Block	Part No.	Block	Part No.	Block	Part No.	Block
		52459-NX4-003	F-20				
		52460-NX4-000	F-20				
		52465-NX4-000	F-20				
52101-NX4-680	F-19	52471-NX4-000	F-20	57270-NX4-910	F-13	87131-NX7-000	F-23
52102-NX4-000	F-19					87208-ND4-000	F-13
52106-NX4-000	F-19					87516-KS7-832	F-20
52109-NX4-000	F-19					87516-MBL-610	F-20
52110-NX7-000	F-19	53105-NF4-770	F- 4	61100-NX4-860	F- 6	87516-MCA-G60	F-20
52156-GAN-670	F-19	53110-NX4-000	F- 4	61104-KA4-700	F-14	87560-GBF-B60	F-13
52158-HB5-003	F-19	53111-NX4-000	F- 4				
52159-NX7-000	F-19	53120-NX4-000	F- 4				
52161-NF5-710	F-19	53140-NX7-000	F- 2				
52170-NX4-000	F-19	53141-NX7-000	F- 2	64109-NF5-750	F-24	89005-NX7-000	E- 1
52400-NX7-003	F-20	53165-GM9-741	F- 2	64110-NX7-000	F-24	89006-NX7-000	E- 1
52400-NX7-651	F-20	53166-KT8-710	F- 2	64120-NX7-000	F-24	89009-NX7-000	E-10
52400-NX7-671	F-20	53167-MEB-672	F- 2	64200-NX4-860	F-24	89010-NX7-000	E-10
52401-NX4-003	F-20	53168-MEB-671	F- 2	64210-NX4-000	F-24	89011-NX7-000	E-10
52402-NX4-003	F-20	53169-MEB-670	F- 2	64240-NX4-860	F-24	89020-NX7-000	E-11
52403-NX4-003	F-20	53170-MW0-006	F- 3			89023-NX7-000	E-11
52404-NX4-701	F-20	53172-430-003	F- 2				
52405-NX4-701	F-20	53173-376-000	F- 2				
52410-NX7-003	F-20	53178-399-700	F- 2	77103-MFL-300	F-24		
52410-NX7-651	F-20	53192-KA3-700	F- 2	77105-NX4-000	F-23	90002-GC3-000	F-15
52410-NX7-671	F-20	53200-NX4-000	F- 5	77210-NX7-000	F-14	90003-KRN-670	E-11
52411-NX7-003	F-20	53200-NX4-610	F- 5	77220-NX4-000	F-14	90004-GHB-600	E- 3
52420-NX4-013	F-20	53214-430-003	F- 5	77221-NF5-760	F-14	90004-GHB-620	F-23
52422-NX4-862	F-20	53214-KZ4-701	F- 5				F-24
52424-GC4-831	F-20	53229-NX4-000	F- 5			90004-GHB-630	E- 3
52442-KA3-711	F- 7	53300-NX7-000	F- 4			90004-GHB-630	F-22
52455-NF4-781	F-20	53300-NX7-610	F- 4	80101-166-000	F-15	90004-GHB-670	F- 1
52458-NX4-003	F-20	53700-NF4-900	F- 5	80115-GS3-000	F-13	90005-896-000	E-10

2012-NSF250R Part No. Index

Part No.	Block	Part No.	Block	Part No.	Block	Part No.	Block
90011-NX7-000	E- 1	90105-KJ9-000	F-23		F- 3	90454-MC7-000	F-22
90012-NX7-000	E- 1	90105-KR3-000	F-12	90303-HW1-671	F-21	90456-KA4-000	E- 6
90013-NN4-000	E-12	90106-NF4-770	F-24	90303-NX4-000	F- 4	90456-NX4-000	F-12
90013-NX7-000	E- 7	90107-KF0-000	F- 7	90304-GA6-003	F-20	90461-444-000	E-13
90017-MY9-790	E- 1	90107-NX4-860	F- 8	90305-GE8-003	F- 9	90463-ML7-000	E- 1
90017-NX7-000	E-11	90108-GK1-000	F- 6		F-12		E- 8
90018-NX7-000	E- 7		F-14	90305-KZ4-891	F-19	90464-444-000	E-13
90019-NX7-000	E-11	90110-GE0-710	F-19	90306-NF5-951	F-20	90464-KZ4-730	E-13
90020-NX7-000	E-13	90110-MR8-000	F-20	90321-KF0-000	F- 2	90465-MC4-000	F- 5
90021-NX7-000	E- 9	90114-310-000	F- 2	90355-NX4-000	F-19	90473-147-000	F- 3
90022-MG8-000	E-14	90114-MA5-671	F- 3	90401-KZ4-890	F-19	90474-333-000	E-11
90022-NX7-000	E- 9	90122-752-000	F-15	90401-NX7-000	E-12	90475-425-000	F-10
	E-11	90124-NX4-000	F-23	90402-KY4-900	E-12	90475-703-000	E- 9
90023-NX7-000	E- 4	90126-MR7-003	F- 7	90402-NX7-000	E-13		E-11
90024-NX7-000	E- 9	90128-GN1-000	F-20	90403-KA3-830	F-22	90485-GB4-790	F-10
90025-NX7-000	E- 9	90131-NX4-860	F- 8	90403-NX7-000	E-13	90504-MA6-000	F-18
90031-NX7-000	E-11	90145-MS9-612	F- 3	90404-NX7-000	E- 2	90506-430-000	F-16
90041-NX7-000	E- 3		F-11	90405-MFL-000	E- 1	90506-NX4-000	F- 5
90047-PH7-000	E- 6	90145-NF4-650	F- 3	90405-NX7-000	E- 9	90510-NX4-000	F-20
90082-NX7-000	E- 2	90154-HA8-000	F-20	90411-NX4-000	F-12		F-23
90084-MEN-670	E- 9	90201-KV3-700	F-17	90432-428-000	E- 6	90511-NX4-000	F-20
90087-NX7-000	E- 1	90201-NX7-000	E-10	90432-KR8-750	E-10		F-23
90087-NX7-000	E- 5	90202-NX7-000	E- 1	90435-HB3-000	E-14	90512-NX4-000	F-20
90088-MEB-670	E- 3	90211-NX4-771	F-17	90441-NX7-000	E-11		F-23
90089-NX7-000	E-15	90235-KA4-000	E- 6	90442-397-000	E- 3	90513-NX4-000	F-20
90101-692-000	F-19	90301-473-003	F-17	90443-GC8-000	F-13		F-23
90101-NX7-000	F-19		F-19	90447-KE1-000	E- 8	90522-028-000	F-19
90102-GW2-000	F-23	90301-KSE-670	E-12	90451-155-000	E-14	90525-GC4-700	E- 5
90102-NX7-000	F-12	90301-MG3-000	F- 3	90451-NX4-000	E- 6	90543-273-000	E- 9
90102-V02-000	E-10	90301-NX4-000	F-23	90452-115-000	E-13	90543-MV9-670	E- 1
90103-NX7-000	F- 9	90302-NX5-000	F- 2	90452-147-003	E- 6	90601-030-000	E- 2

2012-NSF250R Part No. Index

Part No.	Block	Part No.	Block	Part No.	Block	Part No.	Block
90601-360-000	E-13	91003-NX7-003	E-11	91212-422-006	F- 3	91565-SEL-003	F-15
90601-ZE1-000	F- 3	91004-KY4-900	E-11	91214-MR7-003	F-19	91611-SE3-000	F-15
	F-11	91005-NX7-003	E-11	91255-NX4-771	F- 7	91615-SA5-000	F-24
90602-360-000	E-13	91007-KA3-740	E- 5	91262-KV3-831	F-19		
90651-MA5-671	F- 3	91012-KA3-710	E-11		F-20		
90651-NC8-000	F- 2	91015-425-831	F- 5	91301-216-000	E- 3		
	F- 5	91015-KZ4-701	F- 5	91301-NX7-000	E-15	92201-08032-0A	F- 5
	F-11	91021-NX4-771	E-13	91301-P7A-004	E-15	92900-06018-0E	E- 1
	F-13	91048-NX4-710	F-10	91302-PA9-003	E- 9		
	F-22	91051-NX7-003	F-12	91302-PL4-003	E- 9		
	F-23	91052-NF4-000	F-12	91302-ZE9-003	E- 7		
90651-NF4-000	F- 9	91058-MG9-681	F-11	91303-377-000	E- 9	93301-06012-0A	E-14
90652-ND5-000	F-13		F-13	91303-PK2-005	F-15	93401-05014-08	E-15
90652-NF4-000	F- 9	91060-NL0-003	F- 5	91307-035-000	E- 5		F-13
	F-12	91071-MR7-003	F-19		E- 9	93401-05020-00	E-15
90653-NC8-000	F-24	91071-MY1-005	F-19	91307-RK2-005	F-22	93401-06020-00	F-21
90654-NC8-000	F-24		F-20	91308-PH9-000	E- 7	93500-04032-0G	F- 2
90655-NC8-000	F-24	91072-MR7-003	F-19	91308-PW4-003	E- 9	93500-04045-0G	F- 2
90656-NX4-000	F-24	91080-NC8-300	F-23	91311-KS6-700	E- 5	93500-05016-0A	F- 2
90672-MCW-000	F-21		F-24	91311-MR7-003	F- 7	93600-04050-1G	F- 3
90701-NX4-860	F- 8	91080-NF5-710	F-19	91313-MN5-004	E- 9	93892-05012-10	E-15
90702-MB0-000	E- 5	91080-NX7-300	F-16	91351-KA3-711	E-13	93911-25480	F-15
	E- 8	91104-PL9-008	E- 6	91351-NF5-611	F- 7	93911-25580	F-15
90841-444-000	E-11	91201-965-000	E- 5	91356-425-005	E- 1		
90901-NX7-000	E-11	91201-KS6-004	E-11		E- 5		
		91201-KSE-671	E-11	91356-KA4-711	F- 7		
		91202-MR7-003	F-19	91356-KZ3-003	F-20	94001-06200-0S	F-17
		91203-HP1-601	E-11	91357-964-006	F-12	94002-08000-0S	E- 3
91001-147-006	E- 6	91203-KK3-830	E-11	91405-943-000	F-21		F-10
91001-KA3-711	E-11	91204-KK0-003	E- 5	91531-SR3-003	F-21		F-13
91001-NX4-711	E-11	91211-KSE-671	E- 5	91560-MS8-600	F-21	94050-06000	E-15

2012-NSF250R Part No. Index

Part No.	Block	Part No.	Block	Part No.	Block	Part No.	Block
	F-16	95002-02120	F-11	96001-06020-00	F-14	96300-06028-07	F- 3
	F-22		F-15	96001-06022-00	F- 4		
94050-08000	F-10	95002-45000	F-13		F-17		
94050-10000	F-23		F-22	96001-06025-00	E- 5		
94101-05000	F-16	95002-50000	F-13		E- 9		
94101-06000	F-17	95002-80000	F-15		E-11		
94101-06800	E-15	95003-10003-31	F-13		F- 3		
94102-08000	F- 5	95003-10023-31	F-22		F-16		
	F-10	95003-10047-31	F-13		F-22		
	F-19	95003-23004-31	F-15	96001-06028-00	E- 5		
94201-25300	F-24	95701-06014-00	E- 3		E- 8		
94252-10100	F-13	95701-06025-08	F-21		F-17		
94252-16100	F-24	95701-08020-00	F-16		F-22		
94301-08100	E- 7	95701-08030-00	F-18	96001-06032-00	E- 5		
94301-08140	E- 5	95801-06020-00	F-11		E- 9		
	E- 9	95801-06050-00	F-19		E-11		
94301-12200	E- 1	95801-08028-00	F- 5		F-16		
	E- 4	95801-08030-00	F- 4	96001-06035-00	E-11		
94303-08100	E-11	95801-08032-00	F- 4	96001-06045-00	E-11		
94303-08140	E-11	95801-08035-00	F-10	96001-06050-00	E- 7		
94510-14000	E-14	95801-08045-00	F-10		E-11		
94510-30000	F-10			96001-06055-00	E- 8		
94520-26000	E- 9				E-11		
94520-37000	F-19			96001-06060-00	E- 8		
94540-07029	F-19	96001-06012-00	E- 1	96001-06065-00	E- 1		
			E- 7		E-11		
			E-11	96001-06075-00	E-11		
		96001-06016-00	E- 7	96120-62030-00	E-11		
95001-35080-40	F-15		E-11	96140-62020-10	F- 9		
95001-35160-40	F-15		F-16	96220-40080	E-14		
95002-02100	F-15	96001-06018-07	F- 2	96300-06012-07	F- 3		

株式会社 ホンダ・レーシング

〒351-0024 埼玉県朝霞市泉水3-15-1

Phone : 048-461-8781 (営業) Fax : 048-461-0306 (営業)

URL <http://www.honda.co.jp/HRC/>

不許複製

